OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN

PORTEFEUILLEHOUDER A.P.J VAN HEMMEN

Cittaslow
Geen nieuwe ontwikkelingen.

MRDH (algemeen bestuur)
De eerstvolgende vergadering van het Algemeen Bestuur is 16 december 2022.
De adviescommissies EV en Va hebben 28 september 2022 vergaderd. Deze commissies bestaan uit twee raadsleden per deelnemende gemeente.

Strategische Agenda (SA)
Voor de raadsleden zijn in september 3 bijeenkomsten georganiseerd. Planning is dat de SA eind 2022 voor een zienswijze aan de gemeenteraden wordt aangeboden. Behandeling van deze zienswijze is 24 januari met een eventuele uitloop naar 28 februari 2023.

Planning en controlcyclus
In AB van december worden de 2e bestuursrapportage en protocol accountantscontrole voor de jaarrekening 2022 behandeld.

Interbestuurlijk toezicht
De provincie Zuid-Holland is belast met het interbestuurlijk toezicht op de terreinen ruimtelijke ordening, omgevingsrecht, monumentenzorg en archeologie, informatie- en archiefbeheer en huisvesting statushouders. De jaarlijkse update van dit toezicht over 2022 is gepubliceerd op digitale dasboard. Midden-Delfland scoort op 3 toezichtsgebieden groen. Op de toezichtsgebieden omgevingsrecht, archief- en informatiebeheer en huisvesting statushouders vindt overleg plaats om de voortgang te monitoren.

Opvang ontheemden uit de Oekraïne
Zoals wij u eerder hebben bericht in de raadsbrief 'opvang van vluchtelingen uit de Oekraïne' (kenmerk 000028913) sloten wij met de gemeente Westland een overeenkomst ten behoeve van de opvang van ontheemden uit de Oekraïne. De gemeente Westland heeft de mogelijkheden om op diverse locaties opvang te regelen, terwijl wij dergelijke mogelijkheden niet op heel korte termijn tot onze beschikking hebben.

Wij werken samen met Wonen Midden-Delfland (WMD) aan het versneld ontwikkelen van de locatie Euterpe in Maasland ten behoeve van langdurige opvang. De afstemming en samenwerking loopt zeer goed. Er is frequent bestuurlijk overleg om de voortgang te bewaken.

Het streven is om de woningen te realiseren met een voorlopige Omgevingsvergunning voor 10 jaar. deze termijn is voor WMD te kort om een maatschappelijk verantwoorde investering te doen in de woningen. Samen verkennen we dan ook welke mogelijkheden er zijn om tot een rendabele investering te komen. Bij een periode van 20 jaar is dat al heel anders.
Essentieel voor de voortgang is nu het opwerken van een raadsvoorstel om de dekking van die kosten te waarborgen. Als die waarborg er is dan kan WMD de woningen bestellen. Deze worden dan zes tot acht maanden later geleverd. Daarmee mikken we op oplevering in de zomer van 2023.

Ten slotte constateren wij dat het aantal ontheemden dat onderdak vindt bij particulieren betrekkelijk stabiel is (rond de 20 personen).

PORTEFEUILLEHOUDER F.J.M. TEN HAVE

Bedrijventerrein Harnaschpolder
MeeGaa Substrates
MeeGaa Substrates heeft besloten het bedrijf niet te verplaatsen binnen het gebied Harnaschpolder. Er is nu contact met MeeGaa over de toekomstplannen.

Business Park Haaglanden
Geen nieuwe informatie.

Greenport West-Holland (GPWH)
De triple helix samenwerking binnen de GPWH is gericht op het versnellen van de sector naar een circulaire en digitale economie. De gemeente draagt hieraan bij via het Innovatiepact en het EnergieAkkoord. Recentelijk zijn concrete voorbeelden via een persbericht gepubliceerd.

MRDH (economisch vestigingsklimaat)
Bij de MRDH wordt subsidie aangevraagd voor het vergroenen van het bedrijventerrein Harnaschpolder; hiervoor zijn in 2022 bij de MRDH nog middelen beschikbaar.

