



De Raad

Beleidsthema

Handhaving

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Fatbike problematiek in en rondom Bogaard
stadscentrum

Datum

Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de ontwikkelingen en de gekozen aanpak ten aanzien van de overlast en veiligheidsproblematiek veroorzaakt door het gebruik van fatbikes in Rijswijk, met name in en rondom Bogaard stadscentrum.

Fatbikes, herkenbaar aan hun brede banden en robuuste uitstraling, winnen aan terrein in het Nederlandse straatbeeld. Vooral jongvolwassenen tussen 18 en 30 jaar gebruiken ze als alternatief voor auto's, brommers of reguliere e-bikes. Uit een peiling van Veilig Verkeer Nederland (VVN) blijkt dat 7% van deze leeftijdsgroep een fatbike bezit, waarbij 45% aangeeft de fatbike te gebruiken in plaats van een autorit en 38% in plaats van een fietsrit. Ondanks hun populariteit beschouwen veel Nederlanders fatbikes als risicovol. Volgens VVN vindt 80% van de ondervraagden fatbikes gevaarlijk, een mening die ook door driekwart van de jongvolwassenen wordt gedeeld. De zorgen richten zich vooral op het gebruik van fatbikes op fietspaden, waar ze vaak voor gevaarlijke situaties zorgen.

Fatbikes zijn de afgelopen jaren sterk in opkomst, met name onder jongeren en jongvolwassenen. Hoewel deze voertuigen populair zijn als vervoersmiddel, leiden ze in toenemende mate tot onveiligheid en overlast in het openbare gebied. In het bijzonder in het voetgangersgebied van Bogaard stadscentrum ervaren inwoners, ondernemers en bezoekers hinder van fatbike gebruikers die met hoge snelheid en in groepen rijden en overlast gevend en intimiderend gedrag vertonen. Bogaard stadscentrum is al grotendeels een voetgangersgebied waar fietsen sowieso niet is toegestaan. Er zijn ook meldingen binnengekomen van intimiderend gedrag, waaronder het bespugen van winkelend publiek en voorbijgangers die geslagen worden door voorbijrijdende fatbikers. Ook hebben in Rijswijk diverse verkeersongevallen met letsel voorgedaan waar bestuurders van fatbikes bij betrokken waren.

Naar aanleiding van diverse signalen is in juni jl. direct een gesprek geweest tussen de burgemeester en ondernemers. Politieagenten en ambtenaren van het team Openbare Orde en Veiligheid waren hierbij aanwezig. Ook heeft de burgemeester besloten een plan van aanpak op te laten stellen, waarin de input van de ondernemers is meegenomen.

Kern informatie

Gezien de urgentie van de situatie en het toegenomen aantal meldingen is er besloten tot een geïntegreerde en daadkrachtige aanpak, gericht op:

•Handhaving:

Vergrote zichtbaarheid en inzet van handhaving en politie, met gerichte acties op overtredingen in het voetgangersgebied, controles op opgevoerde fatbikes.

• Preventie en communicatie:

Een gerichte communicatiecampagne die zich richt op jongeren, ouders en ondernemers. Hierin staan bewustwording, meldingsmogelijkheden en naleving van regels centraal. Hierbij worden onder andere

social media, tekstkarren en lokale pers ingezet. Ook zijn er flyers onder winkeliers verspreid in Bogaard stadscentrum.

- **Fysieke beperkingen:**

Fysieke maatregelen (om de snelheid te beperken) zijn niet mogelijk i.v.m. toegankelijkheid voor hulpdiensten en mindervalide bezoekers.

- **Samenwerking:**

Deze aanpak wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met politie, jongerenwerk, ondernemers en het team Communicatie & Participatie.

Financiële gevolgen

De meeste interventies worden gerealiseerd binnen bestaande budgetten van toezicht, handhaving en communicatie. Er is een tijdelijke tekstkar ingehuurd in de zomerperiode, ten laste van het budget van Wijkveiligheid.

Risico's en verwachtingen

Er bestaat een risico dat de overlast zich naar andere delen van de stad verplaatst. Monitoring en bijsturing zijn daarom essentieel. De aanpak is zo opgezet dat ook op andere locaties kan worden opgeschaald indien nodig. Vooralsnog is er geen sprake van een waterbedeffect. Wel is de ambtelijke organisatie in gesprek met ondernemers van de Herenstraat. Dit omdat ook daar signalen waren van hardrijdende fatbikers. Uiteraard is de verkeerssituatie in de Herenstraat anders omdat daar wel gefietst mag worden.

Handhaving is en blijft lastig omdat de constatering en verbalisering door een opsporingsambtenaar gedaan dient te worden. De pakkans is klein, het effect is beperkt. De politie en handhaving hebben de (integrale) aanpak in de afgelopen periode tijdelijk geprioriteerd. De aandacht voor dit onderwerp blijft binnen de reguliere werkzaamheden geborgd, maar door capaciteitsbeperkingen kan de intensieve inzet van de afgelopen maanden niet structureel worden voortgezet.

Tevens zijn er landelijke ontwikkelingen op dit onderwerp, die lokale regulering gecompliceerd maken. Het demissionaire kabinet buigt zich over een helmplicht, in te voeren in 2027.

In de motie van de raadsfractie Rijswijks-Belang werd gesproken over winkeldiefstallen, dit is een aangelegenheid voor de politie die daar tegen optreedt.

Resultaten

In de periode van juni tot oktober van dit jaar zijn er meerdere (integrale) verkeerscontroles uitgevoerd op en rondom Bogaard stadscentrum.

Door politie en handhaving is zowel gezamenlijk als monodisciplinair nadrukkelijk gesurveilleerd, zowel in uniform als in burger, om de heterdaadkracht te vergroten. Er is lik-op-stukbeleid gevoerd en in deze periode zijn er bijna 100 bekeuringen uitgeschreven en formele waarschuwingen uitgereikt. Ook zijn door de politie circa tien opgevoerde fatbikes in beslag genomen.

Van 11 tot en met 22 augustus 2025 is een tekstkar ingehuurd en voor het stadscentrum geplaatst. Dit omdat de tekstkarren die in eigen beheer zijn op dat moment niet beschikbaar waren. De weergegeven tekst luidde: "Verboden te fietsen. Boete €75."

In diverse winkels in het stadscentrum hingen flyers met eenzelfde boodschap.

Vervolg

De eerste handhavingsacties zijn in juni 2025 van start gegaan. De communicatiecampagne liep door tot september 2025. Zoals hierboven vermeld, zullen de politie en handhaving aandacht blijven houden voor de fatbike problematiek. Er zullen regelmatig (integrale) controles worden uitgevoerd. Ook zal de communicatiecampagne worden herhaald.

Het college van B&W beschouwt met deze raadsinformatiebrief de volgende moties als afgehandeld:

- Motie “Een verkeersveilige Bogaard” (ID 491);
- Motie “Grijp in bij de Bogaard voordat echt alle winkels verdwijnen” (ID 483).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin