Motie vreemd aan de orde van de dag: zienswijze tegen tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2026

De Raad van de gemeente Aalsmeer, in vergadering bijeen d.d. 11 december 2025

Gelet op artikel 35 van het reglement van orde voor de raad van de gemeente Aalsmeer:

Constaterende dat:

- Schiphol voor 2026 opnieuw een tijdelijke regeling heeft aangevraagd voor groot onderhoud, waarin wordt gevraagd om vrijstellingen voor afwijkend baan- en routegebruik, hogere geluidsgrenzen en inzet van minder-preferente banen, ook in de nacht;
- dit onderhoud elk jaar terugkomt en onderdeel is van de normale bedrijfsvoering van Schiphol, maar dat er toch steeds opnieuw wordt gevraagd om het oprekken van wettelijke normen, met extra overlast voor Aalsmeerse omwonenden en gemeenten in de regio;
- de Rechtbank Den Haag op 4 juni 2025 de natuurvergunning van Schiphol heeft vernietigd wegens onvoldoende zorgvuldigheid en motivering, waardoor Schiphol nu zonder geldige natuurvergunning opereert, wat vragen oproept over de juridische basis van de aangevraagde vrijstellingen;
- dit het vertrouwen van inwoners in het instrument zienswijze en in democratische participatie aantast;
- ministers eerder hebben aangegeven dat Schiphol niet automatisch kan rekenen op nieuwe verruimingen, maar dat het opnieuw verlenen van een vergunning die zulke verruimingen mogelijk maakt de geloofwaardigheid van die toezegging onder druk zal zetten;
- het systeem waarbij vrijstellingen jaarlijks opnieuw kunnen worden verruimd, maakt dat rechtszekerheid afhankelijk wordt van de politieke voorkeur van de minister van dat moment, terwijl rechtszekerheid stabiel en voorspelbaar moet zijn.

Overwegende dat:

- Aalsmeer en omliggende gemeenten al jaren zwaar worden belast door vliegtuiggeluid, nachtelijke verstoring en gevolgen voor de leefomgeving;
- het niet aanvaardbaar is dat regulier onderhoud leidt tot structurele verschuiving van overlast naar de omgeving, terwijl dit deel zou moeten zijn van normale bedrijfsvoering;

- inwoners recht hebben op duidelijke en vaste regels die hun gezondheid, nachtrust en leefkwaliteit beschermen;
- het de taak is van gemeenten om die belangen actief te verdedigen;
- een stevige, zelfstandige zienswijze van Aalsmeer nodig is om deze belangen te bewaken.

Verzoekt het college op:

1. Uiterlijk op 9 januari 2026 een krachtige, zelfstandige zienswijze namens Aalsmeer in te dienen op de internetconsultatie ‘Tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2026’, waarin de constateringen en overwegingen uit deze motie, voor zover noodzakelijk, expliciet worden betrokken;
2. Actief andere gemeenten in de Schipholregio te benaderen en op te roepen eveneens een zienswijze in te dienen, zodat gemeenten gezamenlijk opkomen voor de rechtszekerheid en leefkwaliteit van inwoners in de omgeving van Schiphol.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks: R. Fransen	CDA G. Winkels	Flor Aalsmeer J. Keessen	Fractie D66 M. Geisler
VVD J. de Vries	Fractie PvdA J. Buisma	Absoluut Aalsmeer G. Holtrop	