Energieprijzen
De historisch hoge energieprijzen hebben grote invloed op veel Midden-Delflandse ondernemingen. Naar aanleiding van enkele alarmerende berichten van begin september hebben wij op 8 september 2022 een bijeenkomst georganiseerd met VNO-NCW, vertegenwoordigers van de diverse ondernemersverenigingen, bedrijvenvereniging Harnaschpolder en enkele ondernemers. Hier is informatie gedeeld over de ontstane situatie en over wat de impact van de huidige prijsniveaus op verschillende ondernemingen is. Over de breedte is het beeld somber. Met name energie-intensieve branches worden hard geraakt, maar ook ondernemingen die gevangen zijn in prijsafspraken en derhalve stijgende kostprijzen niet kunnen doorberekenen. Denk daarbij aan de glastuinbouw, maar ook aan bakkerijen of wasserijen. Wij verkennen de mogelijkheden die wij hebben om hierin iets te betekenen. Tegelijkertijd realiseren wij ons dat dit vraagstuk voornamelijk nationaal of misschien zelfs internationaal (EU) moet worden geadresseerd. Een brief aan het Kabinet van de gemeente Westland over de forse gevolgen hiervan voor de glastuinbouw is mede door ons – en door meerdere glastuinbouwgemeenten – ondertekend.

N468
Kortgeleden bent u geïnformeerd over de kostenstijgingen en de gevolgen voor het project.
De Provincie maakt samen met het Hoogheemraadschap van Delfland pas op de plaats en onderzoekt mogelijkheden. Hiervoor worden verschillende scenario's uitgewerkt. Het doel hiervan is om te kijken welke maatregelen absoluut noodzakelijk zijn en welke maatregelen wellicht later of geheel niet worden uitgevoerd. Dit heeft onlosmakelijk consequenties voor de planning en de scope van het project. In juni is de gemeente hierover voor een eerste keer bijgepraat.
Eind september is bestuurlijk overleg geweest met de provincie en het Hoogheemraadschap.
In de raadsinformatiebijeenkomst van 18 oktober wordt de raad nader geïnformeerd.

N223
Geen nieuwe informatie.

Reconstructie Kwakelweg
De eerste fase van het werk is het vervangen van de bestaande beschoeiingen. Het werk is in volle gang.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn
Wij organiseerden een inloopavond in de Hoornbloem op 5 juli 2022 over het concept Definitief Ontwerp (DO) voor de herinrichting openbare ruimte in het centrumgebied van Den Hoorn.

Direct omwonenden en geïnteresseerden zijn per brief of mail uitgenodigd. Zij konden op de inloopavond of via de website een reactie geven op, of vragen stellen over, technische details van het ontwerp. Wij werken aan een integrale beantwoording van deze vragen en reacties.
Na verwerking van de reacties op het DO wordt deze ter bestuurlijke vaststelling voorgelegd.
Het ruimtelijk en verkeerskundig ontwerp (Voorlopig Ontwerp, VO) is door het college vastgesteld in het najaar van 2020. Hieraan ging een participatietraject vooraf. Het DO is een technische detailuitwerking van het vastgestelde ontwerp. De beantwoording op de binnengekomen reacties is in afronding. Nadat het college DO inclusief de beantwoording heeft vastgesteld worden alle betrokkenen hierover geïnformeerd.

Kadereconstructie in de dorpskern Schipluiden
Eind juli hebben wij de beloofde rapporten ook over de uitkomsten van het trillingonderzoek en het bomenonderzoek ontvangen. Deze rapporten worden door ons beoordeeld. De conclusie is dat trillingen op woningen door de komst van de damwanden aan de Dorpsstraat zijn toegenomen. Over de te nemen maatregelen om de extra overlast te beperken of weg te nemen, overleggen wij met Delfland.

