

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie VVD
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

datum: 2 juli 2025
ons kenmerk: 02430000219017 / 02430000757247
uw brief van: 15 juni 2025
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van VVD over pollers in de binnenstad

Geachte mevrouw Lubbersen,

Op 15 juni 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de plaatsing van pollers in de binnenstad. In deze brief leest u het antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Wanneer is het besluit genomen om deze werkzaamheden uit te voeren?

Antwoord 1:

Zoals u in de inleiding op uw vragen terecht aangeeft was er nog geen definitief besluit over de pollers genomen op het moment dat u de vragen heeft gesteld. Op 24 juni 2025 zijn de verkeersbesluiten en de commentaarnota op de ingediende zienswijzen vastgesteld. Tijdens de voorbereidingen voor de revitalisering van de Sint-Annastraat en de Doelenstraat is ervoor gekozen om de pollergerelateerde voorbereidingen gelijktijdig mee te nemen met de geplande werkzaamheden voor de revitalisering.

In de Sint-Annastraat zijn tijdens de revitalisering van die straat alvast mantelbuizen aangelegd. In de Doelenstraat is tijdens de revitalisering van die straat direct al een pollerinstallatie geplaatst. Door werk-met-werk te maken kan efficiënter gewerkt worden. Dat levert voordelen op voor zowel gemeente als voor bewoners en ondernemers. De straat hoeft bijvoorbeeld niet twee keer voor langere tijd open en er is minder overlast. Ook ontstaat door integraal te werken een mooier eindresultaat. Bovendien vinden we het belangrijk dat de nieuwe installaties goed werken voordat de binnenstad daadwerkelijk autoluw wordt. De poller aan de Doelenstraat gebruiken we daarom als testlocatie.

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: W. van Blijderveen
telefoonnummer: 0341 411 393
bijlage(n): geen

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Vraag 2:

Waarom zijn er, vooruitlopend op de afronding van het participatietraject en de beantwoording van de ingediende zienswijzen, al voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd en pollers geplaatst?

Antwoord 2:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Is het college van mening dat hiermee vooruitgelopen is op de formele besluitvorming over het autoluw maken van de binnenstad?

Antwoord 3:

Het treffen van voorbereidende maatregelen zien we niet als vooruitlopen op de formele besluitvorming. De formele besluitvorming (verkeersbesluit) ziet op het daadwerkelijk in werking hebben van een fysieke afsluiting. Dat is nu nog niet het geval. De genomen maatregelen zijn overigens, mocht dat nodig zijn, nog verplaatsbaar. Andersom beredeneerd vinden we het moeilijk uitlegbaar als we een straat kort na elkaar twee keer grootschalig open moeten halen omdat we geen werk-met-werk hebben gemaakt. Door de huidige werkwijze kunnen de werkzaamheden beperkter blijven. En kunnen we bovendien een goede testprocedure doorlopen voordat de pollers in de gehele binnenstad daadwerkelijk in werking gaan.

Vraag 4:

Op welke wijze en op welk moment zijn bewoners en ondernemers geïnformeerd over deze werkzaamheden en de plaatsing van de pollers?

Antwoord 4:

De uitgevoerde werkzaamheden zijn uitgevoerd in samenhang met de revitalisering van de Sint-Annastraat en de Doelenstraat. Voor communicatie over de revitalisering is hoofdzakelijk de Harderwijker BouwApp ingezet.

Omdat de werkzaamheden t.b.v. de pollers vooral voorbereidend zijn, en de besluitprocedure nog niet afgelopen was, is hierover niet specifiek en expliciet gecommuniceerd.

Vraag 5:

Op basis van welke documenten of besluiten is gestart met de uitvoering, ondanks dat het participatieproces nog niet is afgerond?

Antwoord 5:

Zie voorgaande antwoorden.

Vraag 6:

Hoe wordt het verdere participatieproces vormgegeven, nu (een deel van) de werkzaamheden voor het autoluw maken van de binnenstad al in gang zijn gezet of afgerond?

Antwoord 6:

Op 24 juni 2025 zijn de definitieve verkeersbesluiten en de commentaarnota op de ingediende zienswijzen vastgesteld. Belanghebbenden hebben daarna zes weken de mogelijkheid om beroep aan te tekenen tegen de genomen besluiten. Daarop volgend voeren we (onder voorbehoud van mogelijk beroep) in Q4 2025 de voorziene verkeersmaatregelen uit. We communiceren hierover met belanghebbenden en belangstellenden via de Harderwijker BouwApp.

Vraag 7:

Hoe beoordeelt het college de ontstane situatie en het gevoel onder bewoners en ondernemers dat hun inbreng onvoldoende wordt meegenomen?

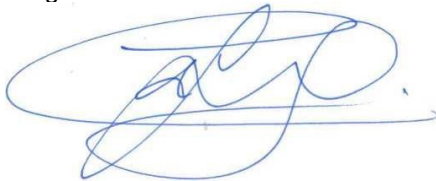
Antwoord 7:

We vinden het jammer dat bewoners en ondernemers het gevoel hebben dat hun inbreng onvoldoende wordt meegenomen. Juist door te kiezen voor een uitgebreid participatietraject (uitgebreider dan standaard) hebben we belanghebbenden de gelegenheid gegeven om hun mening kenbaar te maken. Deze inbreng is uitgebreid afgewogen en er zijn de nodige aanpassingen gedaan ten opzichte van de ontwerpsituatie. Dat onderstreept dat de inbreng zeker effect heeft gehad.

Tegelijkertijd is het ook zo dat we verschillende bewoners en ondernemers hebben gesproken die bezorgd waren over de goede werking van het pollersysteem (kinderziektes, storingen, et cetera). Anderen gaven aan dat de doorlooptijd erg lang is: de oude pollers zijn al jarenlang kapot en nog steeds niet vervangen. Door de huidige werkwijze tonen we aan dat we actief werken aan een vlot verloop van dit project.

Wij gaan er van uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heren G. de Bruin (0341-411 494) of W. van Blijderveen (0341-411 393).

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong
secretaris



de heer J. Joon
burgemeester