| | | | |
|---|---|---|---|
| **Onderwerp** | Raadsvoorstel gewijzigde vaststelling 'Parapluplan Parkeren Duiven' | | |
| **Ondertitel** | Met dit bestemmingsplan wordt geregeld dat er voldoende parkeer-, laad- en losmogelijkheden moeten zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen. | | |
| **Portefeuillehouder** | Wethouder van Dam. | Zaaknummer | Z/22/101168 |
| **Behandelend ambtenaar** | Oswin Eurlings – o.eurlings@1stroom.nl | | |
| **Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten** | 1. Het bestemmingsplan “Parapluplan Parkeren Duiven”, met inachtneming van de ambtshalve wijziging, gewijzigd vast te stellen. | | |
| **Historie** | In bestemmingsplannen van voor november 2014 zijn geen regels opgenomen voor het realiseren van voldoende parkeer-, laad- en losmogelijkheden bij ruimtelijke ontwikkelingen. | | |
| **Termijn** | Geen wettelijke termijn voor besluitvorming. | | |

| | |
|---|---|
| **Hamerstuk tijdens de raadsvergadering** | 18 april 2023 |
| **Behandeladvies** | Er zijn geen zienswijzen ingediend op het bestemmingsplan.<br><br>Met het bestemmingsplan wordt voorzien in een uniform toetsingskader voor voldoende parkeer-, laad- en losmogelijkheden bij ruimtelijke ontwikkelingen.<br><br>Hierdoor krijgen bestemmingsplannen na november 2014 allemaal hetzelfde toetsingskader en bestemmingsplannen van voor november 2014 [die nog geen regels hadden] krijgen dit toetsingskader nieuw toegevoegd.<br><br>Wel blijft er altijd maatwerk mogelijk en reeds gemaakte afspraken kunnen worden gerespecteerd, bijvoorbeeld bij de appartementen woonzorg in het centrum (zie argument 1.4).<br><br>We adviseren dit als rechtstreeks hamerstuk omdat er geen zienswijzen op zijn ingediend en er wordt geen nieuw beleid voorgelegd want de huidige parkeernormennota wordt als uitgangspunt gebruikt. |