Project Maaslandse Dam in Maasland
Fase 1: Afgerond en opgeleverd.
Fase 2: De inrichting van fase 2 wordt nader uitgezocht. We zijn op dit moment in afwachting van de resultaten en toetsing van het bodemonderzoek. Daarnaast zijn we in overleg met het Hoogheemraadschap over de benodigde watercompensatie. De planning is dat komend jaar de afrondende werkzaamheden plaatsvinden (natuurspeeltuin en waterberging).
Fase 3: De bouwrijpfase van fase 3 is afgerond. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag 'Fier aan de Gaag'. De koopovereenkomst wordt binnenkort in het college vastgesteld en geaccordeerd.

Zuidrand
Wij gaven voor de vakantie aan dat de Zuidrand onderdeel is van een onderzoek door een extern bureau onder regie van de Provincie Zuid-Holland. Dit onderzoek vindt plaats in relatie tot de regionale woningbouwafspraken. Wij wachten nog op de afronding van de rapportage.

Avalex
Eind september hebben wij de dienstverleningsovereenkomst voor 2023 en een verwerkingsovereenkomst met Avalex ondertekend.

Toeristenbelasting
Het raadsvoorstel wordt geagendeerd voor de oktober cyclus ter besluitvorming in de raad.

<u>IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)</u>
Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven
Op 28 september heeft de startavond van het nieuwe studieseizoen 2022-2023 plaats gevonden. Op moment van schrijven zal gedeputeerde Meindert Stolk daarbij aanwezig zijn. Het nieuwe studieseizoen is grotendeels ingevuld mede dankzij de hechte samenwerking met LTO Delflands Groen en de partners in het programma (o.a. Rotterdam de boer op!, het Hoogheemraadschap en ANV Vockestaert). Langs de pijlers 'Kringloopboeren', 'Jonge Boeren' en 'Experimenten' staat er weer een goed programma waarmee de boeren van Midden-Delfland ondersteund worden in hun rol als drager van het BPL Midden-Delfland. Ook zijn boeren die nog niet participeren aangeschreven met het verzoek aan te sluiten.
Het ministerie heeft in juni het NPLG gelanceerd en de provincies verzocht proposities daarvoor op te stellen en uiterlijk 1 juli 2023 in te dienen. De provincie Zuid-Holland heeft dit proces voor haar grondgebied opgestart, en dus ook voor het BPL Midden-Delfland. Dit houdt in dat er op ambtelijk en bestuurlijk niveau nauwe samenwerking plaats vindt tussen de provincie en gemeente

Midden-Delfland / Landschapstafel. De gebiedsgerichte aanpak van Midden-Delfland (Duurzaam Boer Blijven, kringlooplandbouw, duurzame verkaveling) zal de basis vormen voor de deelpropositie voor het BPL Midden-Delfland.

Grondinstrument
De kavelruilcoördinator, ingezet vanuit het project Grondinstrument, werkt momenteel aan een drietal kleinere kavelruilplannen die tot een meer toekomstbestendige verkaveling ter plaatse moet leiden met behoud van landschappelijke kwaliteit. Indien deze plannen vragen om de inzet van gemeentelijke grondposities wordt u hierbij, conform het IODS handelingskader grond aan- en verkopen wat wij met u hebben afgesproken, betrokken.

Saneren verspreid liggend glas
De sanering van de kas aan de Kwakelweg 12 heeft plaatsgevonden en de ondergrond is ingezaaid met kruidenrijk gras. Conform de afspraken zal een deel van de grond worden terug verkocht aan de voormalige eigenaar. De overige grond die aan de gemeente toehoort blijft voor de rest van 2022 in eigen beheer en zal vanaf 2023 worden verpacht aan een nog te selecteren melkveehouder uit het BPL Midden-Delfland.

Weidevogelpact (WVP)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland
In april zijn de bestuursleden en betrokken ambtenaren bij elkaar gekomen op de boerderij van de familie Dijkshoorn in de Duifpolder. Uit het verhaal en de rondleiding op het bedrijf van de familie Dijkshoorn kwam duidelijk naar voren wat het Groenfonds betekent voor de individuele melkveehouder en het gebied in het algemeen. Zo werd voor de bestuursleden zichtbaar waar zij zich middels het Groenfonds de afgelopen periode voor hebben ingezet, wat de bereikte resultaten zijn en welke aandachtspunten belangrijk zijn voor de opvolgers. Op 9 december staat een bestuurlijk overleg gepland.

