Onze aangepaste reis

RET Vervoerplan 2027

Wijzigingen Bus, Tram & Metro



Elke dag, voor jou

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Wijzigingsvoorstellen per gemeente 5

3 Dienstregelingkalender 8

4 Gebruik van het openbaar vervoer in 2025 12
4.1 Reizigersontwikkeling 12
4.2 Evaluatie van het nieuwe tramnet 15
4.3 Capaciteitsknelpunten 16
4.4 Beschrijving van reizigersaantallen en -effecten in dit Vervoerplan 16

5 Wijzigingsvoorstellen metro 17

6 Wijzigingsvoorstellen tram 18
6.1 Beperkte frequentieverlaging lijnen 3 en 5 daluren 18
6.2 Lijn 7 ingekort in de late avond 18

7 Wijzigingsvoorstellen bus 19
7.1 Lijn 33 wordt gesplitst in 33/34, lijn 533 gaat meer rijden 19
7.2 Lijn 35 wordt sneller tussen Alexander en Schiebroek, routewijziging in Ommoord 22
7.3 Lijn 174 wordt vanaf Station Noord verlengd naar Nieuw Kralingen – Crooswijk – Rotterdam Centraal; vervangt lijn 38 (onder voorbehoud) 24
7.4 Lijn 38 wordt lijn 53/54 tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal 26
7.5 Lijn 68 gaat vaker rijden, routewijziging in Heijplaat (onder voorbehoud) 26
7.6 Lijn 67 vervalt 28
7.7 Pilot lijnen 71 en 72 via Wolphaertsbocht 28
7.8 Pilot lijn 72 tot Willem Egmondstraat 28
7.9 Lijn 31 en Buurtbuslijn 606 worden vervangen door vraagafhankelijke lijn 531 (onder voorbehoud) 29
7.10 Lijn 51 vervalt 30
7.11 Lijnen 53 en 54 gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal, lijn 52 wordt in busconcessie opgenomen 30
7.12 Lijn 56 wordt sneller, routewijziging in Holy, routevariant lijn 156 vervalt 32
7.13 Lijn 126 vervalt tussen Maassluis en Vlaardingen 32
7.14 Nieuwe lijn 57 in Schiedam en Vlaardingen 32
7.15 Lijn 146 wordt Rnet, routewijziging in Drievliet, vroegere rit op zondag 33
7.16 Lijn 144 gaat vaker rijden en wordt sneller, routewijziging 34
7.17 Lijn 143 gaat vaker rijden, routewijziging 35
7.18 Lijnen 170 en 173 gaan minder vaak rijden in de spits, aanvullende lijn 270 36
7.19 Lijn 183 gaat ook 's avonds en op zondag rijden rijden 37
7.20 Lijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, routewijziging 38
7.21 Lijn 187 extra halte in Nieuw Reijerwaard 41
7.22 Nachtbus: optimalisaties, geen nieuwe bestemmingen 42

8 Frequentietabellen 44
8.1 Rail 44
8.2 Bus 53
8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies) 60

Bijlage: reizigersaantallen 64

Fotografie: Rick Keus



1

Inleiding

In de openbaar-vervoerconcessies van de MRDH is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een Vervoerplan opstellen. Het Vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen. Bij onze voorstellen wegen we verschillende belangen af, zoals de beschikbaarheid van OV voor zo veel mogelijk mensen, de sociale functie van het OV, groeipotentie van het netwerk en de financiële afspraken met de MRDH.

Voor u ligt het Vervoerplan voor 2027 (ingaande maandag 4 januari 2027) voor de concessies Rail Rotterdam en Bus Rotterdam en omstreken, uitgevoerd door de RET. Vervoerplan 2027 beschrijft de wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2026.[1]

Bij de metro en tram hebben we in 2025 de laatste stappen gezet om onze dienstverlening op te schalen zodat we nu weer het Vervoerplan volledig rijden. Daarnaast hebben we bij de tram een grote dienstregelingwijziging doorgevoerd als eerste stap in het Plan Toekomstvast Tramnet. De eerste resultaten daarvan geven per saldo een positief beeld. Bij de metro bereiken we door het toevoegen van de spitsritten tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam, gegeven de beschikbare infrastructuur en de beschikbare aantallen voertuigen de maximale dienstregeling.

