Gemeente Almelo



Bestemmingsplan

Grote Bavenkelsweg nabij 11

NL.IMRO.0141.00128-

Inhoudsopgave

Toelichting 5

Hoofdstuk 1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Ligging plangebied 6
1.3 De bij het plan behorende stukken 7
1.4 Huidig planologisch regime 7
1.5 Leeswijzer 9

Hoofdstuk 2 De huidige situatie 10
2.1 Huidige situatie plangebied 10

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving 11
3.1 Algemeen 11
3.2 Bebouwing en erfinrichting 11
3.3 Verkeer en parkeren 12

Hoofdstuk 4 Beleidskader 14
4.1 Rijksbeleid 14
4.2 Provinciaal beleid 16
4.3 Gemeentelijk beleid 24

Hoofdstuk 5 Milieu- en omgevingsaspecten 29
5.1 Geluid 29
5.2 Trillingshinder 30
5.3 Bodem 31
5.4 Luchtkwaliteit 31
5.5 Externe veiligheid 32
5.6 Milieuzonering 34
5.7 Geur 36
5.8 Ecologie 37
5.9 Archeologie & Cultuurhistorie 39
5.10 Besluit milieueffectrapportage 40
5.11 Fysieke veiligheid 41

Hoofdstuk 6 Wateraspecten 45
6.1 Vigerend beleid 45
6.2 Waterparagraaf 47

Hoofdstuk 7 Juridische aspecten en planverantwoording 48
7.1 Inleiding 48
7.2 Opzet van de regels 48
7.3 Verantwoording van de regels 49

Hoofdstuk 8 Economische uitvoerbaarheid 51

Hoofdstuk 9 Vooroverleg, inspraak en zienswijzen 52
9.1 Vooroverleg 52
9.2 Inspraak 52
9.3 Omgevingstraject 52
9.4 Zienswijzen 52

Bijlagen toelichting 53

Bijlage 1 **Ruimtelijk kwaliteitsplan** **54**

Bijlage 2 **Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai** **72**

Bijlage 3 **Trillingsonderzoek** **221**

Bijlage 4 **Verkennend bodemonderzoek** **230**

Bijlage 5 **AERIUS-berekening** **271**

Bijlage 6 **Quickscan natuurwaardenonderzoek** **288**

Bijlage 7 **Watertoetsresultaat** **319**

Regels 327

Hoofdstuk 1 **Inleidende regels** **328**
Artikel 1 Begrippen 329
Artikel 2 Wijze van meten 335

Hoofdstuk 2 **Bestemmingsregels** **336**
Artikel 3 Agrarisch 337
Artikel 4 Wonen 338
Artikel 5 Leiding - Hoogspanningsverbinding 1 341
Artikel 6 Waarde - Archeologische verwachting middelhoog 343

Hoofdstuk 3 **Algemene regels** **345**
Artikel 7 Anti-dubbeltelregel 346
Artikel 8 Algemene bouwregels 347
Artikel 9 Algemene gebruiksregels 348
Artikel 10 Algemene afwijkingsregels 349
Artikel 11 Algemene wijzigingsregels 350
Artikel 12 Algemene procedureregels 351
Artikel 13 Overige regels 352

Hoofdstuk 4 **Overgangs- en slotregels** **353**
Artikel 14 Overgangsrecht 354
Artikel 15 Slotregel 355

Bijlagen regels 356

Bijlage 1 **Erfinrichtingsplan** **357**

Bijlage 2 **Sloopopgave** **359**

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voorliggende bestemmingsplan heeft betrekking op het voormalig agrarisch erf achter het woonperceel aan de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek, in het buitengebied van de gemeente Almelo. Ter plaatse staat in de huidige situatie enkel nog een verouderde voormalige boerderijwoning. Deze woning is lang geleden aan de bewoning onttrokken nadat vóór aan de Grote Bavenkelsweg een nieuwe woning werd gebouwd (nr. 11). Nadien is de oude boerderijwoning lange tijd in gebruik geweest als recreatiewoning. Er is echter geen sprake van een toekomstbestendige vervolgfunctie voor het gebouw, waardoor niet langer in het onderhoud geïnvesteerd wordt. De bebouwing is inmiddels dan ook als landschapsontsierend aan te merken.

Initiatiefnemer is voornemens om dit gebouw te slopen, en deel te nemen aan het gemeentelijk beleid 'Her- en nevengebruik VAB, Rood voor Rood'. Op basis van dit beleid mag ter compensatie van de sloop van minimaal 850 m² aan voormalige agrarische (bedrijfs)gebouwen, op de slooplocatie één compensatiewoning met bijgebouw worden gebouwd.

In totaal wordt er aan de Grote Bavenkelsweg met de sloop van de voormalige boerderijwoning 160 m² gesloopt. Hiermee wordt nog niet voldaan aan de minimale sloopnorm van 850 m² in ruil waarvoor het recht op één compensatiewoning met bijgebouw kan worden verkregen.

Het tekort aan sloopmeters wordt opgevangen door reeds gereserveerde sloopmeters in te zetten. Deze sloopmeters, met een oppervlakte van 636 m², zijn afkomstig van de locatie Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek. Ter plaatse zijn reeds voormalige agrarische (bedrijfs)gebouwen gesloopt en is het perceel voorzien van een woonbestemming. De vrijgekomen sloopmeters zijn vervolgens gereserveerd ten behoeve van een Rood voor Rood ontwikkeling elders binnen de gemeente, in dit geval aan de Grote Bavenkelsweg.

Hiermee is echter nog steeds sprake van een tekort aan sloopmeters van 54 m². De gemeente Almelo heeft in haar principebesluit (d.d. 13 juli 2021) besloten om onder voorwaarden toch medewerking te verlenen aan het voornemen. Een van de voorwaarden is dat het tekort aan sloopmeters wordt gecompenseerd door een gelijkwaardige extra investering te doen in de ruimtelijke kwaliteit ter plaatse. Een en ander conform de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO).

De ontwikkeling bestaat samenvattend uit:

- Sloop van de voormalige boerderijwoning van 160 m² aan de Grote Bavenkelsweg;
- Inzet van 636 m^2 aan gereserveerde sloopmeters in de vorm van reeds gesloopte voormalige agrarische bedrijfsgebouwen aan de Pastoor Ossestraat 44a;
- Realisatie van één compensatiewoning met bijgebouw in het kader van Rood voor Rood aan de Grote Bavenkelsweg;
- Het zorgvuldig landschappelijk inpassen van de nieuwe compensatiekavel, waarbij tevens rekening wordt gehouden met een extra investering in de ruimtelijke kwaliteit om het tekort aan sloopmeters te compenseren.

Voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan "Buitengebied Almelo". Een herziening van het bestemmingsplan is noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin. Daarbij wordt aangetoond dat de voorgenomen ontwikkeling vanuit ruimtelijk en planologische oogpunt verantwoord is en in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

1.2 Ligging plangebied

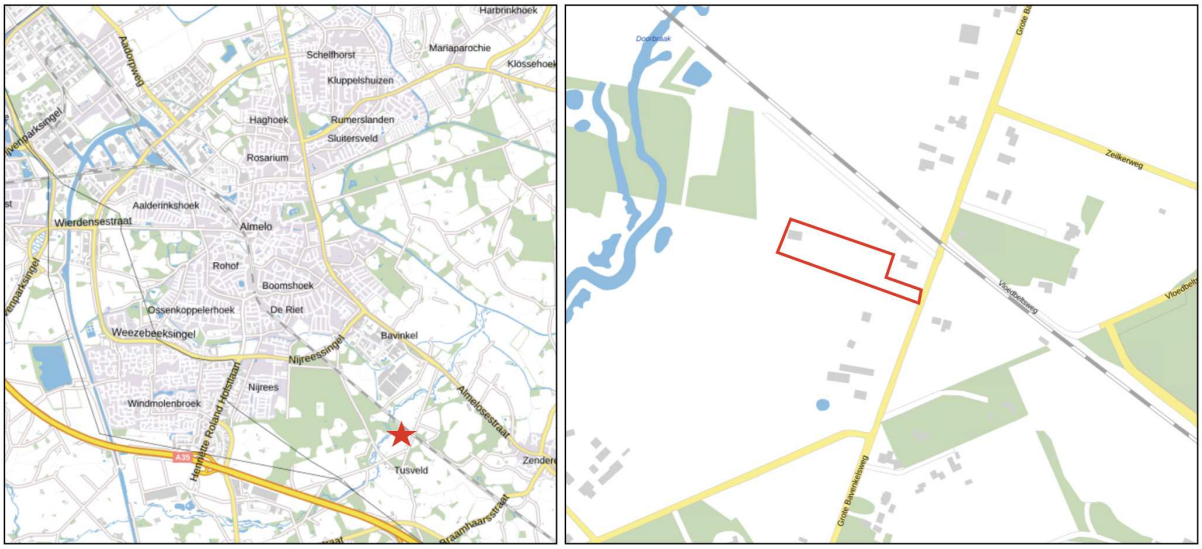
Het plangebied bestaat in voorliggend geval slechts uit één plandeel, namelijk de nieuwbouwlocatie aan de Grote Bavenkelsweg. Ter plaatse van de slooplocatie aan de Pastoor Ossestraat 44a is reeds gesloopt en is het perceel al voorzien van een woonbestemming. Deze locatie maakt verder dan ook geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan, met uitzondering van waar dit nodig wordt geacht in de plantoelichting.

Hierna wordt nader ingegaan op de ligging van het plangebied.

1.2.1 Grote bavenkelsweg ong.

De sloop- en bouwlocatie bevindt zich aan de Grote Bavenkelsweg te Bornerbroek, achter het woonperceel Grote Bavenkelsweg 11. Het perceel staat kadastraal bekend als gemeente Ambt-Almelo, sectie P met perceelnummers 1320, 1321 en 1322.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plandeel ten opzichte van de kern Almelo (rode ster) en de directe omgeving (rode omlijning) indicatief aangegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: PDOK)

1.3 De bij het plan behorende stukken

Het bestemmingsplan "Grote Bavenkelsweg nabij 11" bestaat uit de volgende stukken:

- verbeelding (tek.nr. NL.IMRO.0141.00128-BP31) en een renvooi;
- regels (met bijbehorende bijlage).

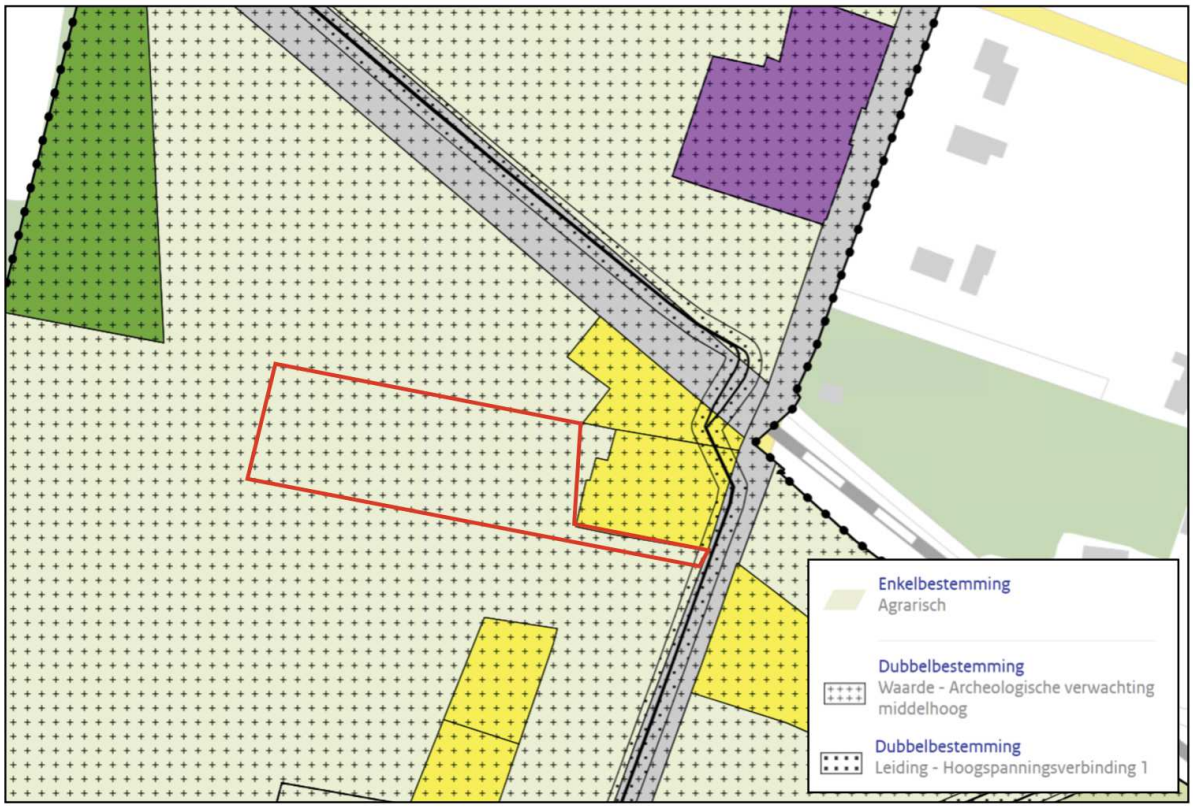
Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden weergegeven. In de regels zijn bepalingen opgenomen om de uitgangspunten van het plan zeker te stellen. Het plan gaat vergezeld van een toelichting. De toelichting geeft een duidelijk beeld van het bestemmingsplan en van de daaraan ten grondslag liggende gedachten, maar maakt geen deel uit van het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan.

1.4 Huidig planologisch regime

1.4.1 Algemeen

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het bestemmingsplan "Buitengebied Almelo". Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 19 april 2011 door de gemeenteraad van Almelo. Op 18 juli 2017 is het bestemmingsplan “Buitengebied correctieve herziening” vastgesteld waarin enkele wijzigingen van het bestemmingsplan “Buitengebied Almelo” zijn opgenomen. Op 5 juni 2018 is de "Parapluherziening parkeren" vastgesteld. Deze parapluherziening bevat regels omtrent het parkeren het laden en lossen. Op 23 maart 2020 is de "Parapluherziening wonen" vastgesteld. Deze parapluherziening voorziet in een vervangende/aanvullende regeling ten aanzien van kamerbewoning en woningsplitsing.

In afbeelding 1.2 is een uitsnede van het geldende bestemmingsplan opgenomen. Het plangebied is indicatief weergegeven door middel van de rode contour. Voor de exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de bij dit bestemmingsplan behorende verbeelding. Aansluitend worden de geldende bestemmingen kort toegelicht.



Afbeelding 1.2 Uitsnede bestemmingsplan "Buitengebied Almelo" (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)

1.4.2 Beschrijving bestemmingen

De gronden binnen het plangebied zijn op basis van het geldende bestemmingsplan "Buitengebied Almelo" voorzien van de volgende enkelbestemmingen, dubbelbestemmingen en aanduidingen:

'Agrarisch'

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn ter plaatse hoofdzakelijk bestemd voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf. Binnen deze bestemming mogen bedrijfsgebouwen en bedrijfswoningen ten dienste van deze bestemming worden gebouwd binnen een bouwvlak.

'Waarde – Archeologische verwachting middelhoog'

De voor 'Waarde - Archeologische verwachting middelhoog' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van archeologische waarden.

'Leiding – Hoogspanningsverbinding 1'

De voor 'Leiding - Hoogspanningsverbinding 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de aanleg, instandhouding en bescherming van een hoogspanningsverbinding (110 kV) ter plaatse van de aanduiding 'hartlijn leiding - hoogspanningsverbinding', het beheer en onderhoud van de verbinding, de bescherming van het woon- en leefklimaat in verband met de leiding, met de daarbij behorende overige bouwwerken.

1.4.3 Strijdigheid

De vereiste bouw- en gebruiksmogelijkheden voor het realiseren van een compensatiewoning aan de Grote Bavenkelsweg ontbreken in het geldende bestemmingsplan. Het is gewenst om het nieuwe woonperceel te voorzien van een passende woonbestemming. Dit bestemmingsplan voorziet in de gewenste juridisch planologische kaders om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken.

1.5 Leeswijzer

De toelichting van het bestemmingsplan “Grote Bavenkelsweg nabij 11” is, na dit inleidende hoofdstuk, als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de huidige situatie in het plangebied en de directe omgeving;
- Hoofdstuk 3 bevat de planbeschrijving;
- In Hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het beleidskader. Hierin wordt het beleid van het Rijk, provincie Overijssel en de gemeente Almelo beschreven;
- In Hoofdstuk 5 passeren de relevante milieu- en omgevingsaspecten de revue;
- Hoofdstuk 6 bevat de waterparagraaf;
- In Hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de juridische aspecten/planverantwoording;
- In Hoofdstuk 8 wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid van het project;
- Hoofdstuk 9 gaat in op de inspraak en vooroverleg.

Hoofdstuk 2 De huidige situatie

2.1 Huidige situatie plangebied

Het plangebied aan de Grote Bavenkelsweg ligt in het buitengebied van de gemeente Almelo, ten noordoosten van het dorp Bornerbroek. Het plangebied wordt aan alle zijden omsloten door agrarische gronden. Aan de oostzijde bevindt zich tevens de Grote Bavenkelsweg. De belangrijkste ruimtelijke structuurdrager betreft de spoorverbinding Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede die zich direct ten noorden van het plangebied bevindt.

Het plangebied zelf bestaat in de huidige situatie uit de voormalige boerderijwoning en aangrenzende weilanden. De contouren van het voormalige woonerf zijn ter plaatse nog zichtbaar in de vorm van erfbeplanting. Dit is middels een luchtfoto weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto huidige situatie plangebied (Bron: PDOK)

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

3.1 Algemeen

Zoals is beschreven in de voorgaande hoofdstukken bevindt zich aan de Grote Bavenkelsweg een voormalige agrarische boerderijwoning. Het gebouw is verouderd en verkeert in slechte staat. Om verdere verpaupering te voorkomen is het gewenst om dit gebouw te slopen. Het voornemen bestaat om de sloopmeters die hieruit vrijkomen in te zetten in kader van de Rood voor Rood-regeling van de gemeente Almelo. De wens is om de compensatiewoning met bijgebouw te realiseren ter plaatse van het bij de voormalige boerderijwoning behorende erf. Het voornemen bestaat op hoofdlijnen uit de volgende ontwikkelingen:

De ontwikkeling bestaat samenvattend uit:

- Sloop van de voormalige boerderijwoning van 160 m² aan de Grote Bavenkelsweg;
- Inzet van 636 m^2 aan gereserveerde sloopmeters in de vorm van reeds gesloopte voormalige agrarische bedrijfsgebouwen aan de Pastoor Ossestraat 44a;
- Realisatie van één compensatiewoning met bijgebouw in het kader van Rood voor Rood aan de Grote Bavenkelsweg;
- Het zorgvuldig landschappelijk inpassen van de nieuwe compensatiekavel, waarbij tevens rekening wordt gehouden met een extra investering in de ruimtelijke kwaliteit om het tekort aan sloopmeters te compenseren.

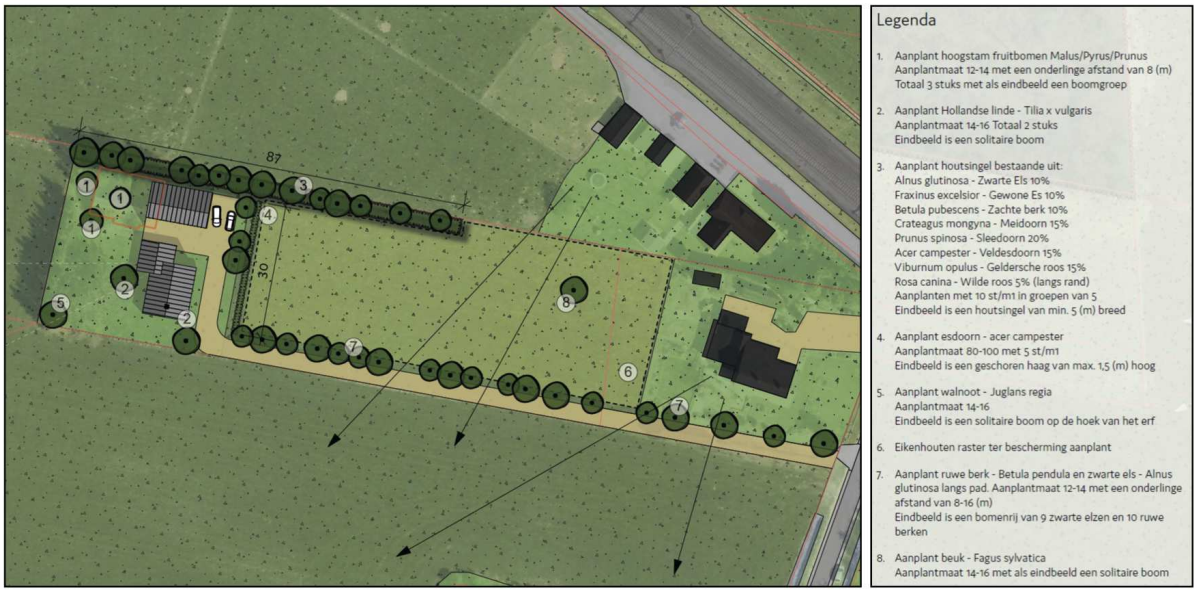
In verband met bovenstaande ontwikkelingen is het noodzakelijk om het nieuwe woonerf in te passen in het landschap. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

3.2 Bebouwing en erfinrichting

In het kader van het vorenstaande is door De Erfontwikkelaar een ruimtelijk kwaliteitsplan opgesteld. Het volledige ruimtelijke kwaliteitsplan is opgenomen als Bijlage 1 bij deze plantoelichting. Hierna worden de belangrijkste uitgangspunten kort toegelicht.

3.2.1 Erfinrichtingsplan

In afbeelding 3.1 is een uitsnede van het erfinrichtingsplan weergegeven. Dit erfinrichtingsplan maakt onderdeel uit van het ruimtelijk kwaliteitsplan en wordt aansluitend toegelicht.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (Bron: De Erfontwikkelaar)

Op het bestaande erf heeft altijd een boerderij gestaan. De woonbestemming is hier echter afgehaald en de resterende bebouwing is niet meer geschikt om op te knappen. Daarnaast staat er veel gebiedsvreemde beplanting op het erf in de vorm van dennen.

Een belangrijke ruimtelijke voorwaarde is dat het erf zich als eenheid in het landschap moet blijven presenteren en de ruimtelijke kwaliteit verbeterd wordt. Van oorsprong was de verkaveling al haaks op de beek. De gebouwen waren hier qua positie een afgeleide van. Het is daarom wenselijk de woning en het bijgebouw in lijn met de kavelrichting te positioneren.

Door te bouwen op een plek waar altijd wat gestaan heeft blijft de impact beperkt. Daarbij blijft het erf ontsloten door één bestaande inrit met ruimte om op het erf te keren/parkeren.

Gekozen is om het erf eenvoudig te laten en een half open vorm te geven. Het is niet wenselijk de gebouwen te verstoppen achter groen. Rondom de compensatiewoning zal een sobere tuin voorzien worden met ruimte voor sierbeplanting. De tuin wordt afgeschermd met een geschoren haag.

De gebouwen op het erf worden in de omgeving deels zichtbaar. Dit is een kwaliteit van het landschap. Middels bomen worden de volumes verzacht en het geheel ingepast.

Nieuwe verharding moet in een gedekte kleurstelling sober toegepast worden (aansluitend op de bestaande verharding). Dit in afstemming met de kleurstelling van de gevels en overige materialisering van het woonhuis en de overige gebouwen. Schuttingen en hoge opgaande exoten moeten in het buitengebied voorkomen worden.

Het erf langs de Grote Bavenkelweg komt overeen met de karakteristiek van het ontginningslandschap. De huidige bebouwing staat aan elkaar uitgelijnd en is deels afgeschermd door groen. Over het algemeen zijn de erven half open, al dan niet voorzien van enkele grote bomen en gesloten bosjes of singels. Richting de weg zijn de tuinen open en er is zicht op de bebouwing. Het erf wordt weer een groen eiland in de open ruimte.

3.2.2 Aanvullende kwaliteitsimpuls (KGO)

In verband met een tekort aan sloopmeters is in het kader van voorliggende ontwikkeling noodzakelijk een extra kwaliteitsinvestering noodzakelijk ter compensatie Dit is ook een voorwaarde geweest voor de gemeente om principemedewerking te verlenen.

De bedoelde extra kwaliteitsinvestering maakt onderdeel uit van de Kwaliteitsimpuls Groen Omgeving (KGO). Dit betreft provinciaal beleid dat stelt dat nieuwe ontwikkelingen in de groene omgeving (buitengebied) kunnen worden toegestaan onder de voorwaarde dat deze bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving.

In paragraaf 4.2 wordt hier nader op ingegaan wanneer wordt getoetst aan het provinciaal beleid.

3.3 Verkeer en parkeren

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie die ontstaat door een nieuwe ontwikkeling. In dit geval wordt er één compensatiewoning toegevoegd.

Conform de door de gemeente Almelo gehanteerde vigerende CROW-parkeerkencijfers gaat het bij deze ontwikkeling om een vrijstaande koopwoning, gesitueerd in het buitengebied in een matig stedelijke gemeente. Daarvoor geldt een parkeernorm van 2,8 parkeerplaats per wooneenheid. Dat impliceert dat er ten behoeve van deze nieuwe ontwikkeling (afgerond) 3 parkeerplaatsen op de bewuste kavel gerealiseerd moeten worden.

Parkeren ten behoeve van de woonfunctie vindt plaats op eigen terrein. Gezien de ruime omvang van het perceel en gezien de nieuwe inrichting zoals weergegeven in afbeelding 3.1, wordt geconcludeerd dat er ruim voldoende ruimte is om het parkeren op eigen terrein op te lossen.

De compensatiewoning wordt ontsloten middels een in- en uitrit op de Grote Bavenkelsweg. Het gaat hierbij om de reeds bestaande (voormalige) overzichtelijke en verkeersveilige ontsluiting op de Grote Bavenkelsweg. De toevoeging van de woning zorgt hier feitelijk slechts voor een zeer beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen (gemiddeld afgerond negen verkeersbewegingen per weekdagetmaal). De Grote Bavenkelsweg en overige omliggende infrastructuur zijn in voldoende mate ingericht om deze (zeer) beperkte toename van het aantal verkeerbewegingen eenvoudig en verkeersveilig af te kunnen wikkelen. Daarbij dient nog opgemerkt te worden dat de planologische mogelijkheden om ter plaatse van het perceel Stokkelersweg 1 een agrarisch bedrijf te exploiteren door voorliggend bestemmingsplan opgeheven worden, alsmede de daarbij behorende verkeersgeneratie. Planologisch gezien zal er per saldo dan ook geen sprake zijn van een toename van

verkeersbewegingen.
Geconcludeerd wordt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering vormt voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

Hoofdstuk 4 Beleidskader

Dit hoofdstuk beschrijft, voor zover van belang, het rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid. Naast de belangrijkste algemene uitgangspunten worden de specifieke voor dit plangebied geldende uitgangspunten weergegeven.

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

4.1.1.1 Algemeen

Nederland staat voor grote uitdagingen die van invloed zijn op onze fysieke leefomgeving. Complexe opgaven zoals verstedelijking, verduurzaming en klimaatadaptatie zijn nauw met elkaar verweven. Dat vraagt een nieuwe, integrale manier van werken waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden. De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) zorgt voor een gezamenlijke aanpak die leidt tot een duurzaam perspectief voor onze leefomgeving. Dit is nodig om onze doelen te halen en is een zaak van overheid en samenleving.

4.1.1.2 Vier prioriteiten

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Dit komt samen in vier prioriteiten.

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie

Nederland moet zich aanpassen aan de gevolgen van klimaatverandering. In 2050 is Nederland klimaatbestendig en waterrobuust. Dit vraagt om maatregelen in de leefomgeving, waarmee tegelijkertijd de leefomgevingskwaliteit verbeterd kan worden en kansen voor natuur geboden kunnen worden. In 2050 heeft Nederland daarnaast een duurzame energievoorziening. Dit vraagt echter om ruimte. Door deze ruimte zoveel mogelijk te clusteren, wordt versnippering van het landschap voorkomen en wordt de ruimte zo efficiënt mogelijk benut. Het Rijk zet zich in door het maken van ruimtelijke reserveringen voor het hoofdenergiesysteem op nationale schaal.

2. Duurzaam economisch groeipotentieel

Nederland werkt toe naar een duurzame, circulaire, kennisintensieve en internationaal concurrerende economie in 2050. Daarmee kan ons land zijn positie handhaven in de top vijf van meest concurrerende landen ter wereld. Er wordt ingezet op een innovatief en sterk vestigingsklimaat met een goede quality of life. Belangrijk is wel dat onze economie toekomstbestendig wordt, oftewel concurrerend, duurzaam en circulair.

3. Sterke en gezonde steden en regio's

Er zijn vooral in steden en stedelijke regio's nieuwe locaties nodig voor wonen en werken. Het liefst binnen de bestaande stadsgrenzen, zodat de open ruimten tussen stedelijke regio's behouden blijven. Dit vraagt optimale afstemming op en investeringen in mobiliteit. Dit betekent dat voorafgaand aan de keuze van nieuwe verstedelijkingslocaties helder moet zijn welke randvoorwaarden de leefomgevingskwaliteit en -veiligheid daar stelt en welke extra maatregelen nodig zijn wanneer er voor deze locaties wordt gekozen. Zo blijft de gezondheid in steden en regio's geborgd.

4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied

Er ontstaat een nieuw perspectief voor de Nederlandse landbouwsector als koploper in de duurzame kringlooplandbouw. Een goed verdienpotentieel voor de bedrijven wordt gecombineerd met een minimaal effect op de omgevingskwaliteit van lucht, bodem en water. In alle gevallen zetten we in op ontwikkeling van de karakteristieke eigenschappen van het Nederlandse landschap. Dit vertegenwoordigt een belangrijke cultuurhistorische waarde. Verrommeling en versnippering, bijvoorbeeld door wildgroei van distributiecentra, is ongewenst en wordt tegengegaan.

4.1.1.3 Afwegingsprincipes

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is zo groot, dat belangen soms botsen. Het streven is combinaties te maken en win-win situaties te creëren, maar dit is niet altijd mogelijk. Soms zijn er scherpe keuzes nodig en moeten belangen worden afgewogen. Hiertoe gebruikt de NOVI drie afwegingsprincipes:

1. Combinatie van functies gaan voor enkelvoudige functies. In het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI wordt gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van onze ruimte;
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal. Het verschilt tussen gebieden wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling en tussen concurrentiekracht en leefbaarheid. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere;
3. Afwentelen wordt voorkomen. Het is van belang dat de leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie inwoners, zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

4.1.1.4 Toetsing van het initiatief aan de NOVI

De NOVI laat zich niet specifiek uit over dergelijke kleinschalige ontwikkelingen. Het betreft een ontwikkeling waarbij geen nationale belangen in het geding zijn en er is geen sprake van enige belemmering met betrekking tot de prioriteiten zoals verwoord in de NOVI.

Geconcludeerd wordt dat de NOVI geen belemmering vormt voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

4.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

4.1.2.1 Algemeen

De ladder voor duurzame verstedelijking is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen. Op 1 juli 2017 is de Ladder in het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd. Aanleiding voor de wijziging waren de in de praktijk gesignaleerde knelpunten bij de uitvoering van de Ladder en de wens om te komen tot een vereenvoudigt en geoptimaliseerd instrument.

Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij geldt een motiveringsvereiste voor het bevoegd gezag als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt.

Teneinde een ontwikkeling adequaat te kunnen toetsen aan de ladder is het noodzakelijk inzicht te geven in de begrippen 'bestaand stedelijk gebied' en 'stedelijke ontwikkeling'.

In de Bro zijn in artikel 1.1.1 definities opgenomen voor:

bestaand stedelijk gebied: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

stedelijke ontwikkeling: ´ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.´

4.1.2.2 Toetsing aan de Ladder voor duurzame verstedelijking

Wat betreft de “Ladder voor duurzame verstedelijking” wordt opgemerkt dat deze van toepassing is bij “nieuwe stedelijke ontwikkelingen” (3.1.6 Bro). Er zijn inmiddels meerdere gerechtelijke uitspraken geweest over deze begripsdefinitie.

Op het realiseren van woningen is onder meer de uitspraak ABRvS 16 september 2015, ECLI:NL:RVS:2015:2921 van toepassing. Uit deze uitspraak blijkt dat het realiseren van 11 woningen niet wordt gezien als stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, Bro. In voorliggend geval is de ladder voor duurzame verstedelijking dan ook niet van toepassing aangezien sprake is van een toevoeging van één woning.

4.1.3 Conclusie toetsing aan het rijksbeleid

Geconcludeerd wordt dat het relevante ruimtelijke ordeningsbeleid op rijksniveau de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling niet in de weg staat.

4.2 Provinciaal beleid

Het provinciaal beleid is verwoord in tal van plannen. Het belangrijkste plan betreft de Omgevingsvisie Overijssel, welke is verankerd in de Omgevingsverordening.

4.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

De Omgevingsvisie Overijssel is dé provinciale visie voor de fysieke leefomgeving van Overijssel. In 2017 is de Omgevingsvisie en –verordening vastgesteld, deze zijn beide in 2018 geactualiseerd. Duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit zijn de leidende principes of 'rode draden' bij alle initiatieven in de fysieke leefomgeving van de provincie Overijssel.

4.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Het gaat er daarbij om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie. De keuze voor inzet van deze instrumenten is bepaald aan de hand van een aantal criteria. In de Omgevingsvisie is bij elke beleidsambitie een realisatieschema opgenomen waarin is aangegeven welke instrumenten de provincie zal inzetten om de verschillende onderwerpen van provinciaal belang te realiseren.

Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is.

4.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

De opgaven, kansen, beleidsambities en ruimtelijke kwaliteitsambities voor de provincie zijn in de Omgevingsvisie Overijssel geschetst in ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving.

Om de ambities van de provincie waar te maken, bevat de Omgevingsvisie een uitvoeringsmodel. Dit model is gebaseerd op drie niveaus, te weten:

1. Of – generieke beleidskeuzes;
2. Waar – ontwikkelingsperspectieven;
3. Hoe – gebiedskenmerken.

Deze begrippen worden hieronder nader toegelicht.

4.2.3.1 Of - generieke beleidskeuzes

Generieke beleidskeuzes zijn keuzes die bepalend zijn voor de vraag of ontwikkelingen nodig dan wel mogelijk zijn. In deze fase wordt beoordeeld of er sprake is van een maatschappelijke opgave. Of een initiatief mogelijk is, wordt onder andere bepaald door generieke beleidskeuzes van EU, Rijk of provincie. Denk aan beleidskeuzes om basiskwaliteiten als schoon drinkwater en droge voeten te garanderen. Andere generieke beleidskeuzes betreffen het voorkomen van overaanbod van bijvoorbeeld woningbouw- en kantoorlocaties.

Ook wordt in deze fase de zogenaamde Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking gehanteerd. Deze Overijsselse ladder geeft een nadere invulling aan de vraag hoe de behoefte moet worden bepaald, zowel in de stedelijke als in de groene omgeving, en op welke wijze de regionale afstemming vorm gegeven moet worden. Integraliteit, toekomstbestendigheid, concentratiebeleid, (boven)regionale afstemming en zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik zijn beleidskeuzes die invulling geven aan de Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking.

Voor specifieke gebieden in Overijssel geldt dat niet alle initiatieven mogelijk zijn. Dit heeft te maken met zwaarwegende publieke belangen, gebiedsspecifieke beleidskeuzes om de zwaarwegende publieke belangen te borgen, zijn: reservering voor waterveiligheid en beperking wateroverlast, drinkwater/grondwaterbeschermingsgebieden, het Natuurnetwerk Nederland, de Nationale Landschappen en het provinciaal routenetwerk transport gevaarlijke stoffen.

4.2.3.2 Waar - ontwikkelingsperspectieven

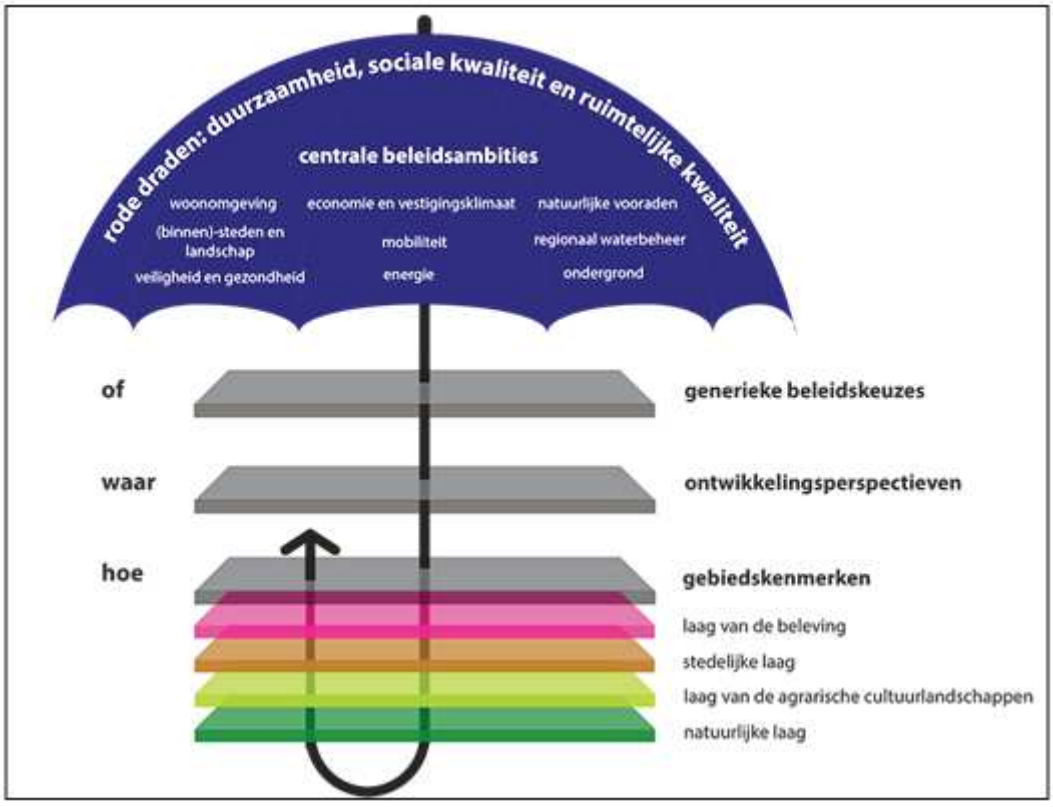
Als uit de beoordeling in het kader van de generieke beleidskeuzes blijkt dat de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aanvaardbaar is, vindt een toets plaats aan de ontwikkelingsperspectieven. In de Omgevingsvisie is een spectrum van zes ontwikkelperspectieven beschreven voor de groene en stedelijke omgeving. Met dit spectrum geeft de provincie ruimte voor het realiseren van de in de visie beschreven beleids- en kwaliteitsambities.

De ontwikkelperspectieven geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden. Daar waar generieke beleidskeuzes een geografische begrenzing hebben, zijn ze consistent doorvertaald in de ontwikkelingsperspectieven. De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend en bieden de nodige flexibiliteit voor de toekomst.

4.2.3.3 Hoe - gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag 'hoe' een ontwikkeling invulling krijgt.

Aan de hand van de drie genoemde niveaus kan worden bezien of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is en er behoefte aan is, waar het past in de ontwikkelingsvisie en hoe het uitgevoerd kan worden. Afbeelding 4.1 geeft dit schematisch weer.



Afbeelding 4.1 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

4.2.4 Toetsing van het initiatief aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Indien het concrete initiatief wordt getoetst aan de Omgevingsvisie Overijssel ontstaat globaal het volgende beeld.

4.2.4.1 Of - generieke beleidskeuzes

Bij de afwegingen in de eerste fase “generieke beleidskeuzes” zijn met name de artikelen 2.1.3 (lid 2), 2.1.5 (leden 1, 2, 3 en 5), 2.1.6 (lid 1) en artikel 2.2.2 van belang. Hierna wordt nader ingegaan op de genoemde artikelen. Op de betreffende artikelen wordt hierna nader ingegaan.

Artikel 2.1.3 Principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik (lid 2)

Bestemmingsplannen voor de Groene Omgeving voorzien uitsluitend in ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag door bouwen en verharden leggen anders dan de uitleg van steden en dorpenwanneer aannemelijk is gemaakt:

- dat (her)benutting van bestaande erven en/of bebouwing in de Groene Omgeving in redelijkheid niet mogelijk is;
- dat mogelijkheden voor combinatie van functies op bestaande erven optimaal zijn benut.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.3 van de Omgevingsverordening

Door het toepassen van de Rood voor Rood-regeling, neemt de hoeveelheid landschapsontsierende bebouwing in het buitengebied af en wordt één compensatiewoning teruggebouwd. Per saldo is geen sprake van extra ruimtebeslag door bouwen en verharden op de groene omgeving, maar juist een afname. Samenvattend wordt geconcludeerd dat in voldoende mate rekening is gehouden met het gestelde in artikel 2.1.3.

Artikel 2.1.5 Ruimtelijke kwaliteit (leden 1, 2, 3 en 5)

- lid 1: in de toelichting op bestemmingsplannen wordt onderbouwd dat de nieuwe ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit conform de geldende gebiedskenmerken.
- Lid 2: in het kader van toelichting als bedoeld in lid 1 wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze toepassing is gegeven aan het Uitvoeringsmodel (Of-, Waar- en Hoe-benadering) die in de Omgevingsvisie Overijssel is neergelegd.
- Lid 3: in het kader van de toelichting als bedoeld in lid 1 wordt gemotiveerd dat de nieuwe ontwikkeling past binnen het ontwikkelingsperspectief dat in de Omgevingsvisie Overijssel voor het gebied is neergelegd.
- Lid 5: in het kader van de toelichting als bedoeld in lid 1 wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze toepassing is gegeven aan de vier-lagenbenadering die onderdeel uitmaakt van het Uitvoeringsmodel en op welke wijze de Catalogus Gebiedskenmerken is gebruikt bij de ruimtelijke inpassing van de nieuwe ontwikkeling.

Artikel 2.1.6 Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (lid 1)

- lid 1: Bestemmingsplannen voor de Groene Omgeving kunnen – met in achtneming van het bepaalde in artikel 2.1.3 en artikel 2.1.4 en het bepaalde in artikel 2.1.5 – voorzien in nieuwvestiging en grootschalige uitbreidingen van bestaande functies in de Groene Omgeving, uitsluitend indien hier sociaal-economische en/of maatschappelijke redenen voor zijn én er is aangetoond dat het verlies aan ecologische en/of landschappelijke waarden in voldoende mate wordt gecompenseerd door investeringen ter versterking van ruimtelijke kwaliteit in de omgeving.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.5 en 2.1.6 van de Omgevingsverordening

Het voorliggende plan leidt tot een kwaliteitsimpuls in de groene omgeving (buitengebied) van de gemeente Almelo. Deze meerwaarde vertaalt zich in:

a. Sloop van landschapsontsierende bebouwing;
b. Sanering van alle ter plaatse van de te slopen gebouwen aanwezige asbest;
c. Het zorgvuldig landschappelijk inpassen van het nieuwe woonerf;

In paragraaf 4.2.4.2 wordt beschreven dat het project past binnen de ontwikkelingsperspectieven.

Vanwege het tekort aan sloopmeters worden er boven op de basisinspanning (erfinrichting) aanvullende kwaliteitsprestaties gevraagd, die bijdragen aan de versterking van de gebiedskenmerken die benoemd zijn in de gemeentelijke welstandsnota.

In samenspraak met de gemeente Almelo is overeengekomen dat er een houtsingel en een bomenrij langs de inrit wordt aangeplant, in aanvulling op de erfinrichting ter plaatse van het nieuwe woonerf.

Beide elementen versterken de opstrekkende verkaveling richting de beek en verankeren de woning. Daarbij is rekening gehouden met zichtlijnen uit de omgeving.

De investeringen in de ruimtelijke kwaliteit staan in verhouding tot de geboden ontwikkelingsmogelijkheden. Hiermee wordt voldaan aan het beleid van de Provincie Overijssel met betrekking tot de impuls in de groene omgeving.

Artikel 2.2.2 Nieuwe woningbouwlocaties

1. Bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wabo, voorzien uitsluitend in de mogelijkheid tot het realiseren van nieuwe woningen als de behoefte daaraan is aangetoond door middel van actueel onderzoek woningbouw.
2. In bestemmingsplannen wordt in maximaal 80% van de behoefte aan nieuwe woningen zoals vastgesteld in het kader van actueel onderzoek woningbouw, voorzien.
3. In bestemmingsplannen van gemeenten waarvoor woonafspraken van toepassing zijn, mag - in afwijking van lid 2 - in een hoger percentage dan 80% worden voorzien, met een maximum van 100% van de behoefte zoals vastgesteld in het kader van de woonafspraken.
4. De behoefte aan nieuwe woningen zoals bedoeld in lid 1 wordt in ieder geval geacht te zijn aangetoond als realisatie daarvan past binnen de geldende woonafspraken zoals die zijn gemaakt tussen gemeente en provincie op basis van regionale afstemming.
5. Wanneer de realisatie van nieuwe woningen niet past binnen geldende woonafspraken of wanneer er voor de gemeente geen woonafspraken gelden, dan moet de behoefte aan nieuwe woningen aangetoond worden door middel van actueel onderzoek woningbouw waarop de instemming is verkregen van zowel de gemeenten in de regio als Gedeputeerde Staten.
6. In afwijking van het bepaalde in lid 5 geldt de eis dat gemeenten in de regio moeten hebben ingestemd niet voor buurgemeenten die gelegen zijn buiten de provincie Overijssel. In dat geval moet zijn aangetoond dat afstemmingsoverleg heeft plaatsgevonden.

De van belang zijnde begrippen in het kader van artikel 2.2.2 zijn hierna opgenomen:

- Nieuwe woningen: te realiseren woningen, waarvoor nog geen omgevingsvergunning is afgegeven.
- Actueel onderzoek woningbouw: door de raad vastgesteld onderzoek waarin de behoefte van de gemeente aan nieuwe woningen is onderbouwd op basis van de regionale behoefte woningbouw, markt- en vastgoedanalyses en andere relevante gegevens.
- Regionale behoefte woningbouw: door Gedeputeerde Staten vastgestelde provinciale analyse waarin de regionale behoefte aan nog te realiseren woningen is onderbouwd op basis van provinciale behoefteprognoses.
- Woonafspraken: bestuurlijke afspraken tussen provincie Overijssel en gemeenten over onder meer doelgroepen, wonen en zorg, stedelijke vernieuwing, toekomstbestendigheid bestaande voorraad, programmeren en zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik en bijbehorende programmeringsdocumenten, zoals voor een aangegeven periode zijn gemaakt.
- Regio: de gemeenten die onderdeel uitmaken van de samenhangende woningmarkt die bediend wordt met de woningbouwmogelijkheden die een gemeente biedt.

In artikel 2.2.2 lid 1 van de Omgevingsverordening wordt onder actueel onderzoek woningbouw verstaan: onderzoek wat eens in de 2 jaar wordt geactualiseerd.

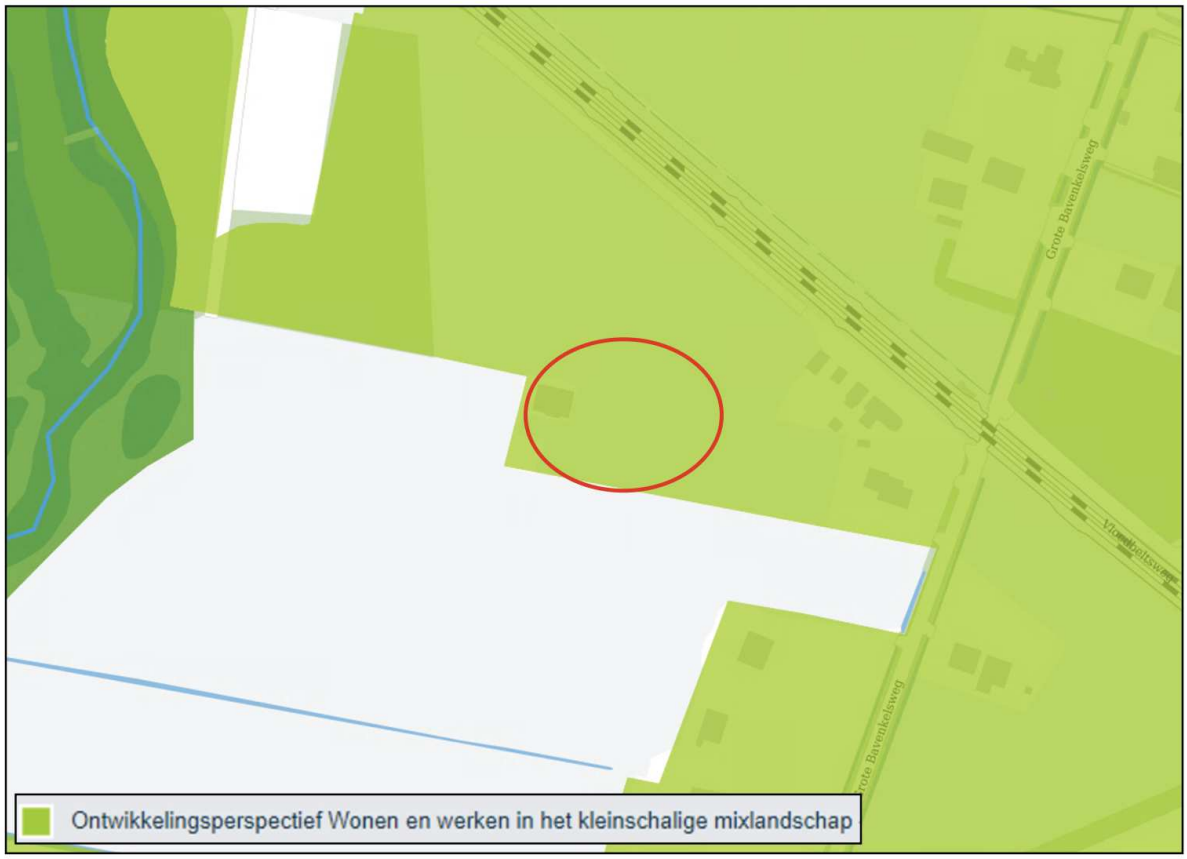
Toetsing van het initiatief aan artikel 2.2.2 van de Omgevingsverordening

Voorliggende ontwikkeling gaat in dit kader uit van de realisatie van een compensatiewoning op basis van het Rood voor Rood beleid van de gemeente Almelo. De woning voldoet aan de kwalitatieve behoefte in de markt en wordt gebouwd voor de lokale behoefte. De ontwikkeling is dan ook in overeenstemming te achten met artikel 2.2.2 uit de Omgevingsverordening Overijssel.