Provinciale financiering recreatieschappen
De provincie heeft een recreatieonderzoek verricht dat mede de basis gaat vormen voor het verdelen van de budgetten over de groengebieden in Zuid-Holland.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland
Halverwege juni heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden waar o.a. de jaarrekening over 2021 en de begroting voor 2022 op de agenda stonden. In oktober/begin november wordt een volgende vergadering belegd.

Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap
Halfwegevaluatie 'Mag het een onsje meer zijn'
GS hebben gereageerd op de Halfwegevaluatie. De bestuurders van de Landschapstafel hebben besloten de lobby te continueren, in aanloop naar de provinciale verkiezingen. Doel van deze lobby is meer provinciale inzet op het gebied van menskracht, middelen en beleid. De lobby heeft mede invloed gehad op de provinciale Kadernota.

Regioproject Schiezone
voor het fiets-eco-viaduct A13 is onder leiding van MRDH een start gemaakt met een actualisatie van de plannen en daarbij ook het regelen van een projectorganisatie. Daarbij wordt nadrukkelijk ook gekeken naar mee-koppelkansen voor andere recreatiemogelijkheden.

Voor realisatie toekomstbeeld Schiezone voert de provincie afzonderlijke gesprekken met alle betrokken partijen. De inzet die binnen BPL begrenzing vallen zijn voor zover al besproken opgenomen in het concept uitvoeringsplan BPL-MD

Uitvoeringsplan

De bestuurlijke Landschapstafel heeft op 9 september kennis genomen van de stand van zaken van de: "Doelen Bijzonder Provinciaal Landschap – uitwerking van programmadoelen en operationele doelen als bouwsteen voor het uitvoeringsprogramma". Op 9 december zal de Landschapstafel van de definitieve versie van het uitvoeringsplan vaststellen. Het Uitvoeringsplan bevat de doelen waarop ingezet wordt en een lijst met projecten die invulling geven aan de realisatie van die doelen. Tevens bevat het Uitvoeringsplan kaartbeelden (huidige kwaliteiten, opgaven, perspectieve) die de kwaliteiten en opgaven verbeelden. Het Uitvoeringsplan zal vanzelfsprekend gebaseerd zijn op de eerder vastgestelde visie. Ook zal daarbij de inzet van formatie en budget aan de orde komen om daadwerkelijk tot uitvoering te komen.

Het Uitvoeringsplan bevat doelen en projecten die onder meer in het NPLG-proces een rol zullen gaan spelen. In het proces van totstandkoming, vaststelling en uitvoering van het Uitvoeringsplan zal dan ook afgestemd worden met het NPLG gebiedsproces. Tevens geeft het Uitvoeringsplan deels invulling aan de aanbevelingen van de Halfwegevaluatie.

Bij prioritaire projecten wordt gedacht aan: ontwikkelen recreatieperspectief, revitaliseren recreatiebossen, projecten vanuit duurzaam boer blijven (kringlooplandbouw, zuivelcoöperatie, dienstencatalogus), aanvalsplan Grutto (broedsucces 65%), water vasthouden (klimaatslimboeren) en bescherming en ontwikkeling (landschapsbiografie, en check bescherming, o.a. categorieën, stiltegebieden, ontwikkeling bestemming landschapsgrond).

PORTEFEUILLEHOUDER W. RENZEN-VAN LEEUWEN

Herontwikkeling locatie Hoornbloem

De verkenning van de ruimtelijke en financiële haalbaarheid is inmiddels afgerond. Dit gaat over verschillende zaken zoals bijvoorbeeld bouwmassa, aantal bouwlagen, parkeren en de keuze van voorzieningen/woningbouwprogramma. Wij zijn bezig met voorbereiding van een (concept) Programma van Eisen dat we voorleggen aan de raad.
Op dit moment gaan wij uit van een grotendeels sociaal woningprogramma, dat bestaat uit een woonzorgvoorziening voor kwetsbare ouderen. Verder is een ruimte voorzien voor sociaal-culturele voorzieningen.
De huidige gebruikers van De Hoornbloem worden doorlopend geïnformeerd over de verkenning voor de herontwikkeling locatie Hoornbloem. Momenteel voeren wij gesprekken met de verschillende organisaties. Wij verkennen mogelijkheden voor herhuisvesting van de Hoornse verenigingen en gymlocatie voor de Mariaschool. Ook zijn wij in gesprek met de huisartsen uit het naastgelegen Gezondheidscentrum.

