

OVERWEGENDE DAT:

- In de thans voorliggende concept-RSA het belang van een goede luchtkwaliteit voor de leefbaarheid en het gevaar van gezondheidsschade bij een gebrekkige luchtkwaliteit, vooral voor gevoelige groepen zoals ouderen, kinderen en mensen met astma nog niet specifiek is geborgd onder Speerpunt 3.14 "Gezonde en vitale regio";
- Een goede luchtkwaliteit hoog op ieders agenda zou moeten staan en het streven hiernaar alleen zin heeft als het in groter verband gebeurt, bij voorkeur in de regio;
- Ook het speerpunt van de geluidshinderkaart niet is overgenomen;
- De net uitgebrachte Regiokaart 2025 (<http://www.regiogv.nl/nieuws/ruimtelijke-opgaven-geactualiseerd-in-regiokaart-2025>) voor de geluidbelasting uitgaat van gegevens per 2006 en per 2011 en voor de luchtkwaliteit van de huidige toestand (punt 2b. Milieu en duurzaamheid, blz.10/11);
- op dezelfde blz.10 wel wordt gewezen op de bedreigingen van het intensieve verkeer in en door de regio, dat in de komende 10 jaar alleen maar zal vermeederen als de thans in uitvoering zijnde projecten voltooid zijn;
- de luchtvaart ontwikkeling – Schiphol/Lelystad – ook bijdraagt aan geluidbelasting en luchtverontreiniging;
- deze ontwikkelingen de gehele regio raken;
- de regio dus continu de vinger aan de pols moet houden bij deze ontwikkelingen;
- dit voor diverse speerpunten in het de rsa van belang is, zoals Gezondheid en Woningbouw;
- bij het opstellen van de concept-RSA wel speerpunt 3.14, 'Gezonde en Vitale regio' kent, maar dat de aspecten Luchtkwaliteit en Geluidsbelasting daaronder niet specifiek zijn benoemd.

De Regionale Samenwerkingsagenda (RSA) 2016-2018 vast te stellen, met daarin opgenomen ook het volgende onderwerp en deze concreet uit te laten werken in het uitvoeringsprogramma:

"het komen tot een Regionale aanpak luchtkwaliteit en het komen tot een Regionale geluidbelastingkaart " toe te voegen onder speerpunt 3.14 "Gezonde en Vitale regio" "

Frits Vogel

~~VVD~~

[illegible]