Datum : 25 juli 2024
Onderwerp : Reactie op artikel Leeuwarder Courant 24 juli | 5-kwartiersdienstregeling
Opsteller : Marjan Bosscha

Met enige verbazing heb ik het artikel in de LC gelezen over de 5-kwartiersdienstregeling naar Ameland. Het onderzoeksrapport dateert van eind april, de interviews zijn gehouden in de winterperiode en daarmee kan dus niet gesteld worden dat we tevreden zijn met de huidige dienstregeling. In alle interviews vallen mitsen en maren te lezen waarover gedurende het seizoen duidelijkheid zou moeten komen. Nu het seizoen volop bezig is, ervaren we wel degelijk problemen in de capaciteit. Het is cruciaal dat er nogmaals een evaluatie wordt uitgevoerd tijdens het hoogseizoen om een realistisch en compleet beeld te krijgen van de werkelijke situatie. Alleen zo kunnen we ervoor zorgen dat de veerdienst naar Ameland betrouwbaar en efficiënt blijft.

Afgelopen weekend was het nog een probleem omdat er in de ochtend wel een personenticket naar het eiland geboekt kon worden, maar de laatste boot retour zat al vol voor passagiers dus een dagje Ameland moest sterk ingekort worden. De ervaring leert dat men het dagje Ameland daarom achterwege laat. Er is op wisseldagen van accommodaties, zoals de vrijdagen, geen boot meer te boeken voor autovervoer naar Ameland. Dit vormt een groot probleem voor vele ondernemers, waaronder zeker de kampeerterreinen; een tent of caravan neem je niet mee als handbagage. Dit belemmert niet alleen de toeristen, maar heeft dus ook directe economische gevolgen voor de lokale ondernemers. Tijdens evenementenweekenden waren er eveneens aanzienlijke capaciteitsproblemen. Dit is een duidelijk bewijs dat de capaciteit tekortschiet en er dringend naar oplossingen gezocht moet worden. Om de capaciteit te verhogen zou er bijvoorbeeld nog een extra afvaart toegevoegd kunnen worden, aangezien de laatste boot vanaf Ameland nu al om 18.30uur vertrekt. Een extra afvaart om 19.45 uur zou zowel voor de toerist als de ondernemers op Ameland een welkome toevoeging zijn.

Daarnaast moet er ook prioriteit gegeven worden aan het structureel verbeteren van de vaargeul, want daardoor is tenslotte als noodoplossing een aangepaste dienstregeling ontstaan. Kortom, hoewel er positieve signalen zijn, zoals verbeterde punctualiteit en betrouwbaarheid, kunnen we alleen maar aangeven dat er nog veel werk aan de winkel is om de dienstregeling echt effectief en efficiënt te maken. De huidige capaciteitsproblemen ondermijnen de voordelen en moeten met prioriteit worden aangepakt. Zeker nu de dienstregeling voor 2025 goedgekeurd moet worden door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Vanuit VVV Ameland zijn wij graag bereid om te zorgen voor de juiste informatie richting het ministerie zodat de mening van toeristen en lokale ondernemers goed onder de aandacht komt.

Met vriendelijke groet,

Marjan Bosscha | Directeur VVV Ameland

Bureweg 2, 9163 KE Nes
00 31 (0) 519 546 546
vvvameland.nl / info@vvvameland.nl