Bij de overige afwegingen in de eerste fase 'Of - generieke beleidskeuzes' zijn er verder geen aspecten die bijzondere aandacht verdienen.

4.2.4.2 Waar - ontwikkelingsperspectieven

Het plangebied behoort tot het ontwikkelingsperspectief Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap'. Afbeelding 4.2 toont een uitsnede van de overzichtskaart ontwikkelingsperspectieven met daarbij een indicatieve weergave van het plangebied.



Afbeelding 4.2 Uitsnede ontwikkelingsperspectievenkaart Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

"Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap"

Het ontwikkelingsperspectief 'Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap' richt zich op het in harmonie met elkaar ontwikkelen van de diverse functies in het buitengebied. Aan de ene kant melkveehouderij, akkerbouw en opwekking van hernieuwbare energie als belangrijke vormen van landgebruik. Aan de andere kant gebruik voor natuur, recreatie, wonen en andere bedrijvigheid.

Binnen dit ontwikkelingsperspectief kunnen nieuwe functies een plek krijgen op bestaande vrijkomende erven waar dit tevens maatschappelijke opgaven als behoud en ontwikkeling van cultuurhistorie, natuur en landschap ondersteunt. Zo worden vitaliteit en omgevingskwaliteit in samenhang versterkt. Het verbinden van de ontwikkelingsmogelijkheden van economische en maatschappelijke functies met het behoud en de versterking van cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke elementen draagt bij aan het behoud van de specifieke kwaliteiten van het kleinschalige mixlandschap in Overijssel.

<u>Toetsing van het initiatief aan het 'Ontwikkelingsperspectief'</u>

Het ontwikkelingsperspectief 'Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap' is gericht op het in harmonie ontwikkelen van verscheidende functies in het buitengebied, waaronder de voorgenomen woonfuncties.

Als gevolg van voorliggend voornemen wordt verouderde en deels functieloze bebouwing gesloopt en wordt een nieuw woonperceel gerealiseerd waarbij de gebiedskenmerken ter plaatse worden versterkt, namelijk als gevolg van het uitvoeren van de landschapsmaatregelen (zie Bijlage 1 bij deze toelichting). Er wordt hiermee aangesloten bij de beleidsambities.

Geconcludeerd wordt dat het initiatief in overeenstemming is met het geldende ontwikkelingsperspectief.

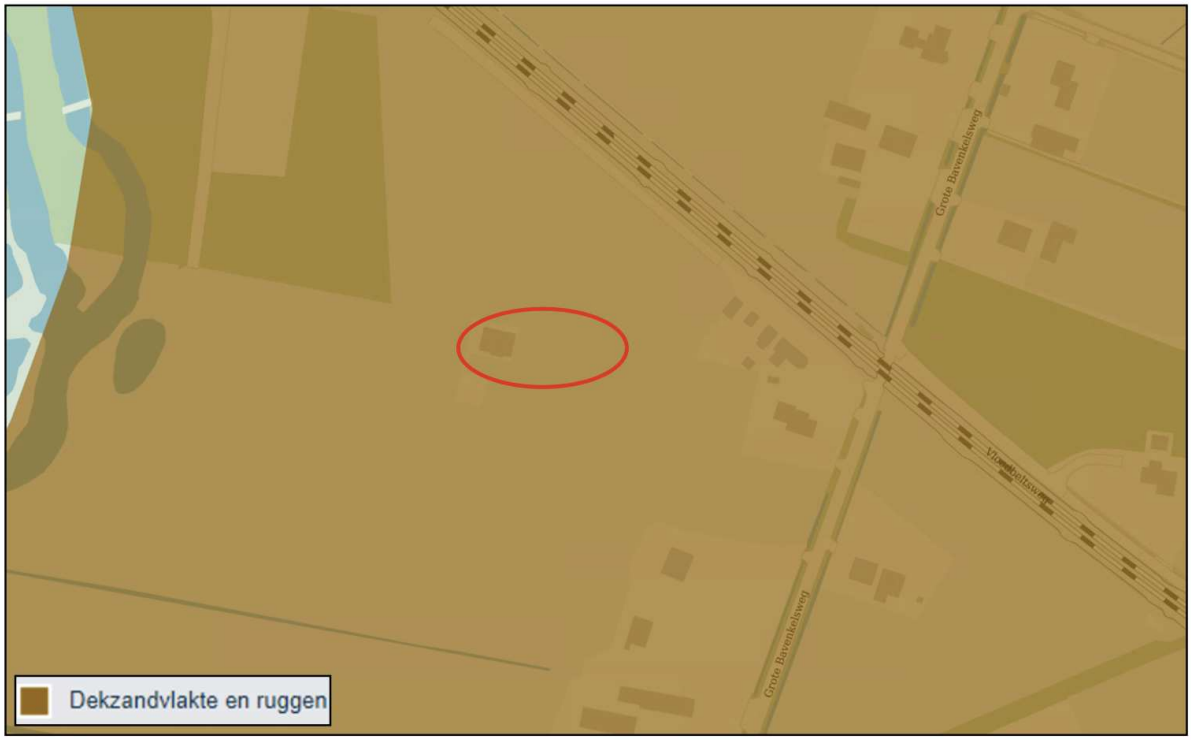
4.2.4.3 Hoe - gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch-cultuurlandschap, stedelijke laag en de laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Bij toetsing van het ruimtelijke initiatief aan de gebiedskenmerken in vier lagen is van belang dat de locatie is gelegen in het landelijk gebied. Dit betekend dat de 'stedelijke laag' buiten beschouwing kan blijven.

1. De 'Natuurlijke laag'

Overijssel bestaat uit een rijk en gevarieerd spectrum aan natuurlijke landschappen. Deze vormen de basis voor het gehele grondgebied van Overijssel. Het beter afstemmen van ruimtelijke ontwikkelingen op de natuurlijke laag kan ervoor zorgen dat de natuurlijke kwaliteiten van de provincie weer mede beeldbepalend worden. Ook in steden en dorpen bijvoorbeeld in nieuwe waterrijke woonmilieus en nieuwe natuur in stad en dorp.

Het plangebied is op de gebiedskenmerkenkaart van de 'Natuurlijke laag' aangeduid met het gebiedstype 'Dekzandvlakte en ruggen'. In afbeelding 4.3 is dit indicatief weergegeven.



Afbeelding 4.3 Natuurlijke laag (Bron: Provincie Overijssel)

"Dekzandvlakte en ruggen"

De dekzandgronden beslaan een groot gedeelte van de oppervlakte van de provincie. Na de ijstijden bleef er in grote delen een reliëfrijk – door de wind gevormd – zandlandschap achter, dat gekenmerkt wordt door relatief grote verschillen tussen hoog/droog en laag/nat gebied.

Als ontwikkelingen plaats vinden, dan dragen deze bij aan het beter zichtbaar en beleefbaar maken van de hoogteverschillen en het watersysteem. Beiden zijn tevens uitgangspunt bij (her)inrichting. Bij ontwikkelingen is de (strekkings)richting van het landschap, gevormd door de afwisseling van beekdalen en ruggen, het uitgangspunt.

Toetsing van het initiatief aan de 'Natuurlijke laag'

Op de locatie zijn de kenmerken van het oorspronkelijke landschap nauwelijks meer waarneembaar. Dit komt hoofdzakelijk doordat het gebied in het verleden in cultuur is gebracht ten behoeve van de agrarische sector.

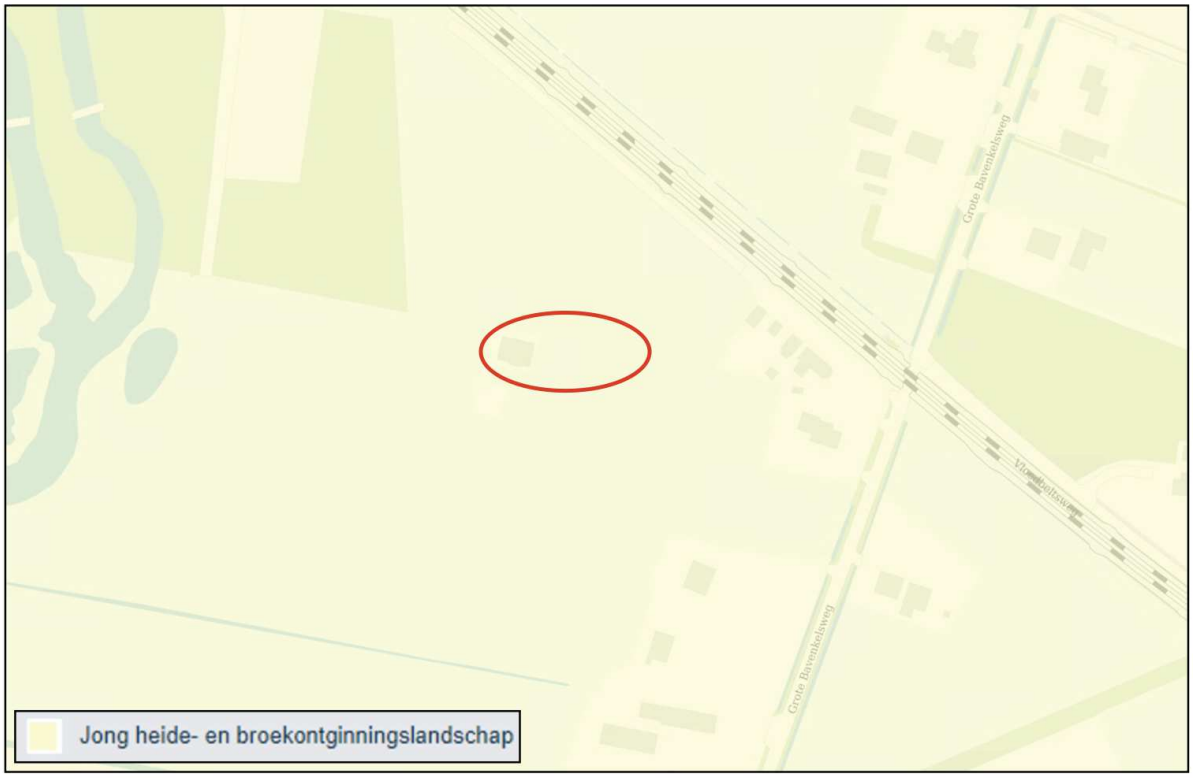
Middels een erfinrichtingsplan wordt het woonperceel op een landschappelijk verantwoorde wijze ingepast in het landschap. Hiermee sluit het toekomstige erf goed aan bij de gebiedskenmerken van het omliggende landschap en wordt het initiatief op een passend wijze ingepast in dit landschap.

Geconcludeerd wordt dat het plan in overeenstemming is met het gestelde in de 'Natuurlijke laag'.

2. De 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap'

Het agrarisch cultuurlandschap is bij uitstek een gebruikslandschap. Bij de ontwikkeling ervan hebben nooit ideeën over schoonheid een rol gespeeld. Wel zijn we het agrarisch cultuurlandschap in de loop van de tijd gaan waarderen. Het heeft als 'consumptielandschap' voor bewoners, recreanten en toeristen nieuwe betekenis gekregen. De landschappelijke structuren zijn belangrijke dragers van de biodiversiteit.

Het plangebied is op de gebiedskenmerkenkaart de 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' aangeduid met respectievelijk de gebiedstypen 'Maten en flierenlandschap' en 'Oude hoevenlandschap'. Afbeelding 4.4 toont een uitsnede van deze laag, het plangebied is indicatief aangegeven met de rode contouren.



Afbeelding 4.4 Laag van het agrarisch cultuurlandschap (Bron: Provincie Overijssel)

"Jong heide- en broekontginningslandschap"

Kenmerkend voor het jonge heide- en broekontginningslandschap waren oorspronkelijk de grote oppervlakte aan – voormalige – natte en droge heidegronden. Deze waren functioneel verbonden met het essen- en oude hoevenlandschap; hier werd geweid en werden de plaggen gestoken voor in de stal; in de stal bemeste plaggen dienden als structuurverbeteraar en bemesting voor de akkergronden op de essen. Ten opzichte van omliggend essen- en hoevenlandschap zijn de landbouwontginningen relatief grote open ruimtes, deels omzoomd door boscomplex. Erven liggen als blokken aan de weg geschakeld. Wegen zijn lanen met lange rechtstanden. Vaak zijn het 'inbreidings'landschappen met rommelige driehoekstructuren als resultaat. Als ontwikkelingen plaats vinden in de agrarische ontginningslandschappen, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van de dragende lineaire structuren van lanen, bosstroken en waterlopen en ontginningslinten met erven en de kenmerkende ruimtematen.

Toetsing van het initiatief aan de 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap'

In voorliggend geval is een ruimtelijk kwaliteitsplan opgesteld om het woonerf conform de geldende gebiedskenmerken landschappelijk in te passen. In het erfinrichtingsplan is aandacht besteed aan de manier waarop de landschappelijke inpassing in overeenstemming is met de 'laag van het agrarisch cultuurlandschap'. Verwezen wordt naar Bijlage 1 bij deze plantoelichting. Op deze plek wordt geconcludeerd dat de gewenste ontwikkeling in overeenstemming is met de 'Laag van het agrarisch

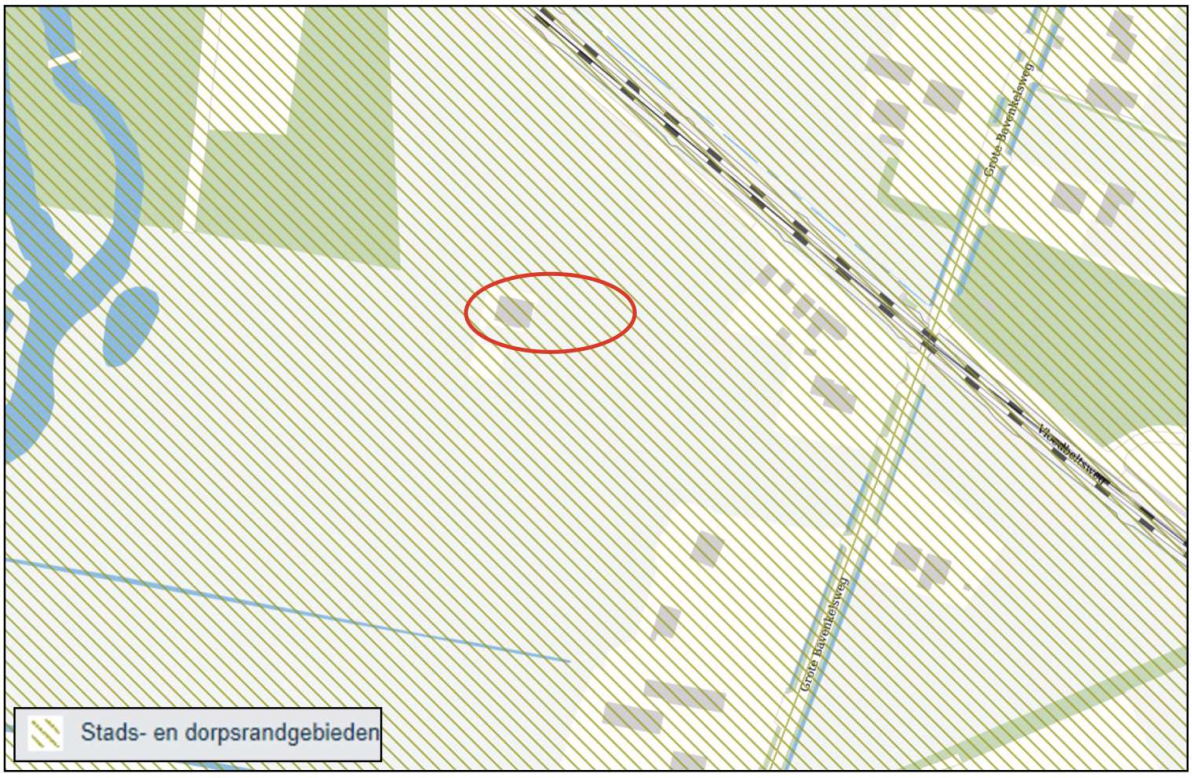
cultuurlandschap'.

3. De 'Laag van de beleving'

In de laag van de beleving komen de natuurlijke, functionele en sociale processen bij elkaar. Dit is de laag die gaat over de beleefbaarheid van ruimtelijke kwaliteit, identiteit en tijdsdiepte, van recreatieve gebruiksmogelijkheden die een belangrijke rol spelen bij de waardering van de leefomgeving. De laag van de beleving is de laag van de verbinding en het netwerk; tussen het stedelijke en het landelijke, de cultuur en de natuur, snel en traag, oud en nieuw, tussen nut en schoonheid. De laag van de beleving benut vooral de kwaliteiten van de andere drie lagen, maar voegt ook eigen kenmerken toe, zoals landgoederen, recreatieparken en recreatieve routes. Het stelt kwaliteiten zoals de natuur, de productielandschappen en de steden in een ander daglicht en maakt ze beleefbaar en tot een belevenis.

De verblijfsrecreatiecomplexen, de attracties, de routes voor wandelen, fietsen en varen zijn een belangrijke economische factor geworden met een vergelijkbaar aandeel in de economie als de agrarische sector. Dit alles verandert het aanzien, de gewenste gebruiksmogelijkheden en betekenis van het buitengebied. Aan het ‘belevingslandschap' ontleent Overijssel zijn tijdsdiepte, maar ook zijn aantrekkingskracht. Steeds vaker worden de kwaliteiten uit het verleden ingezet in plannen door daar met nieuwe kwaliteiten, gebruiks- en verschijningsvormen op voort te bouwen. Belangrijk in deze laag is het oude en nieuwe ‘erfgoed’ van de provincie.

Het plangebied is op de gebiedskenmerkenkaart de “Laag van beleving” aangeduid met het gebiedstype "Stads- en dorpsrandgebieden". In afbeelding 4.5 is dit weergegeven.



Afbeelding 4.5 Uitsnede laag van beleving (Bron: Provincie Overijssel)

"Stads- en dorpsranden"

De stads- en dorpsrand is een overgangsgebied waar sprake is van twee overlappende invloedssferen. De randen zijn bepalend voor de identiteit van zowel de steden en dorpen, als het landschap eromheen. De (potentiële) kwaliteit is die van 'best of both worlds', te weten stedelijke voorzieningen, verspreid liggende (gewilde) woon- en werkfuncties en padennetwerk in een landschappelijk raamwerk. Randen gaan niet alleen over een functionele mix, maar ook over herkenbaarheid, duidelijkheid, silhouetten (kerktorens en andere markante gebouwen) en het je thuis voelen.

Het is de ambitie woon-, werk- en recreatiemilieus in de stads- en dorpsranden te verbinden met landschappelijke structuren en routes. Verrommeling dient tegengegaan te worden en er dient bijgedragen te worden aan een aantrekkelijke mix van woon-, werk- en recreatiemilieus.

Toetsing van het initiatief aan de "Laag van beleving"

In het kader van voorliggend plan wordt/is in totaal circa 796 m^2 aan landschapsontsierende voormalige agrarische bedrijfsbebouwing gesloopt. Ter compensatie wordt een extra woning gerealiseerd op een erf dat in het verleden reeds gebruikt werd ten behoeve van wonen. Het nieuwe woonerf wordt op passende wijze landschappelijk ingepast. De voorgenomen ontwikkeling zorgt voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en draagt daarmee bij aan de ambitie een aantrekkelijk mix van woon-, werk- en recreatiemilieus te creëren. De voorgenomen ontwikkeling is dan ook passend binnen de gebiedskenmerken behorende bij de "Laag van beleving".

4.2.5 Conclusie toetsing aan het provinciaal beleid

Geconcludeerd wordt dat voorliggende ruimtelijke ontwikkeling in overeenstemming is met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en in de Omgevingsverordening verankerde provinciaal ruimtelijk beleid.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Mijn Almelo Onze Omgeving

4.3.1.1 Algemeen

De 'Omgevingsvisie Mijn Almelo Onze Omgeving' is op 29 september 2020 door de gemeenteraad van de gemeente Almelo vastgesteld. In de Omgevingsvisie staat hoe de omgeving binnen de gemeente Almelo zich tot nu toe heeft gevormd en wat de visie is voor de toekomst.

Voor de Omgevingsvisie is de gemeente Almelo verdeeld in vier gebieden: het buitengebied, de bedrijventerreinen, de wijken & dorpen en de binnenstad. Daarnaast zijn er onderwerpen die voor alle gebieden hetzelfde zijn, die los van de gebiedsindeling, in algemeenheid zijn beschreven.

Het plangebied ligt in het buitengebied waardoor de visie voor het buitengebied het meest relevant is.

4.3.1.2 Buitengebied

Het buitengebied is het geheel aan grafelijke gebieden en landgoederen, het oude cultuurlandschap, het jonge ontginningslandschap, het boerenland en de beroemde groene longen van Almelo, die in een vlindervorm om onze stad en dorpen liggen. De gemeente wil het buitengebied optimaal benutten ten gunste van de economie, recreatie, imago, klimaatbestendigheid en duurzaamheidsdoelen, zonder nadelige effecten voor het buitengebied, de bewoners en gebruikers.

Een van de instrumenten om verval van het buitengebied tegen te gaan is het sturen op het voorkomen van leegstand met rood-voor-rood trajecten. Dit houdt in dat stoppende boeren/reeds gestopte boeren in ruil voor het slopen van leegstaande en landschapsontsierende bebouwing, een woonkavel (compensatiewoning met bijgebouw) kunnen verkrijgen. Dit zorgt ervoor dat leegstaande en landschapsontsierende bebouwing uit het buitengebied verdwijnen.

4.3.1.3 Toetsing van het initiatief aan de 'Omgevingsvisie Mijn Almelo Onze Omgeving'

De in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling heeft betrekking op een Rood voor Rood ontwikkeling, waarbij landschapsontsierende bebouwing wordt gesloopt en het recht op één compensatiewoning met bijgebouw wordt verkregen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het vitaal houden van het buitengebied.

Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is met de 'Omgevingsvisie Mijn Almelo Onze Omgeving'.

4.3.2 Kaderstelling Landelijk gebied

4.3.2.1 Inleiding

Op 10 juli 2012 heeft de gemeenteraad van Almelo de nieuwe kaders voor ontwikkelingen in het buitengebied vastgesteld. Het doel hiervan is een richtinggevend ruimtelijk beleidskader dat dient als toetsingskader voor nieuwe initiatieven in het landelijk gebied. De kaders zijn tevens bedoeld om ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen te voorkomen.

4.3.2.2 Kaders

De 4 richtinggevende kaders zijn:

1. Het landelijk gebied is in principe primair bestemd voor de uitoefening van de agrarische sector:
2. Nieuwe initiatieven mogen de bedrijfsvoering van agrarische bedrijven niet hinderen;
3. De groene longen worden gevrijwaard van verder oprukkende verstedelijking;
4. Nieuwe initiatieven die:
    a. niet binnenstedelijk zijn op te lossen;
    b. of van oorsprong al in het gebied aanwezig zijn;

kunnen eventueel worden ingepast, indien, enerzijds, met behulp van het werkboek Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving de aanwezige ruimtelijke kwaliteit in het gebied wordt versterkt, anderzijds, nieuwe initiatieven niet leiden tot significante verzwaring van activiteiten zoals verkeerstromen, welke aanleiding kunnen zijn voor aanpassing van de openbare infrastructuur of toeneming van verkeersonveiligheid.

4.3.2.3 Toetsing van het initiatief aan de 'Kaderstelling landelijk gebied'

Geconstateerd wordt dat:

1. in voorliggend geval een voormalig agrarisch perceel herbestemd wordt tot een woonbestemming teneinde ter plaatse reguliere bewoning planologisch toe te staan Deze herbestemming vindt plaats ter compensatie van de sloop van landschapsontsierende bedrijfsgebouwen in het kader van Rood voor Rood, wat tezamen met extra kwaliteitsinvesteringen in de omgeving één woningbouwrecht genereerd. Zoals blijkt uit hoofdstuk 5 worden omliggende (agrarische) bedrijven niet belemmerd.
2. het initiatief de bedrijfsvoering van omliggende agrarische bedrijvigheid niet hindert. Dit blijkt onder andere uit paragraaf 5.6 en 5.7 van deze plantoelichting;
3. het plangebied buiten de groene long is gelegen;
4. ter plaatse van het plangebied bevindt zich reeds een voormalige boerderijwoning.. Hoewel deze woning in het geldende bestemmingsplan reeds was wegbestemd betreft het ter plaatse toevoegen van een woning wel een functie die van oorsprong al in het gebied aanwezig was. Per saldo neemt de hoeveelheid bebouwing ter plaatse niet toe. Op basis van het provinciaal beleid ten aanzien van de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO) is het mogelijk is om op gemeentelijk niveau beleidskaders op te stellen. Rood voor Rood ontwikkelingen zijn een vorm van KGO. De gemeente Almelo heeft haar Rood voor Rood beleid vertaalt in onder andere het bestemmingsplan "Buitengebied Almelo". In paragraaf 4.3.4 wordt getoetst aan de voorwaarden om een Rood voor Rood ontwikkeling toe te staan. Door de sloop van landschapsontsierende bebouwing en het landschappelijk inpassen van het geheel is er sprake van een aanzienlijke ruimtelijke kwaliteitsverbetering (zie ook paragraaf 3.1 en 3.2. Daarnaast leidt het toevoegen van de compensatiewoning niet tot significante verzwaring van bijvoorbeeld de verkeersstromen.

Bovenstaande brengt met zich mee dat de richtinggevende kaders uit de 'Kaderstelling landelijk gebied' het initiatief niet in de weg staan.

4.3.3 Beleidsnotitie 'Her- en nevengebruik VAB, Rood voor Rood'

Het gemeentelijk beleid 'Her- en nevengebruik VAB, Rood voor rood' van de gemeente Almelo, d.d. 19-11-2007 is gebaseerd op het provinciale uitvoeringskader van de Rood voor Rood regeling, dat met invoering van de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving daarin is ondergebracht. Voor de gemeente Almelo geldt als uitgangspunt dat bij de toepassing van Rood voor Rood niet alleen getracht wordt om te komen tot de sloop van ontsierende bebouwing, maar tevens tot een concentratie van burgerwoningen in het landelijk gebied. Achterliggend doel is om te voorkomen dat de ontwikkeling van agrarische bedrijven wordt gehinderd door de toevoeging van woningen. Indien er geen sprake is van een belemmering, is het uitgangspunt dat de compensatiewoning wordt gerealiseerd op de slooplocatie. De kern van deze regeling is dat minimaal 850 m2 aan landschapsontsierende bebouwing gesloopt moet worden. Hiervoor in de plaats mag een woning gebouwd worden van maximaal 750 m³ en bijbehorend bouwwerk van 100 m². De voorwaarden van het beleid zijn doorvertaald in het bestemmingsplan 'Buitengebied Almelo' dat ter plaatse geldt. Voor een weergave van en een toetsing aan deze voorwaarden wordt verwezen naar paragraaf 4.3.4.

4.3.4 Bestemmingsplan 'Buitengebied Almelo'

4.3.4.1 Algemeen

Het bestemmingsplan 'Buitengebied Almelo' bevat onder andere de uitwerking van het gemeentelijke Rood voor Rood beleid, in de vorm van wijzigingsbevoegdheden binnen meerdere (agrarische) bestemmingen. Aan deze wijzigingsbevoegdheden zijn op hoofdlijnen steeds dezelfde voorwaarden gekoppeld. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

4.3.4.2 Voorwaarden wijzigingsbevoegdheid Rood voor Rood

Op basis van de in het bestemmingsplan "Buitengebied Almelo" opgenomen wijzigingsbevoegdheid in lid 3.5.9. (Agrarisch) kan medewerking worden verleend door het plan te wijzigen voor het na bedrijfsbeëindiging omzetten van een agrarisch bouwvlak in de bestemming ´Wonen´, waarbij de bouw van één of meerdere extra woningen wordt toegestaan, in verband met sloop van voormalige agrarische bebouwing, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

a. ter compensatie van de sloop van minimaal 850 m^2 voormalige bedrijfsbebouwing en/of bijbehorende bouwwerken bij de bedrijfswoning, niet zijnde karakteristieke bebouwing en opgericht met een bouwvergunning voor 1 januari 2004, kan één compensatiewoning worden toegestaan;
b. de sloop mag voor een deel plaatsvinden op de locatie van een ander voormalig agrarisch bedrijf, mits op de locatie van dit andere voormalige bedrijf ook alle voormalige bedrijfsbebouwing met uitzondering van karakteristieke bebouwing wordt gesloopt;
c. bij sloop op meerdere locaties wordt de compensatiewoning op één van beide locaties toegestaan;
d. de compensatiewoning mag niet worden teruggebouwd ter plaatse van de aanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied';
e. de compensatiewoning mag een inhoud van maximaal 750 m^3 hebben met daarbij bijbehorende bouwwerken met een oppervlakte van maximaal 100 m^2 per woning;
f. de bebouwing dient te worden gesitueerd op een kavel van minimaal 500 m^2 en maximaal 1.000 m^2 per woning;
g. alle bebouwing die niet ten behoeve van het wonen wordt gebruikt dient te worden gesloopt met uitzondering van de gebouwen, tot een maximale oppervlakte van 300 m^2, welke direct worden hergebruikt in het kader van vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen;
h. er sprake is van een landschappelijke inpassing, waartoe een inpassingsplan dient te worden opgesteld;
i. er geïnvesteerd wordt in het versterken van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving;
j. in de nabijheid gelegen functies en waarden niet in onevenredige mate in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden geschaad;
k. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
l. de uitvoerbaarheid van het wijzigingsplan is gewaarborgd, in verband waarmee in elk geval aangetoond moet worden dat:

1. bodemsanering niet noodzakelijk is dan wel vóór uitvoering van het wijzigingsplan zal plaatsvinden;
2. geen onevenredige aantasting van aan de grond eigen zijnde archeologische waarden zal plaatsvinden dan wel geen ingrepen in de bodem zullen worden verricht;
3. in risicogebieden voor wateroverlast aanvullende maatregelen met betrekking tot schadevrij bouwen en compensatie worden getroffen;
4. met betrekking tot (spoor)wegverkeersgeluid een aanvaardbaar woonklimaat wordt gerealiseerd;
5. met betrekking tot de luchtkwaliteit een aanvaardbaar leefklimaat wordt gerealiseerd, dan wel dat geen onevenredige verslechtering plaatsvindt;
6. met betrekking tot de externe veiligheid een aanvaardbaar leefklimaat wordt gerealiseerd, dan wel dat geen onevenredige verslechtering plaatsvindt;
7. beschermde planten- en diersoorten en biotopen niet onevenredig worden geschaad;
8. het wijzigingsplan financieel uitvoerbaar is.

4.3.4.3 Toetsing aan de voorwaarden wijzigingsbevoegdheid Rood voor Rood

Hierna wordt puntsgewijs getoetst aan de voorwaarden zoals opgenomen in voorgaande subparagraaf (4.3.4.2).

a. Er is sprake van de sloop van circa 796 m^2 vrijgekomen agrarische bedrijfsgebouwen. Hiermee wordt niet voldaan aan de minimale sloopeis van 850 m^2.
b. De sloop vindt en/of heeft plaatsgevonden ter plaatse van de locaties aan de Grote bavenkelsweg en Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek;
c. In voorliggend geval wordt afgeweken van het uitgangspunt dat de compensatiekavel wordt gerealiseerd op de locatie waar het meeste wordt/is gesloopt (Pastoor Ossestraat 44a). De compensatiekavel wordt gerealiseerd direct in aansluiting op de slooplocatie aan de Grote Bavenkelsweg. Hier is in voorliggend geval voor gekozen zodat initiatiefnemer op korte afstand van zijn/haar ouders kan gaan wonen. Daarnaast is gebruik gemaakt van reeds gesloopte sloopmeters afkomstig van de slooplocatie aan de Pastoor Ossestraat 44a. Hier is al voorzien in een woonbestemming en een passende invulling van het perceel.
d. N.v.t.
e. De beoogde compensatiewoning zal een inhoudsmaat van maximaal 750 m^3 krijgen, met maximaal 100 m^2 aan bijbehorende bouwwerken;
f. De compensatiekavel heeft een omvang van maximaal 1.000 m^2. Hiervoor wordt verwezen naar de verbeelding.
g. Alle voormalige agrarische bedrijfsbebouwing zonder vervolgfuncties worden/zijn op beide locaties gesloopt. Bij de nieuwe woning wordt 100 m^2 aan nieuwe bijbehorende bouwwerken toegestaan.
h. In dit geval is een ruimtelijk kwaliteitsplan opgesteld, die volledig is opgenomen in Bijlage 1, waarin onder andere maatregelen voor de landschappelijke inpassing zijn opgenomen.
i. De onderdelen waarin wordt geïnvesteerd in de ruimtelijke kwaliteit zijn beschreven en weergegeven in hoofdstuk 3 en Bijlage 1.
j. Er is geen sprake van belemmering of onevenredige aantasting van in de nabijheid gelegen functies en waarden. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 5.
k. De belangen van eigenaren/gebruikers van nabij gelegen gronden worden niet onevenredig geschaad. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.6 en 5.7.
l. Voor de milieukundige en financiële uitvoerbaarheid wordt verwezen naar respectievelijk hoofdstuk 5 en 8.

Er wordt niet voldaan aan de minimale sloopeis van 850 m². Het plan voldoet daarmee niet volledig aan de voorwaarden uit de wijzigingsbevoegdheid/het rood voor rood beleid. Met de sloop van 796 m² in combinatie met aanvullende investeringen in de ruimtelijke kwaliteit is echter wel sprake van een ontwikkeling indachtig het gemeentelijke Rood voor Rood beleid. De ontwikkeling kan dan ook mogelijk worden gemaakt middels een bestemmingsplanherziening.

4.3.5 Duurzame Energieladder

De gemeente Almelo werkt aan een duurzame samenleving en streeft naar meer duurzame energieopwekking, met als doel in 2050 zo goed als klimaatneutraal te zijn. Daarnaast werkt de gemeente in de regio samen aan een Regionale Energie Strategie (RES). Almelo heeft zich voorbereid door onderzoek te doen naar de kansen en belemmeringen voor duurzame energieopwekking en door het landschap te analyseren. Het resultaat is een Duurzame Energieladder.

Op basis van de Duurzame Energieladder ligt het plangebied niet in een gebied waar kansen liggen voor grootschalige duurzame energieopwekking (windenergie en zonne-energie). Echter is wel ruimte voor kleinschalige vormen van energieopwekking. Hoewel de realisatie van energieopwekkende voorzieningen geen onderdeel uitmaakt van deze ontwikkeling, biedt het beleid hier onder voorwaarden wel mogelijkheden toe. De Duurzame Energieladder verzet zich echter niet tegen de voorgenomen ontwikkeling.

4.3.6 Conclusie toetsing aan het gemeentelijk beleid

Geconcludeerd wordt dat de gewenste ontwikkeling in overeenstemming is met het gemeentelijk beleid.

Hoofdstuk 5 Milieu- en omgevingsaspecten

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening moet in de toelichting op het bestemmingsplan een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop de milieukwaliteitseisen bij het plan zijn betrokken. Daarbij moet rekening gehouden worden met de geldende wet- en regelgeving en met de vastgestelde (boven)gemeentelijke beleidskaders. Bovendien is een bestemmingsplan vaak een belangrijk middel voor afstemming tussen de milieuaspecten en ruimtelijke ordening.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek naar de milieukundige uitvoerbaarheid beschreven. Het betreffen de thema's geluid, trillingshinder, bodem, luchtkwaliteit, externe veiligheid, milieuzonering, geur, ecologie, archeologie & cultuurhistorie, het Besluit milieueffectrapportage en fysieke veiligheid.

5.1 Geluid

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai en industrielawaai. De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of het nemen van een omgevingsvergunning indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeurswaarde bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

5.1.2 Situatie plangebied

5.1.2.1 Algemeen

Woningen worden in het kader van de Wgh aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. Dit maakt toetsing aan de Wgh noodzakelijk.

Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van gezoneerde industrieterreinen. Het plangebied ligt wel binnen de wettelijke geluidszone van een of meerdere autowegen en spoorwegen. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

5.1.2.2 Wegverkeers- en spoorweglawaai

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Grote Bavenkelsweg en de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

In het kader van voorliggend bestemmingsplan is een gecombineerd akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd. Hierna wordt ingegaan op de belangrijkste resultaten en conclusies. Voor de volledige onderzoeksrapportage wordt verwezen naar Bijlage 2 bij dit bestemmingsplan.

Onderzoeksresultaten

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Bavenkelsweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe woning maximaal 25 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en het gemeentelijke ambitieniveau (beide 48 dB). Een hogere waarde is niet benodigd.

De geluidsbelasting als gevolg van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede bedraagt ter plaatse van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel respectievelijk maximaal 61 dB en 60 dB. Deze geluidsbelastingen worden berekend op de toetspunten op 7,5 meter hoogte (zolderverdieping). Ter plaatse van alle overige toetspunten bedraagt de geluidsbelasting maximaal 58 dB (voorgevel, 4,5 meter hoogte).

Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 68 dB. Met uitzondering van de hierboven bedoelde gevels op 7,5 meter wordt

ook in alle gevallen voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Ter plaatse van de derde verdieping (toetspunt 7,5 meter) aan de zijde van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel wordt met respectievelijk 61 dB en 60 dB niet voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Als gevolg van spoorweglawaai is een hogere waarde van maximaal 58 dB benodigd. Gemeente Almelo kan aanvullende voorwaarden koppelen aan het besluit hogere waarden. In dit geval kan expliciet worden vastgelegd dat geen verblijfsruimten mogen worden gerealiseerd op de zolderverdieping, voor zover zolderverdieping uiteindelijk daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede (58 dB). Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR++ beglazing.

In dit kader wordt nog opgemerkt dat er ruimte is om buitenruimte te creëren aan een geluidsluwe zijde van de woning waar wordt voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau (48 dB). Deze buitenruimte zou dan moeten worden gerealiseerd aan de noordzijde van de woning (voor zover afgeschermd door het bijgebouw) en/of de zuidzijde van de woning. Hiermee kan worden voldaan aan het gemeentelijke beleid dat voorschrijft dat woningen moeten beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat realiseerbaar is.

5.1.3 Conclusie

De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan. Om de conclusies van het onderzoek te waarborgen in dit bestemmingsplan zijn in de planregels specifieke regels opgenomen.

5.2 Trillingshinder

5.2.1 Algemeen

In Nederland is er tot op heden geen wetgeving waarin hinder vanwege trillingen is geregeld. In gevallen waarin in de directe nabijheid van het plangebied een spoor aanwezig is, is het raadzaam om het aspect hinder door spoortrillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten te onderzoeken en af te wegen.

Trillingshinder is een aandachtspunt indien de afstand tot het spoor tot een projectgebied minder dan 250 meter bedraagt. Binnen een afstand van 100 meter tot het spoor moet bij nieuwbouw rekening worden gehouden met spoortrillingen en het voorkomen van hinder hierdoor. Hiervan is in voorliggend geval sprake aangezien direct ten noorden van het plangebied een spoorlijn is gelegen.

5.2.2 Situatie projectgebied

In dit kader heeft Vermeer Expertise een trillingsonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het plangebied. Hierna worden de belangrijkste resultaten en conclusies beknopt weergegeven. Voor de volledige onderzoeksrapportage wordt verwezen naar Bijlage 3 bij deze plantoelichting.

Uit het onderzoek volgt dat er sprake is van herhaald kortdurende trillingen. Wanneer echter getoetst wordt aan de SBR-B Richtlijn blijkt dat er in de nieuwe situatie sprake is van een acceptabele situatie. Hiermee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.2.3 Conclusie

Voorliggend bestemmingsplan is in overeenstemming met de regelgeving in het kader van trillingshinder. Dit aspect vormt dan ook geen belemmering.

5.3 Bodem

5.3.1 Algemeen

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, dient doorgaans een bodemonderzoek te worden verricht.

Terra Agribusiness heeft in het kader van de voorgenomen ontwikkeling een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de compensatiekavel. Een samenvatting van de resultaten en de conclusies uit dit onderzoek is in de volgende subparagraaf opgenomen. Voor een nadere toelichting hierop wordt verwezen naar het betreffende onderzoeksrapport dat is opgenomen in Bijlage 4 bij deze toelichting.

5.3.2 Onderzoeksresultaten

In het bovengrondmengmonster BM1 is een lichte verhoging lood aangetroffen. In het ondergrondmengmonster OM1 zijn geen verhogingen aangetroffen.

In het grondwatermonster Pb1wm1 zijn lichte verhogingen zink, cadmium, barium en naftaleen aangetroffen.

Op basis van onderhavig onderzoek wordt een nader bodemonderzoek voor deze locatie niet noodzakelijk geacht.

De onderzoekslocatie wordt vanuit milieuhygiënisch oogpunt voor dit onderdeel geschikt geacht voor het beoogde gebruik.

5.3.3 Conclusie

De bodem wordt geschikt geacht voor het huidige en toekomstige gebruik (wonen met tuin). Het aspect 'bodemkwaliteit' vormt hiermee geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

5.4 Luchtkwaliteit

5.4.1 Algemeen

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese Unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer.

In de Wet milieubeheer staan ondermeer de grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet milieubeheer zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

- Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);

5.4.1.1 Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof ($PM_{2,5}$, PM_{10}). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet milieubeheer vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en

woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m^2 bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO_2, $PM_{2,5}$ en PM_{10} moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

5.4.1.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Een woning is in het kader van Besluit gevoelige bestemmingen niet aangemerkt als een gevoelige bestemming.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet milieubeheer nodig.

5.4.2 Situatie plangebied

Gelet op de aard en omvang van voorliggende ontwikkeling, in verhouding tot de categorieën van gevallen zoals beschreven in paragraaf 5.4.1.1 kan worden gesteld dat voorliggend project 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging. Tot slot wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling niet wordt aangemerkt als een gevoelige bestemming in het kader van het 'Besluit gevoelige bestemmingen'.

5.4.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van voorliggend initiatief.

5.5 Externe veiligheid

5.5.1 Algemeen

Externe veiligheid is een beleidsveld dat is gericht op het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij de productie, de opslag, de verlading, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden voldaan aan strikte risicogrenzen. Een en ander brengt met zich mee dat nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Concreet gaat het om risicovolle bedrijven, vervoer gevaarlijke stoffen per weg, spoor en water en transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Op de diverse aspecten van externe veiligheid is afzonderlijke wetgeving van toepassing. Voor risicovolle bedrijven gelden onder meer:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- het Registratiebesluit externe veiligheid;
- het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015);
- het Vuurwerkbesluit.

Voor vervoer gevaarlijke stoffen geldt de 'Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen' (Wet Basisnet). Dat vervoer gaat over water, spoor, wegen of door de lucht. De regels van het Basisnet voor ruimtelijke ordening zijn vastgesteld in:

- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- de Regeling basisnet;
- de (aanpassing) Regeling Bouwbesluit (veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied).

Het transporteren van stoffen per buisleiding is geregeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Het doel van wetgeving op het gebied van externe veiligheid is risico's waaraan burgers in hun

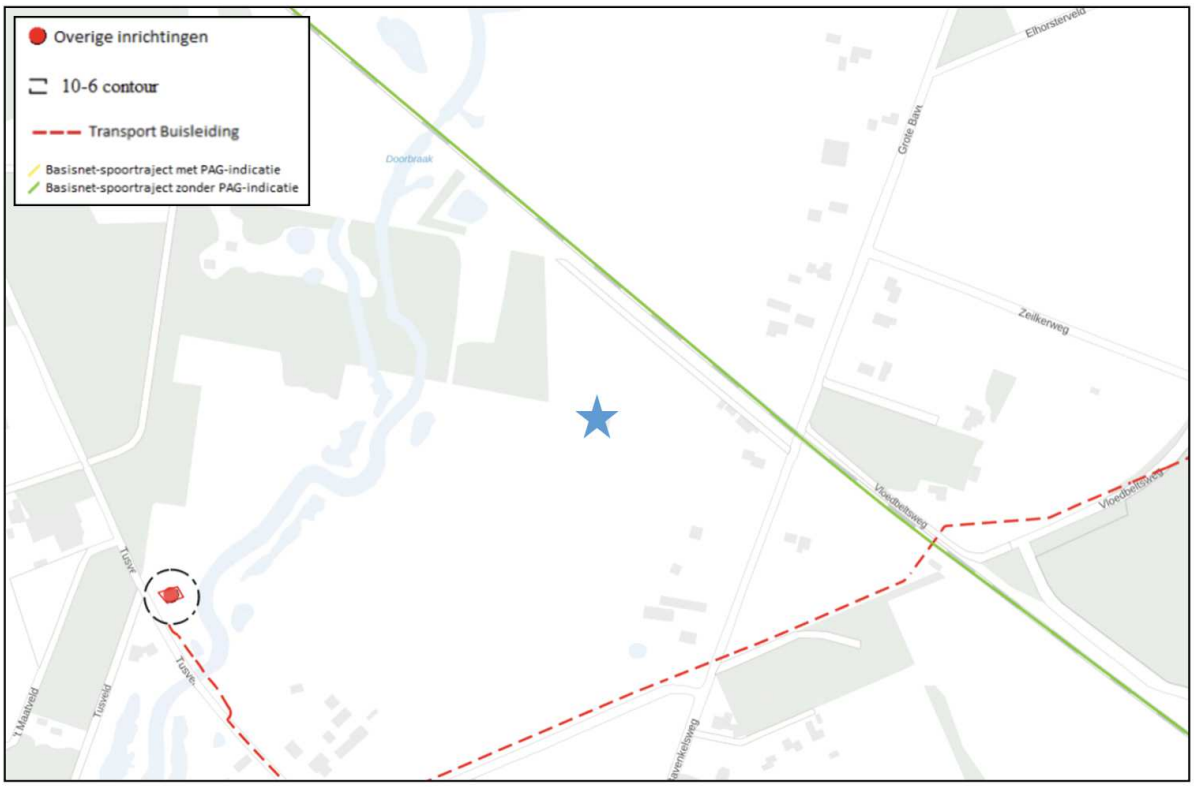
leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle inrichtingen en activiteiten tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Het is noodzakelijk inzicht te hebben in de kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en het plaatsgebonden en het groepsrisico.

Bij het opstellen van de externe veiligheidsparagraaf uitgegaan van de voorgenoemde wet- en regelgeving. Door de gemeente Almelo is tevens externe veiligheidsbeleid vastgesteld, het 'Externe Veiligheidsbeleid gemeente Almelo 2014-2018'. Dit beleid is in 2014 vastgesteld en in oktober 2019 verlengd tot 2021. Bij het realiseren van de voorgenomen ontwikkeling wordt rekening gehouden met de in dit externe veiligheidsbeleid vastgestelde uitgangspunten.

In de hiernavolgende paragraaf worden de eventuele risicobronnen binnen en in de nabijheid van het plangebied geïnventariseerd.

5.5.2 Situatie plangebied

Aan hand van de Risicokaart is een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het plangebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. In totaal worden op de Risicokaart dertien soorten rampen weergegeven. In afbeelding 5.1 is een uitsnede van de Risicokaart met betrekking tot het plangebied (blauwe ster) en de omgeving weergegeven.



Afbeelding 5.1 Uitsnede Risicokaart (Bron: Risicokaart.nl)

Uit de inventarisatie blijkt dat het plangebied:

- zich niet bevindt binnen de risicocontour van Bevi- en Brzo-inrichtingen danwel inrichtingen die vallen onder het Vuurwerkbesluit (plaatsgebonden risico);
- zich niet bevindt binnen een gebied waarbinnen een verantwoording van het groepsrisico nodig is;
- wel is gelegen binnen de veiligheidsafstanden van het vervoer gevaarlijke stoffen;
- niet is gelegen binnen de veiligheidsafstanden van buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

In de omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere risicobronnen. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

Gas, meet- en regelstation Tusveld

Op circa 420 meter ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich een gas, regel-, en meetstation van de Gasunie. De bijbehorende plaatsgebonden risicocontour bevindt zich op 25 meter en correspondeert

met de risicocontour zoals weergegeven op afbeelding 5.1. Het plangebied bevindt zich hier ruimschoots buiten. Een nadere verantwoording is dan ook niet noodzakelijk.

Aardgasleiding Gasunie

In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich meerdere aardgasleidingen van de Gasunie. De zwaarste en hiermee meest relevante aardgasleiding betreft aardgasleiding N-531-33. Deze leiding ligt op minimaal 230 meter afstand ten zuiden van het plangebied. Met een uitwendige diameter en maximale werkdruk van respectievelijk 324 mm en 40 bar, bevinden de bijbehorende 1% en 100% letaliteitsgrenzen zich op respectievelijk 140 en 70 meter. Vanwege de ligging van het plangebied op grotere afstand is een nadere risicoverantwoording niet noodzakelijk.

