

Raadsnota

Raadsvergadering de dato: 13 december 2021

Onderwerp: vaststellen Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul

Aan de gemeenteraad,

1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

De ruimtelijke ontwikkelingen, de gebiedsvisies, de fluctuaties in verkeersdrukke, het klimaatakkoord en de mobiliteitstransitie vragen om een visie en te hanteren beleidskader op het gebied van Mobiliteit. Uw Raad heeft daarvoor in 2018 besloten tot het opstellen van een nieuw Mobiliteitsplan.

Bij Raadsvergadering van 8 juni 2020 is besloten tot het vaststellen van de Mobiliteitsvisie 2040. Op basis van deze visie is nu voorliggende het Mobiliteitsplan met Uitvoeringsprogramma opgesteld. Het plan, waar de visie de basis van is, is middels een participatietraject tot stand gekomen. De Coronapandemie maakte het participatieproces minder eenvoudig. Er is omwille van de voortgang gekozen een digitale inventarisatieronde te houden welke tot een verdieping van de uitwerking van het plan heeft geleid. De voortgang en opbouw van het mobiliteitsplan zijn aan u tijdens de raadsadviescommissie SOB van 21 september 2021, informierend gepresenteerd.

Het Mobiliteitsplan is vertaald naar activiteiten in een Meerjaren UitvoeringsProgramma (MUP 2022-2025)

We adviseren uw Raad om het bijgevoegde concept-Mobiliteitsplan inclusief MUP 2022-2025 vast te stellen.

2. Situatie / Aanleiding / Probleem

Een nieuw Mobiliteitsbeleid met een visie op mobiliteit tot 2040 is gezien alle ontwikkelingen van deze tijd hard nodig zodoende de juiste koers te houden om de gemeente “Aantrekkelijk bereikbaar” te houden. Ook is het van groot belang omwille van de eigen ingezette ontwikkelrichtingen (zie mobiliteitsvisie) maar ook vanuit efficiëntie om aan te kunnen haken op de ingezette regionale samenwerkingen ten aanzien van verkeersveiligheid en vervoersmanagement (o.a. Smart Mobility) om zo het doelbereik van landelijk, provinciaal en regionaal mobiliteitsbeleid te realiseren.

3. Relatie met bestaand beleid

In het plan is de relatie met bestaand beleid beschreven. Vanuit de interne projectgroep bestaande uit de diverse vakdisciplines is meegedacht over de beleidsvorming in relatie tot bestaand en in ontwikkeling zijnde beleid (o.a. toerisme en duurzaamheid) en de omgevingswet. Ook is de relatie gelegd tussen het nieuwe mobiliteitsbeleid en de gebiedsvisies Oost, West en Berg en diverse andere ontwikkelingen.

4. Gewenst beleid en mogelijke opties

Kortheidshalve verwijzen we naar het concept-Mobiliteitsplan die als bijlage aan deze raadsnota is toegevoegd.

5. Samenwerking

Het mobiliteitsplan is tot stand gekomen in participatie met bewoners, bedrijven, belanghebbenden en overige actoren. We verwijzen naar hoofdstuk 1, paragraaf 1.3 (proces) van het bijgevoegde concept-Mobiliteitsplan.

Bij het tot uitvoering kunnen brengen van het nieuwe Mobiliteitsbeleid staan integraliteit en (regionale) samenwerking centraal. We verwijzen naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.2 (werkwijze) van het bijgevoegde concept-Mobiliteitsplan.

6. Aanbestedingen

N.v.t.

7. Duurzaamheid

Het mobiliteitsplan is opgebouwd aan de hand van 4 ontwikkelrichtingen waarvan de eerste is: CO2 neutraal in 2050. Hiermee is het plan gericht op bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

8. Financiën

De financiële consequenties van dit Mobiliteitsbeleid zijn uitgewerkt in hoofdstuk 5 Meerjaren Uitvoeringsprogramma. Hierin is beknopt toegelicht welke activiteiten gaan plaatsvinden de komende 4 jaren en deze zijn voorzien van een beknopte kostenraming.

De totaalkosten voor het uitvoeren van het Mobiliteitsplan voor de periode 2022 - 2025 zijn:

Structurele kosten: € 59.023, - per jaar. De dekking van deze kosten is geheel voorzien in de huidige begroting.

Incidentele kosten voor de periode 2022-2025: € 548.000, - in totaal. Deze kosten kunnen volledig worden gedekt uit de nog resterende middelen voor verkeersveiligheidsprojecten.

Het budget is verdeeld over de verschillende onderdelen in het MUP voor de jaren 2022-2025.

Het ligt in lijn der verwachting dat na het uitvoeren van de benodigde onderzoeken en analyses aanvullende kosten inzichtelijk worden. Deze kosten zijn daarom in het uitvoeringsprogramma opgenomen als PM-post. Nieuwe voorstellen met betrekking tot deze posten zullen voorzien van een dekkingsvoorstel separaat aan uw Raad worden voorgelegd.

9. Communicatie

Na vaststelling wordt het nieuwe beleid via de gebruikelijke communicatiekanalen verspreid.

10. Afwegingen en Advies

Wij adviseren u het bijgevoegde concept-Mobiliteitsplan inclusief Meerjaren UitvoeringsProgramma d.d. 26-10-2021 vast te stellen.

11. Bijlagen

1. Concept-Mobiliteitsplan, RoyalHaskoningDHV, 26 oktober 2021

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul,



mr. G.S. Reehuis
algemeen directeur/gemeentesecretaris



D.M.M.T. Prevoo
burgemeester

De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 2 november 2021;

Gehoord de raadsadviescommissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer de dato 23 november 2021.

Besluit:

- Het Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul - inclusief Meerjaren UitvoeringsProgramma - vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 13 december 2021.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,
griffier



D.M.M.T. Prevoo,
voorzitter