Project Centrum Den Hoorn

Op 10 augustus 2022 deed de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak over het beroep Exploitatieplan Centrumplan Den Hoorn 2020. Wij informeerden u hierover per mail.
In het kader van de onteigeningsprocedure heeft het Ontwerp Koninklijk Besluit met de daaraan ten grondslag liggende stukken tot 12 september ter inzage gelegen. Voor eventuele zienswijzen is door de Corporate Dienst een hoorzitting gepland op 26 september. Deze hoorzitting maakt onderdeel uit van de administratieve procedure en geeft dus uitvoering aan het verzoekbesluit dat de gemeenteraad op 14 december 2021 nam. Parallel hieraan worden er gesprekken gevoerd om te onderzoeken of betrokken partijen tot overeenstemming kunnen komen.

Woudselaan Den Hoorn

Voor het deel 'West' binnen het plangebied Woudselaan legden wij in een driepartijenovereenkomst (addendum voor het oorspronkelijke contract) onverkort alle voorwaarden uit de bestaande overeenkomst met Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder C.V. door aan G.A.M. van Leeuwen Beheer B.V. Het addendum voorziet tevens in borging van de reeds ingevorderde exploitatiebijdrage. Ontwikkelaar G.A.M. van Leeuwen werkt met nieuw elan aan de door de gemeente gewenste woningbouwopgave in dit gebied.

De Kreek Den Hoorn

Voor fase IV van het plangebied vindt nadere uitwerking plaats van het appartementencomplex dat is voorzien in de opzet van het project De Kreek. Planologisch is dit deelgebied reeds vastgelegd in een bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan. Het plan biedt ruimte aan realisatie van (maximaal) 22 appartementen.

Centrumplan Maasland

Geen nieuwe informatie.

Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland

Geen nieuwe informatie.

Maaslandse Zoom

Er is geen nieuwe informatie. Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Het stedenbouwkundigplan en beeldkwaliteitsplan zijn in februari door de raad vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan.

Project centrum Schipluiden

Het bestemmingsplan is onherroepelijk. Door de initiatiefnemer is een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend.
De initiatiefnemers van het plan Albert Heijn Schipluiden gaven, na een verkennend onderzoek, bij ons aan voorlopig af te zien van de plannen voor woningbouw (appartementen) boven de Albert

Heijn. De initiatiefnemers zetten wel hun plannen door voor een interne verbouwing en renovatie van de supermarkt.

Project Keenenburg V Schipluiden
Geen nieuwe informatie.

Foppenpolder
Geen nieuwe informatie.

Huisvesting huisartsen Schipluiden
Eind augustus 2022 is een verkennende schets gemaakt door initiatiefnemers voor een gebouw met op de begane grond een huisartsenpraktijk en op de 1e en 2e woonlaag 8 kleine appartementen voor sociale huur. Deze schets is gemaakt op basis van ambtelijk opgestelde randvoorwaarden. De schets bleek onvoldoende uitgewerkt om de kansrijkheid te kunnen beoordelen. De gemeente heeft een verzoek tot waardebepaling uitgezet om een gefundeerde grondwaarde af te kunnen geven zodat de initiatiefnemers een eerste financiële verkenning kunnen doen alvorens zij investeren in het nader uitwerken van de schets die bedoeld is ter beoordeling (ambtelijke beoordeling middels Quickscan).

