
Afspraken gecombineerde commissie VROM-MO

Datum vergadering: 11-01-2023
Aanvang: 19.30 uur
Plaats: Raadzaal
Voorzitter: de heer D.J.C.A.M. van Sommeren
Griffier: mevrouw J.B. Voorhof
Griffiemedewerker: de heer P.W.J. Vree

Aanwezig : de heer G.A. Albers (Stadspartij Doesburg), mevrouw N.R.M. Vree (Stadspartij Doesburg), mevrouw M.E.C.S. de Groot (PvdA/GroenLinks), de heer B.T. Bauhuis (PvdA/GroenLinks), mevrouw N.L.E. Hammink (SP), mevrouw R.A. Tekin (D66), de heer L.S.S. Glasek (D66), mevrouw M. Kampen (VVD), de heer H.W. Vels (VVD), mevrouw M. Rosmalen (CDA), de heer W.T. Robbertsen (CDA).

Namens college : mevrouw B. van Veldhuizen-van Oort, de heer S.R.C. Hillenaar, de heer R.A.H. Gossink (wethouders)

Overige : mevrouw A. Dijk, bureau Goudappel

Nr.	Onderwerp	Toezeggingen/afspraken
1.	Opening, mededelingen en vaststellen agenda	- De agenda is ongewijzigd vastgesteld.
2.	Korte mededelingen vanuit het college	<i>Wethouder Gossink</i> - De toezegging van de wethouder dat cijfers over de energietoeslag en de hoeveelheid aanvragen in de commissie MO van december aangeleverd zouden worden is iets te enthousiast aangekondigd. De cijfers zullen volgende week per mail worden toegezonden. - Er is wat commotie rond de contracten van de zorgaanbieder Menzis (onze collectieve zorgaanbieder) met het Slingeland Ziekenhuis. Dit zal nog geen problemen opleveren. Menzis doet alsof er normaal een contract is. Ze verwachten binnen een maand eruit te komen met Slingeland Ziekenhuis. <i>Wethouder van Veldhuizen-van Oort</i> - Het voormalige schoolgebouw Horizon Ooi is gereed voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen. Het aantal opvangplekken is opgerekt tot 45.
3.	Ingekomen stukken	a: zonder commissiebehandeling naar de raad van 26 januari 2023.
	a. (VROM) Bestemmingsplan Pastoor Blaisseweg 4 (Raadsvoorstel)	

4. (VROM) Herijking
parkeervergunningensysteem (Presentatie
en informatienota)

- Mevrouw A. Dijk van bureau Goudappel geeft een presentatie over de herijking van het parkeervergunningensysteem.
Er zijn 6 insprekers die gebruik maken van het inspreekrecht: de heer Veldman, de heer Van den Brandhof, mevrouw Grandia-Feddema, de heer Wouters, de heer Ter Braake, mevrouw Van Elk
- Wethouder Van Veldhuizen–van Oort geeft aan dat het om een informatienota gaat en nog niet om een raadsvoorstel. Ze realiseert zich wel dat dit een gevoelig onderwerp is waar ze zorgvuldig mee om zal gaan.
- De garages zijn nog niet in beeld. Dit gaan we inventariseren als we eruit zijn welke richting we op gaan. De kans op rechtszaken is nihil. Garages moeten wel aan wettelijke afmetingen voldoen om te worden aangewezen als parkeergelegenheid. Het college zal hier zorgvuldig mee omgaan.
- Een aantal betaald parkeerplekken (82) staan in het stuk als voorstel om beschikbaar te stellen voor vergunninghouders.
- Er zijn al extra parkeerplekken gerealiseerd, op De Bleek en aan de Halve Maanweg.
- Inwoners met een gehandicaptenparkeerkaart kunnen een eigen plek direct voor hun huis aanvragen.
- Bedrijven die op de wachtlijst staan krijgen 1 kaart per bedrijf.
- Kaart over de indeling van de parkeervakken kan worden toegezonden. Dit is nog wel een concept.
- Ouderen die verder weg van huis moeten parkeren, zullen maximaal 1 à 2 straten moeten lopen. Men zal rekening met elkaar moeten houden. Het college verwacht hierbij geen problemen.
- Men verwacht geen extra verkeersbewegingen.
- Wisselen kenteken zal digitaal kunnen, wat het makkelijker maakt.
- Handhaving zal makkelijker worden met parkeervakken. De verordening zoals die er nu ligt is juridisch niet meer houdbaar. De handhaving kan beter als ook alles duidelijk is. Nu is er te veel niet duidelijk. Het systeem is diffuus.
- Voor de hulpdiensten zal het ook makkelijker worden met inrijden door het gebruik van vakken.
- Er zullen meer plaatsen komen voor de bewoners en de toeristen worden meer naar de parkeerplaatsen aan de rand van de binnenstad geleid.
- De adviezen van de klankbordgroep hebben een aantal knelpunten naar boven gebracht. Veel van deze knelpunten worden met dit voorstel opgelost.