Spoorverbinding Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede

Op circa 100 meter ten noorden van het plangebied bevindt zich de spoorverbinding Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Er is geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Er is wel sprake van het vervoeren van gevaarlijke stoffen in stofcategorieën die beschikken over een invloedgebied (1% letaliteitsgrens) die zich uitstrekt over het plangebied. Echter gezien het feit dat slechts één woning wordt toegevoegd (gemiddeld drie personen), de afstand minimaal 100 meter bedraagt, en de toekomstige bewoners als zelfredzaam kunnen worden aangemerkt, wordt gesteld dat het groepsrisico is in zowel de huidige als de toekomstige situatie kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde is. Het groepsrisico neemt niet op enige relevante wijze toe door de voorgenomen ontwikkeling. Een nadere (groeps)risicoverantwoording wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

5.5.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling.

5.6 Milieuzonering

5.6.1 Algemeen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand. De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

5.6.2 Gebiedstypen

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' is een tweetal gebiedstypen te onderscheiden; 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer. Op basis van de VNG-uitgave wordt het buitengebied gerekend tot een met het omgevingstype 'rustige woonwijk' vergelijkbaar omgevingstype.

Het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' als volgt

omschreven: 'Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Bij veehouderijen geldt, op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', de grootste richtafstand veelal voor het aspect geur. Bij veehouderijen zijn echter niet de adviesafstanden maar de wettelijk aan te houden afstanden of de berekenende geuremissiecontouren voor vergunningsplichtige veebedrijven bepalend. Hier wordt bij het aspect geur (paragraaf 5.7) nader op ingegaan.

De richtafstanden (met uitzondering van het aspect gevaar) uit het omgevingstype rustige woonwijk kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsmaat worden verlaagd indien sprake is van gemengd gebied. Daarbij wordt in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' opgemerkt dat het vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik de voorkeur verdient functiescheiding niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Het plangebied is gelegen in het buitengebied, in een gebied waar geen sprake is van een matige of sterke menging van functies. Daarom wordt in dit geval uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Onderstaande tabel geeft de richtafstanden weer voor de verschillende omgevingstypes.

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

5.6.3 Situatie plangebied

5.6.3.1 Algemeen

Aan de hand van vorenstaande regeling is onderzoek verricht naar de feitelijke situatie. De VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen.

Zoals reeds hiervoor genoemd wordt bij het realiseren van nieuwe functies gekeken te worden naar de omgeving waarin de nieuwe bestemmingen gerealiseerd worden. Hierbij spelen twee vragen een rol:

1. past de nieuwe functie in de omgeving? (externe werking);
2. laat de omgeving de nieuwe functie toe? (interne werking).

5.6.3.2 Externe werking

Hierbij gaat het met name om de vraag of de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een situatie die, vanuit hinder of gevaar bezien, in strijd is te achten met een goede ruimtelijke ontwikkeling. Daarvan is sprake als het woon- en leefklimaat van omwonenden wordt aangetast.

De functie 'wonen' betreft geen milieubelastende functie voor de omgeving en is daarom niet opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Er is geen sprake van een aantasting van het woon- en leefklimaat van omwonenden.

5.6.3.3 Interne werking

Hierbij gaat het om de vraag of de nieuwe functies binnen het plangebied hinder ondervinden van bestaande functies in de omgeving. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in het toevoegen van een milieugevoelige functie (compensatiewoning).

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich enkele milieubelastende functies. In het kader van voorliggend plan zijn met name het agrarische bedrijf aan de Grote Bavenkelsweg 7 en het bedrijf aan de Grote Bavenkelsweg 15/15a relevant.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.6.2 geldt, op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', de grootste richtafstand bij veehouderijen veelal voor het aspect geur. Bij agrarische bedrijven zijn, in het geval van veehouderijen, echter niet de adviesafstanden maar de wettelijk aan te houden afstanden of de berekenende geuremissiecontouren voor vergunningsplichtige veebedrijven bepalend. Hier wordt in paragraaf 5.7 nader op ingegaan. De overige van toepassingen zijnde aspecten, stof, geluid en gevaar worden hierna getoetst.

Grote Bavenkelsweg 7

Met uitzondering van het aspect 'geur' bedraagt de grootste richtafstand van een grondgebonden veehouderij (welke formeel is toegestaan ter plaatse van dit adres) in het omgevingstype 'rustige woonwijk' 30 meter voor de aspecten 'stof' en 'geluid'. Ter plaatse van de Grote Bavenkelsweg 7 is daarnaast ook een agrarisch loonbedrijf toegestaan. Dit betreft een milieucategorie 3.1 functie met een grootste richtafstand van 50 meter voor het aspect 'geluid'. De onderlinge afstand bedraagt in voorliggend geval minimaal 120 meter. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstanden.

Grote Bavenkelsweg 15/15a

Ter plaatse is een (koel-)transportbedrijf toegestaan. Deze functie komt het meest overeen met de VNG-functies 'Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²' en 'Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)'. Dit betreft respectievelijk een milieucategorie 3.1 en 3.2 functie. Deze laatste functie kent een bijbehorende grootste richtafstand van 100 meter voor het aspect 'geluid'. Het bedrijf bevindt zich op circa 140 meter afstand ten noorden van het plangebied. Er wordt hiermee voldaan aan de richtafstand.

Ter plaatse van de compensatiewoning wordt dan ook een aanvaardbaar woon- en leefklimaat verwacht. Omliggende milieubelastende functies worden tevens niet belemmerd in de bedrijfsvoering of ontwikkelingsmogelijkheden, aangezien reeds bestaande milieugevoelige functies (woningen) in dit kader in alle gevallen maatgevend zijn.

5.6.4 Conclusie milieuzonering

Het aspect milieuzonering vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van voorliggend initiatief.

5.7 Geur

5.7.1 Wet geurhinder en veehouderij

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het toetsingskader vergunningverlening, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. De Wgv stelt één landsdekkend beoordelingskader met een indeling in twee categorieën. Voor diercategorieën waarvan de geuremissie per dier is vastgesteld, wordt deze waarde uitgedrukt in een ten hoogste toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object. Voor de andere diercategorieën is die waarde een wettelijke vastgestelde afstand die ten minste moet worden aangehouden.

Op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) dient voor diercategorieën waarvoor per dier geen geuremissie is vastgesteld (bijvoorbeeld melkkoeien en paarden) en een geurgevoelig object de volgende afstanden aangehouden te worden:

- ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Voor diercategorieën waarvoor in de Wgv een geuremissie per dier is vastgesteld geldt dat, binnen een concentratiegebied, de geurbelasting op geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom niet meer dan

3 odour units per kubieke meter lucht mag bedragen. Voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom mag deze niet meer bedragen dan 14 odour units per kubieke meter lucht.

5.7.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Vanaf 1 juni 2017 is het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' ook van toepassing op agrarische activiteiten. Het Besluit landbouw milieubeheer is tegelijkertijd komen te vervallen. Agrarische bedrijven hebben geen vergunning meer nodig als al hun activiteiten onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit vallen. Dit zijn type B-bedrijven, zoals veehouderijen, kinderboerderijen (en andere bedrijven die kleinschalig dieren houden), glastuinbouwbedrijven, bedrijven met teelt in gebouwen, bedrijven met open teelt, agrarische loonwerkers en losse opslagen (bijvoorbeeld mest).

Voor geurhinder is in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' een soortgelijk beoordelingskader opgenomen als in de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). Zo gelden binnen en buiten de bebouwde kom dezelfde normen als in de Wgv. Ook de geurbelasting wordt bepaald volgens het bepaalde in de Wgv. Hetzelfde geldt voor het meten van de afstanden.

5.7.3 Situatie plangebied

Het meest nabijgelegen agrarische bedrijf bevindt zich aan de Grote Bavenkelsweg 7, op circa 120 meter ten zuiden van het plangebied.. Ter plaatse bestaat de planologische mogelijkheid tot het exploiteren van een grondgebonden veehouderij.

Gelet op de grote afstand tot aan de voornoemde locatie is ter plaatse van de compensatiewoning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast worden de veehouderijen door de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd in de bedrijfsvoering aangezien op kortere afstand gelegen woningen hiervoor al maatgevend zijn.

5.7.4 Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor voorliggend initiatief.

5.8 Ecologie

5.8.1 Algemeen

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Sinds 1 januari 2017 is het wettelijk kader ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland. Soortenbescherming gaat uit van de bescherming van dier- en plantensoorten.

5.8.2 Gebiedsbescherming

5.8.2.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wet natuurbescherming beschermd.

Het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Lonnekermeer' is gelegen op circa 11,7 kilometer afstand van het plangebied.

In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een stikstofberekening uitgevoerd ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie als gevolg van het voornemen. Deze bestaat uit een berekening voor de gebruiksfase. De volledige rapportage is opgenomen in Bijlage 5 van deze toelichting. Hierna wordt het rekenresultaat besproken.

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat voor de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten

hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

5.8.2.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de kern van het Nederlands natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het dichtstbijzijnde gebied dat is aangewezen als NNN is gelegen op minimaal 280 meter afstand van het plangebied. Gezien deze afstand tot het NNN en de aard en omvang van de ontwikkeling wordt geconcludeerd dat er geen aantasting plaatsvindt van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

5.8.3 Soortenbescherming

5.8.3.1 Algemeen

Wat betreft de soortbescherming is de Wet natuurbescherming van toepassing. Hierin wordt onder andere de bescherming van dier- en plantensoorten geregeld. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Als hiervan sprake is, moet ontheffing of vrijstelling worden gevraagd.

In voorliggend geval heeft Natuurbank Overijssel ter plaatse van het plangebied een quickscan natuurwaardenonderzoek uitgevoerd. Hierna zijn de resultaten van het onderzoek opgenomen. Voor het volledige onderzoek wordt verwezen naar Bijlage 6 van deze toelichting.

5.8.3.2 Onderzoeksresultaten

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats en bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of voortplantingsplaats in het plangebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet verstoord, beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de bebouwing gesloopt en beplanting verwijderd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie gedood en wordt mogelijk een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats van een grondgebonden zoogdier of amfibie beschadigd of vernield. Voor grondgebonden zoogdier- en amfibieënsoorten, die een vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaatsen'.

Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor sommige diersoorten af. Dit leidt echter niet tot wettelijke consequenties.

5.8.4 Conclusie

Er worden geen negatieve effecten op NNN en Natura 2000-gebieden verwacht. Daarnaast zijn er geen negatieve effecten op beschermde soorten te verwachten. Mits bezette vogelnesten beschermd worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties in het kader van soortbescherming. Tot slot dient rekening te worden gehouden met artikel 1.11 van de Wnb (zorgplicht).

5.9 Archeologie & Cultuurhistorie

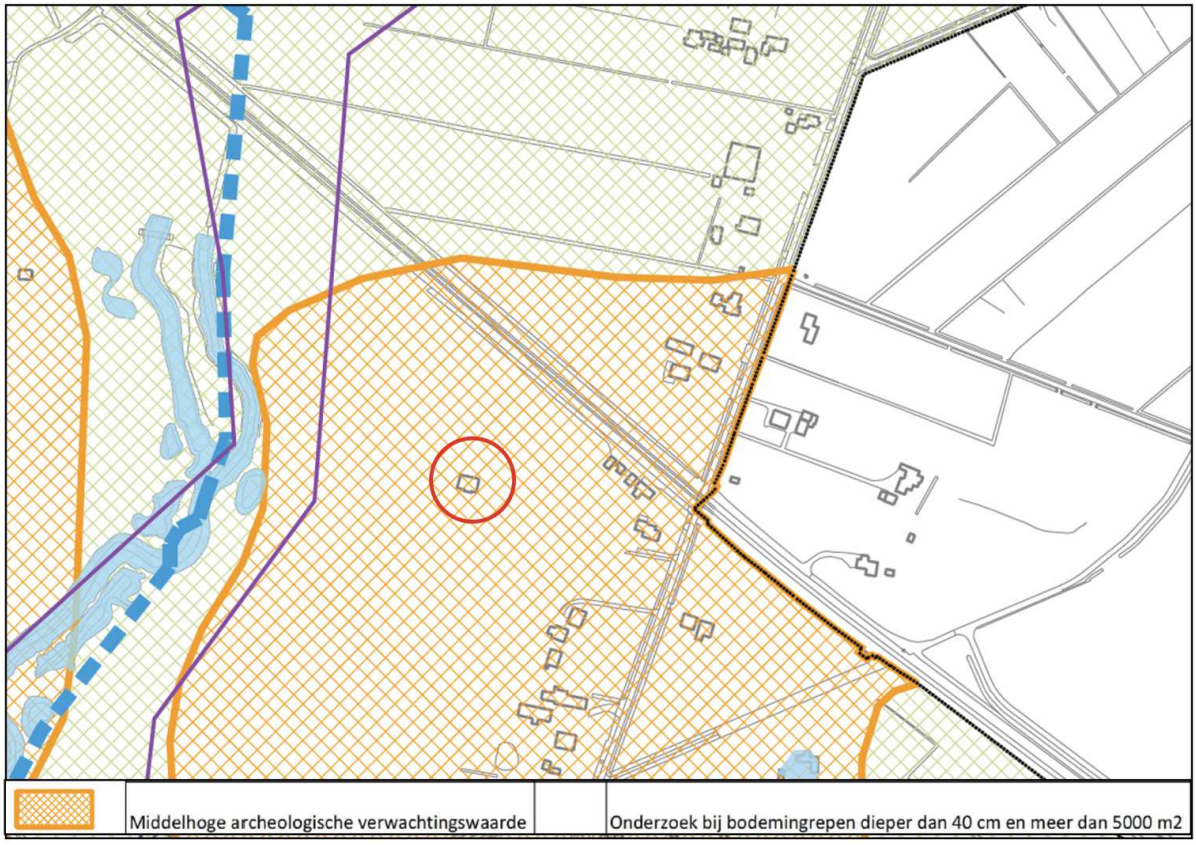
5.9.1 Archeologie

5.9.1.1 Algemeen

Op grond van de Erfgoedwet dient er in ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden met archeologische waarden. In de Erfgoedwet is bepaald dat gemeenten een archeologische zorgplicht hebben en dat initiatiefnemers van projecten waarbij de bodem wordt verstoord, verplicht zijn rekening te houden met de archeologische relicten die in het projectgebied aanwezig (kunnen) zijn. Hiervoor is onderzoek noodzakelijk: het archeologisch vooronderzoek. Als blijkt dat in het projectgebied behoudenswaardige archeologische vindplaatsen aanwezig zijn, dan kan de initiatiefnemer verplicht worden hiermee rekening te houden. Dit kan leiden tot een aanpassing van de plannen, waardoor de vindplaatsen behouden blijven, of tot een archeologische opgraving en publicatie van de resultaten.

5.9.1.2 Situatie plangebied

De gemeente Almelo beschikt over een archeologische waardenkaart. In afbeelding 5.2 is een uitsnede van deze kaart weergegevens met betrekking tot het plangebied. Het plangebied is indicatief met de rode contour weergegeven.



Afbeelding 5.2 Uitsnede archeologische waardenkaart plandeel Kanaalweg 7 (Bron: Gemeente Almelo)

Op de archeologische waardenkaart van de gemeente Almelo is te zien dat het plangebied zich bevindt in een gebied met een middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Archeologisch onderzoek is hier noodzakelijk bij bodemingrepen over en oppervlak van meer dan 5.000 m². Dit oppervlak wordt in voorliggend geval vanwege de relatief beperkte omvang van het voornemen niet overschreden. Daarnaast wordt deels gebouwd op gronden waar de te slopen voormalige boerderijwoning zich bevindt. Deze gronden zijn dan ook reeds verstoord.

Een archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk.

5.9.2 Cultuurhistorie

5.9.2.1 Algemeen

Onder cultuurhistorische waarden worden alle structuren, elementen en gebieden bedoeld die cultuurhistorisch van belang zijn. Zij vertellen iets over de ontstaansgeschiedenis van het Nederlandse cultuurlandschap. Vaak is er een sterke relatie tussen aardkundige aspecten en cultuurhistorische aspecten.

In de Bro is sinds 1 januari 2012 (artikel 3.1.6, vijfde lid, onderdeel a) opgenomen dat een bestemmingsplan *"een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden"* dient te bevatten.

5.9.2.2 Situatie plangebied

Er bevinden zich in het plangebied zelf geen rijks- dan wel gemeentelijke monumenten. Er worden geen werkzaamheden verricht die leiden tot aantasting van de voorkomende cultuurhistorische waarden in de omgeving. Gesteld wordt dat het aspect cultuurhistorie geen belemmering vormt voor onderliggend plan.

5.9.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er geen archeologisch onderzoek nodig is en er geen sprake is van negatieve effecten op de cultuurhistorische waarden.

5.10 Besluit milieueffectrapportage

5.10.1 Algemeen

De milieueffectrapportage is een wettelijk instrument met als doel het aspect milieu een volwaardige plaats in deze integrale afweging te geven. Een bestemmingsplan kan op drie manieren met milieueffectrapportage in aanraking komen:

- Op basis van artikel 7.2a, lid 1 Wm (als wettelijk plan);
  Er ontstaat een m.e.r.-plicht wanneer er een passende beoordeling op basis van art. 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming nodig is.
- Op basis van Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 3);
  Er ontstaat een m.e.r.-plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 3 (plannen).
- Op basis van Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 4);
  Er ontstaat een m.e.r.-(beoordelings)plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 4 (besluiten).

In het Besluit m.e.r. neemt het bestemmingsplan een bijzondere positie in, want het kan namelijk tegelijkertijd opgenomen zijn in zowel kolom 3 als in kolom 4 van het Besluit m.e.r.. Of het bestemmingsplan in deze gevallen voldoet aan de definitie van het plan uit kolom 3 of aan de definitie van het besluit uit kolom 4 is afhankelijk van de wijze waarop de activiteit in het bestemmingsplan wordt bestemd. Als voor de activiteit eerst één of meerdere uitwerkings- of wijzigingsplannen moeten worden vastgesteld dan is sprake van 'kaderstellend voor' en voldoet het bestemmingsplan aan de definitie van het plan. Is de activiteit geheel of gedeeltelijk als eindbestemming opgenomen voldoet het aan de definitie van het besluit.

Een belangrijk element in het Besluit m.e.r., is het (in feite) indicatief maken van de gevalsdefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

5.10.2 Beoordeling

5.10.2.1 Artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is op circa 11,7 kilometer van het plangebied gelegen. Zoals in paragraaf 5.8.2.1 en Bijlage 5 van deze toelichting is beschreven is geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het voornemen is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

5.10.2.2 Drempelwaarden Besluit m.e.r.

In dit geval is sprake van een ontwikkeling die niet wordt genoemd in onderdeel C van het Besluit m.e.r. en daarmee geen sprake van een directe m.e.r.-plicht.

In onderdeel D 11.2 van het besluit wordt de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen genoemd. Indien geoordeeld wordt dat sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' is een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk. Uit jurisprudentie volgt dat het antwoord op de vraag of sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' afhankelijk is van de concrete omstandigheden van het geval, waarbij onder meer aan de hand van aspecten als aard en de omvang van de voorziene ontwikkeling moet worden beoordeeld of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject. Niet relevant is of per saldo aanzienlijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan.

In dit geval is sprake van een rood voor rood ontwikkeling waarbij een voormalig agrarisch erf wordt herbestemd tot regulier woonperceel. Hierbij is sprake van een totale sloop van 796 m² aan landschapsontsierende bebouwing en de realisatie van een compensatiekavel ter plaatse van het perceel aan de Grote Bavenkelsweg. De aard en omvang van dit project is beperkt en het bebouwd oppervlak neemt per saldo af. Het nieuwe woonerf wordt gerealiseerd ter plaatse van het voormalige agrarische erf. Hiermee is slechts sprake van een ondergeschikte wijziging zonder significant negatieve milieueffecten (zie hoofdstuk 5 van deze toelichting).

Daarnaast wordt de compensatiekavel gerealiseerd in een omgeving die zich kenmerkt door (verspreid liggende) woonbebouwing. De inrichting van het bijbehorende terrein wijzigt van een voormalig agrarisch erf naar een inrichting ten behoeve van het wonen/ het woonerf. Dit is een herinrichting van ondergeschikte aard. Verder is, voor zover in dit kader relevant, sprake van een nieuwe functie die niet leidt tot een aantasting van het woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen. Gelet op de aard en omvang van de dit plan wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit m.e.r.. Een vormvrije m.e.r.-beoordeling is hiermee niet noodzakelijk.

5.10.3 Conclusie

Dit bestemmingsplan is niet m.e.r.-plichtig. Tevens zijn geen nadelige milieugevolgen te verwachten als gevolg van de vaststelling van dit bestemmingsplan.

5.11 Fysieke veiligheid

5.11.1 Inleiding

Het aspect fysieke veiligheid beoogt het beschermen van mens, dier en milieu tegen (de gevolgen van) ongevallen en rampen. Om de effecten van een incident zoveel mogelijk te beperken, is het belangrijk dat hulpverleningsdiensten op kunnen treden en dat burgers zich in veiligheid kunnen brengen. Het bestemmingsplan is op fysieke veiligheidsaspecten getoetst aan landelijke, regionale en gemeentelijke richtlijnen en/of regelgeving. Dit betreft de onderdelen:

- bereikbaarheid;
- opkomsttijd;
- bluswatervoorziening;
- zelfredzaamheid;

- sirenedekking;
- samenhang veiligheidsketen.

De hoofdtaken van de brandweer zijn onderverdeeld in schakels uit de veiligheidsketen. De schakels zijn:
Pro-actie; de schakel pro-actie gaat onder andere over de bluswatervoorziening, de bereikbaarheid en de sirenedekking.
Preventie; voor het aspect preventie geldt dat rekening moet worden gehouden met de bestaande wet- en regelgeving.
Preparatie; voor hulpdienstrelevante objecten is het wenselijk om deze op te nemen in de planvorming van de brandweer, zoals een bereikbaarheidskaart of een aanvalsplan.
Repressie; vanuit de repressieve dienst wordt ter plaatse bepaald hoe er wordt ingezet.
Nazorg; de taak nazorg heeft geen consequenties voor de ruimtelijke ordening.

Ondanks de gerealiseerde veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen blijft er een restrisico waarbinnen incidenten plaats kunnen vinden.

5.11.2 Bereikbaarheid

5.11.2.1 Bereikbaarheid algemeen

Bij het bepalen of er een goede bereikbaarheid van de gebouwen via het openbare wegennet wordt het plangebied getoetst aan de handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid. Hierbij wordt beoordeeld of:

- De wegen voldoen aan de specifieke afmetingen van brandweervoertuigen;
- Een willekeurig adres binnen een verblijfsgebied in principe via een tweede onafhankelijke route bereikbaar is;
- Of de verkeersaders aan de brandweervoertuigen een onbelemmerde doorgang bieden.

5.11.2.2 Beoordeling bereikbaarheid

Het plangebied is vanuit verschillende richtingen goed te bereiken. Er wordt op dit punt dan ook voldaan aan de handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid.

5.11.3 Opkomsttijd

5.11.3.1 Opkomsttijd algemeen

De opkomsttijd is de optelsom van de verwerkingstijd van de melding, de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd is daarbij de tijd tussen het alarmeren van de brandweer door de meldkamer en het tijdstip dat het voertuig de kazerne verlaat. De aanrijdtijd is de tijd die het eerste voertuig nodig heeft om van de kazerne naar het plaats incident te gaan. De opkomsttijd van de brandweer wordt als een belangrijk kwaliteitskenmerk van de brandweer beschouwd.

In het Besluit Veiligheidsregio's (BVR) zijn de opkomsttijden voor de brandweer vastgelegd en staan in onderstaande tabel beschreven.

Normtijd	Gebruiksfunctie
5 minuten	Winkel met gesloten constructie (tijdens openingsuren), wonen boven winkel, cel
6 minuten	Portiekwoningen/portiekflats, woning verminderd zelfredzamen
8 minuten	Overige woningen, winkels, gezondheidszorg, onderwijs, kinderdagverblijf, logies
10 minuten	Kantoor, (lichte)industrie, sport, overige ruimtes voor bijeenkomsten, overige gebruiksfuncties

Daarnaast is het 'Dekkingsplan Brandweer Twente', dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan, vastgesteld.

5.11.3.2 Beoordeling opkomsttijd

Voor 'overige woningen' geldt een opkomsttijd van 8 minuten. Gezien de infrastructurele inrichting rondom het plangebied wordt aangenomen dat de brandweer in theorie binnen deze norm ter plaatse kan zijn.

5.11.4 Bluswatervoorziening

5.11.4.1 Bluswatervoorziening algemeen

Voor een optimale bluswatervoorziening wordt onderscheid gemaakt in primaire, secundaire en tertiaire bluswatervoorzieningen. Dit is van belang omdat de eisen voor de afstand, de capaciteit en de bereikbaarheid verschillend zijn. De basiskenmerken van deze drie modellen zijn:

- De primaire bluswatervoorziening

Boven- of ondergrondse brandkranen die geplaatst zijn op het drinkwaterleidingnet.

- De secundaire bluswatervoorziening

De secundaire bluswatervoorziening is in principe aanvullend op een primaire bluswatervoorziening. Een secundaire bluswatervoorziening kan bestaan uit geboorde putten, bluswaterriolen, vijvers e.d. of ondergrondse reservoirs. Hiervoor geldt een afstand van maximaal 320 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 8 meter kunnen bereiken.

- De tertiaire bluswatervoorziening

Bij de noodzakelijke inzet van grotere hoeveelheden water of gedurende langere tijd zijn de primaire en secundaire voorzieningen niet voldoende. Water wordt dan onttrokken uit bijvoorbeeld kanalen. Hiervoor geldt een afstand van maximaal 2.500 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 50 meter kunnen bereiken.

5.11.4.2 Beoordeling bluswatervoorziening

Tijdens de beoordeling van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt beoordeeld of een brandweerkraan dient te worden geplaatst.

5.11.5 Zelfredzaamheid

5.11.5.1 Zelfredzaamheid algemeen

Voor de bestrijdbaarheid van een incident zijn onder andere de bereikbaarheid voor hulpdiensten, opkomsttijd en bluswatervoorziening van belang. Daarnaast speelt de zelfredzaamheid van burgers een rol.

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan hoofdzakelijk uit schuilen en vluchten. Het zelfredzame vermogen van personen in de buurt van een risicovolle bron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen. De ruimtelijke inrichting van het gebied kan op verschillende manieren inspelen op de zelfredzaamheid.

5.11.5.2 Beoordeling zelfredzaamheid

Dit plan voorziet in de realisatie van een woning. De aanwezige personen moeten over het algemeen als zelfredzaam worden aangemerkt. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om het plangebied in verschillende richtingen te ontvluchten.

5.11.6 Waarschuwings- en alarmeringssysteem

5.11.6.1 Sirenedekking algemeen

De sirene is een hulpmiddel van de overheid om mensen te kunnen waarschuwen voor acute gevaren. Dit is bijvoorbeeld het geval als er gevaarlijke stoffen vrijkomen bij een brand of ongeval. Op dat moment is het gevaarlijk om buiten te blijven waar men wordt blootgesteld aan het gevaar. De sirenes kunnen dan worden ingeschakeld. Voldoet het dekkingsgebied van de sirene niet, dan zal rond rondom de diverse risico-objecten middels alternatieven moeten worden gealarmeerd. Hierbij valt onder andere te denken aan:

- sms berichten;
- sirenewagens.

5.11.6.2 Beoordeling sirenedekking

Het plangebied valt binnen het dekkingsgebied van sirenes.

5.11.7 Conclusie

Een en ander brengt met zich mee dat het plan in overeenstemming is met wet- en regelgeving ter zake van fysieke veiligheid.

Hoofdstuk 6 Wateraspecten

6.1 Vigerend beleid

6.1.1 Europees beleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kustwateren en grondwater. Streefdatum voor het bereiken van gewenste waterkwaliteit is 2015. Eventueel kan er, mits goed onderbouwd, uitstel (derogatie) verleend worden tot uiteindelijk 2027. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

6.1.2 Rijksbeleid

Het Rijksbeleid op het gebied van het waterbeheer is vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP) 2016-2021 (vastgesteld 17 december 2015). Met de vaststelling van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is het NWP 2016-2021 op enkele onderdelen gewijzigd. Tezamen geven beide documenten op hoofdlijnen de ambities weer van het Rijk ten aanzien van het nationale waterbeleid en het daaraan gerelateerde ruimtelijke beleid. De belangrijkste ambities richten zich op waterveiligheid, zoetwater en waterkwaliteit. Maar ook de Deltabeslissingen en enkele waterafhankelijke thema's als natuur en duurzame energie hebben in het plan een plek gekregen. De doorwerking van de beleidsambities/uitgangspunten naar lagere overheden is geregeld in het Bestuursakkoord Water (2011) en de Waterwet (2009). In relatie tot de NOVI wordt de doorwerking geregeld in de Omgevingswet.

6.1.3 Provinciaal beleid

In de Omgevingsvisie Overijssel wordt ruim aandacht besteed aan de wateraspecten. De ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als stedelijk gebied.

6.1.4 Waterschap Vechtstromen

Door de invoering van de Kaderrichtlijn Water is Nederland verdeeld in vijf deelstroomgebieden. Het deelstroomgebied Rijn-Oost wordt beheerd door de waterschappen Rijn en IJssel, Vechtstromen, Vallei en Veluwe, Drents Overijsselse Delta, en Zuiderzeeland. Om te voldoen aan de eisen van de Kaderrichtlijn Water hebben deze waterschappen een Waterbeheerplan opgesteld.

Het algemeen bestuur van het waterschap Vechtstromen heeft in de vergadering van 7 oktober 2015 het 'Waterbeheerplan 2016-2021' vastgesteld.

In het Waterbeheerplan is aangegeven hoe het waterschap zijn taken de komende jaren (2016 tot 2021) wil uitvoeren. In het plan zijn doelen en maatregelen gesteld voor de thema's waterveiligheid, voldoende water, schoon water en het zuiveren van afvalwater. Deze zijn gericht op het:

- voorkomen of beperken van overstromingen, wateroverlast en droogte;
- beschermen en verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater en het zorgen voor een goed functionerend regionaal watersysteem.
- het effectief en efficiënt behandelen van afvalwater in de afvalwaterzuiveringsinstallaties.

6.1.5 Beleid gemeente Almelo

6.1.5.1 Waterplan Almelo

De gidsprincipes voor het waterplan Almelo en de visie zijn gebaseerd op principes uit de Vierde Nota waterhuishouding en de aanbevelingen van de Commissie Waterbeheer 21-ste eeuw, waarbij aanpak van de bron prevaleert boven ‘end-of-pipe’-maatregelen en de afwenteling van lokale problemen op (boven)regionale systemen zoveel mogelijk wordt voorkomen. Het vasthouden van water verdient de voorkeur. Wanneer dit niet meer mogelijk is, wordt zoveel mogelijk water geborgen. Daarbij speelt de waterkwaliteit een belangrijke rol. Water van verschillende kwaliteit wordt zoveel mogelijk gescheiden. Wanneer ook berging niet meer mogelijk is, wordt het water ten slotte afgevoerd. In stedelijke in- of uitbreidingsgebieden dient zoveel mogelijk verhard oppervlak niet aangesloten te worden op de riolering. Een duurzame inrichting van het terrein moet zorgen voor het bewaken van de kwaliteit. Kortom, problemen met waterkwaliteit en –kwantiteit mogen niet worden afgewenteld en de ontwikkelingen mogen geen negatieve beïnvloeding van waterkwaliteit en –kwantiteit met zich meebrengen. Bij nieuwbouw dient grondwaterneutraal gebouwd te worden.

6.1.5.2 Verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2016-2020

Het verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2016 t/m 2020 (vGRP) geeft inzicht in de omvang, het functioneren en de kwaliteitstoestand van de voorzieningen waarmee de gemeente invulling geeft aan de wettelijke zorgplichten voor het afval-, hemel- en grondwater, en de bekostiging hiervan. Daarnaast heeft de gemeente Almelo ook nadrukkelijk oppervlaktewater als onderdeel van het beheer van het stedelijk water gemaakt.

Het vGRP beschrijft de beleidskaders en de bekostiging voor de inzameling, transport en verwerking van stedelijk afval-, hemel- en grondwater en het beheer van het oppervlaktewater in de gemeente Almelo voor de periode 2016 t/m 2020, en geeft de visie op de gemeentelijke watertaken voor de lange termijn.

Om een strategie voor de komende planperiode op te kunnen stellen is een visie voor de lange termijn van belang. Eén van de belangrijkste voorwaarden is dat ook de gemeente Almelo moet anticiperen op de financiële omstandigheden en heeft te maken met bezuinigingsdoelstellingen.

Eén van de opgaven komt voort uit het Bestuursakkoord Water, dit betreft de opgave te komen tot minder meerkosten en zodoende minder stijging van de rioolheffing. Deze opgave voert de gemeente deels samen uit met Twents waternet en de conclusie is dat Almelo op koers ligt. Het kwaliteitskader voor de gemeentelijke watertaken bestaat uit vier onderdelen (stedelijk afvalwater, hemelwater, grondwater en oppervlaktewater). Deze onderdelen corresponderen met de drie zorgplichten van de gemeente, het vierde onderdeel 'oppervlaktewater' ziet de gemeente Almelo als integraal onderdeel van het stedelijk water. De gemeente is voor een groot gedeelte vrij op welke wijze en in welk tempo zij invulling wil geven aan haar zorgplichten.

Speerpunten voor de planperiode

De gekozen ambities voor het totale watersysteem (afval-, hemel- grond- en oppervlaktewater) kunnen in hoofdlijn worden samengevat in de volgende speerpunten:

- Samen op met burgers en bedrijven.
- Toekomstgericht en klimaatbestendig.
- Een doelmatige aanpak.
- De organisatie en de middelen op orde.
- Een functionerend watersysteem.

6.2 Waterparagraaf

6.2.1 Algemeen

Zoals in voorgaande paragrafen uiteen is gezet, wordt in het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd. In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen. Hierin wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie (watertoets).

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

6.2.2 Watertoetsproces

De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de zogenoemde 'korte procedure' van de watertoets van toepassing is. De standaardwaterparagraaf behorende bij de korte procedure is opgenomen in Bijlage 7 bij deze toelichting.

Afvalwater afkomstig van de nieuwe woning wordt afgevoerd via het gemeentelijk rioleringsstelsel. Het hemelwater wordt niet aangesloten op de gemeentelijke riolering, maar zal ter plaatse worden geïnfiltreerd.

Hoofdstuk 7 Juridische aspecten en planverantwoording

In dit hoofdstuk wordt aangegeven hoe het beleid en de planuitgangspunten zijn verwoord in de planregels. Zo wordt een toelichting gegeven op het juridische systeem en op alle afzonderlijke bestemmingen.

7.1 Inleiding

In de voorgaande hoofdstukken is ingegaan op het plangebied, het relevante beleid en de milieu- en omgevingsaspecten. De informatie uit deze hoofdstukken is gebruikt om keuzes te maken bij het maken van het juridische deel van het bestemmingsplan: de verbeelding en de regels. In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op de opzet van dit juridische deel. Daarnaast wordt een verantwoording gegeven van de gemaakte keuzes op de verbeelding en in de regels. Dat betekent dat er wordt aangegeven waarom een bepaalde functie ergens is toegestaan en waarom bepaalde bebouwing daar acceptabel is.

7.2 Opzet van de regels

7.2.1 Algemeen

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) die op 1 juli 2008 in werking is getreden, is de verplichting opgenomen om ruimtelijke plannen en besluiten digitaal vast te stellen. De digitaliseringsverplichting geldt vanaf 1 januari 2010. In de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen. Naast de SVBP zijn ook het Informatiemodel Ruimtelijke Ordening en de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten normerend bij het vastleggen en beschikbaar stellen van bestemmingsplannen.

De SVBP geeft normen voor de opbouw van de planregels en voor de digitale verbeelding van het bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan is opgesteld conform de normen van de SVBP2012.

Het juridisch bindend gedeelte van het bestemmingsplan bestaat uit planregels en bijbehorende verbeelding waarop de bestemmingen zijn aangegeven. Deze verbeelding kan zowel digitaal als analoog worden verbeeld. De verbeelding en de planregels dienen in samenhang te worden bekeken.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

1. Inleidende regels (begripsbepalingen en wijze van meten);
2. Bestemmingsregels;
3. Algemene regels (o.a. afwijkingsregels);
4. Overgangs- en slotregels.

7.2.2 Inleidende regels

Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels. Deze regels gelden voor het gehele plangebied en bevatten:

- Begrippen (Artikel 1)

In dit artikel zijn definities van de in de regels gebruikte begrippen opgenomen. Hiermee is een eenduidige interpretatie van deze begrippen vastgelegd.

- Wijze van meten (Artikel 2)

Dit artikel geeft op een eenduidige manier aan op welke wijze bouwhoogtes, afstanden, dakhellingen en oppervlakten moeten worden gemeten en hoe voorkomende eisen betreffende de maatvoering begrepen moeten worden.

7.2.3 Bestemmingsregels

Hoofdstuk 2 van de regels bevat de juridische vertaling van de in het plangebied voorkomende bestemmingen. De regels zijn onderverdeeld in o.a.:

- Bestemmingsomschrijving: omschrijving van de activiteiten die zijn toegestaan;
- Bouwregels: eisen waaraan de bebouwing moet voldoen (bebouwingshoogte, bebouwingspercentage, etc.);

- Afwijken van de gebruiks- en bouwregels: onder welke voorwaarde mag afgeweken worden van de aangegeven bestemmingen en bouwregels.

7.2.4 Algemene regels

Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels. Deze regels gelden voor het gehele plangebied. Dit hoofdstuk is opgebouwd uit:

- Anti-dubbeltelregel (Artikel 7)

  Deze regel is opgenomen om een ongewenste verdichting van de bebouwing te voorkomen. Deze verdichting kan zich met name voordoen, indien een perceel of een gedeelte daarvan, meer dan één keer betrokken wordt bij de berekening van een maximaal bebouwingspercentage.
- Algemene bouwregels (Artikel 8)

  In de algemene bouwregels staat beschreven op welke wijze moet worden omgegaan met bestaande afwijkende maatvoeringen en op welke wijze burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen stellen aan de locatie en afmetingen van bouwwerken.
- Algemene gebruiksregels (Artikel 9)

  In dit artikel staat beschreven welk gebruik van gronden en bouwwerken in elk geval strijdig zijn met het bestemmingsplan.
- Algemene afwijkingsregels (Artikel 10)

  In dit artikel worden de algemene afwijkingsregels beschreven. Deze regels maken het mogelijk om op ondergeschikte punten van de regels in het bestemmingsplan af te wijken. Dit evenwel met het voorbehoud dat de belangen van eigenaren en/of gebruikers en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad.
- Algemene wijzigingsregels (Artikel 11)

  In dit artikel worden de algemene wijzigingsregels beschreven. Deze regels maken het voor burgemeester en wethouders mogelijk om het plan onder voorwaarden te wijzigen in de vorm van het aanbrengen van geringe veranderingen in de plaats, ligging en/of afmetingen van bestemmingsgrenzen.
- Algemene procedureregels (Artikel 12)

  In dit artikel staat beschreven welke procedureregels in acht moeten worden genomen, wanneer er nadere eisen zijn gesteld die onderdeel uitmaken van de regels in dit bestemmingsplan.
- Overige regels (Artikel 13)

  In dit artikel staat beschreven welke regels er gelden voor het parkeren, laden en lossen.

7.2.5 Overgangs- en slotregels

In hoofdstuk 4 van de regels staan de overgangs- en slotregels. In de overgangsregels is aangegeven wat de juridische consequenties zijn van bestaande situaties die in strijd zijn met dit bestemmingsplan. In de slotregels wordt aangegeven hoe het bestemmingsplan wordt genoemd.

7.3 Verantwoording van de regels

Kenmerk van de Nederlandse ruimtelijke ordeningsregelgeving is dat er uitgegaan wordt van toelatingsplanologie. Een bestemmingsplan geeft aan welke functies waar zijn toegestaan en welke bebouwing mag worden opgericht. Bij het opstellen van dit bestemmingsplan zijn keuzes gemaakt over welke functies waar worden mogelijk gemaakt en is gekeken welke bebouwing stedenbouwkundig toegestaan kan worden.

Het is noodzakelijk dat het bestemmingsplan een compleet inzicht biedt in de bouw- en gebruiksmogelijkheden binnen het betreffende plangebied. Het bestemmingsplan is het juridische toetsingskader dat bindend is voor de burger en overheid en geeft aan wat de gewenste planologische situatie voor het plangebied is.

In deze paragraaf worden de gemaakte keuzes nader onderbouwd. Ten aanzien van de plansystematiek voor de bestemmingen is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de plansystematiek van het bestemmingsplan "Buitengebied correctieve herziening" (geconsolideerd).

'Agrarisch' (Artikel 3)

Gronden met de bestemming 'Agrarisch' zijn bestemd voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf. Binnen deze bestemming mogen geen gebouwen worden gerealiseerd.

Deze bestemming is ter plaatse van het plandeel Kanaalweg 7 opgenomen voor de gronden die in de nieuwe situatie buiten de woonpercelen vallen, maar in de huidige situatie wel waren voorzien van een woonbestemming.

'Wonen' (Artikel 4)

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn hoofdzakelijk bestemd voor wonen in woningen, al dan niet in combinatie met een aan huis verbonden beroep.

In de bouwregels is onderscheid gemaakt in bouwregels voor hoofdgebouwen, bijbehorende bouwwerken en overige bouwwerken. Hierbij is zoveel mogelijk aangesloten op de regels zoals opgenomen in het bestemmingsplan "Buitengebied correctieve herziening" (geconsolideerd).

In de specifieke gebruiksregels zijn enkele voorwaardelijke verplichtingen opgenomen voor de landschappelijke inpassing van het plangebied, de sloopverplichting en ten behoeve van de realisatie van voldoende waterberging.

Deze bestemming is opgenomen ter plaatse van de woonpercelen binnen beide plandelen.

'Leiding - Hoogspanningsverbinding 1' (Artikel 5)

De voor 'Leiding - Hoogspanningsverbinding 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het beheer en onderhoud van de verbinding, de bescherming van het woon- en leefklimaat in verband met de leiding, met de daarbijbehorende overige bouwwerken.

'Waarde – Archeologische verwachting middelhoog' (Artikel 6)

De voor 'Waarde - Archeologische verwachting middelhoog' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van archeologische waarden.

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen (basisbestemmingen) mogen hier in beginsel geen gebouwen of overige gebouwen worden gebouwd. Afwijkingen op dit uitgangspunt zijn onder voorwaarden mogelijk.

Deze bestemming is overgenomen uit het geldende bestemmingsplan.

Hoofdstuk 8 Economische uitvoerbaarheid

Artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening stelt dat de gemeenteraad gelijktijdig met de vaststelling van het bestemmingsplan moet besluiten om al dan niet een exploitatieplan vast te stellen. Hoofdregel is dat een exploitatieplan moet worden vastgesteld bij elk bestemmingsplan. Er zijn echter uitzonderingen. Het is mogelijk dat de raad verklaart dat met betrekking tot een bestemmingsplan geen exploitatieplan wordt vastgesteld indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd of het stellen van nadere eisen en regels niet noodzakelijk is.

De gemeentelijke kosten beperken zich tot de ambtelijke kosten welke verbonden zijn aan het voeren van de planologisch procedure en worden verhaald middels de legesverordening. Eventuele planschade wordt afgewenteld middels een planschadeovereenkomst. Hiermee is het kostenverhaal anderszins verzekerd en is op grond van artikel 6.12, lid 2 onder a geen exploitatieplan nodig.

Hoofdstuk 9 Vooroverleg, inspraak en zienswijzen

9.1 Vooroverleg

9.1.1 Het Rijk

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Geoordeeld wordt dat voorliggend initiatief geen nationale belangen schaadt. Daarom is afgezien van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

9.1.2 Provincie Overijssel

In dit geval is sprake van een ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt op basis van de gemeentelijke rood voor rood regeling, welke een uitwerking is van het provinciale KGO-beleid. Dergelijke ontwikkelingen zijn op provinciaal niveau uitgezonderd van de noodzaak tot provinciaal vooroverleg.

9.1.3 Waterschap Vechtstromen

In het kader van de watertoets heeft er een digitale watertoets plaatsgevonden via de website www.dewatertoets.nl. De uitkomsten van deze watertoets hebben geleid tot de 'korte procedure'. Het waterschap geeft een positief wateradvies. De beantwoording van de vragen heeft er niet toe geleid dat er nader overleg met het waterschap moet worden gevoerd.

9.2 Inspraak

Conform de gemeentelijke inspraakverordening kan het bestuursorgaan zelf besluiten of inspraak wordt verleend bij de voorbereiding van gemeentelijk beleid. In het voorliggende geval wordt gelet op de aard en omvang van het plan geen voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd.

9.3 Omgevingstraject

In de periode 13 augustus tot en met 4 september 2021 heeft initiatiefnemer het plan voorbesproken met verschillende omwonenden. Het betreft vooroverleg met de bewoners van de volgende adressen:

- Grote Bavenkelsweg 9;
- Grote Bavenkelsweg 13;
- Grote Bavenkelsweg 14.

Uit het vooroverleg komt naar voren dat de directe omwonenden enthousiast zijn over het planvoornemen en het bijbehorende erfinrichtingsplan.

Ter plaatse van Grote Bavenkelsweg 11 wonen de ouders van de initiatiefnemers. Zij zijn uiteraard ook op de hoogte van en enthausiast over het plan. Ten behoeve van het plan heeft reeds overdracht van gronden plaatsgevonden zodat de jongere generatie hier kan gaan wonen nabij de ouders.

Er zijn op voorhand dan ook geen bezwaren te verwachten.

9.4 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan 'Grote Bavenkelsweg nabij 11' heeft met ingang van woensdag 16 februari 2022 tot en met dinsdag 29 maart 2022 ter inzage gelegen. Gedurende deze inzagetermijn zijn er geen zienswijzen ingediend. Dit bestemmingsplan is dan ook ongewijzigd vastgesteld.

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Ruimtelijk kwaliteitsplan



RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek

erfontwikkelaar

Door: **dé Erfontwikkelaar b.v.**
Radewijkerweg 9
7791 RJ Radewijk

Telefoonnummer 06 24 88 38 28
E-mail herbert@erfontwikkelaar.nl
Internet www.erfontwikkelaar.nl

Project 1914
Auteur H. Oldehinkel
Datum laatst gewijzigd 6 oktober 2021
Bestandsnaam 1914-RKP-001.indd
Aantal pagina's 12

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of dé Erfontwikkelaar b.v.

INHOUDSOPGAVE

1 INTRODUCTIE 1

2 VIGEREND BELEID 4

2.1. omgevingsvisie overijssel 4

2.2. bestemmingsplan buitengebied almelo 4

3 BESTAANDE SITUATIE 6

3.1. beeldkwaliteit 6

4 RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN 7

4.1. ruimtelijk onderbouwing 8

4.2. kwaliteitsimpuls groene omgeving 10

5 LANDSCHAPSMAATREGELEN 11

1 INTRODUCTIE

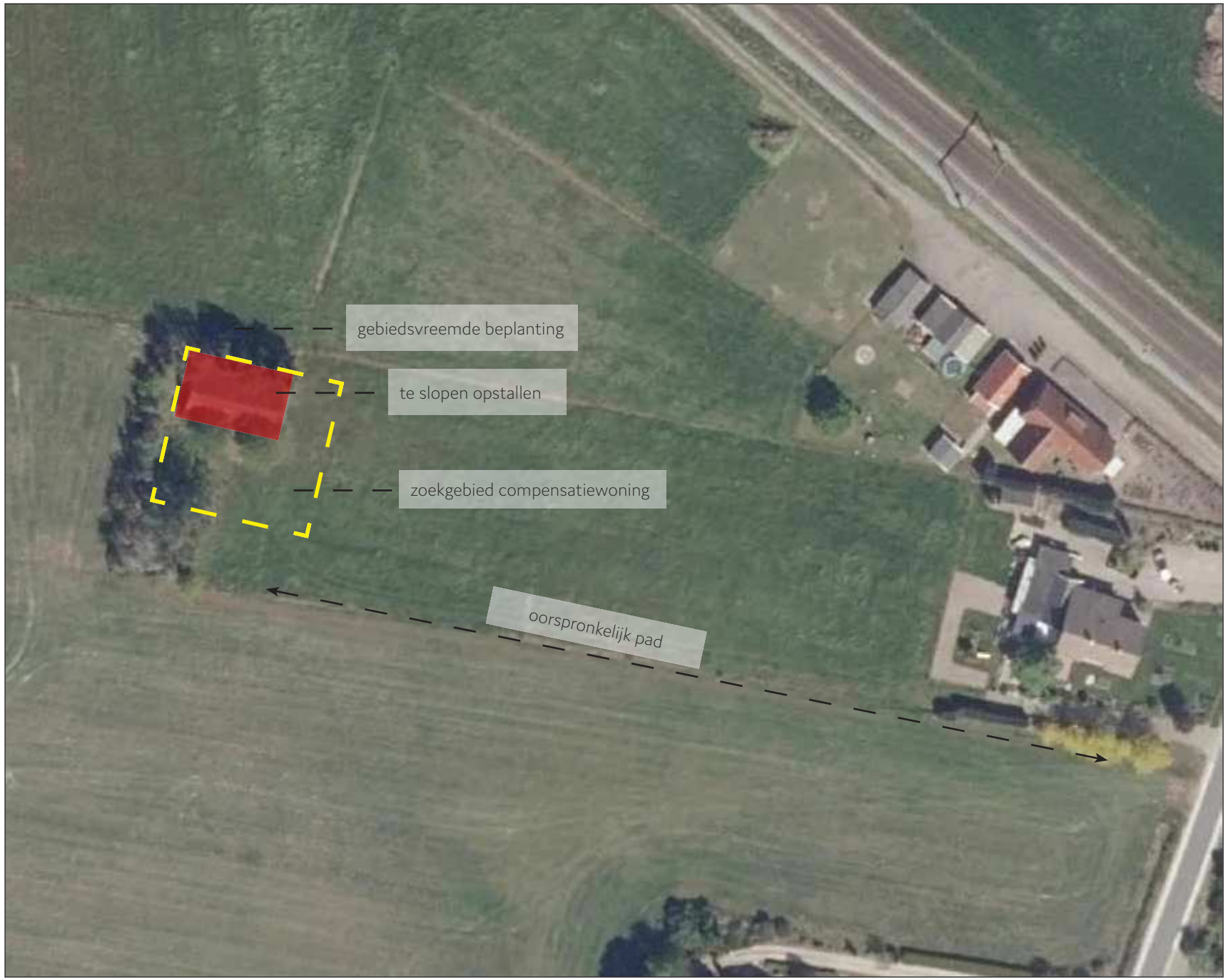
dé Erfontwikkelaar is gevraagd een visie te geven op de inrichting als onderdeel van een ontwikkeling aan de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek. Initiatiefnemer en eigenaar wil op een voormalig erf een nieuwe woning bouwen. Aangezien er geen woonbestemming meer aanwezig is zal er een nieuw wijzigingsplan opgesteld moeten worden.