Equestrum
Het Regionaal Investeringsfonds (RIF) heeft aan Lentiz een bijdrage van 1,4 miljoen euro toegekend voor de publiek-private ontwikkeling van het Internationale hippisch en innovatiecentrum Equestrum. Midden-Delfland draagt hieraan bij met een jaarlijkse in-kind bijdrage met een personele inzet van onafhankelijke advisering stichtingsbestuur van 50 uur op jaarbasis.
In de Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat MRDH van 12 oktober is geagendeerd het voorstel om de gereedmelding van de MRDH-bijdrage voor de campusontwikkeling van € 150.000 vast te stellen. Hieraan gekoppeld is de vaststelling van de gemeentelijke co-financiering € 75.000. Gereedmelding van de provinciale subsidie door Equestrum is gepland eind dit jaar, begin 2023.

Implementatie Omgevingswet
De inwerkingtredingsdatum (voorgenomen 1-1-2023) van de Omgevingswet is nog altijd niet definitief. Het besluit in de Eerste Kamer daarover staat geagendeerd voor 1 november 2022. Bij de implementatie van de Omgevingswet in Midden-Delfland blijven we daarom alles in het werk stellen om op 1 januari 2023 klaar te zijn om voor de Omgevingswet.

Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland
Het raadsvoorstel voor de besluitvorming over opname van een bijdrage voor gebiedsmarketing in de begroting staat 25 oktober op de raadsagenda. De toekenning van een subsidiebijdrage vindt plaats na instemming door de raad tijdens de aanstaande begrotingsbehandeling op 8 november.

PORTEFEUILLEHOUDER WETHOUDER M. ODERWALD-RUIJSBROEK

Sociaal Domein

Personele ontwikkelingen
In de vorige stand van zaken, bent u geïnformeerd over de ontstane vacatures als gevolg van arbeidsmarktontwikkelingen, binnen de gemeentelijke teams in het sociaal domein. Het proces voor het invullen van de ontstane vacatures loopt betrekkelijk voorspoedig. Begin oktober starten twee beleidsmedewerkers en een zorgprofessional, en vanaf december zijn ook de teammanagersfuncties weer vervuld. Voor een aantal andere functies (waaronder een klantmanager schuldhulpverlening en de controller) loopt de werving nog. Hoewel we impact voor onze inwoners proberen te minimaliseren, is het onvermijdelijk dat de dienstverlening (met name de beleidsproductie) hier in zekere mate onder te lijden heeft.

Wmo
Op basis van de vastgestelde H4-inkoopvisie, wordt uitvoering gegeven aan de volgende stappen in het inkoopproces voor de Ondersteuning en Regie bij het Huishouden voor de periode vanaf 2023. Conform de afspraken in de door de gemeenteraden vastgestelde regiovisie Beschermd wonen en Maatschappelijk opvang, hebben de colleges, het uitvoeringsplan vastgesteld. Dit uitvoeringsplan is onlangs verzonden aan de gemeenteraad.

De resultaten van het clienttevredenheidsonderzoek over 2021 zijn onlangs bij brief aangeboden aan de raad. Het doet ons veel deugd dat de clienttevredenheid in 2021, die al boven het landelijk gemiddelde lag, onverminderd hoog is gebleven. Met name gegeven het grote aantal vacatures in het najaar van 2021, is dit een teamprestatie van formaat.

Eerdere berichtgeving over leveringsproblemen van de modernere voertuigen van de Mus (Midden-Delfland UitgaansShuttle) zijn gelukkig verleden tijd. Door een goede en snelle samenwerking intern en extern konden na levering de nieuwe voertuigen gelijk op maandag 29 augustus 2022 de weg op. Naar verwachting zal er in oktober/november een feestelijk moment gepland gaan worden waar de wethouder bij aanwezig kan zijn.

Inkoop Jeugdhulp (regionaal)
De regiovisie Jeugdhulp is eerder geaccordeerd in de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan 2022 is inmiddels afgerond en aangeboden aan de gemeenteraden.
Naar aanleiding van de bespreking van het Rekenkamerrapport in de commissie, en naar aanleiding van een aangenomen motie bij de begrotingsbehandeling, worden voorbereidingen getroffen voor een dashboard gericht op meer periodieke rapportage van sturingsinformatie naar de raad. Op 27 januari is een opzet hiervan gepresenteerd en besproken in de raadswerkgroep sociaal domein. Hiermee is voldaan aan de motie “sturing zorg” (5.D.3) van de begrotingsbehandeling 2022.
Vanwege de hiervoor genoemde vacatures bij team beleid en bedrijfsvoering, hebben wij ons genoodzaakt gezien de geplande vervolgbijeenkomst van de raadswerkgroep sociaal domein over dit onderwerp, te verzetten naar een later moment.

