

RAADSVRAAG

Nr: SV25-045

Datum: 21 mei 2025

Vraag artikel 38

Indiener: Anthony Tom, ChristenUnie

Onderwerp: Laadkabels over stoep

Toelichting:

In het AD-Groene Hart van 17 mei 2025 stond een artikel over het laden van de elektrische auto over de stoep. Veel inwoners van onze gemeente willen gebruik maken van deze mogelijkheid. Energiebedrijf Zonneplan heeft uitgerekend dat het voordeel in de portemonnee tussen het thuis kunnen opladen en het opladen bij een openbare laadpaal aanzienlijk is. Met 18.200 kilometer per jaar en een verbruik van 187 wattuur per kilometer betaal je aan de 'straatlaadpaal' 1.530 euro per jaar, uitgaande van een gemiddeld tarief van 45 cent per kWh en afhankelijk van de laadpas.

Wie de auto thuis laadt op de eigen oprit of via een kabel over de stoep is aanmerkelijk voordeliger uit, concludeert Zonneplan. Bij een gemiddeld tarief van momenteel 28 cent is men dan jaarlijks slechts 952 euro kwijt. Wanneer men bovendien zonnepanelen heeft is het laden zelfs gratis, heeft het energiebedrijf berekend.

Nu werd in datzelfde artikel ook vermeld dat meerdere gemeentes in het Groene Hart, waaronder Krimpenerwaard, de verlengde private aansluitingen (v.p.a.'s), zoals de stroomkabels over de stoep officieel heten, om meerdere redenen hebben verboden. Bij andere gemeenten, zoals Nieuwkoop, Waddinxveen, Zuidplas en De Ronde Venen mag wel met eigen stroom de auto voor de deur worden opgeladen, mits de kabel netjes wordt weggewerkt via een kabelgoot, kabelmat of laadarm.

Vragen:

1. Klopt het dat het in Krimpenerwaard verlengde private aansluitingen verboden zijn?

Antwoord college:

Nee, verlengde private aansluitingen (VPA's) zijn in Krimpenerwaard niet expliciet verboden, maar ook niet toegestaan, omdat er op dit moment geen beleid is of regels zijn die het opladen van elektrische auto's met een kabel over de stoep regelen. Een kabel (obstakel) over de openbare weg mag in elk geval niet hinderlijk zijn voor andere verkeersdeelnemers. Wanneer dit wel het geval is, dan kan hierop gehandhaafd worden op grond van artikel 2:15 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

2. Is het college het eens met onze fractie dat de drempel voor thuisaansluitingen zo laag mogelijk dient te zijn?

Antwoord college:

Nee, het college vindt de laadkabels over het trottoir (al dan niet met kabelgoot of kabelmat) geen goede ontwikkeling. Enerzijds vanwege het gebruik van de openbare ruimte voor particuliere doeleinden, terwijl de aansprakelijkheid bij de gemeente ligt. Anderzijds om te voorkomen dat het particulier laden op openbare parkeerplaatsen nadelige gevolgen heeft voor de beschikbaarheid van de openbare parkeergelegenheid voor niet-elektrische auto's.

Voor elektrisch rijders die niet de beschikking hebben over parkeergelegenheid op eigen terrein zijn er in onze gemeente de openbare laadpalen. Wanneer er in de directe omgeving van de woning nog geen openbare laadpaal beschikbaar is dan kan er een laadpaal worden aangevraagd.

3. Is het college bekend met oplossingen waarbij de kabel netjes kan worden weggewerkt?

Antwoord college:

Ja, het college is op de hoogte van de mogelijkheden.

4. Indien v.p.a.'s momenteel verboden zijn: is het college bereid om dat standpunt te herzien, onder voorwaarden zoals deze ook gelden in Nieuwkoop, Waddinxveen, Zuidplas en De Ronde Venen?

Antwoord college:

Zie het antwoord op vraag 1. Het thema 'laadkabel over de stoep' is actueel, maar er is op dit moment geen beleid voor Verlengde Private Aansluitingen (VPA's) in de Krimpenerwaard en dit staat ook niet op de planning.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

ir. J. Beenakker