De gemeente Almelo wil hier in principe aan meewerken, mits de ruimtelijke kwaliteit versterkt wordt. Op locatie staat 160 m² aan landschapsontsierende bebouwing. Dit wordt geheel opgeruimd. Daarnaast wordt er aan de Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek eveneens 636 m² aan landschapsontsierende bebouwing gesloopt. Aangezien dit niet voldoet aan de minimale sloopoppervlakte van 850 m² wordt er middels de kwaliteitsimpuls groene omgeving (KGO) een extra investering in het landschap gevraagd.

Ten grondslag van dit Ruimtelijk kwaliteitsplan ligt de welstandsnota Almelo. Naast het beleid zijn ook de wensen en de randvoorwaarden van opdrachtgever verwerkt in een plan.



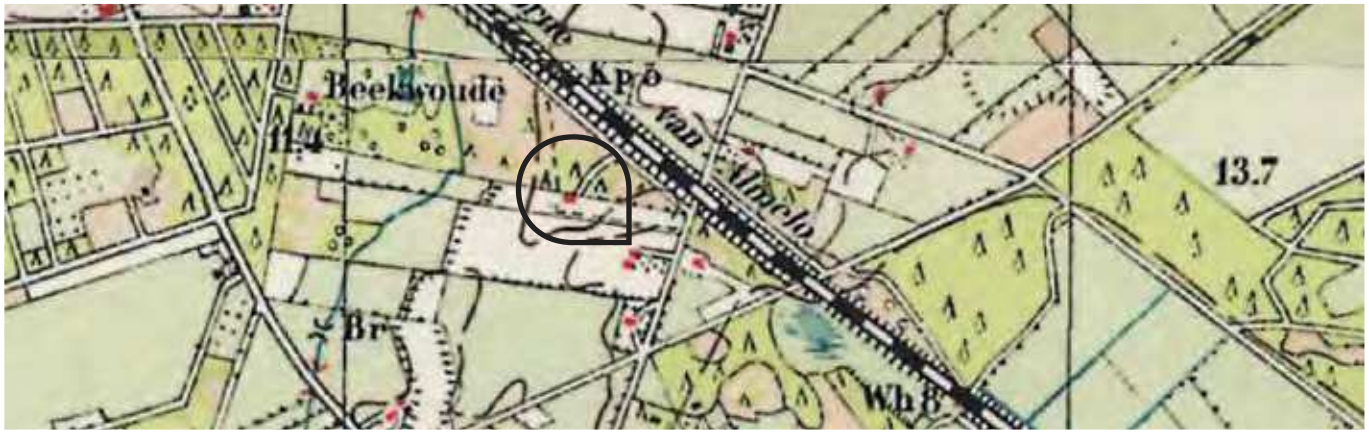
locatie plangebied



Overzicht te slopen opstallen aan de Grote Bavenkelsweg te Bornerbroek. In totaal wordt hier 160 m² aan landschapsontsierende bebouwing gesloopt. Ook worden alle gebiedsvreemde beplanting gerooid. Op dezelfde plek wordt een compensatiewoning gesitueerd..



plangebied en omgeving rond 1900



plangebied en omgeving rond 1950



plangebied en omgeving rond 2020

2 VIGEREND BELEID

2.1. OMGEVINGSVISIE OVERIJSSEL

De Provincie Overijssel heeft het Streekplan, het verkeer- en vervoerplan, het waterhuishoudingsplan en het milieubeleidsplan samengevoegd tot de Omgevingsvisie. Het vormt het provinciale beleidsplan voor de fysieke leefomgeving van Overijssel. De Provincie Overijssel stuurt op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Bestaande kwaliteiten moeten worden beschermd en er moeten verbindingen worden gelegd tussen deze bestaande kwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen. Dat wil zeggen dat nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Voor het behoud en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit vormen essentiële gebiedskenmerken het uitgangspunt.

Gebiedskenmerken

Middels een verdeling in 4 lagen zijn de gebiedskenmerken binnen de Omgevingsvisie toegelicht:

- De natuurlijke laag
- De laag van het agrarisch-cultuur landschap
- De stedelijke laag
- De laag van de beleving

Toelichting:

Dekzandvlakte en heide- en broekontginningslandschap

De dekzandgronden beslaan een groot gedeelte van de oppervlakte van de provincie.

Kenmerkend voor het jonge heide- en broekontginningslandschap waren oorspronkelijk de grote oppervlakte aan – voormalige – natte en droge heidegronden. Deze waren functioneel verbonden met het essen- en oude hoevenlandschap; hier werd geweid en werden de plaggen gestoken voor in de stal; in de stal bemeste plaggen dienden als structuurverbeteraar en bemesting voor de akkergronden op de essen. Ten opzichte van omliggend essen- en hoevenlandschap zijn de landbouwontginningen relatief grote open ruimtes, deels omzoomd door boscomplex. Erven liggen als blokken aan de weg geschakeld. Wegen zijn lanen met lange rechtstanden. Vaak zijn het 'inbreidings'landschappen met rommelige driehoekstructuren als resultaat. Als ontwikkelingen plaats vinden in de agrarische ontginningslandschappen, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van de dragende lineaire structuren van lanen, bosstroken en waterlopen en ontginningslinten met erven en de kenmerkende ruimtematen.r.

2.2. BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED ALMELO

Het bestemmingsplan buitengebied Almelo vormt de uitwerking van de wens om te komen tot een ruimtelijke visie voor het buitengebied van de gemeente Almelo. Het buitengebied van de gemeente Almelo ligt als ware als een schil om de stad heen. Een deel van het buitengebied bestaat uit enkele groene longen die aan verschillende zijden zijn omsloten door stedelijke uitleggebieden van de stad Almelo.

De natuurlijke gesteldheid van Twente wordt in belangrijke mate bepaald door de aanwezigheid van stuwwallen. Deze stuwwallen zijn ontstaan tijdens de derde ijstijd (Riss). Toen de gletsjers ten gevolge van een temperatuurstijging zich naar het noorden terugtrokken, bleef een geplooid landschap achter met door het ijs meegevoerde en opgestuwde morenen (zand, grind en steenblokken). In samenhang met deze ruggen of stuwwallen is een aantal beeksystemen ontstaan. Tijdens de vierde en



natuurlijke laag



agrarisch cultuurlandschap

laatste ijstijd was er sprake van een toendraklimaat. Het was koud, droog en stormachtig en er werd een dik pak-ket dekzand als een deken over het landschap afgezet. De oostflank van Almelo is dooraderd met beekdalen. In grote lijnen loopt het gebied af van oost naar west en het beken-stelsel watert dan ook naar het westen af op de Regge. De beekdalen zijn van oudsher laag, nat en begroeid met elzen. Het dekzand is hoog, droog en begroeid met onder ander iep en linde, veel later kwamen daar beuk en haagbeuk bij.

Cultivering en landschapstypen

Almelo is gelegen in een overgangsgebied van hoge gron-den (de stuwwallen) en lage gronden (de veen- en heidege-bieden). Deze overgangen van hoog naar laag en van droog naar nat zijn kenmerkend voor het buitengebied van de gemeente Almelo. Het oorspronkelijke beekdalenlandschap is nagenoeg verdwenen. Nu kenmerken met name het agrarisch grondgebruik, recreatieve activiteiten vanuit de stad Almelo en infrastructurele werken het buitengebied. De cultivering bracht en brengt nieuwe landschapsbeelden en landschappelij-ke waarden voort.

In de Middeleeuwen zijn op de hoger gelegen delen woeste gronden gecultiveerd wat heeft geleid tot esdorpen met door houtwallen omgeven kleine akkers. Deze situatie is kenmerkend voor het oostelijke deel van Almelo waar, door aansturing van grootgrondbezitters, de ontginningen collectief werden aangepakt.
Ten westen van Almelo werden de ontginningen indivi-dueel aangepakt. Hierdoor is hier een meer verbrokkeld landschap met eenmansessen ontstaan. Deze collectieve en individuele ontginningen zijn de oude ontginningen.

De heidegebieden ten zuiden van Almelo zijn in een latere periode ontgonnen. Hier is nu sprake van blokvormige verkavelingen in een half open landschap, de broekgronden. Ten noorden van Almelo heeft zich in het lage landschap, met een keileemlaag, veen gevormd. Het hoogveen is het laatst ontgonnen. Hier is nu sprake van een grootschalig cultuurlandschap. Deze rationele ontginningen van heide en veen behoren tot de jongere ontginningen die plaats vonden na 1850. Op grond van het bovenstaande is het huidige buitengebied van de gemeente Almelo globaal onder te verdelen in de oude en jonge ontginningen. Deze ontginningen kennen verschillende landschapstyperingen met gebiedseigen kenmerken.

Gebiedskenmerken

Landschapstype

Oude Veldontginning

Landschapskenmerken:

Openheid/regelmatigheid;
vlakke ligging;
opstrekkende strokenverkaveling;
herkenbare structuur;
bebouwing langs ontginningsassen.

Huidige functie:

Hoofdzakelijk landbouw

Toekomst:

Verwevingsgebied

Functies:

Op een duurzame en efficiënte wijze ruimte scheppen voor de verschillende ruimte vragen de functies; het vergroten van de leefbaarheid van het platteland; het vergroten van de ruimtelijke kwaliteit.



de ontinnging van het landschap

3 BESTAANDE SITUATIE

3.1. BEELDKWALITEIT

Met het initiatief wordt het mogelijk het plangebied en de directe omgeving een kwaliteitsimpuls te geven. Met de rood voor rood aanvraag zal de beeldkwaliteit geborgd moeten worden. De erven in het gebied presenteren zich veelal als groene eilanden waarbij de gebouwen op het erf een eenheid vormen.

Analyse landschap

Het plangebied was van oorsprong een relatief kleinschalig gebied. Met de schaalvergroting in de landbouw zijn met name aan de zuidzijde van het spoor landschapselementen verdwenen. De structuur in het gebied is ook na de herinrichting van de beek gelijk gebleven. De erven in het gebied liggen veelal gelijk aan de Grote Bavenkelsweg. Het plangebied daarentegen ligt veel vrijer in het veld. Het was één van de oudste erven in het gebied (zie historische kaart op pag. 4). Het gebied heeft altijd een oost-west orientatie gehad op de beek. De kenmerkende verkaveling is nu nog goed te herkennen in het landschap. (zie afbeelding hiernaast).

Inrichting vanuit het landschap

- De karakteristiek van het landschap behouden;
- ontginningsrichting respecteren;
- zo compact mogelijke erven voorzien;
- deels zicht op erf behouden;
- erven moeten aansluiten op bestaande structuren;
- rekening houden met omliggende erven
- streekeigen beplanting toepassen.

Vanuit de gemeente en provincie wordt onder meer medewerking aan bovengenoemde ontwikkelingen verleend indien de ruimtelijke kwaliteit gewaarborgd en zo mogelijk versterkt kan worden. Het belangrijkste doel hierbij is de leefomgeving te beschermen. Het initiatief moet leiden tot een kwalitatief hoogwaardige, ruimtelijke ontwikkeling. De erven kennen van oorsprong een kenmerkende opbouw, wonen voor en werken achter. Dit resulteerde in de sier- en nutstuin aan de voorzijde en het veel soberder maar functionele deel werken aan de achterzijde. Ook op dit erf zal deze herkenbare opbouw behouden moeten blijven. De woning met tuin zal georiënteerd worden op de Grote Bavenkelsweg.

Het achtererf met de schuur en enkele fruitbomen kent een sterke relatie met het omliggende land richting de beek. Bij de uitwerking van het erf zal hier rekening mee gehouden moeten worden.

Er is gekozen om de woning op het bestaande erf te realiseren. Hiermee is de impact op de omgeving beperkt en kan de oorspronkelijke structuur versterkt worden. Enige jaren geleden is hier de Doorbraak heringericht.. Deze nieuwe beek maakt dat het landschap kleinschaliger is geworden. Met de aanleg van nieuwe landschapselementen kan de biodiversiteit versterkt worden.

Belangrijkste ruimtelijke kenmerken:

- de erven liggen veelal verbonden aan de weg;
- het plangebied is een oud erf dat solitair in het landschap ligt;,
- de verkaveling is haaks op de beek en kleinschalig met name aan de noordzijde van het spoor zijn nog oude houtsingels aanwezig;
- de te slopen opstallen zijn landschapsontsierend door het gebrek aan gebruikswaarde
- het erf en het landschap dient het landschap aan de beek te versterken;
- het is echter niet nodig om het gehele erf te verstoppen achter groen;
- met name beplanting op de randen van de percelen in de vorm van bomen en hakhoutsingels;
- duidelijk onderscheid in een 'voor-' en een 'achtererf' dit uit zich in de beplanting en het gebruik van het erf.



structuren in het landschap

4 RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Uitgangspunten initiatiefnemer:

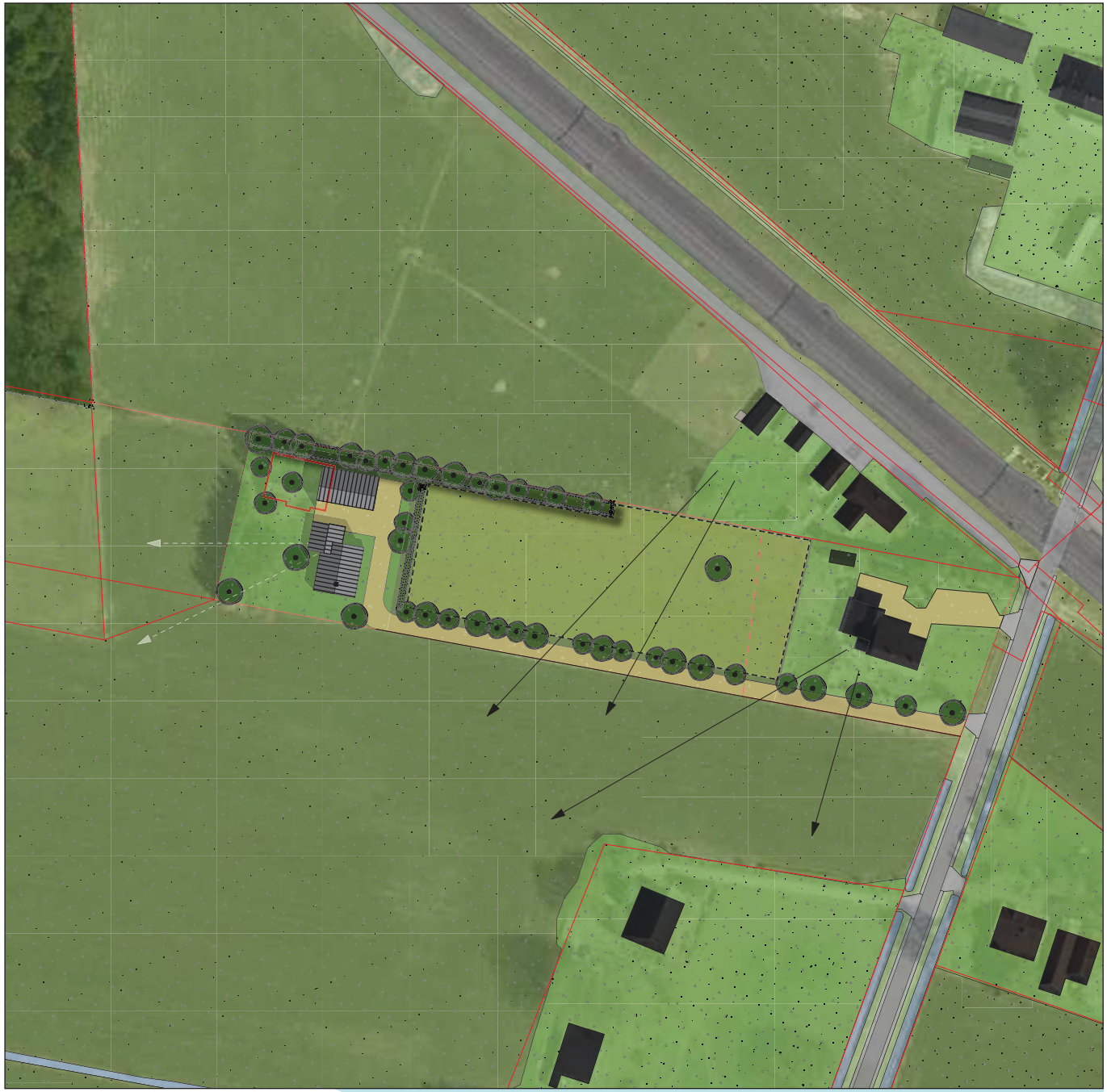
- Sloop landschapsontsierende bebouwing;
- nieuwe compensatiewoning en bijgebouw op het oorspronkelijke erf;
- ruimte om te keren en te parkeren op het erf.

Uitgangspunten gemeente:

- Sloop aangegeven landschapsontsierende bebouwing;
- behoud van één erfensemble;
- landschappelijk goed inpassen van het erf
- enkel gebruik streekeigen beplanting;
- aansluiten op de gebiedskenmerken van het ontginningslandschap zoals is omschreven in het de Welstandsnota;

Uitgangspunten provincie:

- het erf moet aansluiten op de gebiedskenmerken (heide- en broekontginningslandschap) volgens de Omgevingsvisie Overijssel;
- de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving is van toepassing, deze wordt in hoofdstuk 4.2 nader toegelicht



overzicht ontwikkeling

4.1. RUIMTELIJK ONDERBOUWING

Met de sloop van landschapsontsierende bebouwing bestaat de mogelijkheid om aan de Grote Bavenkelweg een compensatiewoning te bouwen. Op het bestaande erf heeft altijd een boerderij gestaan. De woonbestemming is hier echter afgehaald en de resterende bebouwing is niet meer geschikt om op te knappen. Daarnaast staat er veel gebiedsvreemde beplanting op het erf in de vorm van dennen. Een belangrijke ruimtelijke voorwaarde is dat het erf zich als eenheid in het landschap moet blijven presenteren en de ruimtelijke kwaliteit verbeterd wordt. .

Van oorsprong was de verkaveling al haaks op de beek. De gebouwen waren hier qua positie een afgeleide van. Het is daarom wenselijk de woning en het bijgebouw in lijn met de kavelrichting te positioneren.

Door te bouwen op een plek waar altijd wat gestaan heeft blijft de impact beperkt. Daarbij blijft het erf ontsloten door één bestaande inrit met ruimte om op het erf te keren/parkeren. Gekozen is om het erf eenvoudig en half open vorm te geven. Het is niet wenselijk de gebouwen te verstoppen achter groen.

Rondom de compensatiewoning zal een sobere tuin voorzien worden met ruimte voor sierbeplanting. De tuin wordt afgeschermd met een geschoren haag. De gebouwen op de erf worden in de omgeving deels zichtbaar. Dit is een kwaliteit van het landschap. Middels bomen worden de volumes verzacht en het geheel ingepast.

Nieuwe verharding moet in een gedekte kleurstelling sober toegepast worden (aansluitend op de bestaande verharding). Dit in afstemming met de kleurstelling van de gevels en overige materialisering van het woonhuis en de overige gebouwen. Schuttingen en hoge opgaande exoten moeten in het buitengebied voorkomen worden.

Het erf langs de Grote Bavenkelweg komt overeen met de karakteristiek van het ontginningslandschap. De huidige bebouwing staat aan elkaar uitgelijnd en is deels afgeschermd door groen. Over het algemeen zijn de erven half open, al dan niet voorzien van enkele grote bomen en gesloten bosjes of singels. Richting de weg zijn de tuinen open en er is zicht op de bebouwing. Het erf wordt weer een groen eiland in de open ruimte.

SAMENVATTING MAATREGELEN

sloop ca. 160 m2 landschapsontsierende bebouwing
rooien gebiedsvreemde beplanting (dennen)
aanplant van een houtsingel op de rand van het erf;
aanplant bomen op en rondom het erf;
aanplant hagen als afscherming tuin;
nieuwe woning en nieuwe schuur zullen zich als één erf in het landschap blijven presenteren door de gekozen situering;
op het erf is ruimte om te keren/parkeren.


Legenda
1. Te slopen landschapsontsierende bebouwing
2. Compensatiewoning 750 m3
3. Bijgebouw 100 m2
4. Hoogstam fruitbomen
5. Linde
6. Houtsingel als KGO
7. Lage haag als esdoorn
8. Weiland
9. Keren en parkeren
10. Walnoot
11. Eikenhouten raster ter bescherming aanplant(KGO)
12. Aanplant Ruwe Berk/Zwarte Els langs pad (KGO)
13. Aanplant solitaire beuk (KGO)
geen eigendom
geen eigendom
geen eigendom
87
30
zicht buren vrijhouden
van dichte beplanting
0 10 20 30 40 50 m
erfontwikkelaar
laat je erf groeien!

4.2. KWALITEITSIMPULS GROENE OMGEVING

Met de kwaliteitsimpuls Groene Omgeving biedt de provincie Overijssel beleidsruimte aan gemeenten voor ontwikkelingen in de groene ruimte. Nieuwe ontwikkelingen moeten mogelijk zijn onder voorwaarde dat ze bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving. In het buitengebied is ruimte voor grootschalige uitbreidingen en nieuwe ontwikkelingen mits die gelijk opgaan met verbeteringen van de ruimtelijke kwaliteit.

Ruimtelijke kwaliteit wordt gerealiseerd door naast bescherming vooral in te zetten op het verbinden van bestaande gebiedskwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen, waarbij bestaande kwaliteiten worden beschermd en versterkt en nieuwe kwaliteiten worden toegevoegd.

De methodiek voor het bepalen van de balans tussen ontwikkelingsruimte en de gevraagde investering in de groene omgeving, is gericht op het volgende: hoe meer de ontwikkeling als gebiedsvreemd te beschouwen is en /of hoe groter de schaal en impact op de ruimtelijke kwaliteit is, des te zwaarder weegt dat aan de ontwikkelingskant van de balans en hoe hoger de aanvullende kwaliteitsprestaties dan dienen te zijn. Als het gaat om een gebiedsvreemde ontwikkeling van een grote schaal en met een grote impact op de omgeving, dan zal een forse investering in het landschap nodig zijn. Om te beoordelen of medewerking kan worden verleend aan het verzoek, wordt het volgende model gevolgd:

Gebiedseigen ontwikkeling

Het ontwikkelingsperspectief voor het plangebied voorziet primair in het bieden van ruimte aan bedrijven en wonen. Het ligt net buiten het stedelijk gebied. In voorliggend geval is dan ook sprake van een gebiedseigen functie. Tevens draagt het initiatief bij aan het sociaal en economisch vitaal houden van het buitengebied..

Schaal en impact op de omgeving

De resterende bebouwing heeft op deze plek geen functie meer. Door het opruimen van deze bebouwing zal de leefbaarheid verbeteren. Het totale bebouwde oppervlakte neemt fors af. Daarnaast wordt er een compensatiewoning gerealiseerd op een plek waar altijd een woning heeft gestaan. De impact op de omgeving is per saldo beperkt en kan zelfs als positief ervaren worden.

Eigen belang en maatschappelijk belang

Er is sprake van een eigen belang. Het vergroot het woongenot en er kunnen gelden gegenereerd worden voor de sloop van de opstallen. Ook is er een maatschappelijk belang. Op het erf staan landschapsontsierende bebouwing. Middels de sloop van het geheel en het opruimen van veel gebiedsvreemde beplanting zal de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied verbeteren. Dit is goed voor de leefomgeving en het landschap.

Tegenprestatie

Al met al worden er boven op de basisinspanning aanvullende kwaliteitsprestaties gevraagd, die bijdragen aan de versterking van de gebiedskenmerken die benoemd zijn in de welstandsnota.

Deze tegenprestatie zal bestaan door het slopen van de landschapsontsierende bebouwing op eigen erf en aan de Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek. Per saldo wordt er te weinig gesloopt om een volledige compensatiewoning te genereren. In samenspraak met de gemeente Almelo is overeengekomen dat er een houtsingel en een bomenrij langs de inrit wordt aanplant. Beide elementen versterken de opstrekkende verkaveling richting de beek en verankeren de woning. Daarbij is rekening gehouden met zichtlijnen uit de omgeving.

Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO)

saneren ca. 796m2 landschapsontsierende bebouwing.
aanleg houtsingel aan de noordzijde langs de kavelgrens van het weiland
aanleg losse bomenrij langs de inrit.

5 LANDSCHAPSMAATREGELEN






Legenda
1. Te slopen landschapsontsierende bebouwing
2. Compensatiewoning 750 m3
3. Bijgebouw 100 m2
4. Hoogstam fruitbomen
5. Linde
6. Houtsingel als KGO
7. Lage haag als esdoorn
8. Weiland
9. Keren en parkeren
10. Walnoot
11. Eikenhouten raster ter bescherming aanplant(KGO)
12. Aanplant Ruwe Berk/Zwarte Els langs pad (KGO)
13. Aanplant solitaire beuk (KGO)
geen eigendom
geen eigendom
geen eigendom
87
30
zicht buren vrijhouden
van dichte beplanting
0 10 20 30 40 50 m
erfontwikkelaar
laat je erf groeien!
Erfinrichtingsplan Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek
www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28
tekeningno 1 (3)
versie 1.0
formaat a3
schaal 1 : 500
datum 6 okt. 2021
door herbert
project 1914
bestand 1914-elp-1vwx

Legenda

1. Aanplant hoogstam fruitbomen Malus/Pyrus/Prunus
   Aanplantmaat 12-14 met een onderlinge afstand van 8 (m)
   Totaal 3 stuks met als eindbeeld een boomgroep

2. Aanplant Hollandse linde - Tilia x vulgaris
   Aanplantmaat 14-16 Totaal 2 stuks
   Eindbeeld is een solitaire boom

3. Aanplant houtsingel bestaande uit:
   Alnus glutinosa - Zwarte Els 10%
   Fraxinus excelsior - Gewone Es 10%
   Betula pubescens - Zachte berk 10%
   Crateagus mongyna - Meidoorn 15%
   Prunus spinosa - Sleedoorn 20%
   Acer campester - Veldesdoorn 15%
   Viburnum opulus - Geldersche roos 15%
   Rosa canina - Wilde roos 5% (langs rand)
   Aanplanten met 10 st/m1 in groepen van 5
   Eindbeeld is een houtsingel van min. 5 (m) breed

4. Aanplant esdoorn - acer campester
   Aanplantmaat 80-100 met 5 st/m1
   Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1,5 (m) hoog

5. Aanplant walnoot - Juglans regia
   Aanplantmaat 14-16
   Eindbeeld is een solitaire boom op de hoek van het erf

6. Eikenhouten raster ter bescherming aanplant

7. Aanplant ruwe berk - Betula pendula en zwarte els - Alnus glutinosa langs pad. Aanplantmaat 12-14 met een onderlinge afstand van 8-16 (m)
   Eindbeeld is een bomenrij van 9 zwarte elzen en 10 ruwe berken

8. Aanplant beuk - Fagus sylvatica
   Aanplantmaat 14-16 met als eindbeeld een solitaire boom



erfontwikkelaar
laat je erf groeien!

Landschapsmaatregelen Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

tekeningno	1 (3)	formaat	a3
versie	1.0	schaal	1 : 500
project	1914	datum	1 sept. 2021
bestand	1914-elp-1vwx	door	herbert

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

Grote Bavenkelsweg ong., Bornerbroek

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen
Wijzigingsplannen
Bestemmingsplannen
Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte
Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

Oktober 2021

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN SPOORWEGLAWAAI GROTE BAVENKELSWEG ONG., BORNERBROEK

Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2021
Projectnummer	2020-429

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 ZONE LANGS SPOORWEGEN 5
2.3 GRENSWAARDEN 6
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING 7
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 8

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 10

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 10
3.2 VERKEERSGEGEVENS 11
3.3 SPOORWEGGEGEVENS 11

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 12

4.1 BEREKENINGEN 12
4.2 GELUIDSBELASTING 12
4.3 HOGERE WAARDE 13

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 15

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK 16

BIJLAGE 1 GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI 17
BIJLAGE 2 ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI 18
BIJLAGE 3 GELUIDSMODEL SPOORWEGLAWAAI 19
BIJLAGE 4 ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORWEGLAWAAI 20
BIJLAGE 5 RESULTATENTABEL WEGVERKEERSLAWAAI 21
BIJLAGE 6 RESULTATENTABEL SPOORWEGLAWAAI 22

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Grote Bavenkelsweg in Bornerbroek, achter Grote Bavenkelsweg 11, bevindt zich een voormalig agrarisch erf. Initiatiefnemer is voornemens voormalige agrarische opstallen te slopen en ter plaatse één nieuwe woning te realiseren op basis van het gemeentelijke rood voor rood beleid.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in Bornerbroek en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde ‘geluidproductieplafonds’ voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 een 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle (spoor)wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Spoorweglawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). BJZ.nu heeft in samenwerking met Munsterhuis Geluidsadvies het onderzoek naar spoorweglawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een bijbehorende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat ter plaatse van het projectgebied hogere waarden toe.

Het projectgebied ligt op de bedoelde kaart binnen het gebiedstype “Agrarisch”. In dit gebiedstype geldt als ambitieniveau ‘redelijk rustig’ (48 dB) en als bovengrens ‘onrustig’ (53 dB wegverkeerslawaai, 58 dB spoorweglawaai).

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld aan het vaststellen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

2.5.2 Gemeente Almelo - Ontheffingscriteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hoofdcriteria, zoals genoemd in artikel 110a lid 5 van de Wgh, getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere waarde ook de locatie specifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatie specifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

2.5.3 Gemeente Almelo – Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en de nadere ontheffingscriteria kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Almelo past hierbij primair de hieronder weergegeven akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn namelijk per geluidsklasse verschillend waarbij voor dit project de onderstaande maatregelen voor gebiedstype ‘onrustig’ (49 dB – 53 dB wegverkeerslawaai, 54 – 58 dB spoorweglawaai) van belang zijn.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;

1. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
2. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
3. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en;
4. vanaf de geluidklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling gaat uit van de sloop van voormalige agrarische opstallen en de realisatie van een nieuw woonerf achter Grote Bavenkelsweg 11.

In afbeelding 3.1 is een weergave van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Uitsnede erfinrichtingsplan (Bron: De erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het betreft de Grote Bavenkelsweg en de intercitylijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	**Afstand tot geluidsbron**	**Wettelijke geluidszone**
Grote Bavenkelsweg	Circa 170 m	250 m
Spoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede	Circa 100 m	600 m (gpp 67,7)

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Grote Bavenkelsweg (60 km/uur weg) en de spoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

In de directe omgeving bevinden zich geen andere wegen of spoorwegen die in het kader van dit onderzoek relevant zijn.

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB (o.b.v. Wgh en gemeentelijk beleid)
Hoogst mogelijke waarde spoorweglawaai	58 dB (o.b.v. gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (maximaal 60 km/uur wegen)

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit een geprognosticeerd verkeersmodel voor het jaar 2030 van de gemeente Almelo (zie bijlage 1 voor een uitsnede hiervan). In dit model zijn voor alle relevante wegen de verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, snelheid, wegdektype ect. al opgenomen. Om te komen tot geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. In het model zijn verder geen wijzigingen gemaakt anders dan de invulling van het projectgebied.

3.3 Spoorweggegevens

De gehanteerde spoorweggegevens zijn afkomstig uit het Geluidsregister (mei 2021).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht) zoals opgenomen in het gemeentelijke verkeersmodel. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- spoorlijn met intensiteit;
- gebouwen inclusief hoogte;
- geluidsschermen (indien aanwezig);
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op de eerste verdieping (1,5 meter), tweede verdieping (4,5 meter) en 7,5 meter (derde verdieping) van de te realiseren woning.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de voor het wegverkeerslawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel voor spoorweglawaai weergegeven. In bijlage 4 zijn de voor het spoorweglawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

Hieronder is per onderzochte weg en spoorlijn een korte weergave van de onderzoeksresultaten weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Bavenkelsweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe woning maximaal 25 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en het gemeentelijke ambitieniveau (beide 48 dB). Een hogere waarde is niet benodigd.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 5 bij deze rapportage is opgenomen.

4.2.2 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede bedraagt ter plaatse van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel respectievelijk maximaal 61 dB en 60 dB. Deze geluidsbelastingen worden berekend op de toetspunten op 7,5 meter hoogte (zolderverdieping). Ter plaatse van alle overige toetspunten bedraagt de geluidsbelasting maximaal 58 dB (voorgevel, 4,5 meter hoogte).

Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 68 dB. Met uitzondering van de hierboven bedoelde gevels op 7,5 meter wordt ook in alle gevallen voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Ter plaatse van de derde verdieping (toetspunt 7,5 meter) aan de zijde van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel wordt met respectievelijk 61 dB en 60 dB niet voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de beoogde nieuwbouwwoning van initiatiefnemer weliswaar beschikt over een zolderverdieping, maar dat hier geen verblijfsruimten zijn voorzien.

Als gevolg van spoorweglawaai is een hogere waarde van maximaal 58 dB benodigd. Gemeente Almelo kan aanvullende voorwaarden koppelen aan het besluit hogere waarden. In dit geval kan expliciet worden

vastgelegd dat geen verblijfsruimten mogen worden gerealiseerd op de zolderverdieping, voor zover zolderverdieping uiteindelijk daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 6 bij deze rapportage is opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan ten aanzien van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht. Hierbij wordt de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen volgorde aangehouden.

4.3.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoor)weg met circa 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk, aangezien het perceel hiervoor niet van voldoende omvang is. Daarnaast is reeds sprake van een aangepaste erfinrichting om een zo goed mogelijk akoestisch klimaat te kunnen waarborgen. Hierbij is het bijgebouw zodanig gepositioneerd dat deze deels een akoestische geluidsbarrière vormt voor de erachter gepositioneerde woning.

4.3.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling, waarbij slechts één woning wordt gerealiseerd, is dit vanuit financiéel oogpunt geen realistische maatregel.

4.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Er bevinden zich aan de Grote Bavenkelsweg reeds woningen op nog kortere afstand van het spoor. Omdat hier sprake is van een nog (veel) hogere geluidsbelasting is Prorail voornemens hier maatregelen voor te treffen. Mogelijk dat ter plaatse wordt voorzien in een geluidsscherm. Het betreft echter enkel een geluidsscherm tussen de spoorlijn en de woningen die direct langs het spoor zijn gelegen. Op basis van tekeningen wordt geconcludeerd dat het eventuele geluidsscherm niet verder wordt doorgetrokken. Om voldoend effect te hebben ter plaatse van de nieuwe woning binnen het projectgebied zou het geluidsscherm circa drie keer zo lang moeten worden. Het doortrekken van het geluidsscherm enkel ten behoeve van de afscherming van één nieuwe woning is financieel niet haalbaar. Daarnaast zou deze maatregel ook vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk zijn.

4.3.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

Ten aanzien van wegverkeers- en spoorweglawaai bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ter plaatse van de nieuwe woning respectievelijk maximaal 25 dB en 61 dB.

Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB is hiermee een gevelwering van minimaal 28 dB (61-33) benodigd. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28-29 dB. Voor alle gevels lijkt deze toepassing derhalve voldoende. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in

de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen zal een bouwakoestisch onderzoek moeten worden bijgevoegd. Dit onderzoek zal moeten aantonen dat de binnenwaarde wordt gewaarborgd.

4.3.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede (58 dB). In bijlagen 6 (spoorweglawaai) is te zien voor welke toetspunten een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van spoorweglawaai. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR++ beglazing.

In dit kader wordt nog opgemerkt dat er ruimte is om buitenruimte te creëren aan een geluidsluwe zijde van de woning waar wordt voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau (48 dB). Deze buitenruimte zou dan moeten worden gerealiseerd aan de noordzijde van de woning (voor zover afgeschermd door het bijgebouw) en/of de zuidzijde van de woning. Hiermee kan worden voldaan aan het gemeentelijke beleid dat voorschrijft dat woningen moeten beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Grote Bavenkelsweg in Bornerbroek, achter Grote BavenkelsAmbtstraat 11, bevindt zich een voormalig agrarisch erf. Initiatiefnemer is voornemens voormalige agrarische opstallen te slopen en ter plaatse één nieuwe woning te realiseren op basis van het gemeentelijke rood voor rood beleid.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Grote Bavenkelsweg en de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Bavenkelsweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe woning maximaal 25 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en het gemeentelijke ambitieniveau (beide 48 dB). Een hogere waarde is niet benodigd.

De geluidsbelasting als gevolg van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede bedraagt ter plaatse van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel respectievelijk maximaal 61 dB en 60 dB. Deze geluidsbelastingen worden berekend op de toetspunten op 7,5 meter hoogte (zolderverdieping). Ter plaatse van alle overige toetspunten bedraagt de geluidsbelasting maximaal 58 dB (voorgevel, 4,5 meter hoogte).

Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 68 dB. Met uitzondering van de hierboven bedoelde gevels op 7,5 meter wordt ook in alle gevallen voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Ter plaatse van de derde verdieping (toetspunt 7,5 meter) aan de zijde van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel wordt met respectievelijk 61 dB en 60 dB niet voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Als gevolg van spoorweglawaai is een hogere waarde van maximaal 58 dB benodigd. Gemeente Almelo kan aanvullende voorwaarden koppelen aan het besluit hogere waarden. In dit geval kan expliciet worden vastgelegd dat geen verblijfsruimten mogen worden gerealiseerd op de zolderverdieping, voor zover zolderverdieping uiteindelijk daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 6 bij deze rapportage is opgenomen.

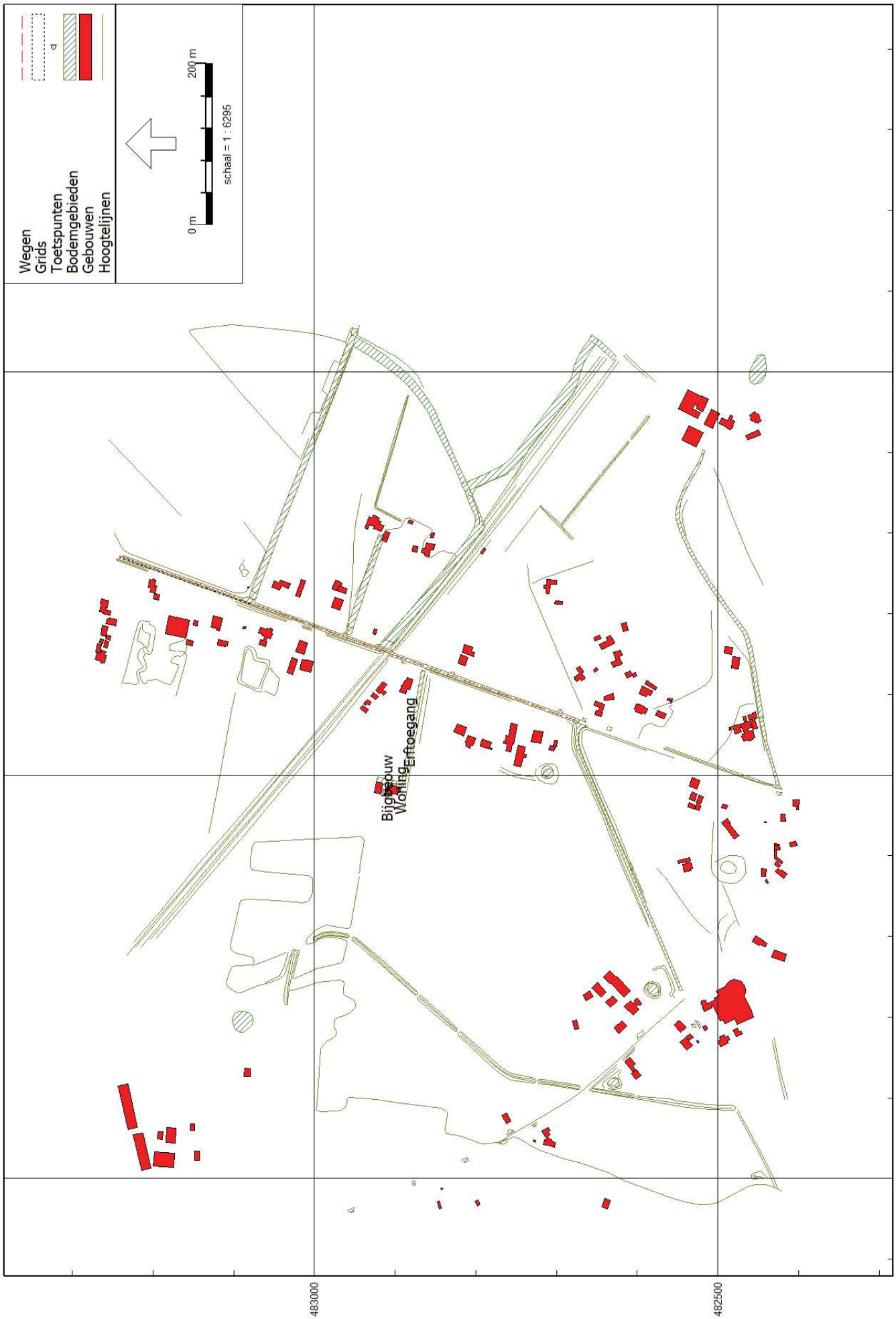
De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede (58 dB). In bijlagen 6 (spoorweglawaai) is te zien voor welke toetspunten een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van spoorweglawaai. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR++ beglazing.

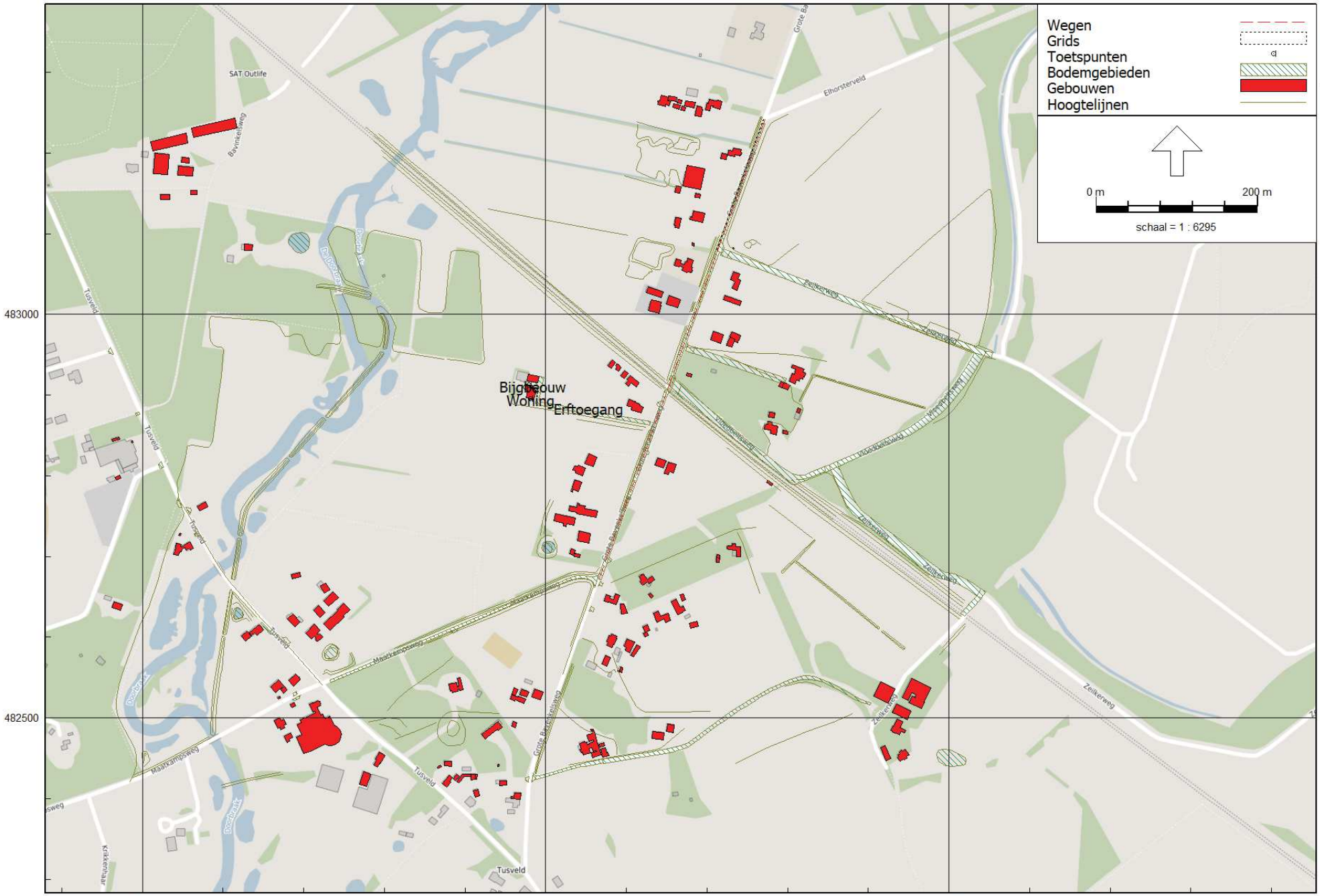
In dit kader wordt nog opgemerkt dat er ruimte is om buitenruimte te creëren aan een geluidsluwe zijde van de woning waar wordt voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau (48 dB). Deze buitenruimte zou dan moeten worden gerealiseerd aan de noordzijde van de woning (voor zover afgeschermd door het bijgebouw) en/of de zuidzijde van de woning. Hiermee kan worden voldaan aan het gemeentelijke beleid dat voorschrijft dat woningen moeten beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat realiseerbaar is.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Geluidsmodel wegverkeerslawaai

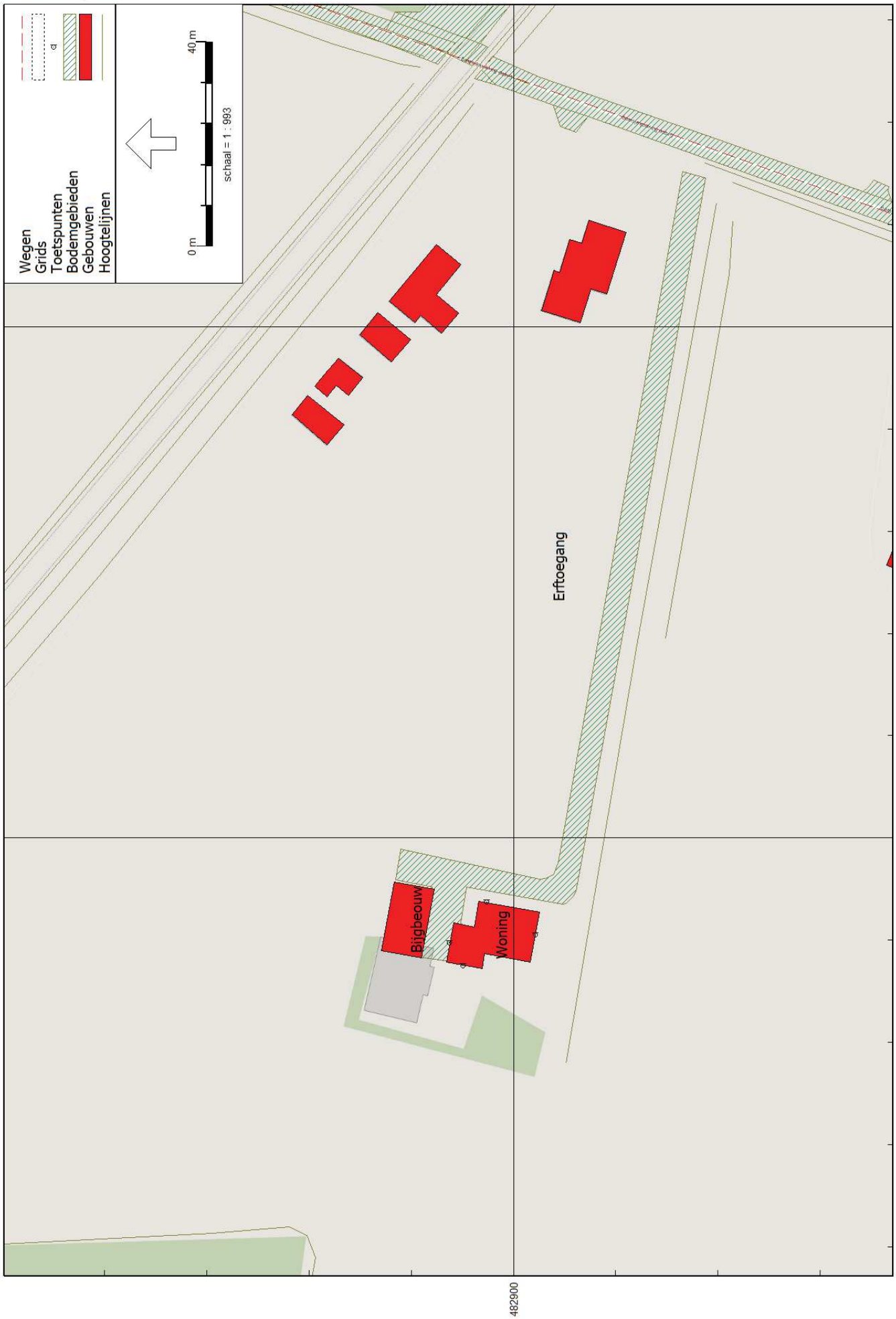

Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6295
Bijgebouw
Woning
Erftoegang
483000
482500
244500
244000
243500
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Grote Bavenkelsweg ong. - Model 2030], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Grote Bavenkelsweg ong. - Model 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Geluidsmodel wegverkeerslawaai met ondergrond
8 okt 2021, 13:08

BJZ.nu B.V.