Wet inburgering
Voor het uitvoeren van de nieuwe inburgeringswet, waarbij de regie op dit vlak bij gemeenten komt te liggen, is het noodzakelijk verschillende onderdelen extern in te kopen en een aantal gemeentelijke nieuwe taken in te regelen. Het uitvoeringsplan voor de nieuwe taken, dat is vastgesteld in de gemeenteraad, is momenteel operationeel. Behalve inzet van de gemeentelijke organisatie, kan de Midden-Delflandse aanpak ook steunen op inzet van lokale maatschappelijke organisaties en vrijwilligers. Op 27 september vond een goedbezochte themabijeenkomst plaats voor vrijwilligers.

Eenmalige Energietoeslag
Om tegemoet te komen in de gestegen energiekosten, heeft het Rijk een aantal maatregelen getroffen. Een daarvan is de eenmalige energietoeslag voor minima, die door gemeenten wordt

uitgevoerd. Hiertoe wordt de Participatiewet gewijzigd. De gemeente Midden-Delfland volgt de landelijke (niet-bindende) richtlijnen. Dat betekent dat inwoners tot 120% van het sociaal minimum een eenmalige toeslag van € 1300,- ontvangen. Hiertoe zijn beleidsregels opgesteld. De inwoners waarvan de gemeente beschikt over de inkomensgegevens en het bankrekeningnummer ontvangen de toeslag automatisch. Andere inwoners kunnen de toeslag vanaf dat moment aanvragen. In antwoord op vragen vanuit de commissie, is op 13 september een update verzonden van het aantal aanvragen en verstrekkingen. Op 20 september heeft het kabinet aangekondigd dat de eenmalige energietoeslag van 1300 euro in 2023 opnieuw wordt uitgekeerd. Nadere informatie daarover volgt.

Onderwijsaanbod in de regio
Met de buurgemeenten Delft en Rijswijk zijn op basis van een leerlingenprognose voor het gebied Lookwest/Harnaschpolder c.a. afspraken gemaakt over de benodigde onderwijshuisvesting in dat gebied. De uitkomst is dat de scholen in Den Hoorn een toereikend aantal lokalen voor de lokale leerlingen hebben en een stuk regionale functie vervullen. Onze scholen zijn zeer goed bezet. In de regio zijn ook nog scholen die ruimte hebben om leerlingen onderwijs te bieden. Ook heeft de gemeente Delft de huisvesting in die gemeente uitgebreid en heeft nog ruimte voor aanvullende huisvesting. Er is in de omgeving dus voldoende aanbod. De gemeente Midden-Delfland heeft derhalve met de scholen afgesproken en besloten dat er geen uitbreiding van de onderwijshuisvesting plaats zal vinden. Door een van de scholen, met meer dan de helft van de leerlingen vanuit Delft, is desondanks om tijdelijke uitbreiding gevraagd. Hier geven we geen invulling aan. Er is voor de leerlingen in onze gemeente (en omliggende wijken) voldoende aanbod in de directe omgeving.

MRDH (vervoersautoriteit)
Samen met de MRDH werken wij aan een actualisatie van het fietsnetwerk binnen onze gemeente. Bij deze werkzaamheden betrekken wij ook de uitvoering van de motie Veilig fietsen in Midden-Delfland.
Een eerste route die op dit moment wordt verkend is de Metropolitane route Delft – Naaldwijk. Het voorkeurstracé loopt binnen onze gemeente over de Hoornseweg en de Woudseweg. Bij de uitwerking nemen wij de gehele wegbreedte mee. De gemeente Delft, Westland en Midden-Delfland werken hieraan onder de regie van de MRDH. Voor ons staat een goede fietsveilige verbinding samen met een juiste landschappelijke inrichting centraal. Wij betrekken de fietsersbond en anderen bij de uitwerking.
In mei en juni zijn expert-bijeenkomsten georganiseerd waarbij de Fietsersbond en andere deskundigen op het gebied van landschap en techniek aan deel namen.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk
A4 – N14
Op dit moment is er is geen actuele planning over de ontwikkelingen rond de A4 – N14 beschikbaar. De herbewerkingen van de stikstofdepositie start niet voor juli 2023.
De verwachting is dat de resultaten niet voor juli 2024 beschikbaar komen.

