



DATACOUNT
verkeersonderzoek

Gemeente Utrecht

Inventarisatie schoollocaties Auris, Utrecht

Rapportage

DataCount - Verkeersonderzoek
29-4-2024

Inventarisatie schoollocaties Auris, Utrecht

Rapportage

In opdracht van:

Gemeente Utrecht

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht

Documenttitel: Inventarisatie schoollocaties Auris, Utrecht

Documenttype: Rapportage

Documentversie: 1.0

Datum van publicatie: 29-4-2024

Auteur(s): DataCount - Verkeersonderzoek

Bezoek- postadres:
Elizabeth Wolffstraat 1
2806 PJ Gouda

Mailadres:
info@datacount.nl

Website:
www.datacount.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt worden, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van DataCount.

1. Inleiding

Aanleiding

De Gemeente Utrecht heeft behoefte aan een inventarisatie rondom scholenlocaties Auris om het aantal gelijktijdige haal- en brengbewegingen in beeld te brengen. Hiervoor dient rondom de scholenlocaties onderzoek gedaan te worden naar soort, aantal en uur van haal- en brengbewegingen. Tevens dient het aantal geparkeerde fietsen op het piekmoment meegenomen te worden.

Met veel plezier biedt DataCount in deze rapportage een bondig overzicht van de gevonden resultaten. Deze rapportage gaat allereerst in op DataCount. Vervolgens wordt ingegaan op uw vraag, ons onderzoek en tenslotte de bijbehorende resultaten.

DataCount

DataCount is een onderneming die het verrichten van metingen op het gebied van verkeer en vervoer van goederen en personen tot haar werkveld rekent. Snelheid, kwaliteit, controleerbaarheid en maatwerk zijn de kernkwaliteiten van DataCount. In eigen beheer heeft DataCount meetmethoden ontwikkeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van geavanceerde GPS-meettechnieken en internettoepassingen, waarmee zo adequaat en betaalbaar mogelijk een hoge kwaliteit van de in te winnen en te presenteren resultaten gegarandeerd wordt.

Bovendien zoekt DataCount altijd naar verbeteringen in de werkwijze en deze zijn in het afgelopen jaren veelvuldig doorgevoerd.

Een aantal voorbeelden van vraagstukken waar DataCount u graag bij helpt, zijn:

- ✕ Parkeeronderzoeken
- ✕ Fietsparkeermetingen
- ✕ ANPR-tellingen
- ✕ Intensiteitsmetingen
- ✕ Herkomst-bestemmingsanalyses
- ✕ Inventarisaties

Ook kunnen wij u helpen bij opdrachten waarbij mechanische telapparatuur, zoals telslangen en camerasystemen, benodigd zijn. We beschikken hiervoor over onze eigen meetapparatuur, waaronder speciaal ontwikkelde camera's waarmee zeer betaalbaar verkeersstromen kunnen worden geïnterpreteerd.

DataCount voert de hierboven aangegeven onderzoeken, metingen en inventarisaties uit voor allerhande overheden, gemeenten en bedrijven. Voor een totaaloverzicht van de meest recente opdrachten verwijzen wij u graag naar [onze website](#).

In het volgende hoofdstuk wordt allereerst kort uw vraag uitgewerkt.

2. Uw vraag

Gemeente Utrecht heeft gevraagd om een antwoord op een zevental onderzoeksvragen:

- ✗ Hoeveel taxi's komen er in totaal per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?
- ✗ Hoeveel taxi's staan er maximaal tegelijkertijd geparkeerd per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?
- ✗ Wat voor type taxi's zijn het qua formaat?
- ✗ Hoeveel ouders brengen hun kind(eren) met de auto per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?
- ✗ Hoeveel auto's van de ouders staan er maximaal tegelijkertijd geparkeerd per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?
- ✗ Hoeveel fietsen staan er op het drukste moment van de dag geparkeerd in de fietsenstallingen voor de medewerkers op de drukste dagen van de week?*
- ✗ Hoeveel fietsen staan er op het drukste moment van de dag geparkeerd in de fietsenstallingen voor de leerlingen op de drukste dagen van de week?*

** Vanwege de mix in gebruik, worden deze twee vragen samen genomen in een vraag*

Onderzoeksmomenten

Om een antwoord op deze vragen te kunnen formuleren, is op de volgende momenten geïnventariseerd:

- ✗ Maandag 15 april van 08:00 – 09:00 (brengen)
- ✗ Maandag 15 april rond 09:30 (aantal fietsen)
- ✗ Maandag 15 april van 13:30 – 15:00 (halen)
- ✗ Dinsdag 16 april van 08:00 – 09:00 (brengen)**
- ✗ Dinsdag 16 april rond 09:30 (aantal fietsen)
- ✗ Dinsdag 16 april van 13:30 – 15:00 (halen)**
- ✗ Maandag 22 april van 08:00 – 09:00 (brengen)
- ✗ Maandag 22 april rond 09:30 (aantal fietsen)
- ✗ Maandag 22 april van 13:30 – 15:00 (halen)
- ✗ Dinsdag 23 april van 08:00 – 09:00 (brengen)
- ✗ Dinsdag 23 april rond 09:30 (aantal fietsen)
- ✗ Dinsdag 23 april van 13:30 – 15:00 (halen)

*** Op deze twee momenten is vanwege een onveilige werklocatie geen data ingewonnen op de Agavedreef.*

In het vervolg van deze rapportage bespreken we de resultaten van de metingen. Voor de gedetailleerde aanpak verwijzen we u naar onze offerte, waarop opdracht is verleend. Tijdens de metingen is de overeengekomen methodiek een op een aangehouden.

3. Resultaten

Weersomstandigheden en bijzonderheden

Tijdens de vier meetdagen gaf het weerstation in De Bilt de volgende gegevens:

- ✕ Maandag 15 april: min 4,3, max 10,8 graden Celsius, 13,3 mm neerslag
- ✕ Dinsdag 16 april: min 3,8, max 12,5 graden Celsius, 9,4 mm neerslag
- ✕ Maandag 22 april: min 0,1, max 10,4 graden Celsius, 0,5 mm neerslag
- ✕ Dinsdag 23 april: min -1,9, max 10,9 graden Celsius, 2,3 mm neerslag

Beantwoording onderzoeksvragen

1. Hoeveel taxi's komen er in totaal per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?

	15-4-2024		16-4-2024		22-4-2024		23-4-2024	
	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal
Agavedreef	11	12			11	19	17	17
Rotsoord	26	24	26	27	25	25	11	20
Santa Cruzdreef	23	18	25	18	18	19	21	21
Totaal	60	54	51	45	54	63	49	58

2. Hoeveel taxi's staan er maximaal tegelijkertijd geparkeerd per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?

	15-4-2024		16-4-2024		22-4-2024		23-4-2024	
	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal
Agavedreef	3	10			2	10	3	7
Rotsoord	7	16	8	20	8	21	2	17
Santa Cruzdreef	6	9	4	9	5	12	8	9

3. Wat voor type taxi's zijn het qua formaat?

	15-4-2024						16-4-2024						22-4-2024						23-4-2024					
	Breng			Haal			Breng			Haal			Breng			Haal			Breng			Haal		
	W	K	G	W	K	G	W	K	G	W	K	G	W	K	G	W	K	G	W	K	G	W	K	G
Agavedreef		10	1		12								10	1	5	13	1	5	11	1	4	13		
Rotsoord	3	17	6	8	10	6	4	16	6	5	15	7	4	15	6	9	10	6	3	8		4	10	6
Santa Cruzdreef	9	14		3	15		6	18	1	5	12	1	3	15		3	15	1	8	13		5	16	
Totaal	12	41	7	11	37	6	10	34	7	10	27	8	7	40	7	17	38	8	16	32	1	13	39	6

W = taxiwagen, K = kleine taxibus, G = grote taxibus

4. Hoeveel ouders brengen hun kind(eren) met de auto per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?

	15-4-2024		16-4-2024		22-4-2024		23-4-2024	
	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal
Agavedreef	33	23			33	23	34	27
Rotsoord	40	26	35	21	37	20	29	21
Santa Cruzdreef	74	62	92	52	64	50	94	65
Totaal	147	111	127	73	134	93	157	113

5. Hoeveel auto's van de ouders staan er maximaal tegelijkertijd geparkeerd per haal- en brengmoment op de drukste dagen van de week?

	15-4-2024		16-4-2024		22-4-2024		23-4-2024	
	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal	Breng	Haal
Agavedreef	8	10			6	15	4	15
Rotsoord	8	16	8	15	11	10	5	10
Santa Cruzdreef	18	24	19	22	13	21	25	27

6. Hoeveel fietsen staan er op het drukste moment van de dag geparkeerd in de fietsenstallingen op de drukste momenten van de week?

	15-4-2024	16-4-2024	22-4-2024	23-4-2024
Agavedreef	20	21	27	28
Rotsoord	20	23	24	25
Santa Cruzdreef	24	22	29	29
Totaal	64	66	80	82

4. Ten besluit

Wij hopen u met deze rapportage voldoende inzicht gegeven te hebben in de haal- en brengsituatie rondom de schoollocaties van Auris in Utrecht. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons bereiken via de u bekende contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

DataCount - Verkeersonderzoek





DATACOUNT