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 993
Erftoegang
Bijgebouw
Woning
482900
244000
244100
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Grote Bavenkelsweg ong. - Model 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Grote bave	Grote Bavenkelsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Grote bave	--	60	60	60	--	60	60	60	--	199,00	6,58	3,73	0,77	--	--	--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Grote bave	--	--	96,81	96,23	96,72	--	2,07	1,88	1,31	--	1,12	1,88	1,97	--	--	--	--	--	12,68

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Grote bave	7,14	1,48	--	0,27	0,14	0,02	--	0,15	0,14	0,03	--	65,51	73,49	79,12	85,81

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Grote bave	92,74	89,14	82,32	71,75	63,40	71,29	77,02	83,68	90,36	86,75	79,93	69,47	56,48	64,27

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Grote bave	69,92	76,79	83,50	79,88	73,05	62,53	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Grote bave		--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	12,59	50	50

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel	Voorgevel nieuwe woning	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	12,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Erftoegang	Hard bodemgebied erfverharding	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Woning	Nieuwe woning projectgebied	9,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgbeouw	Bijgebouw bij de nieuwe woning	6,00	12,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018403	7,25	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018405	6,58	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018406	4,50	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018470	6,24	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000817	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000818	5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000819	12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000820	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000821	13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000822	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000825	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000827	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015545	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015546	11,60	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015547	9,18	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015548	12,19	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015549	3,72	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015550	5,68	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015551	4,42	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015552	6,03	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015553	9,56	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015554	8,04	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015555	11,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015560	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015564	4,22	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015566	2,79	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015567	3,20	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015574	3,06	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015575	4,05	12,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015576	11,04	12,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015577	2,47	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015578	8,97	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015579	5,62	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgbeouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000015580	7,02	12,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015584	5,28	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015585	8,00	12,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015595	4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015596	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015597	12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015598	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015599	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015600	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015602	7,05	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022714	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022715	2,46	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022716	2,80	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022720	16,25	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022722	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022723	11,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022746	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022756	13,13	14,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022757	5,13	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022758	2,00	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022763	6,62	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022764	10,61	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022765	7,34	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022766	9,26	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022767	3,18	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022768	13,95	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022769	4,61	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022770	2,57	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022771	5,36	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022772	6,03	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022780	6,33	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022781	7,34	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022782	6,64	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022783	12,55	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022784	2,58	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000022785	5,48	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030974	3,52	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030978	6,40	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030979	4,20	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030980	2,00	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030981	6,43	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030982	4,60	12,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030983	5,50	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030984	2,97	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030992	3,69	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030993	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030997	4,92	12,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030998	5,94	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030999	5,70	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000031000	4,97	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010769	5,70	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010770	4,76	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010771	14,88	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010772	5,39	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010773	17,09	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010774	14,46	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010775	9,68	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010854	15,10	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010855	14,95	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018404	2,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018471	2,00	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000815	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000816	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015543	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015544	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015561	4,50	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015562	6,09	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015569	7,33	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015570	6,78	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015571	7,55	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000015573	6,98	12,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015582	5,15	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015592	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022725	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022751	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022754	6,76	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022759	5,12	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022760	5,20	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022761	4,50	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022762	6,31	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022773	6,64	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022776	4,77	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022778	6,13	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022779	4,50	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022786	7,44	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022787	9,32	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022788	6,72	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022789	7,35	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022790	5,98	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022791	4,50	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030975	7,37	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030976	4,91	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030977	7,36	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030985	6,63	12,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030986	8,45	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030987	6,47	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030990	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030991	6,26	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,26
		11,90
		--
		--
		--

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

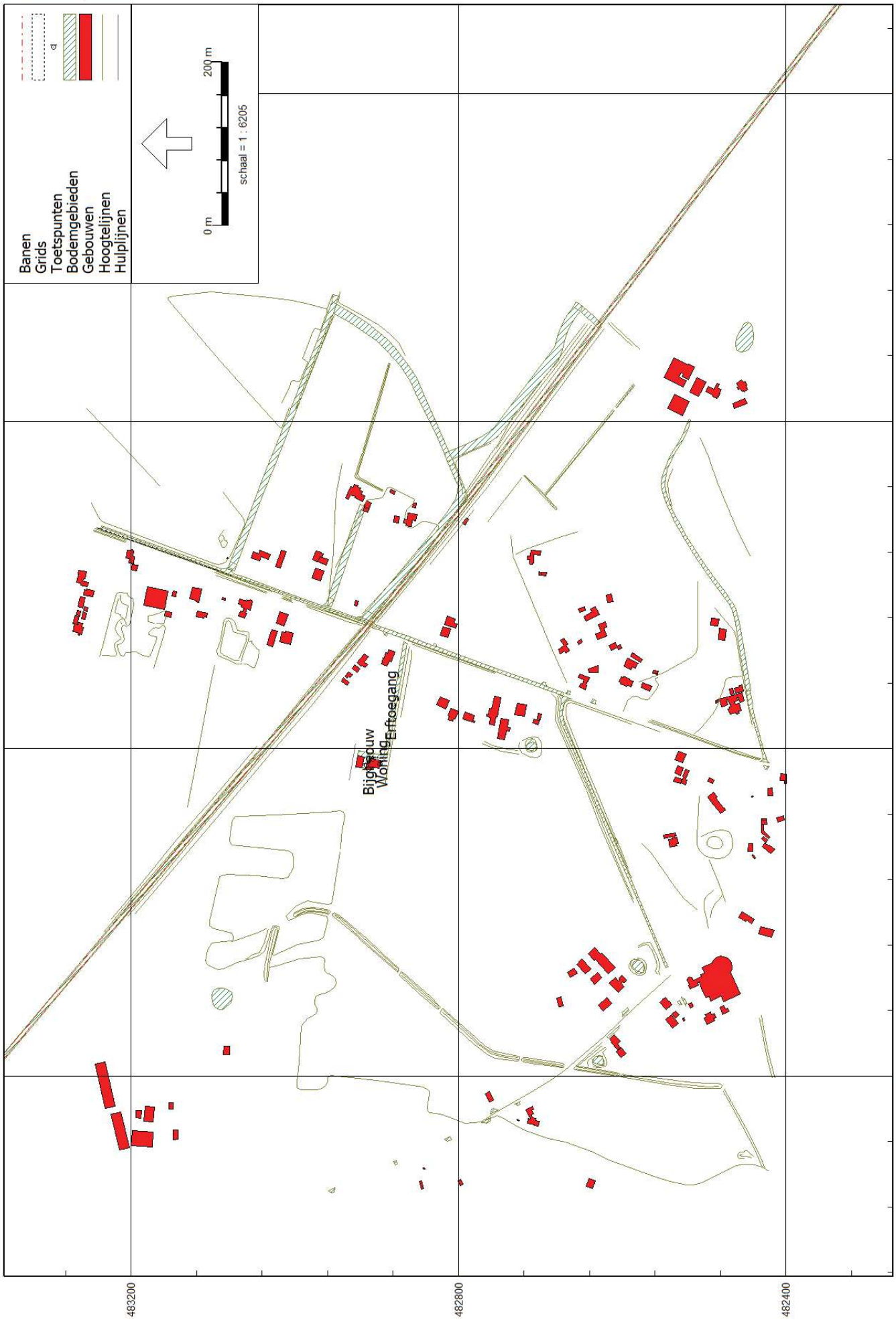
Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

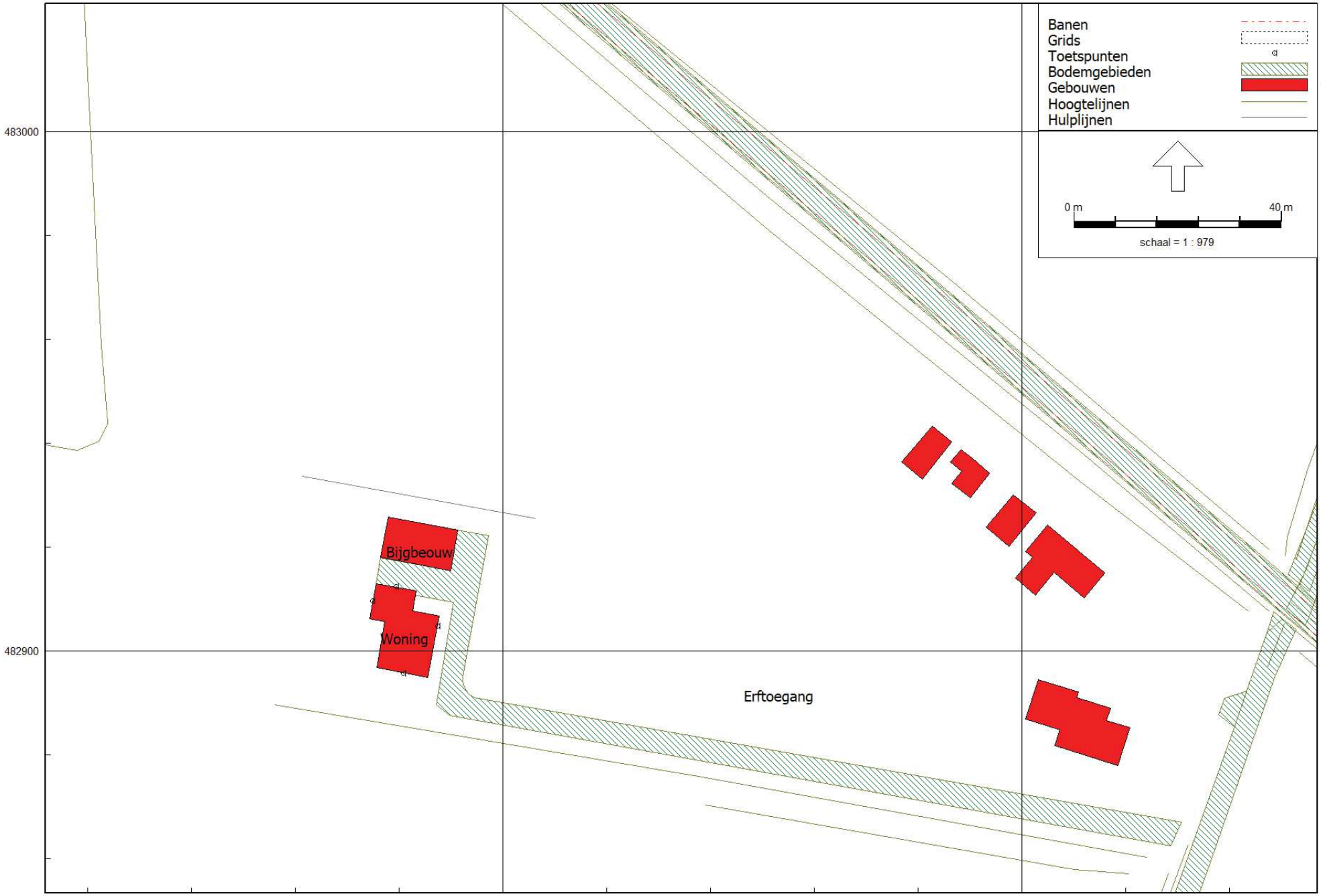
Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Bijlage 3 Geluidsmodel spoorweglawaai


Banen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6205
Bijgebouw
Woning
Erftoegang
483200
482800
482400
244800
244400
244000
243600
Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie 10-9-2021 - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.



Geluidsmodel spoorweglawaai zoom zonder ondergrond
8 okt 2021, 13:20

BJZ.nu B.V.

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie 10-9-2021 - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 4 Itemeigenschappen spoorweglawaai

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
26691	6718518 - 6740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26691	6784342 - 6800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26691	6917618 - 6940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4320135 - 4398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4398000 - 4401000	12,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4402097 - 4407000	12,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4491327 - 4498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4498000 - 4501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4501000 - 4598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4598000 - 4601000	12,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4680384 - 4698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4698000 - 4701000	12,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4701000 - 4707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4752004 - 4798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4800964 - 4801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4857122 - 4898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4898000 - 4901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4947526 - 4998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4998685 - 5001000	13,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5001000 - 5007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5007000 - 5098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5098000 - 5101000	13,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5209420 - 5242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5242000 - 5243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5275704 - 5298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5298000 - 5301000	13,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5301000 - 5307000	13,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5439153 - 5452000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5452000 - 5453000	13,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5453000 - 5498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5498000 - 5501000	13,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5575929 - 5598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5598000 - 5601000	13,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5623091 - 5701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5769437 - 5801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
20859	0,540	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
20859	0,540	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
20859	0,540	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
20859	0,540	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
20859	0,540	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
26691	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
26691	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
26691	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
20859	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
26691	Doorgaand	0,210	0,160	0,260	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240
26691	Doorgaand	0,210	0,160	0,260	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240
26691	Doorgaand	0,210	0,160	0,260	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	130	130	130	0
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	128	128	128	0
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	127	127	127	0
20859	0,000	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	101	101	101	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	101	101	101	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	105	105	105	0
20859	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	105	105	105	0
20859	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	107	107	107	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	107	107	107	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	110	110	110	0
20859	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	110	110	110	0
20859	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	112	112	112	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	112	112	112	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	115	115	115	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	117	117	117	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	117	117	117	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	120	120	120	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	120	120	120	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	121	121	121	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	123	123	123	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
26691	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
26691	0,080	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
26691	0,080	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	115	115
20859	0,200	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	118	118
20859	0,200	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	118	118
20859	0,200	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	119	119
20859	0,200	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	119	119
20859	0,200	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	121	121
20859	0,200	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	121	121
20859	0,200	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	123	123
20859	0,200	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	123	123
20859	0,200	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	126	126
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	128	128
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	129	129
20859	0,200	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	129	129
20859	0,200	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,12
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,11
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,11
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	90,35	104,71	114,71	113,26
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,35	104,71	114,73	113,33
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	90,43	104,72	114,73	113,35
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	90,43	104,72	114,74	113,37
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,41	90,44	104,72	114,78	113,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	90,52	104,73	114,79	113,52
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,46	90,53	104,73	114,80	113,58
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	90,61	104,74	114,81	113,60
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	90,61	104,74	114,83	113,67
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	90,65	104,75	114,83	113,68
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,51	90,65	104,75	114,84	113,70
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	90,66	104,75	114,86	113,76
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,55	90,74	104,76	114,86	113,78
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,62	90,75	104,76	114,90	113,91
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	90,84	104,77	114,91	113,92
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	90,84	104,77	114,92	113,99
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	90,89	104,78	114,93	114,00
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	90,89	104,78	114,94	114,01
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,71	90,89	104,78	114,95	114,08
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	90,98	104,79	114,96	114,10
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	91,02	104,79	114,96	114,11
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,03	104,79	114,98	114,17
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,03	104,79	115,00	114,23
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,07	104,80	115,00	114,24
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,80	91,08	104,80	115,01	114,26
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,81	91,16	104,81	115,01	114,27
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,84	91,17	104,81	115,03	114,34
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,17	104,81	115,05	114,40
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,22	104,82	115,05	114,41
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,47
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,47
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,48

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
26691	113,14	106,35	95,00	72,33	89,46	104,45	107,32	109,85	109,46	104,39	93,28	--
26691	113,13	106,34	94,99	72,33	89,46	104,45	107,31	109,84	109,46	104,39	93,28	--
26691	113,12	106,34	94,99	72,33	89,46	104,45	107,31	109,84	109,46	104,39	93,28	--
20859	111,67	105,21	94,05	72,01	88,53	103,64	110,52	109,39	108,08	102,59	91,42	--
20859	111,78	105,28	94,08	72,03	88,53	103,64	110,53	109,43	108,15	102,62	91,43	--
20859	111,80	105,33	94,22	72,03	88,64	103,72	110,54	109,47	108,18	102,74	91,62	--
20859	111,82	105,34	94,22	72,05	88,64	103,72	110,57	109,52	108,22	102,78	91,64	--
20859	112,03	105,49	94,28	72,10	88,64	103,73	110,59	109,60	108,35	102,85	91,67	--
20859	112,06	105,53	94,41	72,10	88,75	103,80	110,60	109,65	108,37	102,97	91,86	--
20859	112,16	105,60	94,44	72,12	88,75	103,81	110,61	109,69	108,44	103,00	91,87	--
20859	112,18	105,65	94,57	72,12	88,86	103,88	110,62	109,74	108,46	103,12	92,06	--
20859	112,29	105,72	94,60	72,14	88,86	103,89	110,63	109,78	108,53	103,16	92,08	--
20859	112,30	105,74	94,66	72,14	88,92	103,93	110,64	109,80	108,54	103,22	92,17	--
20859	112,32	105,76	94,67	72,16	88,92	103,93	110,66	109,85	108,59	103,25	92,18	--
20859	112,42	105,83	94,70	72,18	88,92	103,93	110,67	109,89	108,65	103,28	92,20	--
20859	112,44	105,87	94,83	72,18	89,03	104,01	110,68	109,93	108,68	103,40	92,39	--
20859	112,65	106,01	94,88	72,23	89,03	104,01	110,70	110,01	108,80	103,47	92,42	--
20859	112,67	106,05	95,01	72,23	89,14	104,09	110,71	110,06	108,83	103,59	92,61	--
20859	112,77	106,12	95,03	72,25	89,14	104,09	110,72	110,10	108,89	103,63	92,62	--
20859	112,78	106,15	95,10	72,25	89,19	104,13	110,73	110,13	108,90	103,69	92,71	--
20859	112,80	106,16	95,11	72,27	89,20	104,13	110,75	110,17	108,95	103,72	92,73	--
20859	112,90	106,23	95,13	72,29	89,20	104,13	110,76	110,21	109,01	103,75	92,74	--
20859	112,92	106,27	95,26	72,29	89,30	104,21	110,77	110,26	109,03	103,88	92,93	--
20859	112,93	106,30	95,33	72,29	89,36	104,25	110,77	110,28	109,05	103,94	93,02	--
20859	113,03	106,36	95,35	72,31	89,36	104,25	110,79	110,32	109,11	103,97	93,04	--
20859	113,13	106,43	95,37	72,33	89,36	104,25	110,80	110,36	109,17	104,00	93,05	--
20859	113,14	106,45	95,44	72,33	89,42	104,29	110,80	110,39	109,19	104,07	93,14	--
20859	113,16	106,47	95,44	72,35	89,42	104,29	110,82	110,43	109,23	104,09	93,15	--
20859	113,18	106,51	95,57	72,35	89,52	104,37	110,83	110,48	109,25	104,22	93,34	--
20859	113,28	106,58	95,60	72,37	89,52	104,37	110,84	110,52	109,31	104,25	93,35	--
20859	113,38	106,64	95,62	72,40	89,53	104,37	110,86	110,55	109,38	104,28	93,37	--
20859	113,39	106,67	95,68	72,40	89,58	104,41	110,86	110,58	109,39	104,34	93,46	--
20859	113,49	106,73	95,70	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,45	104,37	93,47	--
20859	113,49	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,45	104,38	93,47	--
20859	113,50	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,46	104,38	93,47	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,55	105,23	115,37	113,71
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,55	105,23	115,39	113,78
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,62	105,24	115,39	113,79
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,62	105,24	115,40	113,81
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,62	105,24	115,44	113,95
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,69	105,25	115,45	113,96
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,62	90,69	105,25	115,47	114,03
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,63	90,75	105,25	115,47	114,03
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,66	90,76	105,25	115,49	114,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,67	90,79	105,26	115,49	114,11
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,67	90,79	105,26	115,50	114,13
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,79	105,26	115,52	114,20
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,86	105,27	115,52	114,21
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,77	90,87	105,27	115,56	114,34
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,94	105,28	115,57	114,35
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,94	105,28	115,58	114,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,97	105,28	115,59	114,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,82	90,97	105,28	115,60	114,44
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,98	105,28	115,61	114,51
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,86	91,05	105,29	115,62	114,52
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,86	91,08	105,29	115,62	114,52
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,89	91,09	105,29	115,64	114,59
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,92	91,09	105,29	115,66	114,65
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,92	91,12	105,30	115,66	114,66
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,93	91,13	105,30	115,67	114,68
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,94	91,20	105,31	115,67	114,69
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,97	91,20	105,31	115,69	114,75
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,00	91,20	105,31	115,71	114,81
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,00	91,24	105,31	115,71	114,82
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
26691	111,47	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	108,00	107,66	102,55	91,43	--
26691	111,47	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	108,00	107,66	102,55	91,43	--
26691	111,46	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	107,99	107,66	102,55	91,43	--
20859	112,17	105,60	93,80	72,27	88,39	103,72	111,24	109,92	108,48	102,81	91,13	--
20859	112,29	105,68	93,83	72,29	88,39	103,72	111,25	109,96	108,55	102,85	91,15	--
20859	112,30	105,71	93,95	72,28	88,49	103,78	111,26	109,99	108,57	102,94	91,31	--
20859	112,32	105,73	93,96	72,31	88,49	103,78	111,29	110,05	108,63	102,98	91,33	--
20859	112,55	105,88	94,02	72,35	88,49	103,78	111,31	110,13	108,76	103,06	91,36	--
20859	112,56	105,91	94,13	72,35	88,58	103,85	111,32	110,16	108,78	103,15	91,53	--
20859	112,67	105,99	94,16	72,37	88,58	103,85	111,33	110,20	108,85	103,19	91,54	--
20859	112,68	106,02	94,27	72,37	88,67	103,91	111,34	110,23	108,86	103,28	91,71	--
20859	112,79	106,10	94,30	72,39	88,68	103,91	111,35	110,27	108,93	103,32	91,72	--
20859	112,80	106,11	94,36	72,39	88,72	103,95	111,35	110,29	108,94	103,37	91,81	--
20859	112,82	106,13	94,37	72,41	88,72	103,95	111,38	110,34	108,99	103,40	91,83	--
20859	112,93	106,21	94,40	72,43	88,72	103,95	111,39	110,38	109,06	103,44	91,84	--
20859	112,94	106,24	94,51	72,43	88,82	104,01	111,39	110,42	109,08	103,54	92,01	--
20859	113,16	106,39	94,56	72,47	88,82	104,01	111,42	110,50	109,22	103,61	92,03	--
20859	113,17	106,42	94,68	72,47	88,91	104,08	111,42	110,53	109,23	103,71	92,20	--
20859	113,28	106,49	94,71	72,49	88,91	104,08	111,44	110,57	109,30	103,74	92,22	--
20859	113,29	106,51	94,76	72,49	88,96	104,11	111,44	110,59	109,31	103,79	92,30	--
20859	113,31	106,53	94,77	72,51	88,96	104,11	111,46	110,64	109,36	103,83	92,32	--
20859	113,42	106,60	94,80	72,53	88,96	104,11	111,48	110,68	109,43	103,86	92,33	--
20859	113,43	106,63	94,91	72,53	89,05	104,18	111,48	110,71	109,44	103,96	92,50	--
20859	113,43	106,65	94,97	72,53	89,10	104,21	111,48	110,73	109,45	104,01	92,59	--
20859	113,54	106,72	94,99	72,55	89,10	104,21	111,50	110,77	109,52	104,05	92,60	--
20859	113,65	106,79	95,02	72,57	89,10	104,21	111,51	110,81	109,59	104,08	92,61	--
20859	113,66	106,81	95,08	72,57	89,15	104,24	111,51	110,83	109,60	104,13	92,69	--
20859	113,67	106,83	95,09	72,59	89,15	104,24	111,54	110,88	109,65	104,16	92,71	--
20859	113,68	106,86	95,20	72,59	89,24	104,31	111,54	110,91	109,66	104,27	92,88	--
20859	113,79	106,93	95,22	72,61	89,24	104,31	111,55	110,95	109,73	104,30	92,89	--
20859	113,90	107,00	95,25	72,63	89,25	104,31	111,56	110,99	109,80	104,33	92,90	--
20859	113,90	107,02	95,31	72,63	89,29	104,34	111,57	111,01	109,81	104,39	92,99	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,59
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,58
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,58
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,25	86,75	102,33	111,53	110,33
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	102,33	111,54	110,38
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,28	86,79	102,33	111,55	110,39
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,31	86,79	102,33	111,58	110,45
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,80	102,34	111,60	110,53
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,36	86,84	102,34	111,60	110,55
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,38	86,84	102,34	111,61	110,59
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,88	102,34	111,62	110,60
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,89	102,34	111,63	110,64
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,91	102,35	111,63	110,65
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,91	102,35	111,66	110,71
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,91	102,35	111,67	110,75
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,95	102,35	111,68	110,76
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,51	86,95	102,35	111,70	110,84
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,99	102,35	111,70	110,85
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,54	87,00	102,35	111,71	110,89
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,55	87,02	102,36	111,71	110,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,57	87,02	102,36	111,74	110,96
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,59	87,02	102,36	111,75	111,00
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,60	87,06	102,36	111,76	111,01
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,61	87,08	102,36	111,76	111,01
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,08	102,36	111,77	111,05
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,65	87,09	102,36	111,78	111,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,65	87,11	102,36	111,78	111,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,68	87,11	102,36	111,81	111,16
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,15	102,37	111,81	111,17
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,71	87,16	102,37	111,82	111,21
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,16	102,37	111,83	111,25
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,18	102,37	111,84	111,25
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,75	87,18	102,37	111,85	111,29
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,75	87,18	102,37	111,85	111,30
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,18	102,37	111,85	111,30

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
26691	109,27	102,75	90,79	69,37	85,70	101,38	104,91	107,46	106,71	101,38	89,39	--
26691	109,26	102,75	90,78	69,37	85,70	101,38	104,91	107,45	106,71	101,38	89,39	--
26691	109,26	102,75	90,78	69,37	85,70	101,38	104,91	107,45	106,70	101,38	89,39	--
20859	108,44	102,39	90,12	70,09	85,57	101,69	109,42	108,35	106,33	100,96	88,46	--
20859	108,51	102,44	90,14	70,10	85,57	101,69	109,42	108,37	106,36	100,98	88,48	--
20859	108,52	102,46	90,21	70,10	85,62	101,72	109,42	108,38	106,37	101,02	88,55	--
20859	108,59	102,51	90,24	70,15	85,62	101,72	109,47	108,48	106,48	101,10	88,59	--
20859	108,74	102,60	90,29	70,17	85,63	101,72	109,48	108,51	106,54	101,13	88,62	--
20859	108,75	102,62	90,36	70,17	85,67	101,75	109,48	108,53	106,55	101,17	88,70	--
20859	108,82	102,67	90,38	70,18	85,67	101,75	109,49	108,54	106,58	101,19	88,71	--
20859	108,84	102,69	90,45	70,18	85,71	101,77	109,49	108,56	106,59	101,22	88,79	--
20859	108,91	102,73	90,47	70,19	85,72	101,78	109,50	108,57	106,62	101,24	88,80	--
20859	108,92	102,74	90,51	70,19	85,74	101,79	109,50	108,58	106,63	101,26	88,84	--
20859	108,98	102,79	90,54	70,23	85,74	101,79	109,54	108,68	106,73	101,34	88,88	--
20859	109,05	102,84	90,56	70,24	85,74	101,79	109,55	108,69	106,76	101,35	88,89	--
20859	109,07	102,86	90,62	70,24	85,79	101,82	109,55	108,71	106,78	101,39	88,97	--
20859	109,21	102,94	90,66	70,26	85,79	101,82	109,56	108,74	106,84	101,42	88,99	--
20859	109,23	102,97	90,73	70,26	85,83	101,84	109,56	108,76	106,85	101,46	89,07	--
20859	109,30	103,01	90,75	70,27	85,83	101,84	109,57	108,77	106,88	101,48	89,08	--
20859	109,31	103,02	90,79	70,27	85,85	101,85	109,57	108,78	106,89	101,50	89,12	--
20859	109,37	103,07	90,81	70,31	85,86	101,86	109,61	108,87	106,99	101,57	89,16	--
20859	109,44	103,11	90,83	70,32	85,86	101,86	109,62	108,89	107,02	101,58	89,16	--
20859	109,45	103,14	90,90	70,32	85,90	101,88	109,62	108,90	107,03	101,62	89,25	--
20859	109,46	103,15	90,94	70,32	85,92	101,89	109,62	108,91	107,04	101,65	89,29	--
20859	109,53	103,19	90,96	70,33	85,93	101,89	109,63	108,93	107,07	101,66	89,30	--
20859	109,60	103,23	90,97	70,34	85,93	101,89	109,63	108,95	107,10	101,68	89,31	--
20859	109,61	103,24	91,01	70,34	85,95	101,91	109,63	108,95	107,11	101,70	89,35	--
20859	109,67	103,29	91,04	70,38	85,95	101,91	109,68	109,04	107,21	101,77	89,39	--
20859	109,69	103,31	91,11	70,38	86,00	101,94	109,68	109,06	107,22	101,81	89,48	--
20859	109,76	103,36	91,13	70,39	86,00	101,94	109,69	109,08	107,25	101,83	89,48	--
20859	109,83	103,40	91,14	70,40	86,00	101,94	109,69	109,09	107,28	101,84	89,49	--
20859	109,84	103,41	91,18	70,40	86,02	101,95	109,69	109,10	107,29	101,87	89,53	--
20859	109,91	103,45	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,32	101,88	89,54	--
20859	109,91	103,46	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,32	101,88	89,54	--
20859	109,92	103,46	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,33	101,88	89,54	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
20859	5801000 - 5807000	13,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5807000 - 5901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5945311 - 6001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6001000 - 6101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6187250 - 6201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6201000 - 6207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6254035 - 6301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6399339 - 6401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6698756 - 6707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	7018300 - 7036271	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
20859	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	89	89	89	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	89	89	89	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	89	89	89	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	124	124	124	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	124	124	124	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	125	125	125	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	126	126	126	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	127	127	127	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	128	128	128	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	128	128	128	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	129	129	129	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	130	130	130	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	130	130	130	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
20859	0,200	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,48
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,22	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,22	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,51
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,51
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	91,23	104,82	115,09	114,55

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
20859	113,51	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,63	109,46	104,38	93,47	--
20859	113,52	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,50	104,40	93,48	--
20859	113,52	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,50	104,40	93,48	--
20859	113,53	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,51	104,40	93,48	--
20859	113,53	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,51	104,41	93,48	--
20859	113,54	106,77	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,68	109,51	104,41	93,48	--
20859	113,55	106,78	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,55	104,43	93,49	--
20859	113,56	106,78	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,55	104,43	93,50	--
20859	113,56	106,79	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,56	104,43	93,50	--
20859	113,58	106,80	95,74	72,48	89,59	104,41	110,94	110,76	109,59	104,46	93,51	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,25	105,31	115,75	114,94

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,07	107,14	95,36	72,72	89,30	104,35	111,65	111,19	110,02	104,51	93,04	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,18	102,37	111,85	111,31
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,78	87,19	102,37	111,88	111,36
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,36
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,37
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,37
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,37
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,43
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,43
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,44
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,85	87,19	102,37	111,94	111,49

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
20859	109,93	103,47	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,33	101,89	89,54	--
20859	109,98	103,51	91,23	70,45	86,03	101,95	109,74	109,21	107,43	101,95	89,58	--
20859	109,99	103,52	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,21	107,43	101,95	89,58	--
20859	110,00	103,52	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,43	101,95	89,58	--
20859	110,00	103,53	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,44	101,96	89,58	--
20859	110,01	103,53	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,44	101,96	89,58	--
20859	110,06	103,57	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,02	89,62	--
20859	110,07	103,58	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,02	89,62	--
20859	110,08	103,58	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,03	89,62	--
20859	110,13	103,63	91,29	70,54	86,03	101,95	109,83	109,40	107,64	102,09	89,65	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	12,59	50	50

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel	Voorgevel nieuwe woning	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	12,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
spoor	1	1,00
Erftoegang	Hard bodemgebied erfverharding	0,00

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000000815	6,98	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000816	7,77	12,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000817	7,48	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000818	5,07	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000819	12,04	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000820	3,46	12,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000821	13,12	12,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000822	7,25	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000825	2,00	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000827	3,84	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015543	7,70	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015544	6,82	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015545	5,48	15,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015546	11,60	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015547	9,18	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015548	12,19	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015549	3,72	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015550	5,68	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015551	4,42	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015552	6,03	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015553	9,56	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015554	8,04	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015555	11,88	15,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015560	7,24	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015561	4,50	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015562	6,09	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015564	4,22	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015566	2,79	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015567	3,20	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015569	7,33	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015570	6,78	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015571	7,55	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015573	6,98	12,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015574	3,06	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015575	4,05	12,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000015576	11,04	12,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015577	2,47	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015578	8,97	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015579	5,62	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015580	7,02	12,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015582	5,15	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015584	5,28	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015585	8,00	12,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015592	7,65	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015595	4,68	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015596	4,20	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015597	12,22	12,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015598	9,41	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015599	10,16	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015600	2,45	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015602	7,05	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022714	4,56	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022715	2,46	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022716	2,80	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022720	16,25	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022722	10,04	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022723	11,43	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022725	6,38	13,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022746	4,94	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022751	6,64	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022754	6,76	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022756	13,13	14,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022757	5,13	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022758	2,00	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022759	5,12	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022760	5,20	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022761	4,50	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022762	6,31	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022763	6,62	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022764	10,61	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000022765	7,34	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022766	9,26	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022767	3,18	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022768	13,95	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022769	4,61	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022770	2,57	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022771	5,36	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022772	6,03	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022773	6,64	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022776	4,77	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022778	6,13	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022779	4,50	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022780	6,33	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022781	7,34	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022782	6,64	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022783	12,55	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022784	2,58	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022785	5,48	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022786	7,44	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022787	9,32	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022788	6,72	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022789	7,35	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022790	5,98	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022791	4,50	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030974	3,52	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030975	7,37	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030976	4,91	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030977	7,36	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030978	6,40	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030979	4,20	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030980	2,00	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030981	6,43	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030982	4,60	12,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030983	5,50	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030984	2,97	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000030985	6,63	12,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030986	8,45	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030987	6,47	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030990	6,51	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030991	6,26	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030992	3,69	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030993	2,00	12,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030997	4,92	12,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030998	5,94	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030999	5,70	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000031000	4,97	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010769	5,70	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010770	4,76	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010771	14,88	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010772	5,39	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010773	17,09	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010774	14,46	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010775	9,68	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010854	15,10	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010855	14,95	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018403	7,25	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018404	2,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018405	6,58	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018406	4,50	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018470	6,24	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018471	2,00	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgbeouw	Bijgebouw bij de nieuwe woning	6,00	12,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning	Compensatiewoning	9,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,26
		11,90
		--
		--
		--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
26691		--
20859		--

Bijlage 5 Resultatentabel wegverkeerslawaai

Resultatentabel wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Bavenkelsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	7,50	--	--	--	--
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	4,50	--	--	--	--
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	1,50	--	--	--	--
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	7,50	25	22	15	25
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	4,50	24	21	15	25
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	1,50	23	20	13	23
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	7,50	21	18	11	21
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	4,50	19	17	10	20
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	1,50	18	15	8	18
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	7,50	22	20	13	23
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	4,50	21	19	12	22
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	1,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultatentabel spoorweglawaai

Resultatentabel spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	7,50	49	48	46	53
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	4,50	48	47	45	52
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	1,50	46	45	43	50
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	7,50	55	55	53	60
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	4,50	54	53	51	58
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	1,50	52	51	49	56
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	7,50	56	56	53	61
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	4,50	46	46	43	50
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	1,50	42	42	40	47
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	7,50	41	40	38	45
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	4,50	39	38	36	43
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	1,50	37	36	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Trillingsonderzoek

VERMEER
groep

Rapport trillingsmonitoring

VEP21.373 BJZ - Trillingsonderzoek spoorweg Grote Bavenkelsweg 11, Bornerbroek

Opdrachtgever

BJZ
t.a.v. de heer Jeffrey Langejans
Twentepoort Oost 16
7609 RG Almelo

Opsteller

Vermeer Expertise BV
Ing. Erik L.A.W. Goris
Bemmelseweg 57
6662 PE Elst

1 Inhoudsopgave

1 Inhoudsopgave 1

2 Inleiding 2

2.1 Achtergrond monitoring 2

2.2 Datum en locatie van de metingen 3

2.2.1 Objectgegevens – Meetpunt 1 3

3 Trillingsmeting 4

3.1 Streefwaarde 4

4 Meetresultaten trillingsmeting 5

5 Conclusie 7

Vermeer Expertise BV

Bemmelseweg 57
6662 PE Elst
Nederland

+31 (0) 85 773 42 44
info@vermeerexpertise.nl
www.vermeerexpertise.nl

kvk nr. 58805729
btw nr. NL853190094B01
rek. nr. NL10 RABO 0135 9654 54

2 Inleiding

2.1 Achtergrond monitoring

In opdracht van de BJZ hebben wij trillingsmetingen uitgevoerd op de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek. . Deze meting is uitgevoerd om meer informatie te krijgen met betrekking tot de trillingen die vrijkomen van de naastgelegen spoorlijn. Wij hebben de resultaten vergeleken met de SBR-B richtlijn.

De meting is uitgevoerd omdat er op de meetlocatie een nieuwbouw project plaats gaat vinden. Voor de bouw moet bekeken worden welke invloed de trilling, die vrijkomen van het spoor, kan hebben op de overlast voor de bewoner. Wanneer een nieuwbouw woning wordt gerealiseerd wordt er standaard gekeken naar de 'Beleidsregel trillinghinder spoor'.

De Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts) is een beleidsregel over trillingshinder die bedoeld is voor de vaststelling van tracébesluiten voor de aanleg, wijziging of het opnieuw in gebruik nemen van een landelijke spoorweg. De regel is dus specifiek van toepassing bij spoorprojecten waarvoor een Tracébesluit nodig is. Wanneer er sprake is van nieuwbouwontwikkeling langs het spoor, is er in de meeste gevallen geen sprake van een Tracébesluit-procedure, tenzij er een (integrale) gebiedsontwikkeling is waar een wijziging van het spoor onderdeel van is. Wanneer er geen sprake is van een tracébesluit wordt vaak de SBR-richtlijn gehanteerd.

Omdat er voor zover bij ons bekend geen Tracébesluit-Procedure is worden de resultaten dus langs de SBR-B Richtlijn gelegd.

2.2 Datum en locatie van de metingen

De meting heeft plaatsgevonden in de periode van 2 september 2021 tot en met 9 september 2021. De volgende meetpunten zijn gemonitord tijdens de meetperiode.

2.2.1 Objectgegevens – Meetpunt 1

Straatnaam:	Grote Bavenkelsweg
Huisnummer:	11
Postcode:	7627 RJ
Woonplaats:	Bornerbroek
Type object:	Vrijstaande woning
Staat:	Cat 2 (goede staat)
Status:	Normaal/niet trillingsgevoelig
Afstand tot werk:	+/- 94 meter



Vermeer Expertise BV
Bemmelseweg 57
6662 PE Elst
Nederland
+31 (0) 85 773 42 44
info@vermeerexpertise.nl
www.vermeerexpertise.nl
kvk nr. 58805729
btw nr. NL853190094B01
rek. nr. NL10 RABO 0135 9654 54

3 Trillingsmeting

Voor deze meting is gebruik gemaakt van de SBR-B richtlijn. Binnen de SBR-B richtlijn wordt er gemeten of de trillingen die worden veroorzaakt tot overlast leiden bij omwonende/gebruikers.

Trillingshinder wordt beoordeeld aan de hand van het maximale trillingsniveau en het gemiddeld trillingsniveau. Voor een aantal typen trillingen en verschillende gebouwfuncties (wonen, onderwijs e.d.) staan in de richtlijn grens- en streefwaarden.

Met een onderscheid tussen maximaal optredende trillingsniveaus en gemiddelde trillingsniveaus. Overschrijding van de streefwaarden leidt tot een reële kans op hinder. Hoewel de waarden internationaal gezien redelijk streng zijn zullen er nog steeds mensen de trillingen onder de streefwaarden als hinderlijk kunnen ervaren.

3.1 Streefwaarde

Om de trillingen die vrijkomen van het spoor te beoordelen relateren wij deze aan de tabel voor de nieuwe situatie. Het gaat om een nieuwe situatie omdat er een nieuwe ontvanger komt langs het spoor.

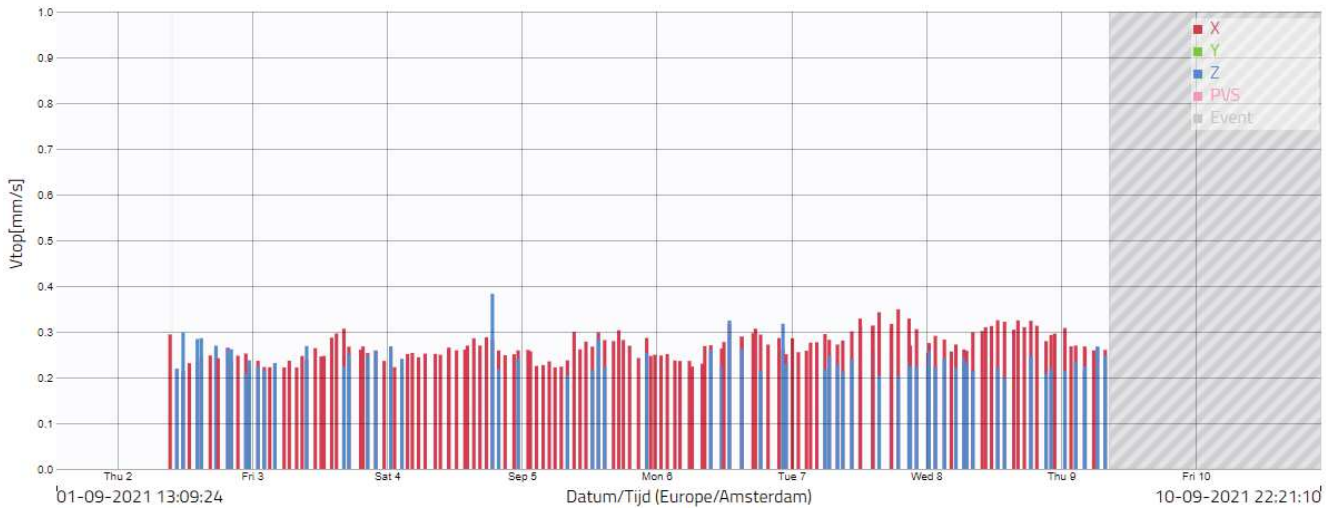
Bij een hindermeting wordt er altijd gekeken naar de V_{eff}max en de V_{per}. De V_{eff}max wordt gerelateerd aan de kolom A_1. Wanneer de hoogst gemeten waarde onder de waarde blijft genoemd in de kolom is het in orde. Wanneer deze gemeten waarde hoger is dan de waarde genoemd in A_1 moet de waarde vergeleken worden met Kolom A_2.

Als de hoogst gemeten waarde onder de waarde van kolom A_2 blijft zal er naar de V_{per} moeten worden gekeken. Als de gemeten waarde groter is dan A2 is de situatie niet toelaatbaar en zullen er maatregelen getroffen moeten worden om de trillingen te verminderen.
Wanneer de V_{per} onder de waarde blijft genoemd in de tabel hieronder is de nieuwe situatie acceptabel.

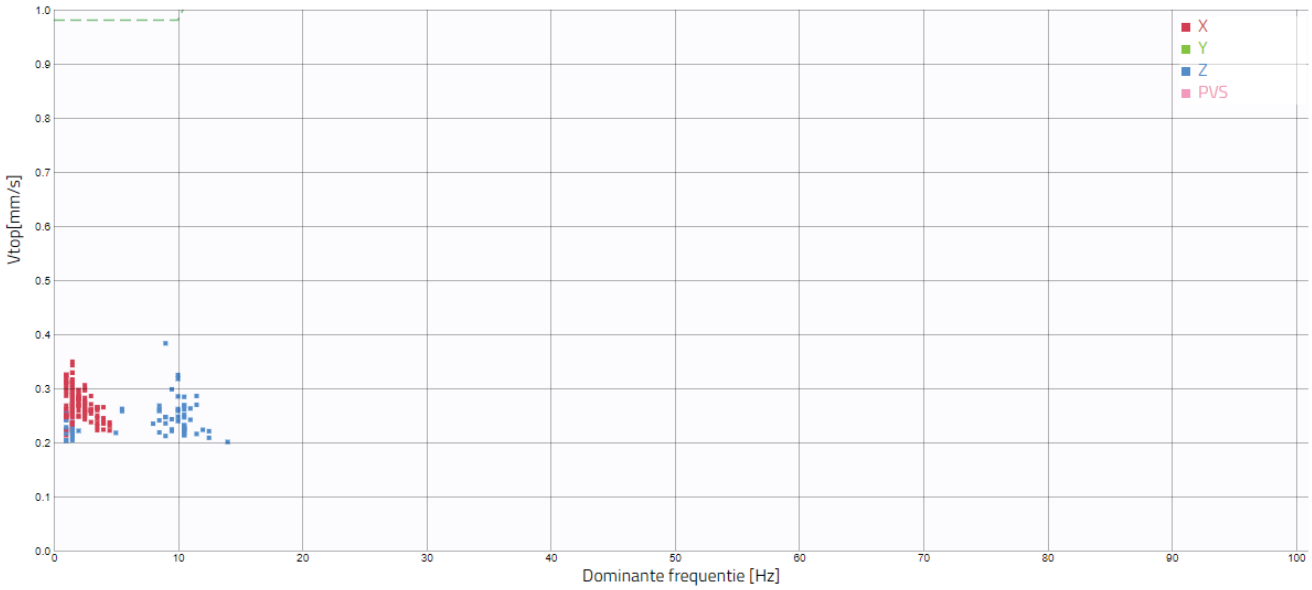
Soort inrichting	Dag-Avond			Nacht		
	A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3
Gezondheidszorg	0,10	0,40	0,05	0,10	0,20	0,05
Wonen	0,10	0,40	0,05	0,10	0,20	0,05
Onderwijs – Kantoor	0,15	0,60	0,07	0,15	0,60	0,07
Bijeenkomsten	0,15	0,60	0,07	0,15	0,60	0,07
Kritische werkruimten	0,10	0,10	–	0,10	0,10	–

4 Meetresultaten trillingsmeting

In deze paragraaf behandelen wij de meetresultaten per trillingsmeter. Hier staan de grafieken die bij de systemen horen.



Grafiek 1: Meetperiode – Vtop



Grafiek 2: Meetperiode - Frequentie

Vermeer Expertise BV

Bemmelseweg 57
6662 PE Elst
Nederland

+31 (0) 85 773 42 44
info@vermeerexpertise.nl
www.vermeerexpertise.nl

kvk nr. 58805729
btw nr. NL853190094B01
rek. nr. NL10 RABO 0135 9654 54

Tijdens de bemande monitoring bepalen welke dominante frequentie de trein heeft.

Trilbron:	Tijd:	X-as (mm/sec.)	Y-as (mm/sec.)	Z-as (mm/sec.)	Domintante frequentie:	Veffmax:
Trein	09:40 uur	0.2	< 0.2	<0.2	10 Herz	0.11
Trein	09:41 uur	0.2009	< 0.2	<0.2	9 Herz	0.11
Trein	09:55 uur	0.2940	< 0.2	<0.2	10.5 Herz	0.15
Trein	09:57 uur	0.2218			4 Herz	0.12
Trein	10:00 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	----
Trein	10:04 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	-----
Trein	10:14 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	----
Trein	10:18 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	----
Trein	10:21 uur	0.2005	<0.2	<0.2	9 Herz	0.11
Trein	10:25 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	-----
Trein	10:28 uur	< 0.2	<0.2	<0.2	Onbekend	-----

De frequentie die bij de trilling hoort die vrijkomt van de langsrijdende treinen is dus 9 Herz. De hoogst gemeten waarde (Vtop) is 0.294 mm/sec.

Het best kan gekeken worden naar de nachtperiode. Deze maat is strenger dan de dag/avond periode. Wanneer de nachtperiode voldoet en dezelfde waardes worden gemeten tijdens de andere 2 periode voldoet de nieuwbouw aan de SBR-B richtlijn.
Als we kijken naar de bemande en onbemande meting valt op dat in de nachtperiode de hoogst gemeten waarde 0.29 mm/sec. is. Om het goed te beoordelen moet er gekeken worden naar de Veffmax. Voor de hoogst gemeten waarde is deze 0,15.

Uit de gegevens blijkt dat er ongeveer 5 treinen in de nacht meetbaar zijn.
De V_{per} komt hiermee neer op 0.04

Vermeer Expertise BV
Bemmelseweg 57
6662 PE Elst
Nederland
+31 (0) 85 773 42 44
info@vermeerexpertise.nl
www.vermeerexpertise.nl
kvk nr. 58805729
btw nr. NL853190094B01
rek. nr. NL10 RABO 0135 9654 54

5 Conclusie

Het gaat om een herhaald kortdurende trilling in een nieuwe situatie. De gebouwfunctie van het te bouwen object is ‘wonen’. Hierdoor moet de streefwaarde in eerste instantie voldoen aan 0,1 mm/sec. om te voldoen aan de eisen van de SBR-B richtlijn. Zoals te zien is de V_{eff}Max in de meetperiode 0.15 mm/sec.