- Ten alle tijden is het toegestaan om te laden en lossen voor de deur.
- De werklust van de ambtenaren is hoog. Ook is het huidige kaartensysteem fraudegevoelig. Digitale vergunningverlening lost dit op.
- Het is geen opmaat naar andere plannen. De plannen in de Vitale Binnenstad horen er wel bij.
- De bebording zal worden aangepast en parkeren in de vakken wordt de norm.
- De lijst is dynamisch. Er zijn regelmatig wisselingen zodat de lijst constant verandert in aantallen. Op dit moment staan er 76 mensen op de wachtlijst voor een parkeervergunning.
- Als men vindt dat het voorliggende plan een stap te ver is, dan zullen niet alle knelpunten opgelost worden. In de huidige verordening zit een aantal zaken die nu nog niet uitgevoerd worden. Deze verordening moet aangepast worden als we niet verder gaan met het voorliggende plan.
- Er wordt jaarlijks een kentekencheck gedaan of de auto nog in bezit is. Fraude is dus niet aan de orde als het gaat om auto's die er niet meer zijn.
- Communicatie op de website over de invalideparkeerkaarten wordt meegegeven aan de afdeling communicatie.
- Het plaatsen van laadpalen in de stad gaat niet lukken omdat we zones hebben en geen vaste parkeervakken. Op de openbare parkeerplaatsen wordt wel vaart gemaakt met het installeren.
- Digitalisering per wijk kan maar dan kunnen er geen wachtlijsten komen per straat. Er is dan geen flexibel beleid mogelijk.
- Maartenshof kan op dit moment nog niet meegenomen worden. Wellicht in een later stadium.
- De vraag naar het verschil in financiën tussen het ambtelijk verwerken en een digitaal systeem zal schriftelijk beantwoord worden.
- De communicatie over het parkeervergunningensysteem naar de bewoners zal gebeuren als bepaald is welke richting we op willen.
- De wethouder verwacht geen problemen voor de mensen die slecht ter been zijn. Is dit wel zo dan gaan we in gesprek.
- Volgens de huidige verordening hebben mensen met een eigen garage geen recht op een parkeerplek. Er zijn circa 680 garages in de binnenstad. Voordat we deze gaan inventariseren zullen we eerst de koers moeten bepalen.

- De wethouder gaat alle cijfers op een rij zetten en dan een aantal besispunten en scenario's erbij zetten. Deze zal ze per mail doen toekomen.

- | | |
|---|--|
| 5. (VROM) Evaluatie Verrassend Doesburg en Pleinfeesten 2022 (Informatienota) | - Deze wordt verschoven naar de eerstvolgende commissievergadering. |
| 6. (VROM) Beheerplan Civiele Kunstwerken 2023-2027 (Raadsvoorstel) | <p>- Er kan geen garantie gegeven worden dat de financiën voldoende zijn voor het beheerplan. De planning zal ook een uitdaging worden. Het college gaat ervan uit dat alles gehaald wordt binnen de kaders.</p> <p>- De wethouder komt schriftelijk terug op de financiële vragen.</p> <p>- Circulariteit en duurzaamheid wordt zeker meegenomen.</p> |
| 7. (MO) Cliëntervaringsonderzoek WMO 2021 (Informatienota) | - Deze wordt verschoven naar de eerstvolgende commissievergadering. |
| 8.a Afsprakenlijst commissie MO-VROM-BO d.d. 7 december 2022 | - Geen vragen of opmerkingen. |
| 8.b Totaaloverzichten openstaande toezeggingen en afspraken commissies | - Geen vragen of opmerkingen. |
| 9. Rondvraag | - Er zijn geen rondvragen ingediend. |