Spoorverdubbeling tussen Delft en Schiedam
Onder leiding van de provincie Zuid-Holland ontwikkelen Delft en Schiedam een proces en strategie om te komen tot een integrale ontwikkeling van de spoorverdubbeling om niet alleen te zorgen voor aanleg, maar ook voor inpassing en compensatie. Een projectorganisatie is hiervoor nodig. Ben Kuipers kan als polderarchitect betrokken worden.

Rotterdam The Hague Airport
U bent over de inhoud van het Voorlopig Pakket Participatietraject en de door het college voorgestelde reactie hierop, alsmede over het proces, nader geïnformeerd tijdens de raadsinformatiebijeenkomst van 7 juni. Daarna vond binnen de centrale werkgroep de tweede overlegronde hierover plaats. Terugkoppeling van deze dialoogronde aan de klankbordgroen (waar de gemeente Midden-Delfland in zit) moet nog plaatsvinden.

Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland
Geen nieuwe informatie.

Transitievisie Warmte (TVW)
Vanuit de focus om nog dit jaar een aantal activiteiten richting bewoners te kunnen realiseren hebben we de afgelopen weken – samen met Regionale Energie Loket (REL) – veel tijd besteed aan de voorbereiding van de collectieve inkoopactie Hybride Warmtepompen. Hiervoor hebben we op 26 september een webinar dat door wethouder Oderwald zal worden geopend. Via brieven (adresselectie op bouwjaar) en Social Media maken we de actie bekend. Mede door de actualiteit rondom de torenhoge energieprijzen verwachten we een goede opkomst te hebben.
Later in het jaar volgt een soortgelijke inkoopactie voor isolatie. Hiervoor hebben we dan inmiddels veel bruikbare ervaring opgedaan.
De Buurtactie Energiezuinig Wonen (incl. adviesgesprekken met bewoners) is inmiddels ingepland. De bezoeken (energie-experts die scan uitvoeren) voor deze huizen staan ingepland op 18 oktober, begin november volgt de fysieke informatieavond voor de buurt.
Het plan rondom energie-armoede krijgt steeds meer vorm, hierover hopen we snel concrete keuzes voor te kunnen leggen. De materie is redelijk complex en het onderwerp delicaat, we gaan hierin zorgvuldig te werk.
Op 20 september staat een raadsinformatieavond in planning waarin we de raad bijpraten over de stand van zaken en de plannen voor 2022 en 2023.

Koppeling WSW en WarmtelinQ
Geen nieuwe informatie.

Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)
Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het Hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen**.** De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls.
Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd.
Daarnaast is vanuit de Watertafel Delfland gestart met een regionale blik op klimaatadaptatie. Een aantal zaken zullen individueel aangepakt worden, maar een aantal zaken moeten regionaal aangepakt worden. Speerpunten zijn o.a. waterbeschikbaarheid (zoet water voor natuur, land- en tuinbouw), glastuinbouw (bijvoorbeeld bouwvoorschriften), communicatie (betrekken inwoners en bedrijven).

Ambassadeurschap 'Maak een punt van nul'
Op 22 juli is wethouder Oderwald-Ruijsbroek ambassadeur geworden voor 'Maak een punt van Nul'. 'Maak een punt van Nul' is een initiatief van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV) Zuid-Holland. Het ROV is een organisatie van de provincie Zuid-Holland en de MRDH. Het belangrijkste doel is om verkeerskundig gedrag binnen de provincie Zuid-Holland de norm te maken om zo het aantal verkeerslachtoffers te laten dalen.

Dienstverleningsvisie
Geen nieuwe informatie.