Hiermee wordt dus niet voldaan aan de A_1 streefwaarde (nachtperiode) en moeten wij gaan kijken naar de A_2 grenswaarde (nachtperiode). Deze A_2 zoals te zien in de tabel is 0.2 mm/sec.(nachtperiode) Hiermee wordt dus voldaan aan de grenswaarde en moeten we kijken naar de $V_{per,}$ de A_3 waarde.

Zoals uit de meetresultaten blijkt is de V_{per} 0.04 mm/sec. Hiermee wordt dus voldaan aan de gestelde A_3 grenswaarde van 0.05 mm/sec. in de SBR-B Richtlijn.

Hiermee wordt dus voldaan aan de streefwaarden gesteld door de SBR-B Richtlijn en is de nieuwe situatie acceptabel en kan de nieuwbouw plaatsvinden.

Vermeer Expertise BV
Bemmelseweg 57
6662 PE Elst
Nederland
+31 (0) 85 773 42 44
info@vermeerexpertise.nl
www.vermeerexpertise.nl
kvk nr. 58805729
btw nr. NL853190094B01
rek. nr. NL10 RABO 0135 9654 54

Bijlage 4 Verkennend bodemonderzoek

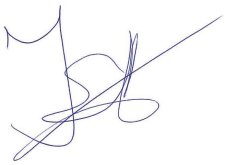
Verkennend Bodemonderzoek

Project:	2021-201
Locatie:	Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek
Opdrachtgever:	BJZ.nu Twentepoort Oost 16a 7609 RG Almelo
Datum:	6 september 2021

Verkennend Bodemonderzoek

Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek

Opdrachtgever:	BJZ.nu Twentepoort Oost 16a 7609 RG Almelo
Adviesbureau:	Terra Agribusiness BV Eerste Stegge 54 7631 AE Ootmarsum
Status:	Definitief
Versie:	1
Datum versie:	6-9-2021
Projectnummer:	2021-201
Auteur:	Joost Stevelink*
Kwaliteitscontrole:	Niek Hesselink*
Veldwerkers:	Joost Stevelink, Mark Morsink (in opleiding)*

Paraaf: 

Paraaf: 

**De vermelde personen zijn akkoord met de openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.*

Inhoudsopgave

Pagina

1 Inleiding 4

2 Vooronderzoek 5

2.1 Locatie gegevens 5
2.2 Algemene informatie locatie 5
2.3 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek 5
2.4 Directe omgeving locatie 6
2.5 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 6
2.6 Vooronderzoek PFAS 7
2.7 Vooronderzoek NEN 5707 Asbest 7

3 Onderzoeksprogramma 8

3.1 Hypothesestelling 8
3.2 Onderzoeksopzet 8
3.3 Analysestrategie 8

4 Onderzoeksresultaten 9

4.1 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen 9
4.2 Analyseresultaten 9
4.3 Toetsing van de hypothese 9
4.4 Toetsing aan de noodzaak tot vervolgonderzoek 9

5 Samenvatting en conclusie 10

BIJLAGE I: Situering van de locatie
BIJLAGE II: Situering van de locatie (schaal 1: 1000)
BIJLAGE III: Overzichtstekening boorpunten
BIJLAGE IV: Boorstaten
BIJLAGE V: Analysecertificaten en Overschrijdingstabellen
BIJLAGE VI: Foto's onderzoekslocatie

1 Inleiding

In opdracht van BJZ.nu heeft Terra Agribusiness BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage I.

Aanleiding van het onderzoek is in het kader van voorgenomen bestemmingswijziging en nieuwbouw.

Doel van het onderzoek is het door middel van een steekproef conform het soort bodemonderzoek, nagaan van de huidige kwaliteit van de grond op de locatie. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

Het verkennend onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen:

- NEN 5725 Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (NEN5725:2017);
- NEN 5740 Bodem - Landbodem - strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (NEN5740:2009+A1:2016);
- NEN 5707 Bodem – Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem. (NEN 5707+C2:2017)
- VKB Protocol 2001 “Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen”
- VKB Protocol 2002 “Het nemen van grondwatermonsters”
- VKB Protocol 2018 “Locatie inspectie en monsterneming van asbest in bodem"

Normec
BRL SIKB 2000

Het procescertificaat van Terra Agribusiness Bodem & Milieutechniek en het hierbij behorende keurmerk (BRL SIKB 2000) zijn van toepassing op de activiteiten inzake het milieukundig veldwerk, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, en de overdracht van de monsters aan een erkend laboratorium.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart Terra Agribusiness Bodem & Milieutechniek op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

De opbouw van dit rapport wordt als volgt weergegeven:

- vooronderzoek naar historie en bodemgesteldheid;
- opstellen van een hypothese;
- opstellen van een onderzoeksstrategie;
- resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek;
- conclusies, aanbevelingen en samenvatting.

In geval van klachten kan de opdrachtgever zich wenden tot Terra-Agribusiness BV en zo nodig tot de certificerende-instelling (Normec).

2 Vooronderzoek

Conform het onderzoeksprotocol NEN 5725 is ten behoeve van de onderzoeksstrategie op de locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De onderstaande informatie is afkomstig uit:

Tabel 1 Bronnen vooronderzoek

Bron	Omschrijving
www.ahn.nl	*AHN (Algemeen Hoogtebestand Nederland)*
www.bodemloket.nl	*Bodemloket van Nederland*
www.topotijdreis.nl	*Historische kaarten*
www.dinoloket.nl	*Ondergrond gegeven van Nederland*
BAG viewer	*Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)*
Gemeente Almelo	*Historische informatie van de Gemeente*
Informatie Opdrachtgever	*BJZ.nu*
Inspectie onderzoekslocatie	*Visueel inspectie van de locatie*

2.1 Locatie gegevens

Gegevens over de locatie zijn weergegeven in onderstaande tabel

Tabel 2 Locatiegegevens

Adres onderzoekslocatie	*Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek*
Kadastrale gemeente	*Ambt-Almelo*
Sectie	*P*
Percelen	*536*
Oppervlakte van de onderzoekslocatie	*<1000 m^2*
Eigenaar / gebruiker	-
Korte beschrijving van de onderzoekslocatie	*De onderzoekslocatie bestaat uit een verlaten boerderijwoning*
Bebouwing	*Ter plaatse staat een woning met tuin*
Verharding	*De onderzoekslocatie is grotendeels onverhard*

2.2 Algemene informatie locatie

De locatie bevindt zich achter de Grote Bavenkelsweg 11 in het buitengebied van Bornerbroek. Op het perceel bevindt zich een oude verlaten boerderijwoning. De opdrachtgever is voornemens de woning te slopen en een nieuwe woning te plaatsen op de huidige locatie in het kader van de rood-voor-rood regeling.

Op historische kaarten is vanaf 1891 bebouwing op de locatie te zien. Echter volgens het BAG-register is de woning gebouwd in 1965. De bebouwing bevindt zich circa 130 meter achter de woning aan de Grote Bavenkelsweg 11.

Uit historische informatie is gebleken dat er richting de onderzoekslocatie een weg heeft gelopen. Deze valt echter niet binnen de huidige onderzoekslocatie.

Er is verder geen bodemrelevante informatie van de onderzoekslocatie bekend bij de geraadpleegde bronnen.

2.3 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek

Voor zover bekend zijn in er in het verleden op de locatie geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

2.4 Directe omgeving locatie

De onderzoekslocatie bevindt zich in het buitengebied van Bornerbroek. In de directe omgeving bevinden zich enkele woonhuizen, agrarische bedrijven en landbouwpercelen. Op historische kaarten wordt de omgeving aangeduid als "Elhorsterveld".

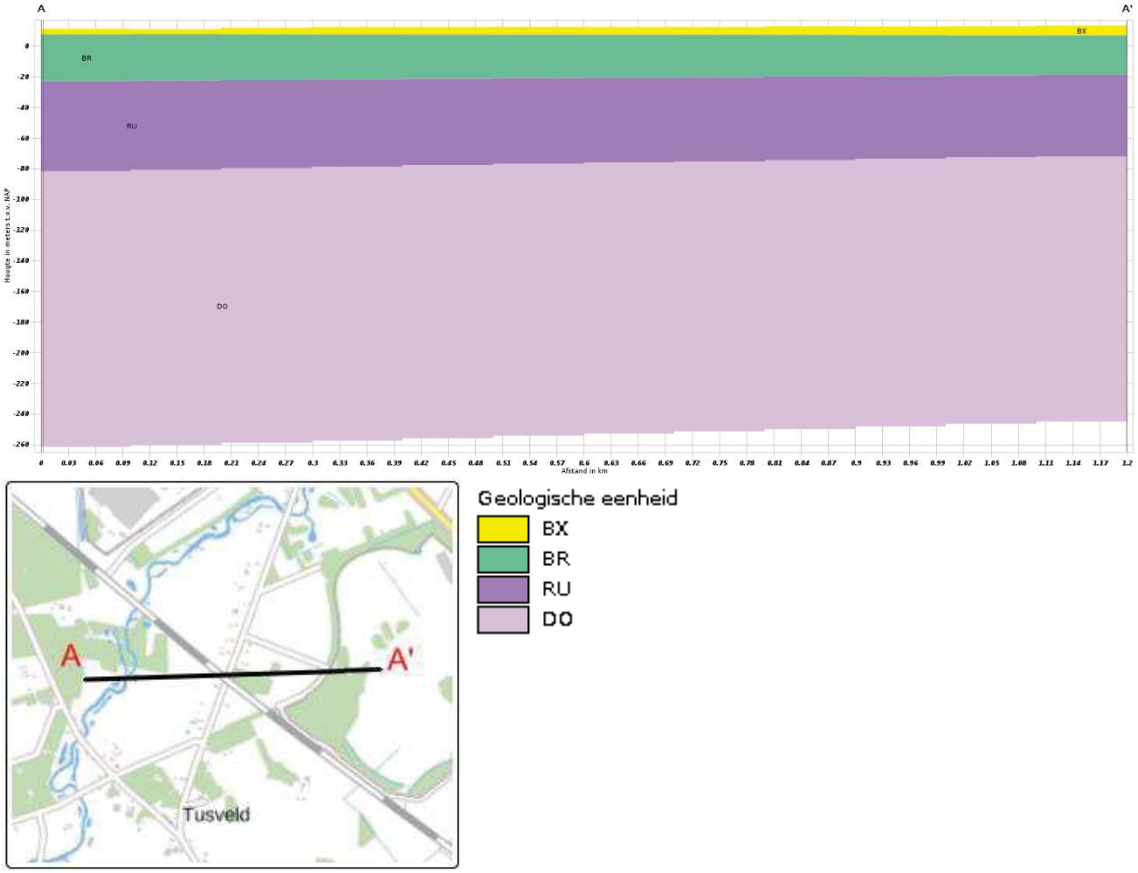
Ten noorden van de locatie ligt het treinspoor Enschede-Almelo. Westelijk van de locatie loopt de watergang de "Doorbraak".

Er is geen bodemrelevante informatie van de directe omgeving van de onderzoekslocatie bekend welke mogelijk invloed heeft gehad op de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie.

2.5 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

De regionale geohydrologische bodemopbouw is weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 1 Geologisch opbouw landelijk model DGM v2.2



De boorlocatie bevindt zich circa 13 meter boven NAP.

2.6 Vooronderzoek PFAS

PFAS komt op verschillende manieren in het grond- en grondwatersysteem in Nederland terecht. Bij lokaal gebruik en calamiteiten leidt dit tot het 'klassieke' bron-grondwaterpluim beeld.

Het meest verdacht voor PFAS in het milieu zijn die locaties waar PFAS worden geproduceerd. Ook de brandweeroefenplaatsen waar met grote regelmaat brandblusschuim is toegepast, zijn verdacht. Er zijn echter ook vele andere toepassingen van PFAS die kunnen leiden tot een grond- of grondwaterverontreiniging.

In het handelingskader van Expertisecentrum PFAS zijn alle bedrijfsactiviteiten en toepassingen beschreven waar PFAS wordt gebruikt en de kans dat daarbij PFAS in het milieu vrijkomt.

Uit historisch onderzoek van onderhavig onderzoekslocatie blijkt dat geen van de beschreven toepassingen uit het handelingskader plaats heeft gevonden op of nabij de onderzoekslocatie.

Op basis van de verkregen informatie kan gesteld worden dat de onderzoekslocatie als onverdacht gedefinieerd kan worden met betrekking tot PFAS in de bodem.

2.7 Vooronderzoek NEN 5707 Asbest

Uit de verkregen historische informatie blijkt dat er sinds circa 1891 bebouwing op de locatie aanwezig is. Het is mogelijk dat er tijdens (ver)bouwwerkzaamheden asbest in verwerkt is. Het is echter niet aannemelijk dat er asbest in de bodem van onderhavige onderzoekslocatie is terecht gekomen.

Op basis van de verkregen informatie kan gesteld worden dat de onderzoekslocatie als onverdacht gedefinieerd kan worden met betrekking tot asbest in de bodem.

3 Onderzoeksprogramma

3.1 Hypothesestelling

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
Op basis van de resultaten van het vooronderzoek zijn voor de locatie één of meer hypotheses geformuleerd ten aanzien van grond en grondwaterverontreiniging.

De onderzoekslocatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd met betrekking tot de chemische parameters alsmede asbest. In het kader van de NEN5740 dient de boven- en ondergrond te worden onderzocht conform onderzoeksstrategie ONV-NL.

Tijdens het veldwerk wordt de locatie geïnspecteerd en zullen de boringen zintuiglijk worden beoordeeld. Bij zintuiglijk bijzondere waarnemingen kan de strategie nog worden aangepast.

De volgende deellocaties en hypotheses worden aangehouden:

Tabel 3 Deellocaties en hypothese NEN5740

Locatie	Hypothese	Verdachte stoffen	Opmerking
Gehele locatie	Onverdacht (ONV)	-	-

3.2 Onderzoeksopzet

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 20 augustus 2021 (plaatsing peilbuis en monstername grond), 27 augustus 2021 (monstername grondwater). De positie van de boorlocaties zijn weergegeven in bijlage III.

Tabel 4 Onderzoeksopzet NEN 5740

Locatie	Ondiepe boringen[1]	Diepe boringen[2]	Peilbuizen	Analyses grond	Analyses water
Gehele locatie	4	1	1	2x st. grond AS3000	1x st. grondwater AS3000

[1] *Ondiepe boringen standaard tot 0,5 m-mv.*
[2] *Diepe boringen tot de grondwaterstand met een minimum van1,0 m-mv en een maximum van 2,0 m-mv.*

3.3 Analysestrategie

Ten behoeve van het analytisch onderzoek zijn op het laboratorium mengmonsters samengesteld. In de onderstaande tabel is de samenstelling van de monsters verwerkt.

Tabel 5 Analyse onderzochte monsters

Analyse monster	Traject (m-mv)	Deelmonsters	Analyse
BM1	0,00 - 0,50	1 (0,00 - 0,50) 2 (0,00 - 0,50) 3 (0,00 - 0,50) 4 (0,00 - 0,50) 5 (0,00 - 0,50) 6 (0,07 - 0,50)	AS3000 NEN 5740 Standaard incl struct excl voorb
OM1	0,50 - 2,00	1 (0,50 - 1,00) 1 (1,00 - 1,50) 1 (1,50 - 2,00) 2 (0,50 - 1,00) 2 (1,00 - 1,50) 2 (1,50 - 2,00)	AS3000 NEN 5740 Standaard incl struct excl voorb

Analyse monster	Traject (m-mv)	Analyse
Pb1wm1	2,40 - 3,40	NEN 5740gw standaardpakket (AS3000)

Alle monsters ten behoeve van de NEN 5740 zijn geanalyseerd door AL-West Agrolab. Alle analyses zijn AS3000 erkende verrichtingen.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

In bijlage V zijn de visuele waarnemingen in de vorm van boorprofielen weergegeven.

Veldwaarnemingen

De bovengrond bestaat uit matig fijn zand, plaatselijk zwak humeus. De ondergrond bestaat eveneens uit matig fijn zand. De diepere ondergrond bestaat uit zwak grindig, matig grof zand.

Er zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen.
Er is geen puin of asbestverdacht materiaal aan het oppervlak of in de boringen aangetroffen.

Grondwater

De filterbuis wordt minimaal een halve meter beneden de grondwaterspiegel geplaatst, waarna de dichte buis tot iets boven maaiveld wordt gemonteerd en afgedicht met bentoniet om instroom van oppervlaktewater te voorkomen.
In onderstaande tabel zijn de gegevens betreffende de grondwaterbemonstering opgenomen:

Tabel 7 Metingen grondwater

Peilbuis	Filterdiepte (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
1	2,40 - 3,40	1,60	5,6	220	147

Geen van de gemeten waarden wijkt duidelijk af van de waarde, welke gezien de natuurlijke omstandigheden verwacht kan worden.

Voor de troebelheid (NTU) is een waarde van 147 gemeten welke kan worden veroorzaakt door het in suspensie zijn van (grond)deeltjes. Deze deeltjes kunnen invloed hebben op het analyseresultaat. Verondersteld wordt dat het water in de bodem van nature een troebelheid van 0 - 10 NTU heeft. Het meten van een troebelheid hoger dan 10 NTU is niet bezwaarlijk maar pas met de interpretatie van de grondwaterresultaten kan worden beoordeeld of de troebelheid een probleem vormt.

4.2 Analyseresultaten

De resultaten van de chemische analyses zijn weergegeven in bijlage V. Alle monsters ten behoeve van de NEN 5740 zijn geanalyseerd door AL-West Agrolab te Deventer. Deze analyses zijn allen AS3000 erkende verrichtingen.

Tabel 8 Analyseresultaten NEN 5740

Monster	Traject (m-mv)	Samenstelling	Verhogingen
BM1	0,00 - 0,50	1 (0,00 - 0,50) 2 (0,00 - 0,50) 3 (0,00 - 0,50) 4 (0,00 - 0,50) 5 (0,00 - 0,50) 6 (0,07 - 0,50)	Pb*
OM1	0,50 - 2,00	1 (0,50 - 1,00) 1 (1,00 - 1,50) 1 (1,50 - 2,00) 2 (0,50 - 1,00) 2 (1,00 - 1,50) 2 (1,50 - 2,00)	-
Pb1wm1	2,40 - 3,40	Pb1	Zn*, Cd*, Ba*, Naftaleen*

* verhoging groter dan streefwaarde
** verhoging groter dan tussenwaarde
*** verhoging groter dan interventiewaarde

4.3 Toetsing van de hypothese

Deellocatie	Gestelde hypothese	Hypothese verworpen of aangenomen	Opmerkingen
Gehele locatie	Onverdacht	Grotendeels aangenomen	

4.4 Toetsing aan de noodzaak tot vervolgonderzoek

Er zijn geen concentraties in de grond en het grondwater boven de tussenwaarde aangetroffen, dit houdt in dat er geen aanleiding bestaat voor het laten uitvoeren van een nader onderzoek.

5 Samenvatting en conclusie

Op een locatie gelegen aan de Grote Bavenkelsweg 11 in Bornerbroek, kadastraal bekend gemeente: Ambt-Almelo, Sectie: P, nummer(s): 536 is op 20 augustus 2021 een verkennend bodemonderzoek conform NEN5740 uitgevoerd.

De onderzoekslocatie is achter op een perceel gelegen aan de Grote Bavenkelsweg 11 in Bornerbroek. Hier bevindt zich een oude verlaten boerderijwoning. De opdrachtgever is voornemens de woning te slopen en een nieuwe woning te plaatsen op de huidige locatie in het kader van de rood-voor-rood regeling.

In het bovengrondmengmonster BM1 is een lichte verhoging lood aangetroffen. In het ondergrondmengmonster OM1 zijn geen verhogingen aangetroffen.

In het grondwatermonster Pb1wm1 zijn lichte verhogingen zink, cadmium, barium en naftaleen aangetroffen.

Op basis van onderhavig onderzoek wordt een nader bodemonderzoek voor deze locatie niet noodzakelijk geacht.
De onderzoekslocatie wordt vanuit milieuhygiënisch oogpunt voor dit onderdeel geschikt geacht voor het beoogde gebruik.

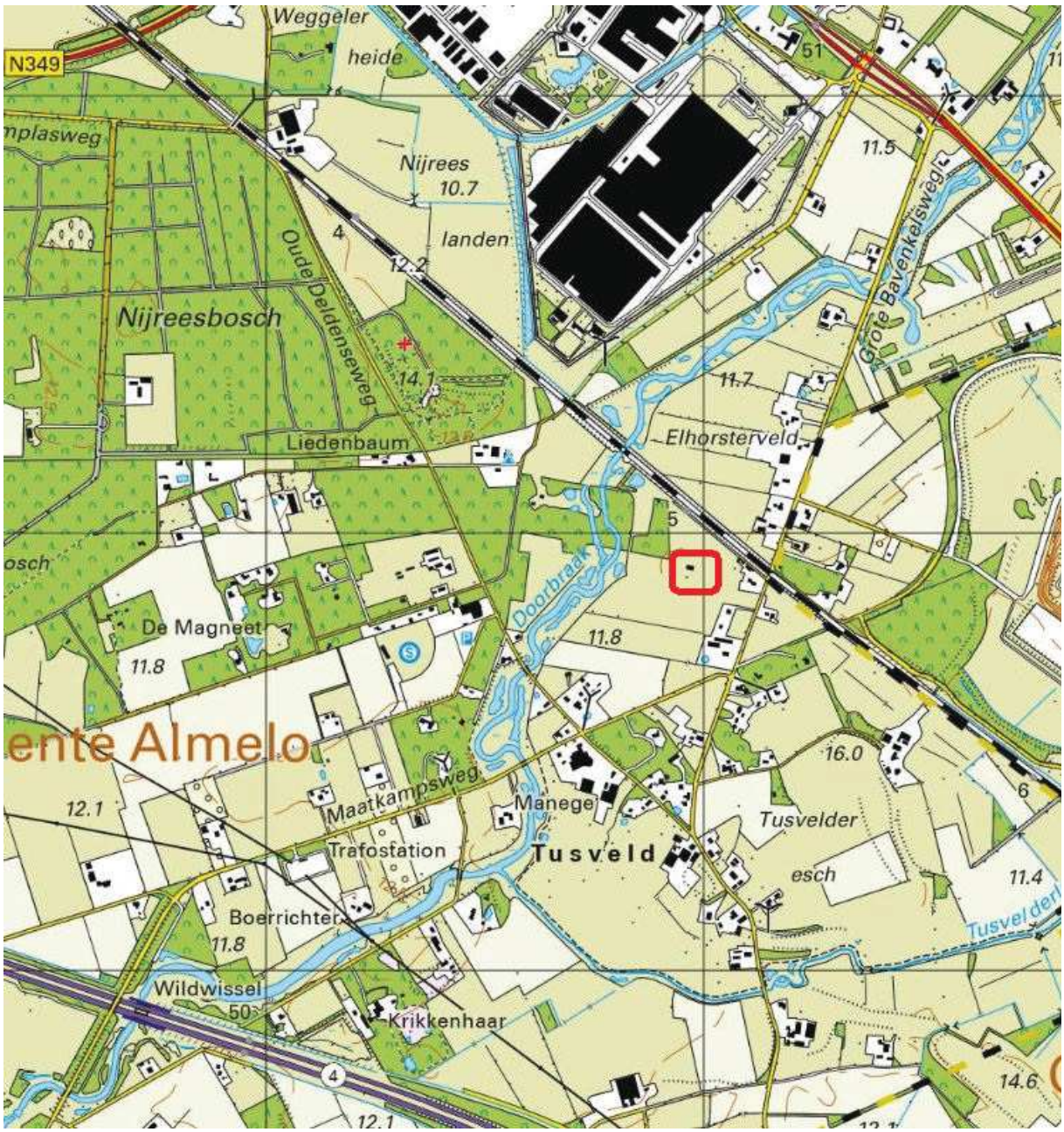
Algemeen
Als grond van de locatie vrijkomt, moet er rekening mee worden gehouden dat deze niet zonder meer elders toepasbaar is. Op hergebruik van grond is het “Besluit bodemkwaliteit” van toepassing. De toepassing van grond elders moet worden gemeld via het ‘meldpunt bodemkwaliteit’.
Naast het “Besluit bodemkwaliteit” dient opgemerkt te worden dat in het kader van de “Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS houdende grond en baggerspecie” ook onderzoek naar PFAS noodzakelijk is.

Hoewel het verrichte veld- en laboratoriumonderzoek volgens de geldende normen zijn uitgevoerd, dienen de onderzoeksresultaten met enige voorzichtigheid te worden gehanteerd.
Door de bodem steekproefsgewijs te onderzoeken is ernaar gestreefd om een representatief beeld te krijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en het grondwater. Het is echter nooit uit te sluiten dat er lokaal afwijkingen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het grondwater voorkomen.
Het uitgevoerde onderzoek is verkennend en betreft een momentopname.

BIJLAGE I

Situering van de locatie

Omgevingskaart



Deze kaart is noordgericht.

Hier bevindt zich de onderzoekslocatie

TERRA AGRIBUSINESS

BEBOUWING
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

SPOORWEGEN
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

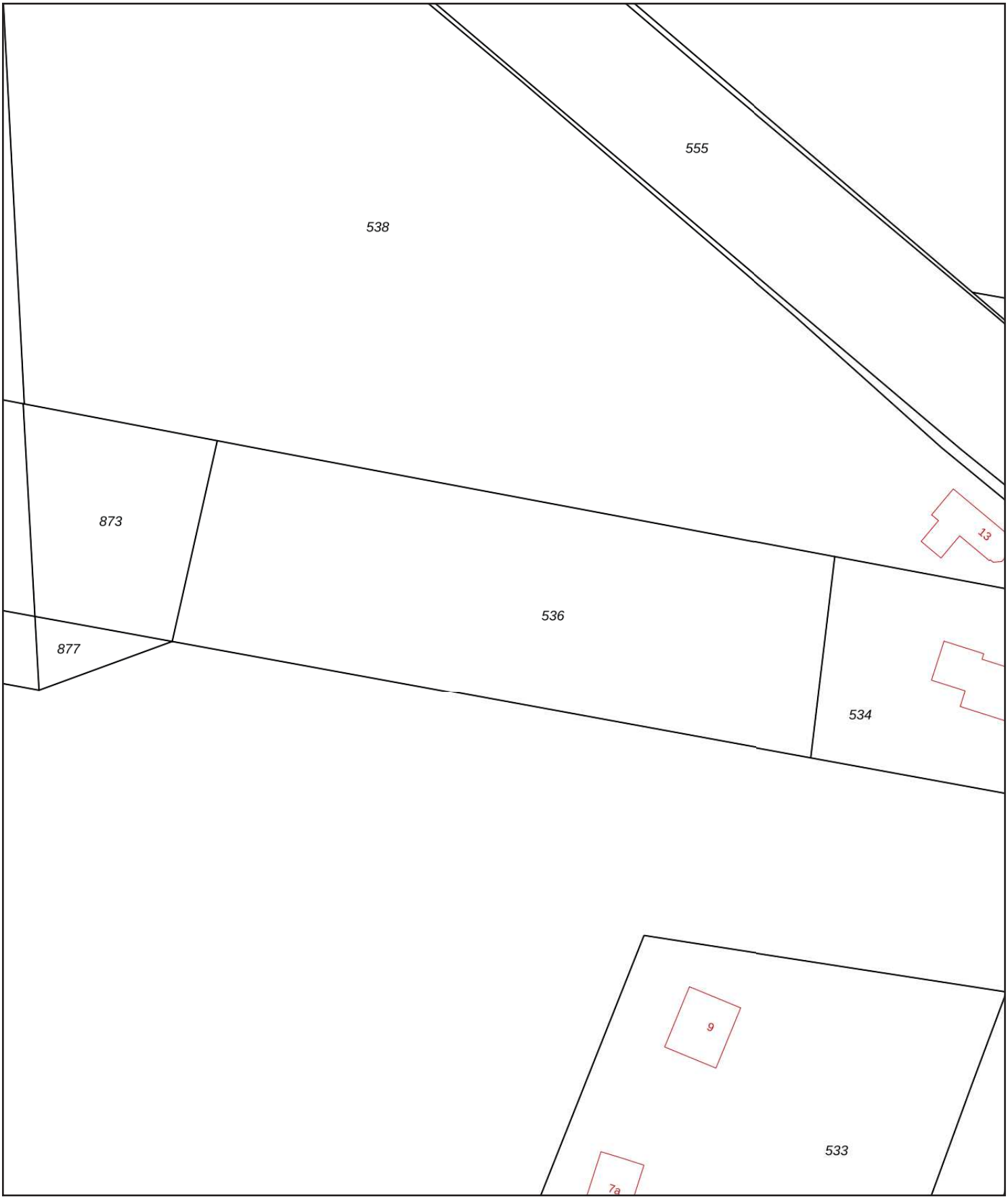
HYDROGRAFIE
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

BODEMGEBRUIK
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

BIJLAGE II

Situering van de locatie



Deze kaart is noordgericht
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 23 juli 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1: 1000

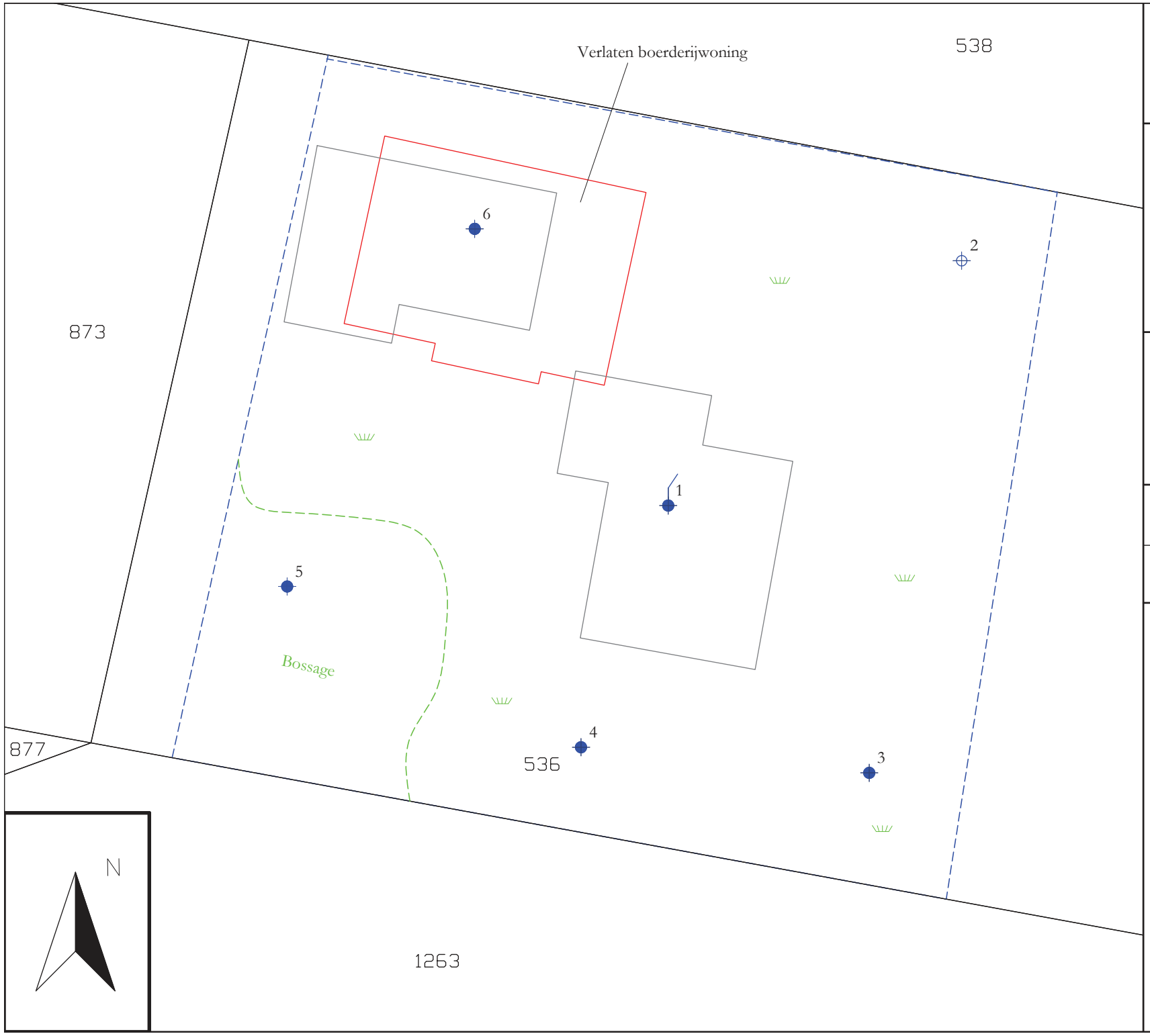
Kadastrale gemeente	Ambt-Almelo
Sectie	P
Perceel	536

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kadaster

BIJLAGE III

Overzichtstekening boorpunten



Peilbuis
Boring tot 0.5 m -mv
Boring tot 2.0 m -mv

5019 Perceelsnummers
Kadastrale grens
Bestaande bebouwing
22 Huisnummer
Onderzoekslocatie
Nieuw te bouwen

Project nr.: 2021-201
Datum: augustus 2021
Schaal: 1:200

Kadastrale gemeente: Ambt-Almelo
Sectie: P
Perceel: 536

0 2 4 6 8 10 meter

Afdrukformaat: A3

Terra-Agribusiness
Bodem & Milieutechniek
Eerste Stegge 54
7631 AE Ootmarsum
Tel: 0541-295599
Fax: 0541-294549
www.terra-agribusiness.nl
info@terra-agribusiness.nl

TERRA
AGRIBUSINESS

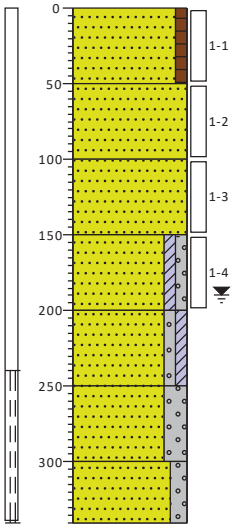
BIJLAGE IV

Boorstaten

TERRA AGRIBUSINESS

Datum: 20-8-2021
GWS: 190

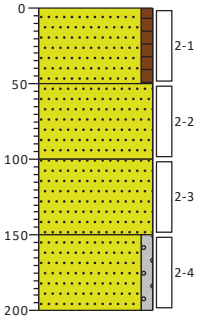
Boring: 1



0	gras
	Zand, matig fijn, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	
	Zand, matig fijn, licht beigebruin, Edelmanboor
-100	
	Zand, matig fijn, geelcreme, Edelmanboor
-150	
	Zand, matig fijn, zwak kleïg, zwak grindig, groencreme, Edelmanboor
-200	
	Zand, matig fijn, zwak grindig, zwak kleïg, groencreme, Edelmanboor
-250	
	Zand, matig grof, sterk grindig, grijscreme, Edelmanboor
-300	
	Zand, matig grof, matig grindig, grijscreme, Edelmanboor
-340	

Datum: 20-8-2021

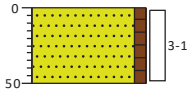
Boring: 2



0	gras
	Zand, matig fijn, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	
	Zand, matig fijn, geelbeige, Edelmanboor
-100	
	Zand, matig fijn, geelcreme, Edelmanboor
-150	
	Zand, matig fijn, zwak grindig, groencreme, Edelmanboor
-200	

Datum: 20-8-2021

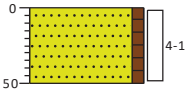
Boring: 3



0	gras
	Zand, matig fijn, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	

Datum: 20-8-2021

Boring: 4

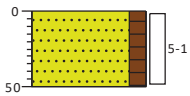


0	gras
	Zand, matig fijn, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	

Projectcode: 2021-201

Datum: 20-8-2021

Boring: 5



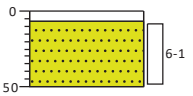
0 bosschage

Zand, matig fijn, matig humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Datum: 20-8-2021

Boring: 6



0 beton

-7 Edelmanboor

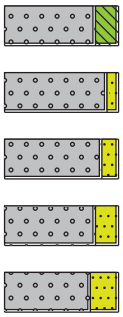
Zand, matig fijn, licht beigebruin, Edelmanboor

-50

Projectcode: 2021-201

Legenda (conform NEN 5104)

grind



Grind, siltig

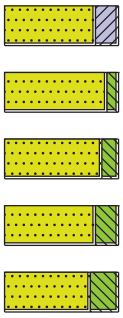
Grind, zwak zandig

Grind, matig zandig

Grind, sterk zandig

Grind, uiterst zandig

zand



Zand, kleïig

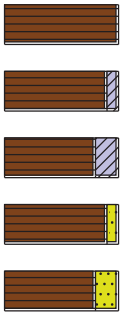
Zand, zwak siltig

Zand, matig siltig

Zand, sterk siltig

Zand, uiterst siltig

veen



Veen, mineraalarm

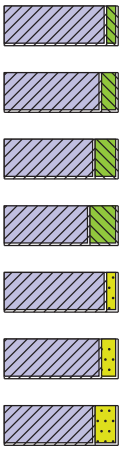
Veen, zwak kleïig

Veen, sterk kleïig

Veen, zwak zandig

Veen, sterk zandig

klei



Klei, zwak siltig

Klei, matig siltig

Klei, sterk siltig

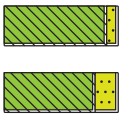
Klei, uiterst siltig

Klei, zwak zandig

Klei, matig zandig

Klei, sterk zandig

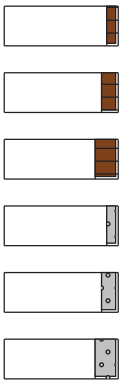
leem



Leem, zwak zandig

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus

matig humeus

sterk humeus

zwak grindig

matig grindig

sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

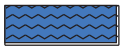
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib



water

BIJLAGE V

Analysecertificaten en overschrijdingstabellen

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Terra Agribusiness BV
Joost Stevelink
Postbus 105
7630 AC Ootmarsum

Datum	27.08.2021
Relatienr	35008640
Opdrachtnr.	1074050

ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 1074050 Bodem / Eluaat**

Opdrachtgever	35008640 Terra Agribusiness BV
Uw referentie	2021-201 BJZ Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek
Opdrachtacceptatie	23.08.21

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113
Klantenservice

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht 1074050 Bodem / Eluaat

Monsternr.	*Monstername*	*Monster beschrijving*
650973	20.08.2021	BM1
650974	20.08.2021	OM1

		Eenheid	650973 BM1		650974 OM1	
Algemene monstervoorbehandeling						
S	Voorbehandeling conform AS3000		++		++	
S	Droge stof	%	91,7		99,9	
S	IJzer (Fe2O3)	% Ds	<5,0		<5,0	
Fracties (sedigraaf)						
S	Fractie < 2 µm	% Ds	1,6		2,1	
Klassiek Chemische Analyses						
S	Organische stof	% Ds	3,9	x)	0,9	x)
Voorbehandeling metalen analyse						
S	Koningswater ontsluiting		++		++	
Metalen (AS3000)						
S	Barium (Ba)	mg/kg Ds	39		<20	
S	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20		<0,20	
S	Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0		<3,0	
S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	5,1		<5,0	
S	Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05		<0,05	
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	36		<10	
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5		<1,5	
S	Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	<4,0		<4,0	
S	Zink (Zn)	mg/kg Ds	26		<20	
PAK (AS3000)						
S	*Anthraceen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Benzo(a)anthraceen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Benzo-(a)-Pyreen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Benzo(ghi)peryleen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Benzo(k)fluorantheen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Chryseen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Fenanthreen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Fluorantheen*	mg/kg Ds	0,086		<0,050	
S	*Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	*Naftaleen*	mg/kg Ds	<0,050		<0,050	
S	**Som PAK (VROM) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	0,40	#)	0,35	#)
Minerale olie (AS3000/AS3200)						
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35		<35	
	Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3	*)	<3	*)

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

DOC-13-16836371-NL-P2

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1074050 Bodem / Eluaat**

		Eenheid	650973 BM1		650974 OM1	
Minerale olie (AS3000/AS3200)						
	Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	**<3**	*)	**<3**	*)
	Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	**<4**	*)	**<4**	*)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	**<5**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	**8**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	**13**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	**<5**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	**<5**	*)	**<5**	*)
Polychloorbifenylen (AS3000)						
S	*PCB 28*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 52*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 101*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 118*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 138*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 153*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	*PCB 180*	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	**Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	**0,0049**	#)	**0,0049**	#)

x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.
#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000
Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen.

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163
Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

Begin van de analyses: 23.08.2021
Einde van de analyses: 27.08.2021

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .



AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113
Klantenservice

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

DOC-13-16836371-NL-P3

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht 1074050 Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

conform Protocollen AS 3000 : Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (AS3000) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

conformNEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934 : Droge stof

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Gelijkwaardig aan NEN 5739 : IJzer (Fe2O3)

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 : Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

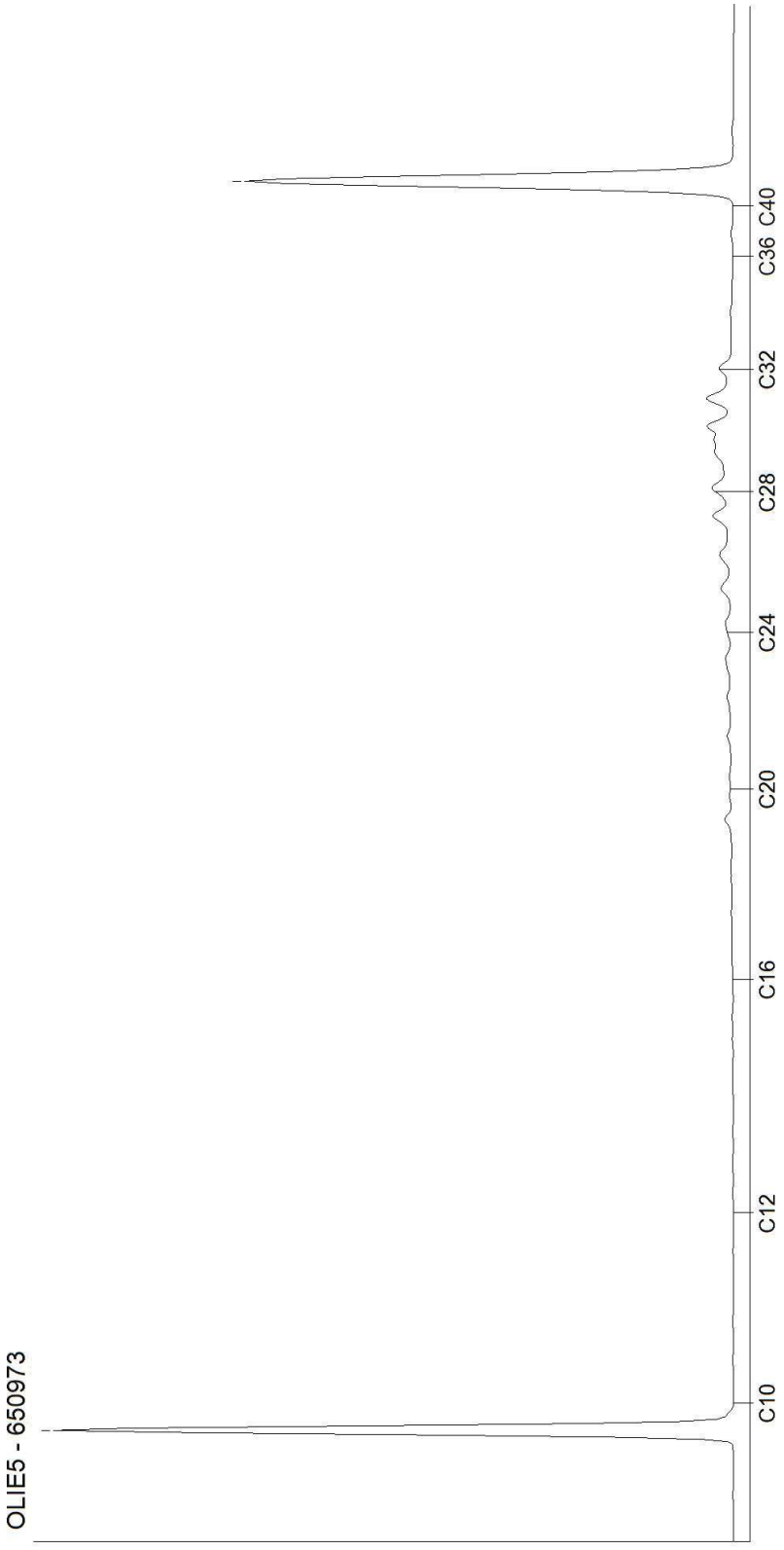
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1074050, Analysis No. 650973, created at 25.08.2021 10:58:55

Monster beschrijving: BM1



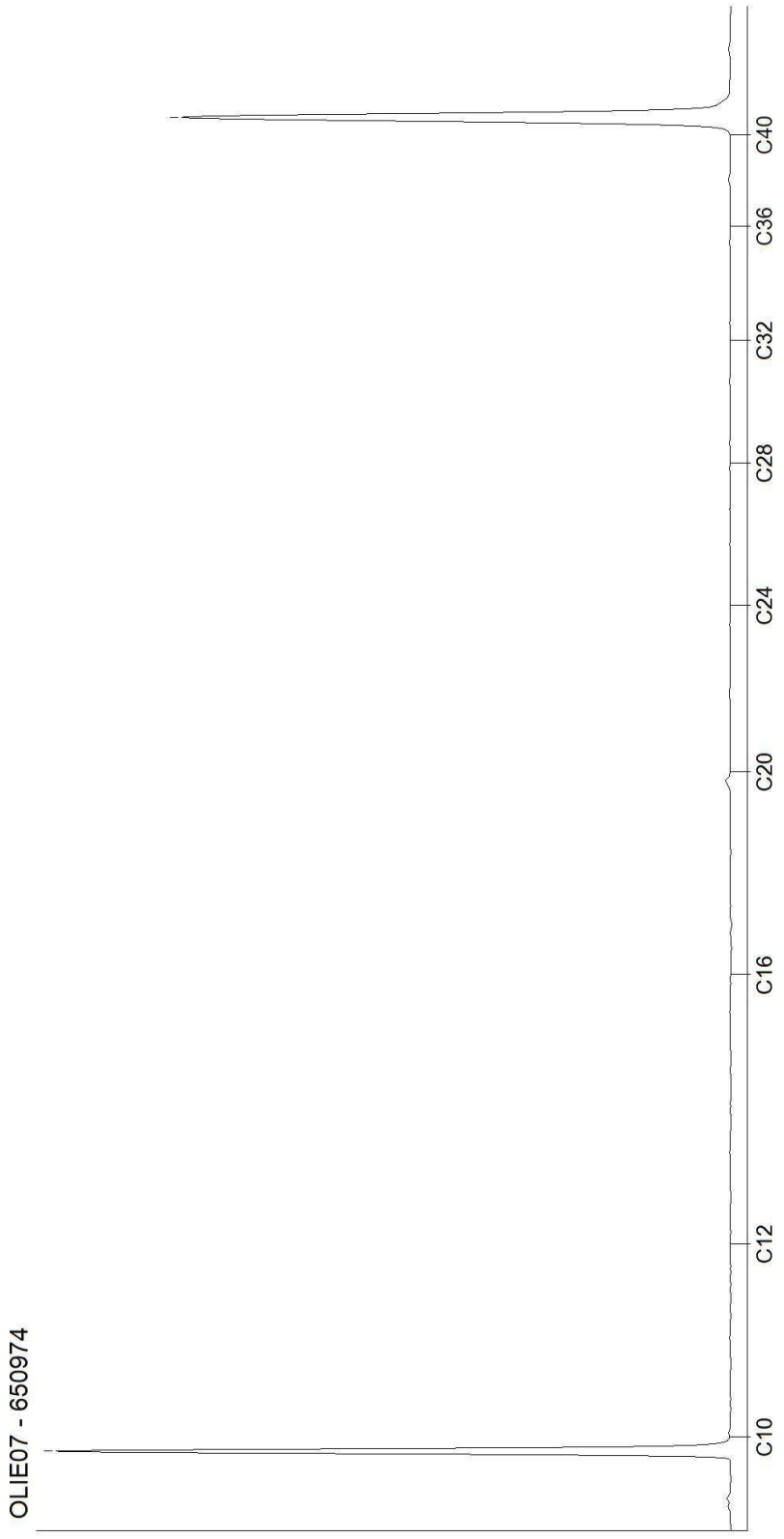
Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1074050, Analysis No. 650974, created at 25.08.2021 11:07:18

Monster beschrijving: OM1



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Terra Agribusiness BV
Joost Stevelink
Postbus 105
7630 AC Ootmarsum

Datum	01.09.2021
Relatienr	35008640
Opdrachtnr.	1075872

ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 1075872 Water**

Opdrachtgever	35008640 Terra Agribusiness BV
Uw referentie	2021-201 BJZ Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek
Opdrachtacceptatie	27.08.21

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113
Klantenservice

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht 1075872 Water

Monsternr.	Monster beschrijving	Monstername	Monsternamepunt
659774	Pb1wm1	27.08.2021	

	Eenheid	659774 Pb1wm1
Metalen (AS3000)		
S Barium (Ba)	µg/l	**170**
S Cadmium (Cd)	µg/l	**0,41**
S Kobalt (Co)	µg/l	**<2,0**
S Koper (Cu)	µg/l	**11**
S Kwik (Hg)	µg/l	**<0,05**
S Lood (Pb)	µg/l	**<2,0**
S Molybdeen (Mo)	µg/l	**<2,0**
S Nikkel (Ni)	µg/l	**4,0**
S Zink (Zn)	µg/l	**290**
Aromaten (AS3000)		
S Benzeen	µg/l	**<0,20**
S Tolueen	µg/l	**<0,20**
S Ethylbenzeen	µg/l	**<0,20**
S *m,p-Xyleen*	µg/l	**<0,20**
S *ortho-Xyleen*	µg/l	**<0,10**
S **Som Xylenen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,21** #)
S Naftaleen	µg/l	**<0,040** m)
S Styreen	µg/l	**<0,20**
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)		
S Dichloormethaan	µg/l	**<0,20**
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	**<0,20**
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	**<0,10**
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S Vinylchloride	µg/l	**<0,20**
S *1,1-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S *Cis-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S *trans-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,14** #)
S **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,21** #)
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	**<0,20**
S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	**<0,10**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1075872 Water**

		Eenheid	659774 Pb1wm1	
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)				
S	*1,1-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,2-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,3-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	**Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,42**	#)
Broomhoudende koolwaterstoffen				
S	Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**<0,20**	
Minerale olie (AS3000)				
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	**<50**	
	Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	**<5,0**	*)

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
m) De rapportagegrens is verhoogd, omdat door matrixeffecten, resp. co-elutie een kwantificering bemoeilijkt wordt.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000
Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen.

