Amendement "Geen fietsbrug" **A23-13**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend "Concept Omgevingsvisie",

overwegende dat:

- in de raadscommissie van 29 september 2021 het verlengen van de 'rechtsaffer' richting Mediapark in combinatie met de aanleg van een fietsbrug over het spoor parallel aan het viaduct op de Johannes Geradtsweg benoemd is als mogelijke terugvaloptie om de doorstroming van de auto op de Johannes Geradtsweg te verbeteren, indien het beter doseren van het autoverkeer geen oplossing biedt;
- met de raad en bewoners is afgesproken dat er eerst onderzoek gedaan zou worden naar de haalbaarheid en doeltreffendheid van deze terugvaloptie alvorens daartoe verder te besluiten;
- bij de raad en bewoners nog geen resultaten van dit onderzoek bekend zijn, waardoor de haalbaarheid en doeltreffendheid van deze maatregelen nog niet zijn aangetoond;
- in de omgevingsvisie (paragraaf 4.3.4) de aanleg van de fietsbrug ten onrechte wordt genoemd als maatregel om de alternatieven voor de auto te verbeteren;
- in de Omgevingsvisie paragraaf 4.3.4. bij "Maatregel 5 Overgang naar een duurzamer systeem van mobiliteit versnellen" (pagina 59) staat: *"Het aanleggen van grootschalige auto-infrastructuur, ..., past niet bij deze mobiliteitstransitie. Het geld kan beter worden besteed aan het bevorderen van andere vormen van vervoer en slim gekozen 'mobiliteitshubs' voor uitwisseling van personen- en goederenvervoer aan de randen van de stad."*
- het verlengen van de 'rechtsaffer' richting Media Park in combinatie met de aanleg van een fietsbrug kan worden gezien als "grootschalige auto-infrastructuur",

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

In paragraaf 4.3.4 onder Maatregel 5.4 (pagina 58, deelmaatregelen om de alternatieven voor de auto te verbeteren) de volgende deelmaatregel te verwijderen:

- *Het realiseren van een fietsbrug over het spoor parallel aan het viaduct op de Johannes Geradtsweg;*

ChristenUnie	D66	SP	PvdA	DH
Bas Nanninga	Roderik van Grieken	Paul Vonk	Jacqueline Kalk	Edwin Göbbels

A23/13		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	15										
T	21										

Verworpen CR