

Amendement '(Her)ontwerp wegen? Eerst een visie en analyse'

Indiener: Charlotte Brand (PvdA)

Agendapunt 7.4 Raadsvoorstel Vaststellen ov-visie 'verbonden en bereikbaar' 2025-20240 (120/2025)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 4 februari 2026

Constaterende dat:

- In de OV-visie onder meer ingezet wordt op de metrobus.
- Met de inzet van de metrobus er hoogwaardig openbaar vervoer naar toplocaties komt met een focus op snelheid, frequentie en nabijheid.
- Er voor de inzet hiervan gekeken moet worden naar investeringen in (her)ontwerp van wegen, het wegnemen van knelpunten om zo meer ruimte te creëren voor deze metrobus.

Overwegende dat:

- De raad op 29 januari 2025 in meerderheid het amendement 'Versmalling wegen verdient een eigen debat' heeft aangenomen.
- Daarin werd afgesproken dat het college met 'een integrale en onderbouwde visie voor de stad' zou komen 'aangaande mogelijke versmallingen van 2 x 1 rijstroken in de vorm van een raadsvoorstel in Q4 van 2025'.
- In dit bewuste amendement ook gevraagd is om een impactanalyse wat mogelijke versmallingen zouden betekenen voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid in de hele stad.
- Tot op heden zowel de integrale en onderbouwde visie als de impactanalyse er nog niet is.
- Er in de OV-visie met de inzet op metrobussen wél al wordt voorgesorteerd op het (her)ontwerp van wegen.
- Bij grootschalige ingrepen in onze (weg)infrastructuur een integrale visie en goed onderzoek noodzakelijk is.
- De mobiliteitstransitie alleen slaagt als we voldoende draagvlak hebben onder alle weggebruikers.

Besluit:

Om aan het Raadsvoorstel na punt 2, het volgende toe te voegen:

'3. In Q3 komt het college naar de raad met een integrale en onderbouwde visie en impactanalyse, in de vorm van een raadsvoorstel, aangaande mogelijke versmallingen van 2 rijbanen naar 1 rijbaan. Hierbij wordt in diverse scenario's aandacht besteed aan de bereikbaarheid, knelpunten en oplossingen voor de grote invalswegen in onze stad. Het gaat specifiek om wegen binnen de S100, te weten van Oranjesingel naar Keizer Traianusplein, de N325 over de Waal naar de Prins Mauritssingel en de wegen van de Oversteek, Graaf Allarsingel, via de Energieweg naar Gaziantepplein naar knooppunt Neerbosch.'

En gaat over tot de orde van de dag.

✓ 23
T 15
aanvaard
~~VERBODEN~~



PvdA Nijmegen

PvdA
CJM Brand

C. Brand

PvdD

Lijst De Vries –
Kraaijeveld

GroenLinks

SP

[Signature]

Stadspartij Nijmegen

VVD

D66

CDA

[Signature]