Begin van de analyses: 27.08.2021
Einde van de analyses: 01.09.2021

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113
Klantenservice

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1075872 Water**

Toegepaste methoden

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100 : Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) Tolueen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

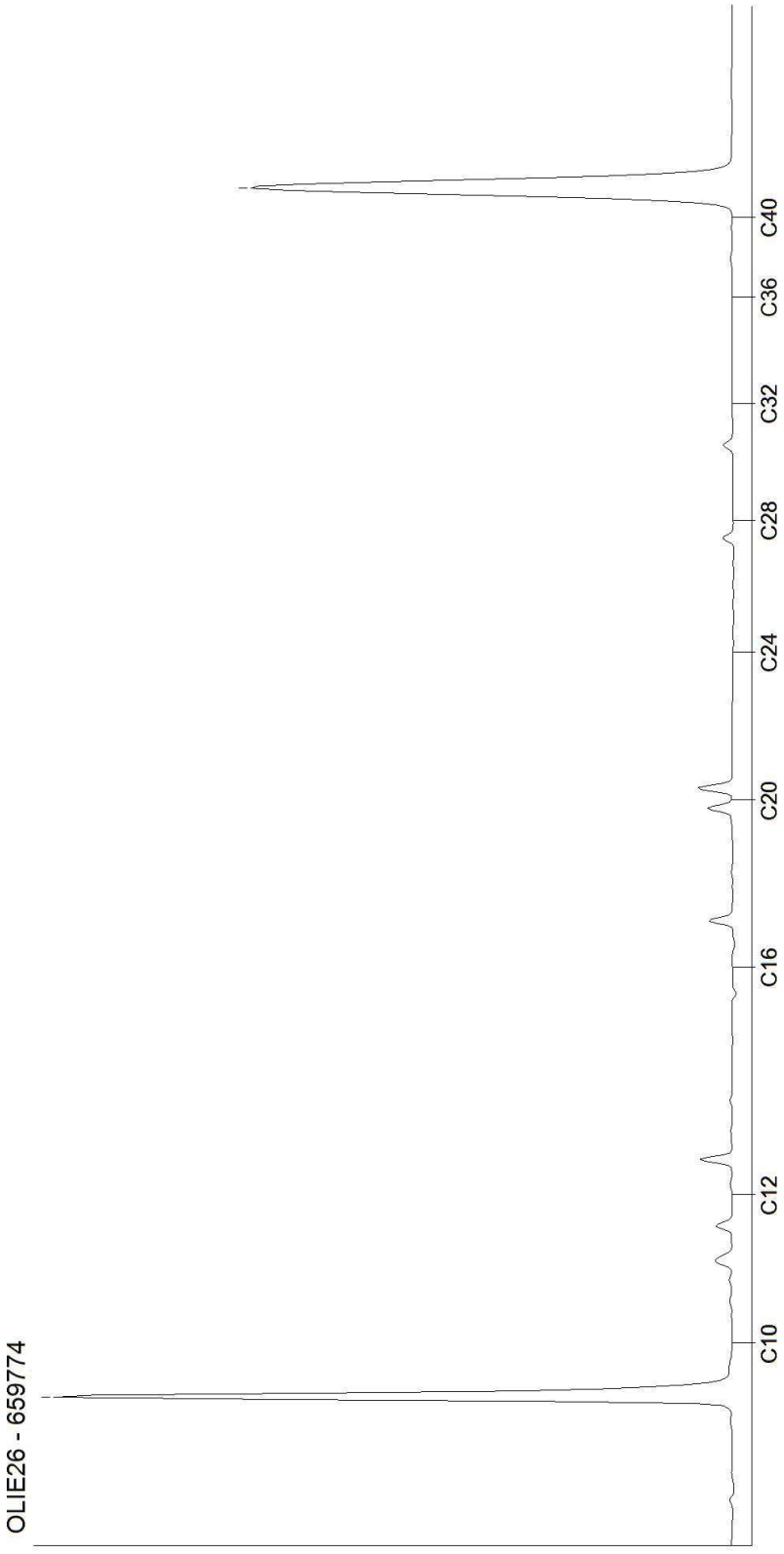
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1075872, Analysis No. 659774, created at 31.08.2021 12:05:44

Monster beschrijving: Pb1wm1



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		BM1			OM1		
Certificaatcode							
Boring(en)		1, 2, 3, 4, 5, 6			1, 1, 1, 2, 2, 2		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,50 - 2,00		
Humus	% ds	3,90			0,90		
Lutum	% ds	1,60			2,10		
Datum van toetsing		1-9-2021			1-9-2021		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
Monstermelding 1							
Monstermelding 2							
Monstermelding 3							
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN							
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,0049	<0,0126	-0,01	0,0049	<0,0245	0
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
METALEN							
IJzer	% ds	<5	4 (6)		<5	4 (6)	
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41
Koper	mg/kg ds	5,1	9,9	-0,2	<5	<7	-0,22
Zink	mg/kg ds	26	59	-0,14	<20	<33	-0,18
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Barium	mg/kg ds	39	151 (6)		<20	<54 (6)	
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood	mg/kg ds	**36**	**55**	**0,01**	<10	<11	-0,08
OVERIG							
Droge stof	%	91,7	91,7 (6)		99,9	99,9 (6)	
Lutum	%	1,6			2,1		
Organische stof (humus)	%	3,9			0,9		
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN							
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	5 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<3	5 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C16 - C20	mg/kg ds	<4	7 (6)		<4	14 (6)	
Minerale olie C20 - C24	mg/kg ds	<5	9 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C24 - C28	mg/kg ds	8	21 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C28 - C32	mg/kg ds	13	33 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C32 - C36	mg/kg ds	<5	9 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie (totaal)	mg/kg ds	<35	<63	-0,03	<35	<123	-0,01
Minerale olie C36 - C40	mg/kg ds	<5	9 (6)		<5	18 (6)	
PAK							
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,086	0,086		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds	0,4	0,4	-0,03	0,35	<0,35	-0,03

----------	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Achtergrondwaarde
<=T	: Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde
8,88	: <= Interventiewaarde
8,88	: > Interventiewaarde
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 2: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
METALEN					
Kobalt	mg/kg ds	15	35	190	190
Nikkel	mg/kg ds	35	39	100	100
Koper	mg/kg ds	40	54	190	190
Zink	mg/kg ds	140	200	720	720
Molybdeen	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Cadmium	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kwik	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Lood	mg/kg ds	50	210	530	530
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie (totaal)	mg/kg ds	190	190	500	5000
PAK					
PAK 10 VROM	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40

Tabel 3: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		Pb1wm1		
Datum		27-8-2021		
Filterdiepte (m -mv)		2,40 - 3,40		
Datum van toetsing		1-9-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
Monstermelding 1				
Monstermelding 2				
Monstermelding 3				
		Meetw	**GSSD**	**Index**
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Xylenen (som)	µg/l	0,21	<0,21	0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77 (2,14)	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42	-0
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,21	<0,14	0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1 (14)	
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Vinylchloride	µg/l	<0,2	<0,1	0,03
METALEN				
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Nikkel	µg/l	4	4	-0,18
Koper	µg/l	11	11	-0,07
Zink	µg/l	**290**	**290**	**0,31**
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Cadmium	µg/l	**0,41**	**0,41**	**0**
Barium	µg/l	**170**	**170**	**0,21**
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C12	µg/l	<10	7 (6)	
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	7 (6)	
Minerale olie C16 - C20	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C20 - C24	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C24 - C28	µg/l	<5	4 (6)	

Watermonster		Pb1wm1		
Datum		27-8-2021		
Filterdiepte (m -mv)		2,40 - 3,40		
Datum van toetsing		1-9-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
Minerale olie C28 - C32	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C32 - C36	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie (totaal)	µg/l	<50	<35	-0,03
Minerale olie C36 - C40	µg/l	<5	4 (6)	
PAK				
Naftaleen	µg/l	**<0,04**	**0,03** (41)	**0**
PAK 10 VROM	-		0,00040 (11)	

----------	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Streefwaarde
8,88	: > Streefwaarde
8,88	: > Interventiewaarde
>T	: Groter dan Tussenwaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
41	: Verhoogde rapportagegrens geconstateerd door BoToVa service
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		S	S Diep	Indicatief	I
AROMATISCHE VERBINDINGEN					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Tolueen	µg/l	7			1000
Xylenen (som)	µg/l	0,2			70
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
METALEN					
Kobalt	µg/l	20	0,7		100
Nikkel	µg/l	15	2,1		75
Koper	µg/l	15	1,3		75
Zink	µg/l	65	24		800

		S	S Diep	Indicatief	I
Molybdeen	µg/l	5	3,6		300
Cadmium	µg/l	0,4	0,06		6
Barium	µg/l	50	200		625
Kwik	µg/l	0,05	0,01		0,3
Lood	µg/l	15	1,7		75
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie (totaal)	µg/l	50			600
PAK					
Naftaleen	µg/l	0,01			70

BIJLAGE VI

Foto's onderzoekslocatie









Bijlage 5 AERIUS-berekening

AERIUS-berekening
rood voor rood
Grote Bavenkelsweg 11, Bornerbroek

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

Oktober 2021

Status: definitief

AERIUS-BEREKENING

ROOD VOOR ROOD,

GROTE BAVENKELSWEG 11, BORNERBROEK

Auteur:	BJZ.nu
Opdrachtgever	Grondbezitter Grote Bavenkelsweg 11
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2021

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 4

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 ALGEMEEN 5
3.2 GEBRUIKSFASE 5

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 7

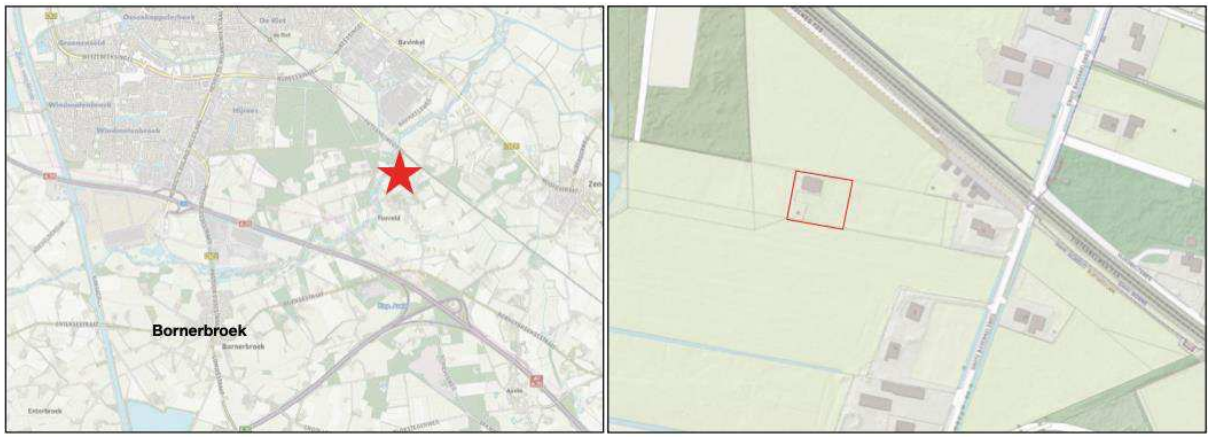
BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 8

BIJLAGE 1 REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE 8

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Grote Bavenkelsweg 11, in het buitengebied van Bornerbroek (gemeente Almelo), bevindt zich een voormalig boerderijwoning, die lang dienst heeft gedaan als recreatiewoning. Op dit moment is geen sprake van een toekomstbestendige vervolgfunctie. Het voornemen bestaat om de landschapsontsierende bebouwing te slopen en op het perceel een vrijstaande woning te realiseren. De overige sloopmeters komen vanuit een andere locatie, namelijk Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek. De betreffende bebouwing aan de Pastoor Ossestraat 44a zijn al reeds gesloopt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie aan de Grote Bavenkelsweg ten opzichte van de kern Bornerbroek (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Bornerbroek en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van het bestemmingsplan is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

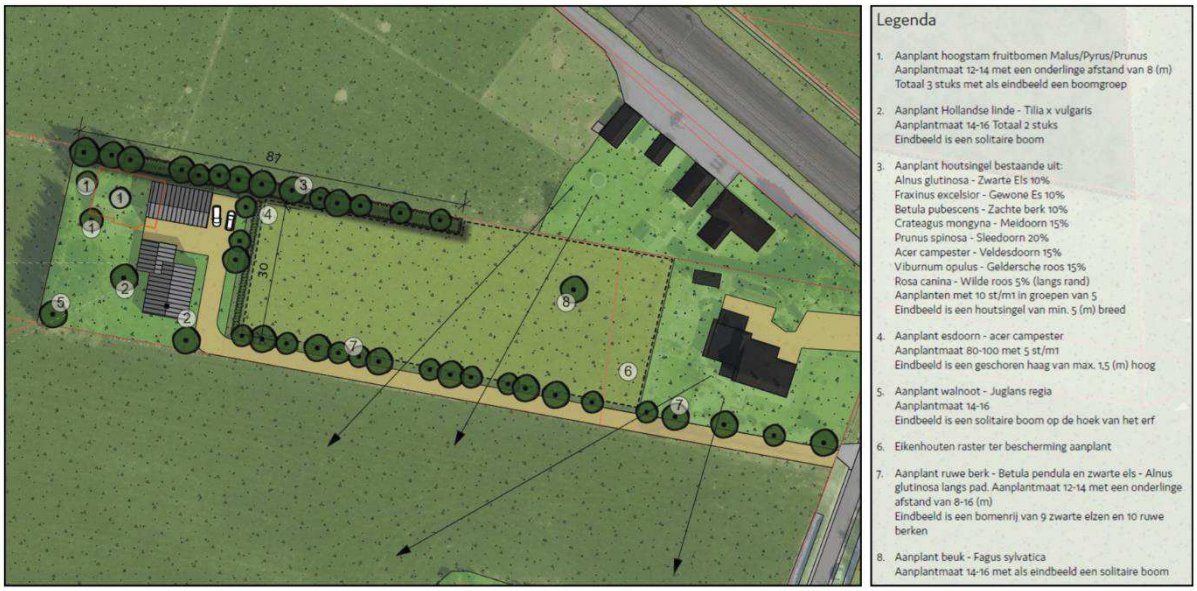
De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Aan de Grote Bavenkelsweg 11, in het buitengebied van Bornerbroek (gemeente Almelo), bevind zich een voormalig boerderijwoning, die lang dienst heeft gedaan als recreatiewoning. Het voornemen bestaat om deze bebouwing (circa 160 m^2) te slopen en ter compensatie een vrijstaande woning met bijgebouw op het perceel te realiseren. De overige sloopmeters komen van een andere locatie, namelijk Pastoor Ossestraat 44a te Bornerbroek. Deze bebouwing is inmiddels al gesloopt.

Tevens worden parkeerplaatsen, verharding en een ontsluiting aan de Grote Bavenkelsweg aangelegd. Ten slotte zal het perceel landschappelijk worden ingepast.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie (Bron: Erfontwikkelaar b.v.)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 11,7 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Lonnekermeer'. Op 11,8 kilometer afstand van het projectgebied ligt het Natura 2000-gebied 'Wierdense Veld'.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), die op 1 juli 2021 in werking is getreden, is de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn is namelijk een partiële vrijstelling voor de bouwsector opgenomen. Dit houdt in dat de door de bouw mogelijke veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij een natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en ander werkzaamheden en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase na 1 juli 2021 niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

3.2 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH_3 emitterende bronnen in kaart gebracht van de voorgenomen ontwikkeling. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de bebouwing.

3.3.1 Woning

Doordat de woning gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Almelo (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)**	**Aantal woningen**	**Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)**
Huis, koop, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			**8,2**

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt afgerond neer op **9 verkeersbewegingen per weekdag.**

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Grote Bavenkelsweg bereikt en verlaat. Vanaf daar zijn twee aannemelijke routes. De eerste route gaat via de Grote Bavenkelsweg, de Bornsestraat en de Drienemansweg om zo de N743 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld. De tweede route gaat via de Grote Bavenkelsweg en het Tusveld om zo de kruising tussen het Tusveld, de Bornerbroeksestraat en de Borgsweg, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied op de genoemde N-weg en kruising verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op beide routes gemodelleerd. Zodoende is met twee keer zoveel verkeer gerekend dan wordt verwacht.

3.2.3 Berekeningsmethodiek

In AERIUS zijn vier rekenpunten geplaatst binnen een straal van drie kilometer van de lijnbronnen om de mogelijke depositie van het wegverkeer te achterhalen. Er is voor deze methode gekozen, omdat de emissie van het wegverkeer in de AERIUS-calculator na vijf kilometer wordt afgekapt, waardoor er geen realistisch beeld geschetst kan worden van een mogelijke depositie op Natura 2000-gebieden, die op meer dan vijf kilometer afstand van de lijnbron bevinden.

Wanneer op deze vier rekenpunten geen depositie wordt gemeten, kan worden verondersteld dat op de Natura 2000-gebieden eveneens geen waarneembare depositie plaatsvindt.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten Gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Grote Bavenkelsweg 11, 7627 RJ Bornerbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie vrijstaande woning	RqdkifYcw4sG

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 augustus 2021, 12:55	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,48 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

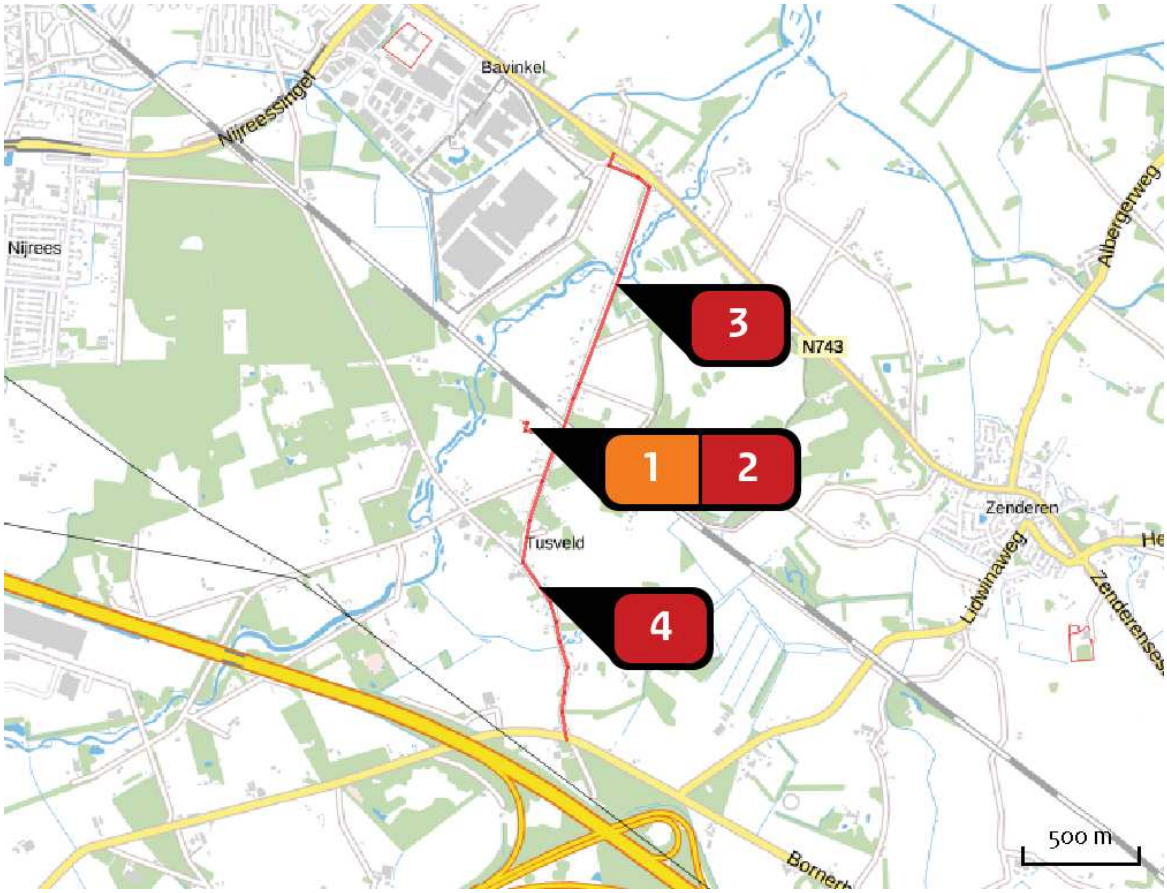
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatie vrijstaande woning met bijgebouw

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

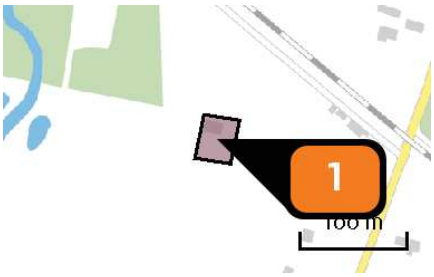
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woning Wonen en Werken | Woningen	-	-
2	Verkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer route 1 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
4	Verkeer route 2 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	1,15 kg/j

Rekenpunten

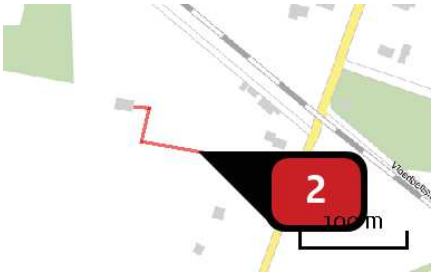
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Rekenpunt a	243459, 483029	0,00	510 m
b	Rekenpunt b	244232, 481094	0,00	465 m
c	Rekenpunt c	244823, 482525	0,00	765 m
d	Rekenpunt d	244534, 484763	0,00	707 m

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Woning
Locatie (X,Y)	243973, 482911
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	244038, 482877
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeer route 1
Locatie (X,Y)	244378, 483516
NOx	1,17 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx	1,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeer route 2
Locatie (X,Y)	244046, 482212
NOx	1,15 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx	1,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 6 Quickscan natuurwaardenonderzoek

Quickscan natuurwaardenonderzoek
Sloop & nieuwbouw woning
Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

NATUURBANK OVERIJSSEL

Colofon

Quickscan natuurwaardenonderzoek Sloop & nieuwbouw woning Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700

Opdrachtgever: BJZ.NU

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna

Projectnummer en versie: 3620 versie 1.0	Status: definitief
Ligging plangebied: Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek	Rapportdatum: 11-10-2021
Auteur: H. van Gijn	Veldwerk uitgevoerd door: Ing. P. Leemreise

Inhoudsopgave

Samenvatting 3
Hoofdstuk 1 Inleiding 4
Hoofdstuk 2 Het plangebied 5
2.1 Situering 5
2.2 Beschrijving van het plangebied 5
Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteiten 6
3.1 Algemeen 6
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden 6
3.3 Vaststellen van de invloedsfeer 7
3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied 7
Hoofdstuk 4 Toetsingskaders 8
4.1 Algemeen 8
4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000 8
4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming 8
4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland 9
Hoofdstuk 5 Gebiedsbescherming 10
5.1 Algemeen 10
5.2 Natuurnetwerk Nederland 10
5.3 Natura 2000 11
5.4 Slotconclusie 12
Hoofdstuk 6 Soortenbescherming 13
6.1 Verwachting en bureauonderzoek 13
6.2 Methode 13
6.3 Resultaten 15
6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep 18
6.5 Historische gegevens en overige bronnen 20
6.6 Volledigheid van het onderzoek 20
Hoofdstuk 7 Conclusies 21

SAMENVATTING

Er zijn plannen voor sloop van een oude, vervallen boerderij op een perceel aan de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek te slopen en ter plekke een nieuwe woning te bouwen. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 17 augustus 2021 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland.

Wettelijke consequenties m.b.t. gebiedsbescherming:
Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied kan echter op basis van het uitgevoerde onderzoek niet op voorhand uitgesloten worden. Geadviseerd wordt een stikstofberekening uit te voeren m.b.v. Aerius Calculator.

Wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming:
De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats en bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of voortplantingsplaats in het plangebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet verstoord, beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de bebouwing gesloopt en beplanting verwijderd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie gedood en wordt mogelijk een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats van een grondgebonden zoogdier of amfibie beschadigd of vernield. Voor grondgebonden zoogdier- en amfibieënsoorten, die een vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaatsen'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor sommige diersoorten af. Dit leidt echter niet tot wettelijke consequenties.

Wettelijke consequenties samengevat:

- Werkzaamheden afstemmen met voortplantingsperiode van vogels;
- Geen beschermde dieren doden;
- Stikstofberekening opstellen voor de gebruiksfase;

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Er zijn plannen voor sloop van een oude, vervallen boerderij op een perceel aan de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek te slopen en ter plekke een nieuwe woning te bouwen. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

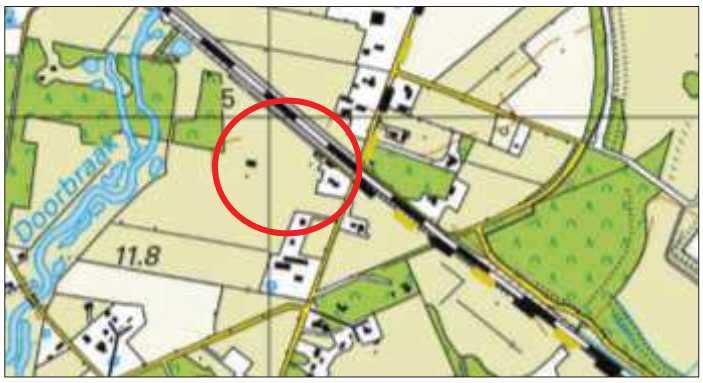
Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming (soorten en Natura 2000-gebied) en de Omgevingsverordening Overijssel (Natuurnetwerk Nederland).

Doel van deze rapportage:
De Quickscan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering.
Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.

HOOFDSTUK 2 HET PLANGEBIED

2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Grote Bavenkelsweg 11 te Bornerbroek, gemeente Almelo. Het ligt circa 3 kilometer ten noordoosten van de woonkern Bornerbroek en wordt omgeven door landelijk gebied. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied vomt een deel van een bestaand woonerf en bestaat verder uit een perceel agrarisch cultuurland en een voormalig erf met een oude boerderij en opgaande beplanting rondom de oude boerderij. De oude boerderij beschikt over bakstenen buitengevels en heeft een met dakpannen gedekt zadeldak. Aan de oorspronkelijke boerderij is aan de zuidzijde een aanbouw gerealiseerd. Deze aanbouw heeft een plat dak. Het gebouw wordt al enige decennia niet meer bewoond en de staat van onderhoud van het gebouw is slecht; er zitten grote gaten in het dak en de gevels waardoor het gebouw niet wind- en waterdicht is. Rondom de boerderij staan fijnsparren en loofbomen. Een flink deel van de fijnsparren is dood. Rondom het gebouw liggen opgeslagen (bouw)materialen en rommel. Het centrale- en het oostelijke deel van het plangebied bestaat volledig uit grasland. Dit grasland wordt intensief beheerd (bemesten, maaien en afvoeren maaisel) en bestaat uit een soortenarme vegetatie van raaigras. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven. Voor een impressie van het plangebied wordt verwezen naar de fotobijlage.



Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijnen aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).

HOOFDSTUK 3 VOORGENOMEN ACTIVITEITEN

3.1 Algemeen

Er zijn plannen om een oude, vervallen boerderij slopen en een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren. De woning en het bijgebouw worden ontsloten op de Grote Bavinkelsweg via een nieuw aan te leggen (verharde) inrit. Een groot deel van de aanwezige opgaande beplanting wordt verwijderd. Het nieuwe erf wordt nadien landschappelijk ingepast door middel van de aanplant van erfbeplanting (o. a. ruwe berk, zwarte els, beukhaag, solitaire beuk en hoogstam fruitbomen). Op onderstaande afbeelding wordt een plattegrond van het wenselijk eindbeeld weergegeven.



Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: De erfontwikkelaar).

De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- Verwijderen beplanting;
- Slopen bebouwing;
- Bouwrijp maken bouwplaats;
- Bouwen woning met bijgebouw;
- Aanleggen erfbeplanting;
- Aanleggen erfverharding;

3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten en beschermd (natuur)gebied. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden;

Mogelijke permanente invloeden:

- Mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of voortplantingsplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- Vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- Aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten;

3.3 Vaststellen van de invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het onderzoeksgebied. Dit noemen we de invloedsfeer. De omvang van de invloedsfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals sloop- en bouwwerkzaamheden.

Beoordeling van de invloedsfeer van de voorgenomen activiteit:
Om de effecten van een voorgenomen activiteiten goed in beeld te kunnen brengen, is het soms van belang ook buiten het plangebied te kijken. In voorliggend geval grenst het plangebied volledig aan grasland. Ten oosten van het plangebied ligt het woonerf geadresseerd op Grote Bavenkelsweg 11. Het is niet aannemelijk dat beschermde waarden buiten het plangebied negatief beïnvloed worden door uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat beschermde soorten en/of -waarden buiten het plangebied op een dusdanige wijze aangetast worden, dat dit leidt tot wettelijke consequenties. De invloedsfeer is lokaal.

3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gelijk gesteld aan het plangebied.

HOOFDSTUK 4 TOETSINGSKADERS

4.1 Algemeen

In dit Hoofdstuk worden de diverse toetsingskaders toegelicht waaraan het initiatief getoetst wordt.

4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten die significante gevolgen voor deze gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel – zonder vergunning – niet toegestaan. Ook het vaststellen van plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan is niet toegestaan, indien het betreffende plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk. In dat geval is voor een project een vergunning noodzakelijk op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming.

4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de wet zijn lijsten opgenomen met beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

<u>Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):</u>

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

<u>Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.);</u>

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

<u>Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)</u>

lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

- onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
- onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of

- onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit ontheffingsplicht artikel 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld dient bij overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wn een ontheffing te worden aangevraagd. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing nodig.

4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het ruimtelijk beleid op rijks-, provinciaal, en gemeentelijk niveau vastgesteld, waarin onder andere de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN)/Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is verankerd. De EHS werd officieel geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan en is daarna opgenomen in de Nota Ruimte, welke inmiddels vervangen is door de Nationale omgevingsvisie (NOVI). Kaderstellende regels ten aanzien van o.a. NNN/EHS zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Bij geplande ingrepen die binnen het NNN/EHS vallen moet het belang van de natuurbescherming worden afgewogen tegen andere belangen, indien de voorgenomen ingreep negatief uitwerkt op de aanwezige natuurwaarden. De kern van de afweging vormt het 'nee, tenzij'-principe. Dit wil zeggen dat schadelijke ingrepen **niet** zijn toegestaan, **tenzij** er andere belangen zijn die de ingreep rechtvaardigen. In dat geval zijn compenserende maatregelen voorgeschreven.

Concrete beleidsregels ten aanzien van de NNN in Overijssel zijn opgenomen in de vigerende provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Overijssel

HOOFDSTUK 5 GEBIEDSBESCHERMING

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteiten op Natura 2000-gebied en het Natuurnetwerk Nederland.

5.2 Natuurnetwerk Nederland

Provincies zijn verantwoordelijk voor de veiligstelling en ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (verder NNN genoemd). De beoordeling of de voorgenomen activiteit past in het NNN, dient met name uitgevoerd te worden in de afweging van een 'goede ruimtelijke ordening' als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing. De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is daarbij niet direct van belang.

Vanwege het grote belang voor de biodiversiteit en de betekenis voor de kwaliteit van de leefomgeving en regionale economie geldt een beschermingsregime voor het gehele NNN. Voor het NNN geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. In de verordening is het "nee, tenzij"-regime vast gelegd. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Er kan echter aanleiding zijn om toch ontwikkelingen toe te staan. De mogelijkheid om een uitzondering te maken op de algemene lijn van behoud en duurzame ontwikkeling van wezenlijke kenmerken en waarden, is aan strikte voorwaarden gebonden. Uiteraard geldt ook hier dat de generieke regeling van toepassing blijft (zoals de toepassing van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken) Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN' waarbij tevens zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De kernkwaliteiten binnen het NNN zijn natuurkwaliteit, landschappelijke kwaliteiten en beleving van rust. Voor grootschalige ontwikkelingen die niet passen binnen de doelstelling van het NNN is geen ruimte, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang waar niet op een andere manier aan kan worden voldaan. Daarbij worden de zogenaamde NNN-spelregels gehanteerd: her-begrenzing van het NNN, saldering van negatieve effecten en toepassing van het compensatiebeginsel. Het 'nee, tenzij'-principe en de overige spelregels hebben is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening van Overijssel. Er is door toepassing van de spelregels ruimte voor het aanpassen van de begrenzing als daarmee de doelen op een betere manier kunnen worden bereikt.

Ligging t.o.v. het Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op minimaal 131 meter afstand van gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met het rode lijnen aangeduid. Gronden die tot Natuurnetwerk Nederland behoren worden met de lichtgroene kleur op de kaart aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

Beschermingsregime
De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland kent geen externe werking.

Toetsing aan provinciaal beleid
Omdat het plangebied buiten het Natuurnetwerk Nederland ligt, hoeft voorgenomen initiatief niet getoetst te worden aan provinciaal beleid t.a.v. Natuurnetwerk Nederland.

Wettelijke consequenties
Uitvoering van de voorgenomen plannen leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming, zoals opgenomen in de Omgevingsverordening Overijssel.

5.3 Natura 2000

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

Beschermingsregime
De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.
Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming);

De provincies stellen voor de Natura 2000-gebieden een beheerplan op (art. 2.3 Wet natuurbescherming). In het beheerplan staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen worden bereikt.

Nederland past een vergunningenstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door het ministerie van LNV. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een ‘voortoets’. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000
Het plangebied ligt op minimaal 11,27 kilometer afstand van Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied, is Lonnekermeer. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de blauwe marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de okergele kleur aangeduid (bron: pdok.nl).

Effectbeoordeling

Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten
De uitvoering van fysieke activiteiten in een plangebied zou kunnen leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied in de omgeving van een plangebied. Als gevolg van bouwwerkzaamheden kunnen negatieve effecten optreden, zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten hydrologie.

Gelet op de aard, omvang en duur van de voorgenomen activiteiten wordt in voorliggend geval een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten. De invloedsfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal en gelet op de afstand tussen het plangebied en het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is een negatief effect uitgesloten.

Beoordeling stikstof (ontwikkelfase)
Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Dat houdt in dat stikstofemissie welke ontstaat tijdens de ontwikkelfase, niet beoordeeld hoeft te worden op mogelijk negatieve effecten op Natura 2000-gebied.

Beoordeling stikstof (gebruiksfase)
Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt mogelijk toe als gevolg van de bewoning van de nieuwe woning. Het is niet aannemelijk dat de toename van verkeer zal leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied, maar dat kan op basis van het uitgevoerde onderzoek (quickscan) niet uitgesloten worden. Om het effect van de toename van verkeer vast te kunnen stellen dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

5.4 Slotconclusie
Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied kan echter op basis van het uitgevoerde onderzoek niet op voorhand uitgesloten worden. Geadviseerd wordt een stikstofberekening uit te voeren m.b.v. Aerius Calculator.

HOOFDSTUK 6 SOORTENBESCHERMING

6.1 Verwachting en bureauonderzoek

Uit de bureaustudie (bronnenonderzoek & NDFF) zijn geen veldbiologische gegevens naar voren gekomen die bruikbaar zijn voor deze studie.

Het plangebied vomt een deel van een agrarisch woonerf en bestaat uit bebouwing, beplanting, grasland en opgeslagen spullen/rommel. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- vogels;
- vleermuizen;
- grondgebonden zoogdieren;
- amfibieën;

Overige soorten

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, libellen, vissen, dag- en nachtvlinders, bladmossen, sporenplanten, haften en kreeftachtigen omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die (soms) moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

6.2 Methode

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 17 augustus 2021 tijdens de daglichtperiode (ochtend) bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Swarovski 12x50) en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt. De onderzoeker beschikte tevens over een warmtebeeldcamera (Helion Pulsar xq28).

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- veldbezoek door ervaren ecoloog;
- aanvullend bronnenonderzoek (o.a. internet);
- NDFF;

Specifieke relevante literatuurbronnen zijn o.a.

- Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland;
- Atlas van de zoogdieren van Nederland;
- Nieuwe atlas van de Nederlandse flora;

Vogels
Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. Doorgaans hebben vogels geen bezet nest meer gedurende deze tijd van het jaar.

In het plangebied is gekeken en geluisterd naar vogels, (oude) nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijtsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

Grondgebonden zoogdieren
Het plangebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek, maar matig geschikt voor onderzoek naar voortplantingslocaties. Nog maar weinig grondgebonden diersoorten hebben zogende jongen in deze tijd van het jaar. Veel grondgebonden zoogdieren benutten de voortplantingsplaats als vaste rustplaats buiten de voortplantingsperiode.

Er is in het plangebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het plangebied duiden zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

Vleermuizen
De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Vleermuizen bezetten de zomerverblijfplaatsen in deze tijd van het jaar.

Er is in het plangebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële rust- verblijfplaatsen van vleermuizen. Het plangebied is bezocht op een moment op de dag dat vleermuizen niet foerageren en geen lijnvormige landschapselementen benutten als vliegroute. De mogelijke betekenis van het plangebied als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

Amfibieën
De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën en onderzoek naar voortplantingswateren. Amfibieën hebben de voortplanting voltooid en hebben de voortplantingswateren al weer verlaten en zitten overdag weggekropen in holen en gaten in de grond, of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het plangebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende amfibieënsoorten.

6.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

Vogels

Het plangebied behoort tot functioneel leefgebied van verschillende vogelsoorten. Vogels benutten het plangebied als foerageergebied en vermoedelijk nestelen er jaarlijks vogels in het plangebied. Vogels kunnen nestelen in de beplanting en in de boerderij. De boerderij in het plangebied beschikt over invliegopeningen waardoor vogels hier een nestplaats in kunnen bezetten. Vogelsoorten die mogelijk in het plangebied nestelen zijn merel, houtduif, winterkoning, tjiftjaf, zwartkop, roodborst en vink. Het intensief beheerd agrarisch cultuurland vormt geen nestplaats voor (weide)vogels, maar vormt wel foerageergebied voor tal vogels die foerageren in het open, agrarische cultuurland. De bebouwing vormt geen geschikte nestplaats voor huismussen, kerk- of steenuilen. De aanwezigheid van uilen op een dergelijk erf is doorgaans eenvoudig vast te stellen aan de hand van braakballen, schijtsporen en ruiveren. Ook zijn geen oude of potentiële nesten van roofvogels of uilen in de beplanting in het plangebied waargenomen.

Door het slopen van de boerderij en het verwijderen van beplanting tijdens de voortplantingsperiode, wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en/of vernield. Als gevolg van het vernielen van een bezet vogelnest worden mogelijk eieren beschadigd of vernield of worden (jonge) vogels gedood. Door het (deels) bebouwen en verharden van het intensief beheerd agrarisch cultuurland en het verwijderen van beplanting neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor sommige vogelsoorten af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Slopen boerderij tijdens de voortplantingsperiode;
- Verwijderen beplanting tijdens de voortplantingsperiode;
- Bebouwen en verharden intensief beheerd agrarisch cultuurland;

Grondgebonden zoogdieren

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen, maar het plangebied behoort vermoedelijk tot functioneel leefgebied van verschillende algemene- en weinig kritische grondgebonden zoogdiersoorten als bosmuis, huisspitsmuis, veldmuis, egel, steenmarter, haas, vos en ree. Voorgenoemde soorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten bosmuizen, huisspitsmuizen en veldmuizen er een vaste rust- en voortplantingsplaats. Deze soorten kunnen een rust- en voortplantingsplaats bezetten in holen en gaten in de grond en onder opgeslagen spullen/rommel verspreid in de binnen- en buitenruimte. De boerderij is voor grondgebonden zoogdieren toegankelijk om te betreden. Een geschikte plek voor egel en steenmarter om een vaste rust- of voortplantingsplaats te bezetten, ontbreekt in het plangebied.

Door het slopen van de boerderij, het uitvoeren van grondverzet en het verwijderen van opgeslagen spullen/rommel wordt mogelijk een grondgebonden zoogdier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en/of voortplantingsplaats beschadigd en vernield. Door het (deels) bebouwen en verharden van het intensief beheerd agrarisch cultuurland neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor sommige grondgebonden zoogdieren af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Slopen boerderij;
- Uitvoeren grondverzet;
- Verwijderen opgeslagen spullen en rommel;
- Bebouwen en verharden intensief beheerd agrarisch cultuurland;

Vleermuizen

- *Verblijfplaatsen*

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een rust- of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten. De boerderij beschikt weliswaar over luchtspouw maar er zijn geen invliegopeningen zoals open stootvoegen of ventilatieopeningen aangetroffen die vleermuizen de kans bieden een verblijfplaats te bezetten. Verder zijn in het plangebied geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen, zoals een holle ruimte achter een boeiboord, windveer, loodslab, vensterluik, zonnewering of gevelbetimmering aangetroffen. Tevens zijn er geen holenbomen waargenomen die vleermuizen een potentiële verblijfplaats kunnen bieden.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd of vernield.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

- *Foerageergebied*

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Vermoedelijk foerageren verschillende vleermuissoorten rond de boerderij en beplanting. Gelet op de inrichting, het gevoerde beheer en de kleine oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

Door het verwijderen van beplanting neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vleermuizen af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Verwijderen beplanting;

- *Vliegroute*

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegroute kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij gevels van woningen.

Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op vliegroutes van vleermuizen.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Amfibieën
Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als functioneel leefgebied voor sommige algemene en weinig kritische amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieën als bruine kikker en gewone pad benutten het plangebied als foerageergebied en mogelijk bezetten ze er een (winter)rustplaats. Deze soorten kunnen een (winter)rustplaats bezetten in holen en gaten in de grond, onder strooisel en bladeren en onder opgeslagen spullen/rommel in de binnen- en buitenruimte. De boerderij is voor amfibieën toegankelijk om te betreden. Het intensief beheerd agrarisch cultuurland vormt geen geschikt leefgebied voor amfibieën. Het plangebied wordt niet als functioneel leefgebied van zeldzame amfibieënsoorten als kamsalamander, rugstreeppad of poelkikker beschouwd. Geschikt voortplantingsbiotoop ontbreekt in het plangebied.


Amfibieën kunnen een (winter)rustplaats bezetten onder opgeslagen spullen en rommel in de buitenruimte.

Door het slopen van de boerderij, uitvoeren van grondverzet, verwijderen strooisel en bladeren en het verwijderen van opgeslagen spullen/rommel wordt mogelijk een amfibie gedood en wordt mogelijk een vaste (winter)rustplaats beschadigd en/of vernield. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt de geschiktheid van het plangebied als foerageergebied van amfibieën niet af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:
- Slopen boerderij;
- Uitvoeren grondverzet;
- Verwijderen strooisel en bladeren;
- Verwijderen opgeslagen spullen/rommel;

Overige soorten
Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het plangebied tot een ongeschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep

Vogels
Als gevolg van het slopen van bebouwing en het verwijderen van beplanting tijdens de voortplantingsperiode wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield. Van de in het plangebied nestelende soorten is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Voor het beschadigen/vernielen van een bezet nest (eieren) of het doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd. De betekenis van het plangebied als foerageergebied is niet beschermd, aantasting leidt niet tot wettelijke consequenties.

Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen daarom buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is augustus-februari. Voorgenomen werkzaamheden mogen juridische beschouwd wel plaats vinden tijdens het broedseizoen van vogels, mits geen bezette vogelnesten beschadigd/vernield worden. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:
- Slopen bebouwing buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);
- Verwijderen beplanting buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);

Vleermuizen

- *Verblijfplaatsen*

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of verblijfplaats beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:
- Geen;

- *Essentieel foerageergebied*

Door het verwijderen van beplanting neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vleermuizen af. Echter wordt er geen essentieel foerageergebied van vleermuizen aangetast.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van dit aspect van het functionele leefgebied van vleermuizen. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:
- Geen;

- *Essentiële Vliegroute*

Het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op (essentiële) vliegroutes[1] van vleermuizen.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Grondgebonden zoogdieren

Mogelijk wordt een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt een vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield, als gevolg van uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling van het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voorplantingsplaatsen'. Voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren geldt geen vrijstelling. De betekenis van het plangebied als foerageergebied is niet beschermd, aantasting leidt niet tot wettelijke consequenties.

Mits geen beschermde grondgebonden zoogdieren (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood wordt, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen, mits geen beschermde dieren gedood worden;

Amfibieën

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd amfibie gedood en wordt mogelijk een (winter)rustplaats beschadigd of vernield. Voor de beschermde amfibieën, die een (winter)rustplaats in het plangebied bezetten geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling voor het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voorplantingsplaats'. Voor het doden van beschermde amfibiesoorten geldt geen vrijstelling.

Mits er geen amfibieën (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen, mits geen beschermde dieren gedood worden;

Overige soorten

Het plangebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedsfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

[1] Vliegroutes van vleermuizen zijn beschermd wanneer deze essentieel zijn voor het kunnen functioneren van de verblijfplaats van een vleermuis. Niet ieder lijnvormig element waar langs vleermuizen vliegen is een essentiële vliegroute.

In onderstaande tabel worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

Soortgroep	Functie	Beschermde soorten planlocatie	Verbodsbepalingen (Wet natuurbescherming)	Aandachtspunt
Grondgebonden zoogdieren	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie is niet beschermd	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Vaste rust- en voortplantingsplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.10 lid 1a	Geen dieren doden, of ontheffing aanvragen
Vogels	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie is niet beschermd	Geen
Vogels	Bezette nesten (niet jaarrond beschermd)	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 2	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden of ontheffing aanvragen
Vogels	Jaarrond beschermde nest- en rustplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vogels	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 1	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden of ontheffing aanvragen
Vleermuizen	Rust- of voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; er wordt geen essentieel foerageergebied aangetast	Geen
Vleermuizen	Vliegroute	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Amfibieën	Vaste rustplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.10 lid 1a	Geen dieren doden, of ontheffing aanvragen
Overige soorten	Dieren en overige functies	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen

Samenvatting van de wettelijke consequenties.

Soortgroep	Vaste rust-plaats	Voortplan-tingsplaats	Vliegroute (vleermuizen)	Essentieel foerageer-gebied	Wettelijke consequenties	Nader onderzoek vereist	Ontheffing vereist
Grondgebonden zoogdieren	Ja	Ja	n.v.t.	Nee	Ja	Nee	Nee, tenzij dieren gedood worden
Vogels	Nee	Ja	n.v.t.	Nee	Ja	Nee	Nee, tenzij vogels gedood, bezette nesten verstoord, beschadigd of vernield worden
Vleermuizen	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Amfibieën	Ja	Nee	n.v.t.	Nee	Ja	Nee	Nee, tenzij dieren gedood worden

Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep.

6.5 Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

6.6 Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Overijssel een vrijstelling van de verbodsbepaling het opzettelijk 'beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd[2]. Voor beschermde soorten die niet op deze vrijstellingslijst staan, is een ontheffing vereist om ze te mogen verstoren en om opzettelijk de vaste rust- en voortplantingsplaats te mogen beschadigen en te vernielen. Voor het doden van beschermde diersoorten geldt geen vrijstelling van de verbodsbepalingen. Afhankelijk van de status van de beschermde soorten, kan soms ook gewerkt worden conform een door de Minister goedgekeurde, en op de situatie toepasbare, gedragscode. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied kan echter op basis van het uitgevoerde onderzoek niet op voorhand uitgesloten worden. Geadviseerd wordt een stikstofberekening uit te voeren m.b.v. Aerius Calculator.

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats en bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of voortplantingsplaats in het plangebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet verstoord, beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de bebouwing gesloopt en beplanting verwijderd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie gedood en wordt mogelijk een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats van een grondgebonden zoogdier of amfibie beschadigd of vernield. Voor grondgebonden zoogdier- en amfibieënsoorten, die een vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaatsen'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën.

