Besluit

Zwolle

Jaargang	2023
Nummer	20230313-6
Onderwerp	Vervolgonderzoek Railterminal

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 20 december 2022

Besluit

1. In te stemmen met de conclusie dat op basis van de uitkomsten van het marktonderzoek een railterminal in regio Zwolle potentie heeft.
2. In te stemmen met de conclusie dat op basis van het onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid een railterminal op Hessenpoort potentie heeft en in te stemmen met het starten van de gewenste vervolgonderzoeken (waaronder een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse, MKBA) voor de railterminal Hessenpoort
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van €40.000,- exclusief btw voor het uitvoeren van deze vervolgonderzoeken, mits de Provincie Overijssel en de Coalition of the Willing van de marktpartijen beide actief (financieel) participeren, en deze te dekken uit budget economie (advies -en onderzoeksbudget).

Aldus besloten in de vergadering van 13 maart 2023,

voorzitter, Peter Snijders

griffier, Eric Meurs

Bijlage: aangenomen amendement Railterminal regionaal kijken incl. Hessepoort (AM6-1

Amendement: Railterminal; regionaal kijken incl. Hessenpoort

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op maandag 13 maart 2023

Constaterende dat:

- Er in de Regio Zwolle belangrijke opgaven en kansen liggen rond de ontwikkeling van slim ruimtegebruik, bereikbaarheid en verduurzaming van goederenvervoer en logistiek
- Vervoer per spoor een aantrekkelijk duurzaam alternatief is voor wegvervoer.
- Een Railterminal sluit aan bij het Europees en landelijk beleid gericht op CO2-reductie en past in de visie van de regio op duurzaam transport.

Van mening dat:

- De locatiescan uit 2016 die inzicht geeft in de toenmalige voorkeursplek voor de regionale railterminal. Op basis daarvan is toen gekozen voor Ontwikkellocatie Hessenpoort. Deze locatiescan behoeft een actualisatie.
- Bij deze actualisatie kan op basis van de actuele informatie en met de meest recente kennis en met up-to-date criteria opnieuw gekeken worden naar de – voor de regio – meest geschikte locatie langs de Veluwelijn, de Hanzelijn en de Noordelijke lijn.
- Uit de actualisatie zou opnieuw kunnen blijken dat Ontwikkellocatie Hessenpoort de meest geschikte plek is.
- Er in de huidige beslisnota onvoldoende ruimte is voor deze hernieuwde regionale blik.

Stelt voor het besluit als volgt te wijzigen, het huidige dictum:

1. In te stemmen met de conclusie dat op basis van de uitkomsten van het marktonderzoek en het onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid, de railterminal Hessenpoort potentie heeft.
2. In te stemmen met het starten van de gewenste vervolgonderzoeken (waaronder een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse, MKBA) voor de railterminal Hessenpoort
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van €40.000,- exclusief btw voor het uitvoeren van deze vervolgonderzoeken, mits de Provincie Overijssel en de Coalition of the Willing van de marktpartijen beide actief (financieel) participeren, en deze te dekken uit budget economie (advies -en onderzoeksbudget).

Te wijzigen in:

1. In te stemmen met de conclusie dat op basis van de uitkomsten van het marktonderzoek een railterminal in regio Zwolle potentie heeft.
2. In te stemmen met de conclusie dat op basis van het onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid een railterminal op Hessenpoort potentie heeft en in te stemmen

Tegen: VVD
Aangenomen 13-03-2023

met het starten van de gewenste vervolgonderzoeken (waaronder een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse, MKBA) voor de railterminal Hessenpoort

3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van €40.000,- exclusief btw voor het uitvoeren van deze vervolgonderzoeken, mits de Provincie Overijssel en de Coalition of the Willing van de marktpartijen beide actief (financieel) participeren, en deze te dekken uit budget economie (advies -en onderzoeksbudget).

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA	Swollwacht	ChristenUnie	GroenLinks
Jan Nabers	Silvia Bruggenkamp	Ruben van den Belt	Theo Peenstra

Volt
Cankut Ercan

Tegen: VVD
Aangenomen 13-03-2023