



Motie Fietstunnel

De gemeenteraad van Duiven in vergadering bijeen op 2 november 2015;

Constateerende dat:

- De snelfietsroute Liemers vanaf Zevenaar via Duiven en Westervoort naar Arnhem loopt;
- De snelfietsroute in de Liemers 6 belangrijke voor autoverkeer toegankelijke wegen gelijkvloers kruist. Te weten:
 1. De Methen (Zeveraar).
 2. De Heiliglandsestraat (Duiven),
 3. De Zuidsingel (Duiven),
 4. De Eltensestraat. (Duiven),
 5. De Liemersallee (Westervoort),
 6. Het Dorpsplein (Westervoort)

Overwegende dat:

- Van al deze gelijkvloerse kruispunten de Provincie Gelderland alleen het gelijkvloerse kruispunt van de snelfietsroute met de Zuidsingel in de vorm van een tunnel wil gaan uitvoeren. Dit is volgens de provincie nodig omdat het 'de ontbrekende schakel is in het utilitair fietsnetwerk'. Nergens wordt aangegeven waarom de andere kruispunten dan geen ontbrekende schakels zijn en waarom alleen in de Zuidsingel een tunnel aangelegd moet worden. Een algemene opmerking dat hier een duurzame oplossing moet komen die recht doet aan de kwaliteitseisen van een snelfietsroute, volstaat niet. Immers op een kruispunt waar nooit een ongeval gebeurt hoeft natuurlijk geen tunnel aangelegd te worden omdat die zo mooi past binnen algemene beleidsdoelstellingen;
- Het college van burgemeester en wethouders kennelijk ook niet overtuigd is van de noodzaak van een tunnel, omdat eerder bij de provincie het verzoek is neergelegd te zoeken naar alternatieven. De aanleg van de tunnel komt dus puur vanuit de Provincie Gelderland en het college heeft dat standpunt nu maar overgenomen, waardoor de Duivense bevolking op hoge kosten wordt gejaagd;
- Dat het college best in staat is zijn eigen koers te varen en eerder heeft aangetoond dat bij het kruispunt van de snelfietsroute met de Eltensestraat. Hier heeft het college tegen de zin van de Provincie Gelderland en tegen de uitgangspunten van de snelfietsroute, de voorrangssituatie met de Eltensestraat omgedraaid. Dus kennelijk zijn de uitgangspunten van de fietsroute in de praktijk niet altijd haalbaar en wenselijk en heeft het college hier zijn eigen afweging kunnen en willen maken;
- Bij de aanleg van het station in Westervoort de snelfietsroute bij het Dorpsplein onlangs is verlegd. Voor de herinrichting liep de snelfietsroute tot aan de aansluiting met de brug kruisingsvrij langs de spoorbaan. Na de herinrichting is het snelfietsroute aan de andere kant van de Parallelweg komen te lopen. Hierdoor moet de snelfietsroute nu zowel de Parallelweg als het Dorpsplein gelijkvloers kruisen, waardoor de snelfietsroute in Westervoort bijzonder onveilig is geworden en er al verschillende ernstige letselongevallen zijn gebeurd!
- Voor wat betreft de aanleg van de snelfietsroute en zijn uitgangspunten de Provincie Gelderland kennelijk met verschillende maten meet. Op de ene plaats eist zij zonder onderbouwing een tunnel, terwijl misschien een andere veilige oplossing ook mogelijk is en elders verandert zij een veilige situatie in een onveilige situatie;

Draagt het college van burgemeester en wethouders op de volgende vragen te beantwoorden:

1. Waarom moet onder de Zuidsingel een kostbare tunnel worden aangelegd en waarom niet bij andere kruispunten in de snelfietsroute?
2. Inzicht te geven in het aantal ongevallen op het kruispunt van de snelfietsroute met de Zuidsingel?

En verzoekt tevens aan het college van burgemeester en wethouders:

3. Bij de Provincie Gelderland aan te dringen op het veiliger maken van de snelfietsroute in Westervoort, zodat de fietsers uit Duiven veiliger richting Arnhem kunnen fietsen.
4. De werkzaamheden vooralsnog op te schorten totdat de vragen zijn beantwoord.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA	GroenLinks	Lokaal Alternatief	VVD
SP	D66	Pro Duiven	CDA