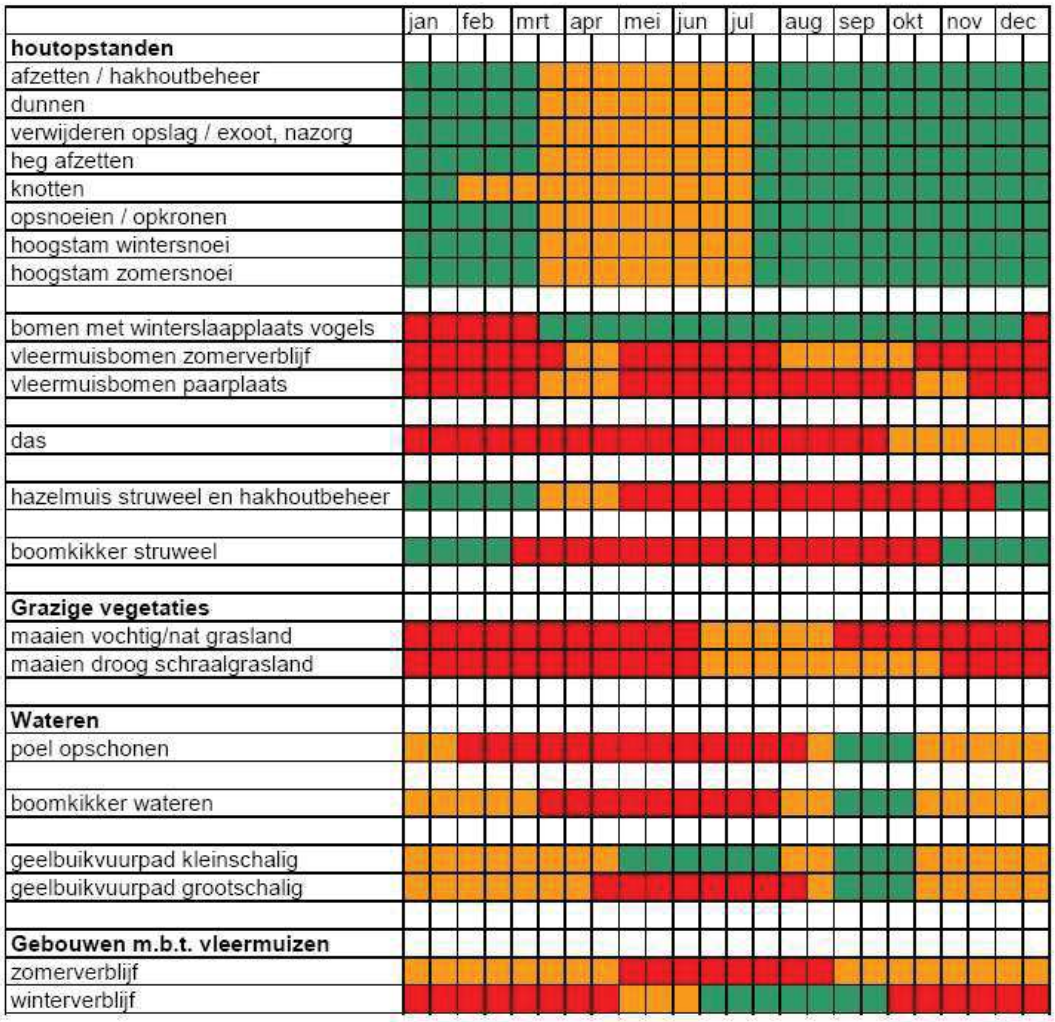
Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor sommige diersoorten af. Dit leidt echter niet tot wettelijke consequenties.

[2] De lijst met soorten waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, is per 1-12-2019 aangepast. Egel en kleine marterachtigen vallen vanaf die datum niet meer onder de vrijstellingsregeling van de provincie Overijssel.

Bijlagen

Bijlage 1. De natuurkalender (indicatie voor het uitvoeren van werkzaamheden het kader van de zorgplicht)
Bijlage 2. Toelichting Wet natuurbescherming
Bijlage 3. Fotobijlage
Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

Bijlage 1 Natuurkalender



Optimale periode voor werkzaamheden.

Acceptabele periode voor werkzaamheden.
De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.

Geen werkzaamheden in deze periode.
Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

Bijlage 2
Toelichting Wet Natuurbescherming

Drie beschermingsregimes
De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

Soortenbescherming en het 'nee, tenzij principe'
De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

Zorgplicht voor dieren en planten
Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Vrijstelling regelgeving
Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

Welke soorten zijn beschermd?
De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn.
2. Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn.
3. Tenslotte is er een beschermingsregime voor 'andere soorten' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Vrijgestelde soorten

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan om van de onderstaande soorten de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het opzettelijk doden van onderstaande soorten is niet toegestaan. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.

Nederlandse Naam	Wetenschappelijke Naam	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland	Ministerie EZ (AMvB RN art 3.31)
Zoogdieren														
Aardmuis	*Microtus agrestis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis*	*Apodemus sylvaticus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing #	*Mustela putorius*	x	x	x		x	x			x	x	x	x	x
Dwergmuis	*Micromys minutus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel #	*Erinaceus europaeus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eekhoorn	***Sciurus vulgaris***						x1							
Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	*Lepus europeus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hermelijn #	*Mustela erminea*	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Huisspitsmuis*	*Crocidura russula*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Molmuis	*Arvicola scherman*						x							
Ondergrondse woelmuis	*Pitymys subterraneus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Ree	*Capreolus capreolus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	*Clethrionomys glareolus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter	***Martes foina***			x			x2							
Tweekleurige bosspitsmuis	*Sorex coronatus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Veldmuis*	*Microtus arvalis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	*Vulpes vulpes*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel #	*Mustela nivalis*	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Wild zwijn	***Sus scrofa***							x						
Woelrat	*Arvicola terrestris*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amfibieën en reptielen														
Bruine kikker	*Rana temporaria*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	*Bufo bufo*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm	***Anguis fragilis***						x3							
Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Levendbarende hagedis	***Zootoca vivipara***						x4							
Meerkikker	*Pelophylax ridibundus (Rana ridibunda)*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Middelste groene kikker / Bastaardkikker	*Pelophylax klepton esculentus (Rana esculenta)*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10 3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.

wettelijke belangen:

3.10.2.a / Rnb 3.31.d	ikv RO en gebruik van gebieden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.d	voorkomen onnodig lijden		x							x			
3.10.2.e / Rnb 3.31.b	ikv beheer of onderhoud landbouw of bosbouw	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
3.10.2.f / Rnb 3.31.a	ikv beheer of onderhoud overig	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.g	ikv beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	
3.10.2.i / Rnb 3.31.c	bestendig gebruik					x								x
(geldt alleen voor amfibieen)	ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats									x				

Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd.

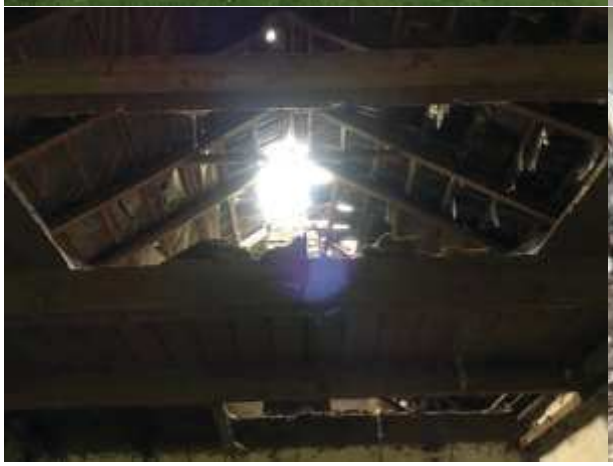
\# Deze soorten zijn per 1-12-2019 van de vrijstellingslijst gehaald.

Bijlage 3. Fotobijlage












Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

Internet:

https://www.verspreidingsatlas.nl

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/

https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/

http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol (vleermuisprotocol)

https://calculator.aerius.nl

http://www.ruimtelijkeplannen.nl

https://pdokviewer.pdok.nl/

https://www.ndff.nl/

Bijlage 7 Watertoetsresultaat

Resultaat van de check gedaan op 10-09-2021

Digitale watertoets in

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IN DE GEMEENTE IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. Korte procedure

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?
   - nee
2. Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?
   - nee
3. Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?
   - nee
4. Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 1500m2?
   - nee
5. Wordt op het perceel hemelwater (HWA) en afvalwater (DWA) verzameld in dezelfde rioolbuis?
   - nee
6. Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?
   - nee
7. Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?
   - nee
8. Bedraagt het verschil tussen de hoogte van de weg en de bovenzijde van de begane-grondvloer minder dan 30 centimeter?
   - nee
9. Bedraagt het verschil tussen de GHG (Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand) en de bovenzijde van de begane-grondvloer minder dan 80 centimeter?
   - nee
10. bargerveen
    - nee

11. beekherstel
    - nee
12. grondwaterbes_en_stiltegebied
    - nee
13. ruimtevoorvecht
    - nee
14. verbodszone diepe boringen
    - nee
15. zoekgebied
    - nee
16. primaire watergebieden
    - nee
17. RWZI
    - nee
18. strokenkaart
    - nee
19. persleidingen
    - nee
20. rioolgemalen
    - nee
21. keurzone
    - nee
22. gewijzigd klimaat
    - nee

23. huidig klimaat
    - nee

DETAILS

1. Korte procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat op uw plan de korte procedure van toepassing is. U kunt in de waterparagraaf volstaan met de standaard waterparagraaf.

Wat moet ik doen?

Geachte heer/mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website http://www.dewatertoets.nl//. Op basis van deze toets volgt u de korte procedure. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan onder de voorwaarde dat u de standaard waterparagraaf uit dit document toepast.

STANDAARD WATERPARAGRAAF

Belangrijk instrument om waterbelangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets, die sinds 1 november 2003 wettelijk is verankerd. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater) . Deze standaard waterparagraaf heeft betrekking op het plan.

Waterbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlaktewaterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlaktewateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt. Ruimtelijk relevant rijksbeleid is verwoord in de Nota Ruimte en het Nationaal Waterplan (inclusief de stroomgebiedbeheerplannen).

Op provinciaal niveau zijn de Omgevingsvisie en de bijbehorende Omgevingsverordening richtinggevend voor ruimtelijke plannen. Het Waterschap Vechtstromen heeft de beleidskaders van rijk en provincie nader uitgewerkt in het Waterbeheerplan 2016-2021. De belangrijkste ruimtelijk relevante thema's zijn waterveiligheid, klimaatbestendigheid omgeving en ruimte voor waterberging. Daarnaast is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

Op gemeentelijk niveau zijn het in overleg met Waterschap Vechtstromen opgestelde gemeentelijk Waterplan en het gemeentelijk Rioleringsplan van belang bij het afwegen van waterbelangen in ruimtelijke plannen.

Watersysteem
In het waterbeheer van de 21e eeuw worden duurzame, veerkrachtige watersystemen nagestreefd. Dit betekent concreet dat droge perioden worden doorstaan zonder droogteschade, vissterfte en stank, en dat in natte perioden geen overlast optreedt door hoge grondwaterstanden of inundaties vanuit oppervlaktewateren. Problemen worden niet afgewenteld op andere gebieden of

latere generaties. Het principe """"eerst vasthouden, dan bergen, dan pas afvoeren""""" is hierbij leidend. Rijk, provincies en gemeenten hebben in het Nationaal Bestuursakkoord Water doelen vastgelegd voor het op orde brengen van het watersysteem.

Afvalwaterketen
Het zoveel mogelijk scheiden van vuil en schoon water is belangrijk voor het bereiken van een goede waterkwaliteit. Door te voorkomen dat grote hoeveelheden relatief schoon hemelwater door rioolstelsels worden afgevoerd, neemt het aantal overstorten van verontreinigd rioolwater op oppervlaktewater af en neemt de doelmatigheid van de rioolwaterzuivering toe. Hierdoor verbetert zowel de kwaliteit van oppervlaktewateren waarop overstorten plaatsvinden als de kwaliteit van het effluent ontvangende oppervlaktewater. Indien het schone hemelwater door middel van infiltratie in het gebied wordt vastgehouden alvorens het wordt afgevoerd naar oppervlaktewater, draagt dit bovendien bij aan de duurzaamheid van het watersysteem. Vandaar dat het principe """"eerst schoonhouden, dan scheiden, dan pas zuiveren""""" een belangrijk uitgangspunt is bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Als het hemelwater niet wordt aangekoppeld of wordt afgekoppeld van het bestaande rioolstelsel is oppervlakkige afvoer en infiltreren in de bodem uitgangspunt. Als infiltratie in de bodem niet mogelijk is, is lozing op het oppervlaktewater via een bodempassage gewenst.

Wateraspecten plangebied
Waterhuishouding Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m2. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Voorkeursbeleid hemelwaterafvoer In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja): een gemengd stelsel een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geinfiltreerd. ja een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater. hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

Aanleghoogte van de bebouwing Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand(GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast. In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

Watertoetsproces De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geinformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap

Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Algemene info: In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Verklaring Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld. "" "

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:

het bestemmingsplan Grote Bavenkelsweg nabij 11 met identificatienummer NL.IMRO.0141.00128-BP31 van de gemeente Almelo;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlage;

1.3 verbeelding:

de weergave van de inhoud van een bestemmingsplan (onder tek.nr. NL.IMRO.0141.00128-BP31) conform het gestelde in de Regeling Standaarden Ruimtelijke Ordening 2012. Onder het begrip 'verbeelding' wordt zowel de analoge wijze als de digitale wijze verstaan.

1.4 aan huis verbonden beroep:

een dienstverlenend beroep op zakelijk, maatschappelijk, juridisch, medisch, ontwerptechnisch of kunstzinnig gebied, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend door de hoofdbewoner van de woning, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.5 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.7 agrarisch bedrijf:

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren;

1.8 archeologische verwachting:

de aan een gebied toegekende verwachting in verband met de kans op het voorkomen van archeologische relicten;

1.9 archeologische waarde:

de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied voorkomende archeologische relicten;

1.10 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.11 bed & breakfast:

Het bieden van de, ten opzichte van het hoofdgebruik ondergeschikte, mogelijkheid tot recreatief nachtverblijf en ontbijt aan personen die hun hoofdverblijf elders hebben;

1.12 bedrijfsvloeroppervlak:

de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor een (dienstverlenend) bedrijf of instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;

1.13 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.14 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.15 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.16 bestaand(e) (bebouwing en gebruik):

- legale bebouwing, zoals aanwezig op het tijdstip van de ter inzagelegging van het ontwerpplan, dan wel zoals die mag worden gebouwd krachtens een vóór dat tijdstip aangevraagde vergunning;
- het legale gebruik van grond en opstallen, zoals aanwezig op het tijdstip dat het plan rechtskracht heeft verkregen;

1.17 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.18 boom- en sierteelt:

een agrarisch bedrijf dat gericht is op de teelt van boomkwekerijgewassen, zoals bomen, struiken, (tuin/sier)planten en aanverwante gewassen;

1.19 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.20 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.21 bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.22 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.23 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel;

1.24 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee de gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.25 bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.26 dienstverlening:

het bedrijfsmatig verrichten van activiteiten welke bestaan uit het verlenen van diensten aan derden, met of zonder rechtstreeks contact met het publiek;

1.27 eerste bouwlaag:

de bouwlaag op de begane grond;

1.28 extensieve (dag)recreatie:

recreatief medegebruik van gronden zoals wandelen, paardrijden, fietsen, varen, zwemmen en vissen;

1.29 functiegebied:

gebruiksgebied of een gedeelte daarvan, waar de voor die gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten, niet zijnde het verblijven van personen, plaatsvinden;

1.30 functieruimte:

in een functiegebied gelegen ruimte;

1.31 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.32 gebruiken:

gebruiken, het doen gebruiken, laten gebruiken en in gebruik geven;

1.33 gebruiksfunctie:

gedeelten van een of meer bouwwerken die dezelfde gebruiksbestemming hebben en die tezamen een gebruikseenheid vormen;

1.34 gebruiksgebied:

vrij indeelbaar gedeelte van een gebruiksfunctie waar voor de gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden, dat bestaat uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen ruimten gelegen in een brandcompartiment die niet door een dragende scheidingsconstructie van elkaar zijn gescheiden en die geen toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte zijn, tenzij die ruimte zelf een functieruimte is;

1.35 grondgebonden agrarisch bedrijf:

een agrarisch bedrijf waarvan de bedrijfsvoering volledig of nagenoeg volledig is gericht op het gebruik maken van grond als productiemiddel;

1.36 hoofdgebouw:

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is;

1.37 hoofdverblijf:

een gebouw of een deel van een gebouw dat fungeert als de vaste verblijfplaats van die persoon, hetgeen blijkt uit de basisregistratie personen (BRP);

1.38 horeca:

een bedrijf of instelling waar bedrijfsmatig dranken en/of etenswaren voor gebruik ter plaatse worden verstrekt en/of bedrijfsmatig logies wordt verstrekt;

1.39 huishouden;

een persoon, of groep personen die een duurzame gemeenschappelijke huishouding voert, waarbij sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling;

1.40 inpassingsplan:

een plan bij realisering van nieuwe bouw- en/of gebruiksmogelijkheden waarin de ruimtelijke inpassing hiervan in de bestaande situatie wordt beschreven;

1.41 intensieve veehouderij:

een agrarisch bedrijf of een deel van een agrarisch bedrijf gericht op het houden van dieren (zoals een rundveehouderij, varkens-, vleeskalver-, pluimvee- of pelsdierhouderij) waarbij het houden van deze dieren in zijn geheel of in overwegende mate in gebouwen plaatsvindt of een combinatie van deze bedrijfsvormen alsmede naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijfsvormen en met tenminste 250 m² bedrijfsvloeroppervlak.

1.42 inwoning:

twee of meer huishoudens die één woning bewonen met gemeenschappelijk gebruik van een of meerdere voorzieningen of (verblijfs)ruimten van die woning en waarbij de woning één hoofdtoegang behoudt en de voorzieningen c.q. (verblijfs)ruimten onderling vrij toegankelijk zijn;

1.43 landschappelijke waarden:

de aan een gebied toegekende waarde in visueel-ruimtelijk en/of cultuurhistorisch en/of ecologisch en/of geomorfologisch opzicht;

1.44 mantelzorg:

het bieden van zorg in een woning aan een ieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.45 natuurwaarden:

de aan een gebied toegekende waarde, die bepaald wordt door het voorkomen van planten en dieren die zichzelf onder invloed van klimaat, geomorfologie, bodemkundige en waterhuishoudkundige gesteldheid en al dan niet beïnvloed door menselijke aanwezigheid, in stand houden;

1.46 niet-grondgebonden agrarische bedrijfsvoering:

de agrarische bedrijfsvoering die niet geheel of hoofdzakelijk van de open grond als agrarisch productiemiddel afhankelijk is, maar waarvan de productie geheel of overwegend in gebouwen plaatsvindt, zoals varkens-, kalver- of pluimveefokkerij, eendenmesterij of -fokkerij en champignonkwekerij;

1.47 nutsvoorziening:

voorziening voor elektriciteit, gas, water, energie, telecommunicatie, (gescheiden) inzameling van (huishoudelijke) afvalstoffen, opslag en transport van afvalwater, openbare veiligheid, volksgezondheid en een daarmee gelijk te stellen voorziening van algemeen nut.

1.48 overig bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.49 peil:

a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: de hoogte van het terrein ter plaatse van het meest nabij gelegen punt waar het water grenst aan het vaste land;

1.50 paardenbak:

een omheind terrein waarvan de natuurlijke bovenlaag is vervangen door zand of ander doorlatend materiaal ten behoeve van het africhten, trainen en berijden van paarden en pony's en het anderszins beoefenen van de paardensport;

1.51 permanente bewoning:

bewoning door een persoon of door groepen van personen van een voor recreatieve bewoning bedoelde ruimte/gebouw als hoofdverblijf c.q. vaste woon- of verblijfplaats;

1.52 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.53 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotische/pornografische aard plaatsvinden, waaronder in ieder geval worden verstaan een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.54 spoorweglawaai:

spoorweglawaai als bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh);

1.55 uitvoeren:

uitvoeren, het doen uitvoeren, laten uitvoeren en in uitvoering geven;

1.56 verbeelding:

de weergave van de inhoud van een bestemmingsplan (onder tek.nr. NL.IMRO.0141.00128-BP31) conform het gestelde in de Regeling Standaarden Ruimtelijke Ordening 2012. Onder het begrip 'verbeelding' wordt zowel de analoge wijze als de digitale wijze verstaan.;

1.57 verblijfsgebied:

gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen;

1.58 verblijfsruimte:

in een verblijfsgebied gelegen ruimte voor het verblijven van personen;

1.59 vloeroppervlakte:

de totale oppervlakte van hoofdgebouwen en aangebouwde- en vrijstaande bijbehorende bouwwerken op de begane grond;

1.60 voorgevel:

de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg gekeerde gevel, de gevel die op het moment van terinzagelegging van het ontwerp van het plan kennelijk als zodanig diende te worden aangemerkt;

1.61 vrijstaande woning:

een bouwmassa bestaande uit één vrijstaand hoofdgebouw;

1.62 wonen:

het woonachtig zijn in een hoofdverblijf;

1.63 woning:

een complex van ruimten, dat door de indeling en inrichting uitsluitend bedoeld is voor de huisvesting van één huishouden. Kenmerkend voor een woning is de aanwezigheid van een eigen toegangsdeur/voordeur en alleen door het betreffende huishouden te gebruiken voorzieningen zoals kook- en wasgelegenheid en sanitair;

1.64 wooneenheid:

woning;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.5 de afstand tot de zijdelingse bouwperceelgrens:

tussen de zijdelingse grens van het bouwperceel en een bepaald punt van het bouwwerk, waar die afstand het kortst is;

2.6 meten:

Bij toepassing van deze regels wordt gemeten tot of vanuit het hart van een lijn op de kaart en op de schaal waarin het plan is vastgesteld.

2.7 ondergeschikte bouwonderdelen

Bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwonderdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, liftschachten, gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouwgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor ´Agrarisch´ aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. de uitoefening van een agrarisch bedrijf, met dien verstande dat de uitoefening van zelfstandige niet-grondgebonden agrarische bedrijven en intensieve veehouderij niet is toegestaan;
b. wegen en paden;
c. water en voorzieningen voor de waterhuishouding;
d. extensieve dagrecreatie;

met bijbehorende gebouwen, overige bouwwerken, ontsluitingsvoorzieningen, groenvoorzieningen, tuinen en erven en bestaande nutsvoorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Hoofdgebouwen

Binnen deze bestemming mogen geen gebouwen worden gebouwd;

3.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Binnen deze bestemming mogen geen bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;

3.2.3 Overige bouwwerken

Binnen deze bestemming mogen overige bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. sleufsilo's, silo's, hooibergen, windturbines, paardenbakken en mestopslagplaatsen mogen niet worden gebouwd;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken bedraagt maximaal 3 m.

Artikel 4 Wonen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. het wonen in een woning, met dien verstande dat maximaal één woning is toegestaan;
b. aan huis verbonden beroepen met dien verstande dat de oppervlakte ten behoeve van deze functie bij een woning maximaal 25% van de vloeroppervlakte van de gebouwen bedraagt tot een maximum van 50 m² per woning;
c. bed & breakfast (bestaande uit maximaal vier slaapkamers en één gemeenschappelijke huiskamer met een maximale oppervlakte van 30 m² per kamer) bij een woning;
d. maximaal één paardenbak;
e. voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding, waaronder begrepen voorzieningen ten behoeve van het vasthouden, bergen, aan- en afvoeren van water;

met bijbehorende gebouwen, overige bouwwerken, ontsluitingsvoorzieningen, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, tuinen en erven en de bestaande nutsvoorzieningen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Hoofdgebouwen

Binnen deze bestemming mogen hoofdgebouwen danwel gebouwen ten dienste van deze bestemming worden gebouwd, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. de gebruiksoppervlakte van een woning, als bedoeld in NEN 2580, bedraagt minimaal 75 m^2;
b. een hoofdgebouw heeft een inhoud van maximaal 750 m^3;
c. de goothoogte bedraagt maximaal 5 meter;
d. de bouwhoogte bedraagt maximaal 9 meter;
e. de woning mag uitsluitend worden gebouwd binnen het bouwvlak.

4.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Binnen deze bestemming mogen bijbehorende bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. de afstand tot het hoofdgebouw bedraagt maximaal 25 m;
b. de gezamenlijke oppervlakte bedraagt maximaal 100 m² per woning;
c. de goothoogte bedraagt maximaal 3 m dan wel maximaal de hoogte van de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw +0,25 m;
d. de bouwhoogte bedraagt maximaal de bouwhoogte van het hoofdgebouw -2 m, waarbij geldt dat de bouwhoogte in ieder geval 3 m mag bedragen en maximaal 6 m;

4.2.3 Overige bouwwerken

Binnen deze bestemming mogen overige bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. sleufsilo's, silo's, hooibergen, windturbines, paardenbakken en mestopslagplaatsen mogen niet worden gebouwd;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken bedraagt maximaal 3 m.

4.3 Afwijken van de bouwregels

4.3.1 Vergroting oppervlakte bijbehorende bouwwerken

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 4.2.2 onder b ten behoeve van het toestaan van een gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken van maximaal 150 m², met dien verstande dat:

a. er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van in de omgeving aanwezige functies en waarden;
b. er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.

4.4 Specifieke gebruiksregels

4.4.1 Strijdig gebruik

Het is verboden de in deze bestemming begrepen gronden en de daarop voorkomende opstallen te gebruiken of in gebruik te geven of te laten gebruiken voor een doel of op een wijze strijdig met deze bestemming. Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan;

a. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten behoeve van zelfstandige bewoning;
b. bewoning van een woning door meer dan één huishouden;
c. het splitsen van een woning in meerdere woningen;

4.4.2 Voorwaardelijke verplichting - landschappelijke inpassing

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend:

a. het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gronden en bouwwerken overeenkomstig de in lid 4.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder de aanleg en instandhouding van de landschapsmaatregelen conform het in Bijlage 1 opgenomen Erfinrichtingsplan, teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing;
b. in afwijking van het bepaalde onder a mogen gronden en bouwwerken overeenkomstig de in lid 4.1 opgenomen bestemmingsomschrijving worden gebruikt onder de voorwaarde dat binnen één jaar na onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de nieuwe gebouwen uitvoering wordt gegeven aan de aanleg en instandhouding van de landschapsmaatregelen conform het in Bijlage 1 opgenomen Erfinrichtingsplan, teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing.

4.4.3 Voorwaardelijke verplichting - Sloop

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend:

a. het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gronden en bouwwerken overeenkomstig de in lid 4.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder de afgeronde sloop van de 'Te slopen landschapsontsierende bebouwing' zoals aangeduid met het cijfer 1 en de rode omlijning in Bijlage 2.

4.4.4 Voorwaardelijke verplichting - waterberging

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend:

a. het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gronden overeenkomstig de in lid 4.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder dat in voldoende mate is voorzien in waterberging overeenkomstig het 'Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan Almelo 2016 t/m 2020', met dien verstande dat Indien het ‘Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan Almelo 2016 t/m 2020’ wordt gewijzigd, rekening wordt gehouden met die wijziging(en);
b. Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a, mits in dat geval geen onevenredige aantasting plaatsvindt van in de omgeving aanwezige functies en waarden, alsmede de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.

4.4.5 Voorwaardelijke verplichting - geluidswerende voorziening(en)

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het in gebruik laten nemen van de woning overeenkomstig de in lid 4.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder:

a. de realisatie en instandhouding van gebouwen of geluidwerende voorzieningen, zodanig dat de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai ter plaatse van de buitengevel van verblijfsruimte in de woning maximaal 58 dB bedraagt;
b. aan de onder a bedoelde voorwaarde wordt geacht te zijn voldaan indien:
    1. de woning en een vrijstaand bijbehorend bouwwerk worden gebouwd op de locaties zoals weergegeven in Bijlage 1, waarbij geldt dat het vrijstaande bijbehorende bouwwerk een bouwhoogte heeft van zes meter;
    2. op een andere wijze wordt voorzien in voldoende geluidswering, waarbij middels akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai ter plaatse van verblijfsruimten in de woning maximaal 58 dB bedraagt.

4.5 Afwijken van de gebruiksregels

4.5.1 Inwoning

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.4.1 onder b voor het gebruik van een woning dan wel de daarbij behorende bijbehorende bouwwerken voor inwoning, uitsluitend ten behoeve van mantelzorg, met dien verstande dat:

a. de inhoud van de woning mag worden uitgebreid tot maximaal 1.000 m³;
b. het vloeroppervlak van bijbehorende bouwwerken ten behoeve van mantelzorg maximaal 75 m² mag bedragen;
c. geen onevenredige aantasting mag plaatsvinden van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.
d. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing.

4.5.2 Woningsplitsing

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 4.4.1 onder c voor het splitsen van woningen in meerdere woningen, mits:

e. de te splitsen woning een inhoud heeft van minimaal 1.000 m3;
f. de gesplitste woning een inhoud heeft van minimaal 400 m3;
g. na splitsing geen verdere vergroting van de gesplitste woningen plaatsvindt;
h. de bijbehorende bouwwerken zodanig worden gesplitst dat iedere woning maximaal 100 m2 krijgt en het meerdere wordt gesloopt, tenzij het monumentale of karakteristieke bebouwing betreft;
i. in de nabijheid gelegen functies en waarden niet in onevenredige mate in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden geschaad;
j. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 5 Leiding - Hoogspanningsverbinding1

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanningsverbinding 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

a. het beheer en onderhoud van de verbinding;
b. de bescherming van het woon- en leefklimaat in verband met de leiding;

met de daarbijbehorende overige bouwwerken.

5.2 Voorrangsbepaling

Waar een enkelbestemming samenvalt met deze dubbelbestemming geldt primair het bepaalde ten aanzien van deze dubbelbestemming. De bepalingen met betrekking tot de enkelbestemming zijn in dat geval uitsluitend van toepassing voor zover deze niet strijdig zijn met het bepaalde ten aanzien van de dubbelbestemming.

5.3 Bouwregels

5.3.1 Gebouwen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen (basisbestemmingen) mogen geen gebouwen worden gebouwd, anders dan ten behoeve van deze bestemming, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. de bouwhoogte bedraagt maximaal 3 m;
b. de inhoud bedraagt maximaal 36 m³.

5.3.2 Overige gebouwen

Binnen deze bestemming mogen overige bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. de bouwhoogte van hoogspanningsmasten bedraagt maximaal 40 meter;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt maximaal 3 meter.

5.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde:

a. in artikel 5.3.1 voor het bouwen overeenkomstig de andere bestemmingen, mits vooraf advies is verkregen van de leidingbeheerder en de lokale brandweer en mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het veilig en doelmatig functioneren van de hoogspanningsleiding;
b. in artikel 5.3.2 onder a voor het bouwen van hoogspanningsmasten met een maximale bouwhoogte van 50 m, mits advies verkregen van het ministerie van defensie.

5.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.5.1 Verbod

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden op de in artikel 5.1 bedoelde gronden uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:

a. het aanbrengen en rooien van hoogopgaande beplanting of bebossing;
b. het ophogen, egaliseren, verlagen of afgraven of anderszins wijzigen in maaiveld of weghoogte;
c. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
d. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
e. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe wordt gerekend afgraven, woelen, mengen,

diepploegen, egaliseren en aanleggen van drainage;
f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers of andere wateren;
g. het permanent opslaan van goederen, maar ook het tijdelijk opslaan van zwaar materiaal op het kabelbed.

5.5.2 Afwegingskader

Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden mag alleen en moet worden geweigerd, indien door het uitvoeren van de werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden dan wel door de daarvan direct of indirect te verwachten gevolgen blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de mogelijkheid van een adequaat beheer of de veiligheid van de leiding en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende kan worden tegemoet gekomen.

5.5.3 Advies

Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden wordt niet verleend dan nadat advies is verkregen van de leidingbeheerder.

5.5.4 Uitzondering op het verbod

Geen omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden is nodig voor:
a. werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden die het normale onderhoud en beheer betreffen;
b. werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden die in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan of uitgevoerd kunnen worden op grond van een voor dat tijdstip aangevraagde of verleende vergunning;
c. die verband houden met de aanleg en instandhouding van de betreffende hoogspanningsverbinding.

Artikel 6 Waarde - Archeologische verwachting middelhoog

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologische verwachting middelhoog' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van archeologische waarden.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Gebouwen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen (basisbestemmingen) mogen geen gebouwen worden gebouwd.

6.2.2 Overige bouwwerken

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen (basisbestemmingen) mogen geen overige bouwwerken worden gebouwd.

6.3 Afwijken van de bouwregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2 ten aanzien van het bouwen van bouwwerken en toestaan dat op of in deze gronden een bij de andere bestemming toelaatbaar bouwwerk wordt gebouwd, indien is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad.
b. Een omgevingsvergunning, zoals in lid a bedoeld, is niet vereist, indien:
    1. Op basis van een aanvullend en/of definitief archeologisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie geen behoudenswaardige archeologische relicten aanwezig zijn;
    2. Het bouwplan betrekking heeft op wijziging of vervanging van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte niet wordt uitgebreid en de bestaande fundering wordt benut;
    3. Het nieuw te bebouwen oppervlak kleiner is dan 5.000 m² en minder diep steekt dan 0,40 meter.
c. Alvorens Burgemeester en Wethouders beslissen over het verlenen van een omgevingsvergunning winnen zij advies in bij de archeologisch deskundige omtrent de vraag of de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad en de eventueel te stellen voorwaarden.

6.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.4.1 Verbod

a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
    1. grondwerkzaamheden dieper dan 0,40 meter en met een oppervlakte groter dan 5.000 m², waartoe worden gerekend het ophogen, afgraven (ook ten behoeve van het verwijderen van bestaande funderingen), woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen van gronden, het aanleggen van straten, parkeerplaatsen en overige infrastructuur alsmede het (ver)graven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren en het aanleggen van drainage;
    2. het verlagen van het waterpeil;
    3. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
    4. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie-, of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
    5. het werken met opsporingsapparatuur (waaronder vallen metaaldetectoren, grondradar en andere detectieapparatuur) gevolgd door het opgraven van archeologische vondsten en relicten.
b. De werken of werkzaamheden, waarvoor het verbod geldt, zijn slechts toelaatbaar, indien is

aangetoond dat de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad.

6.4.2 uitzonderingen op het verbod

Het verbod, zoals in 6.4.1 bedoeld, is niet van toepassing, indien:

a. het gaat om onderhouds- en vervangingswerkzaamheden van bestaande bestratingen en beplantingen en werkzaamheden binnen bestaande tracés van kabels en leidingen;
b. op basis van aanvullend en/of definitief archeologisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie geen behoudenswaardige archeologische relicten aanwezig zijn;
c. de werken en werkzaamheden:
    1. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
    2. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning;
    3. de werken en werkzaamheden op aanvullend of definitief archeologisch onderzoek zijn gericht.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 8 Algemene bouwregels

8.1 Bestaande maatvoering

In die gevallen dat de bestaande goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte, inhoud en/of afstand tot enige op de verbeelding aangegeven lijn van bouwwerken, die in overeenstemming met het bepaalde in de Woningwet tot stand zijn gekomen, minder dan wel meer bedraagt dan in de bouwregels in hoofdstuk 2 van deze regels is voorgeschreven respectievelijk toegestaan, geldt die goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte, inhoud en/of afstand in afwijking daarvan als minimaal respectievelijk maximaal toegestaan.

8.2 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats, afmetingen, en (technische) voorzieningen van de, krachtens dit plan toegestane, bebouwing, ten behoeve van:

a. een goede landschappelijke inpassing;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 9 Algemene gebruiksregels

9.1 Gebruiksverbod

Het is verboden opstallen – of delen ervan – en gronden te gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met de in het plan aan de grond gegeven bestemming(en).

9.2 Strijdig gebruik

Onder een strijdig gebruik als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c van de Wabo wordt in elk geval verstaan:

a. een gebruik van gronden als stort- en/of opslagplaats van grond en/of afval, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de bestemming gerichte gebruik en onderhoud;
b. een gebruik van gronden als stallings- en/of opslagplaats van één of meer aan het gebruik onttrokken machines, voer-, vaar- of vliegtuigen, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de bestemming gerichte gebruik en onderhoud;
c. een gebruik van gronden en opstallen ten behoeve van horeca, prostitutie en/of als seksinrichting;
d. met betrekking tot de bestemmingen 'Agrarisch', 'Agrarisch met waarden' en 'Wonen': een gebruik van bed & breakfast accommodaties of enige andere recreatieobjecten ten behoeve van permanente bewoning.

9.3 Afwijken van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de gebruiksregels in dit plan, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

9.4 Strafbepaling

Overtreding van het verbod gesteld in lid 9.1 en 9.2 wordt hierbij aangemerkt als een strafbaar feit en daarmee als een economisch delict als bedoeld in artikel 1a, onder 2° van de Wet op de economische delicten.

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

10.1 Afwijkingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van:

a. in het plan genoemde goothoogten, bouwhoogten, oppervlakte- en inhoudsmaten, percentages en afstandseisen, waarbij een overschrijding is toegestaan tot maximaal 10% van de goothoogten, bouwhoogten, oppervlakte- en inhoudsmaten, percentages en afstandseisen;
b. de regels en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, waarbij een overschrijding is toegestaan tot maximaal 2,5 m, en deze noodzakelijk is in verband met de uitmeting van het terrein of uit een oogpunt van doelmatig gebruik van de gronden en/of de bebouwing;
c. de regels en toestaan dat de bouwhoogte van overige bouwwerken wordt vergroot tot maximaal 10 m en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten wordt vergroot tot maximaal 40 m, met dien verstande dat wanneer hoger wordt gebouwd dan 30 m advies moet worden verkregen van het ministerie van defensie;
d. van de regels en de bouw toestaan van niet voor bewoning bestemde gebouwen met een inhoud van ten hoogste 50 m³ en een bouwhoogte van ten hoogste 4 m ten dienste van het openbaar nut, zoals schakelhuisjes, wachthuisjes, transformatorhuisjes, telefooncellen, alsmede andere bouwwerken, zoals muurtjes, standbeelden en lichtmasten; gasdrukmeetstations en verkooppunten voor motorbrandstoffen uitgezonderd.

10.2 Afwegingskader

Een afwijking als bedoeld in artikel 10.1 kan slechts worden verleend, mits:

a. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
b. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in de vorm van het aanbrengen van geringe veranderingen in de plaats, ligging en/of afmetingen van bestemmingsgrenzen, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

a. bestemmingsgrenzen mogen met niet meer dan 5 m worden verschoven;
b. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden mogen niet onevenredig worden geschaad;
c. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen mogen niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 12 Algemene procedureregels

Bij het stellen van nadere eisen die onderdeel uitmaken van de regels van dit bestemmingsplan worden de navolgende procedureregels in acht genomen:

a. het ontwerpbesluit ligt gedurende twee weken ter inzage;
b. burgemeester en wethouders geven tevoren kennis van de terinzagelegging in een of meer dag- of nieuwsbladen die in de gemeente worden verspreid en voorts op de gebruikelijke wijze;
c. de kennisgeving houdt mededeling in van de bevoegdheid voor belanghebbenden tot het schriftelijk kenbaar maken van zienswijzen bij burgemeester en wethouders tegen het ontwerpbesluit, gedurende de hiervoor onder a. genoemde termijn;
d. indien tegen het ontwerpbesluit zienswijzen kenbaar zijn gemaakt, wordt het besluit met redenen omkleed;
e. burgemeester en wethouders delen aan hen die hun zienswijze kenbaar hebben gemaakt de beslissing daaromtrent mede.

Artikel 13 Overige regels

13.1 Parkeren

a. Een omgevingsvergunning voor het bouwen, het uitbreiden en/of het wijzigen van de functie van gebouwen en/of gronden wordt slechts verleend indien bij de aanvraag om een omgevingsvergunning wordt aangetoond dat gelet op de omvang of de bestemming van het gebouw en/of gronden in voldoende mate wordt voorzien in ruimte voor het parkeren of stallen van motorvoertuigen in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort. Hierbij gelden de parkeernormen, zoals vastgelegd in de vastgestelde beleidsnota Parkeerbeleidsplan Gemeente Almelo 'Parkeren Optimaliseren 2013-2018' . Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode wordt gewijzigd (herzien, aangevuld of nader uitgewerkt), treedt diens rechtsopvolger hiervoor in de plaats.
b. De ruimte voor het parkeren van de motorvoertuigen moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare motorvoertuigen. De afmetingen van bedoelde parkeerruimte voor personenauto's bedragen:
    - bij haaks parkeren: minimaal 5 meter lang en minimaal 2,5 meter breed.
    - bij langs parkeren: minimaal 5,5 meter lang en minimaal 2,0 meter breed.

13.2 Laden en lossen

Indien het beoogde gebruik van een bouwwerk aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, wordt een omgevingsvergunning voor het bouwen uitsluitend verleend indien aan of in dat bouwwerk dan wel op het onbebouwde terrein bij het bouwwerk voldoende wordt voorzien in die behoefte.

13.3 Afwijkingsregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 13.1 en 13.2:
    1. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
    2. voor zover op andere wijze in de nodige parkeerruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.
b. De vergunning als bedoeld in lid 13.3 sub a. kan slechts verleend worden, indien:
    1. het woon- en leefklimaat in de directe omgeving niet onevenredig wordt aangetast; en
    2. de parkeersituatie in de openbare ruimte niet onevenredig wordt aangetast.

13.4 Strijdig gebruik

Tot een strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken met een parkeerbehoefte dan wel een behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen zonder dat hierin in voldoende mate is voorzien overeenkomstig het gestelde onder artikel 13.1 en 13.2.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 14 Overgangsrecht

14.1 Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot;

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

14.2 Afwijking

Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van lid 14.1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 14.1 met maximaal 10%.

14.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Lid 14.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

14.4 Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

14.5 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 14.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

14.6 Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 14.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

14.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Lid 14.4 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 15 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Grote Bavenkelsweg nabij 11 van de gemeente Almelo.

Bijlagen regels

Bijlage 1 Erfinrichtingsplan

Legenda

1. Aanplant hoogstam fruitbomen Malus/Pyrus/Prunus
   Aanplantmaat 12-14 met een onderlinge afstand van 8 (m)
   Totaal 3 stuks met als eindbeeld een boomgroep

2. Aanplant Hollandse linde - Tilia x vulgaris
   Aanplantmaat 14-16 Totaal 2 stuks
   Eindbeeld is een solitaire boom

3. Aanplant houtsingel bestaande uit:
   Alnus glutinosa - Zwarte Els 10%
   Fraxinus excelsior - Gewone Es 10%
   Betula pubescens - Zachte berk 10%
   Crateagus mongyna - Meidoorn 15%
   Prunus spinosa - Sleedoorn 20%
   Acer campester - Veldesdoorn 15%
   Viburnum opulus - Geldersche roos 15%
   Rosa canina - Wilde roos 5% (langs rand)
   Aanplanten met 10 st/m1 in groepen van 5
   Eindbeeld is een houtsingel van min. 5 (m) breed

4. Aanplant esdoorn - acer campester
   Aanplantmaat 80-100 met 5 st/m1
   Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1,5 (m) hoog

5. Aanplant walnoot - Juglans regia
   Aanplantmaat 14-16
   Eindbeeld is een solitaire boom op de hoek van het erf

6. Eikenhouten raster ter bescherming aanplant

7. Aanplant ruwe berk - Betula pendula en zwarte els - Alnus glutinosa langs pad. Aanplantmaat 12-14 met een onderlinge afstand van 8-16 (m)
   Eindbeeld is een bomenrij van 9 zwarte elzen en 10 ruwe berken

8. Aanplant beuk - Fagus sylvatica
   Aanplantmaat 14-16 met als eindbeeld een solitaire boom



erfontwikkelaar
laat je erf groeien!

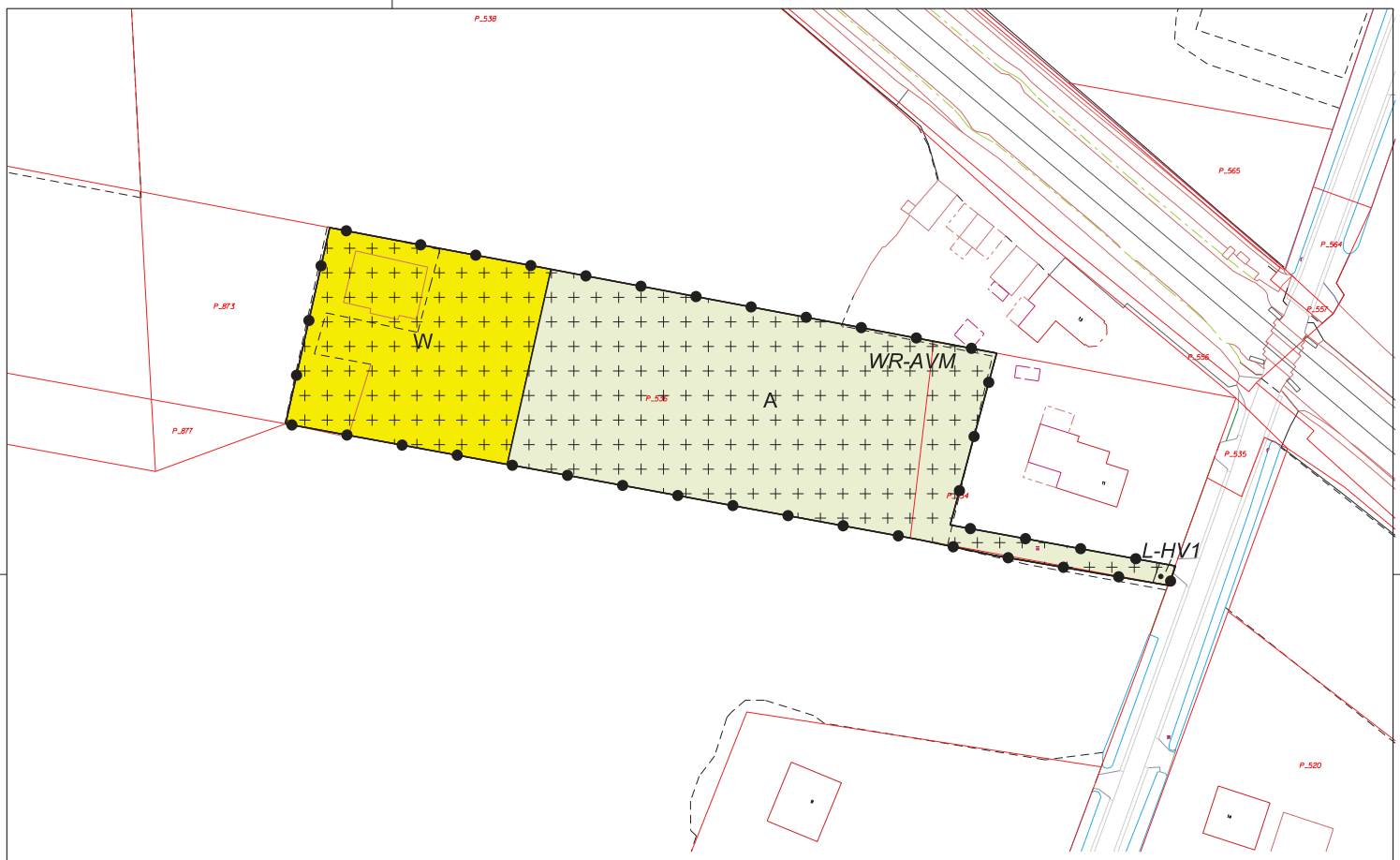
Landschapsmaatregelen Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

tekeningno	1 (3)	formaat	a3
versie	1.0	schaal	1 : 500
project	1914	datum	1 sept. 2021
bestand	1914-elp-1vwx	door	herbert

Bijlage 2 Sloopopgave


Legenda
1. Te slopen landschapsontsierende bebouwing
2. Compensatiewoning 750 m3
3. Bijgebouw 100 m2
4. Hoogstam fruitbomen
5. Linde
6. Houtsingel als KGO
7. Lage haag als esdoorn
8. Weiland
9. Keren en parkeren
10. Walnoot
11. Eikenhouten raster ter bescherming aanplant(KGO)
12. Aanplant Ruwe Berk/Zwarte Els langs pad (KGO)
13. Aanplant solitaire beuk (KGO)
geen eigendom
geen eigendom
geen eigendom
87
30
zicht buren vrijhouden
van dichte beplanting
0 10 20 30 40 50 m
erfontwikkelaar
laat je erf groeien!
Erfinrichtingsplan Grote Bavenkelsweg 11 Bornerbroek
www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28
tekeningno 1 (3)
versie 1.0
formaat a3
schaal 1 : 500
datum 6 okt. 2021
door herbert
project 1914
bestand 1914-elp-1vwx



Plangebied

Bestemmingsplan
00128 Grote Bavenkelsweg nabij 11

Bestemmingen

art.3 — A — Agrarisch

art.4 — W — Wonen

Dubbelbestemmingen

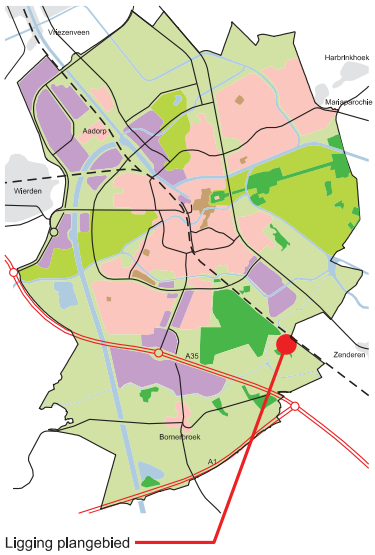
L-HV1 — Leiding - hoogspanningsverbinding 1

WR-AVM — Waarde - Archeologische verwachting middelhoog

Verklaring

Topografische gegevens en bestaande ondergrond (25 augustus 2021)

Ligging plangebied



Ligging plangebied

Ruimtelijk plan		1/1	
NL.IMRO.0141.00128-BP31 Grote Bavenkelsweg nabij 11			
Vastgesteld door Gemeenteraad / B&W d.d.			
Datum	24-5-2022	Modelnaam	
Schaal	1:1000	Status	VASTGESTELD
Formaat	A3	Getekend	MvL
Bestandnaam			

Gemeente Almelo

Best M Ingenieursbureau
Bankastraat 138 1034 ZE Amsterdam
020 6338110 www.bestm.nl

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16A 7609 RC Almelo
0546 454466 www.bjz.nu