

Aangesloten bij de Goudse Wateralliantie 2022

Inspreken raadsbehandeling evaluatie Pilot autoluwe Veerstal 28 september.

Geachte leden van de raad, voorzitter,

De ligging van een stad aan de rivier is goud waard en veel historische steden gaven of geven het gebied aan de rivier dan ook weer terug aan de voetganger en fietser of vergroenen deze gebieden. Daar zijn veel mooie voorbeelden van.

Arnhem, Nijmegen en Zutphen, maar ook Parijs geeft haar rivieroevers weer terug aan de stad. Het streven van het college om ook van Gouda weer een 'Stad aan de Rivier' te maken ondersteunt stichting Gouda ~sterk~ aan de IJssel van harte.

De historische binnenstad van Gouda is schitterend gelegen aan de rivier de Hollandsche IJssel en vele eeuwenlang was er een directe verbinding van de stad met de rivier. De laatste 50 jaar overheerst het autoverkeer hier echter en is **die** directe verbinding afgesneden.

Het rustige verkeersbeeld tijdens de pilot autoluwe Nieuwe Veerstal heeft laten zien dat hier weer een prettig verblijfsgebied aan de rivier kan ontstaan en de historische verbinding kan worden hersteld.

Uiteraard kan een autoluw rivierfront niet eerder gerealiseerd worden dan dat elders in Gouda de noodzakelijke maatregelen zijn genomen voor het autoverkeer.

De Zuidwestelijke Randweg is daarvoor met een financiële bijdrage van de gemeente Gouda aangelegd. De Randweg heeft niet alleen als doel om het verkeer vanuit de Krimpenerwaard om de stad te leiden maar ook om de verkeersroute langs de rivier te ontlasten van binnenstedelijk verkeer.

Christiaan de Wetstraat 14
2806 VC Gouda
info@goudasterkaandeijssel.nl
KvK 60569441
www.goudasterkaandeijssel.nl
twitter: @goudasterk



De zorg dat de binnenstad slechter per auto bereikbaar wordt is niet juist. 80 procent van het autoverkeer over de Veerstal heeft niet de bestemming Binnenstad. Als die auto's over de Randweg worden geleid, wordt de binnenstad juist beter bereikbaar voor diegene die er wel moeten zijn.

Gouda heeft uit het verleden geleerd dat het weren van autoverkeer juist kansen biedt. Tot in de jaren '70 kon je nog met de auto via de Kleiweg naar het grote parkeerterrein op de Markt . Toen de raad dit tot domein van de voetganger en fietser verklaarde klonken dezelfde bezwaren als nu;

"Onbereikbaarheid en dat dit ten koste zou gaan van de winkelstand en met name de horeca".

En zie nu anno 2022! Met name de horeca floreert op de parkeervrije markt. Er is meer horeca dan ooit en waar ooit werd geparkeerd bevinden zich nu de terrassen. Laat dat onze les uit het verleden zijn.

Onlangs is door uw raad de Horecavise 2022- 2028 vastgesteld, waarin het gebied langs de Hollandsche IJssel aangewezen is als toekomstige ontwikkelingslocatie voor horeca. Dit sluit heel goed aan op een toekomstige autoluwe Nieuwe Veerstal.

Naast de Markt als Huiskamer van de stad krijgt Gouda met een autoluw rivierfront er een Balkon van de Stad bij.

Wij gaan er voor; **'Maak Gouda weer een Stad aan de Rivier'**

Hopelijk u ook!

Christiaan de Wetstraat 14
2806 VC Gouda
info@goudasterkaandeijssel.nl
KvK 60569441
www.goudasterkaandeijssel.nl
twitter: @goudasterk