Onze voorstellen voor Vervoerplan 2027 concentreren zich daarom met name op het busvervoer. Bij bus de herintroduceerden we in 2025 een groot deel van ons nachtnet en we vervoeren daarin meer reizigers dan vooraf voorzien. Verder zien we dat lijn 44 als HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) lijn tussen Rotterdam Centraal – Dijkzigt / Erasmus MC – Zuidplein) blijft doorgroeien. Verkorten van reistijden blijft een belangrijke succesfactor. Op dat punt zien we wel een belangrijk aandachtspunt. De bus heeft in toenemende mate te maken met spanning tussen de ambitie om wijken van goed openbaar vervoer te voorzien versus de ambitie van de gemeenten om de ruimte anders in te richten. Het wordt daardoor vaak moeilijk of onmogelijk om nog een goede busroute te vinden.

Voor de bus staan we voor de uitdaging om ons vervoeraanbod te verbeteren én tegelijkertijd de kosten te beperken. Die kostenbesparing is een gevolg van afspraken die gemaakt zijn in het kader van Toekomstbestendig OV. Afspraken die de gemeente Rotterdam, de MRDH en de RET met elkaar in 2023 hebben gemaakt om een oplossing te vinden voor het financiële gat dat de coronacrisis sloeg bij de RET. In de collegebrief over het Vervoerplan (10 december 2025) is dit door de MRDH toegelicht: de exploitatiebijdrage voor de bus gaat met 1 miljoen euro per jaar omlaag en RET mag daarom voorstellen doen om het aantal dienstregelingkilometers te verminderen.

1 Merk op dat Vervoerplan 2026 voor de bus op Zuid pas vanaf 9 maart 2026 is gerealiseerd. Verder rijden we bij bus op Noord nog een afgeschaalde dienstregeling in verband met personeelstekort,en rijden de nachtbussen ook anders dan in Vervoerplan 2026 is opgenomen.

In het Vervoerplan is een set van voorstellen opgenomen die er toe leidt dat er, ondanks dat er circa 2,5% minder dienstregelingkilometers gemaakt worden, per saldo circa 2,5% busreizigers meer verwacht worden. We bieden op deze manier voor meer reizigers verbindingen die zij nodig hebben. Daarnaast zijn we hiermee in staat om een meer betrouwbare dienstregeling te bieden, wat in 2025 een uitdaging bleek.

Tegelijkertijd zullen enkele minder succesvolle verbindingen aangepast worden en kunnen reizigers daar last van hebben. Een beperkt aantal haltes zal vervallen met als gevolg dat de (gemiddelde) loopafstanden toe nemen. Soms is er al een alternatief in de vorm van maatwerkvervoer aanwezig. Zo niet, dan willen we graag in gesprek met gemeenten voor nieuw of uitbreiding van bestaand maatwerkvervoer, bijvoorbeeld in de vorm van een Buurtbus, maar mogelijk ook in de vorm van (pilots met) vraagafhankelijk vervoer.

Met dit concept vervoerplan zetten weer stappen richting een geoptimaliseerd en kostenefficiënt aanbod.



2

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Lijnnummers zijn buslijnen, tenzij anders vermeld. Voor de metro zijn er geen wijzigingsvoorstellen.

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2026
Albrandswaard	183 283	Iets minder bussen op zaterdag en in de vakanties; iets meer bussen op zondag
Barendrecht	183 283	Gaat in de avonduren rijden, 1x/u Rijdt niet meer in de vakanties
	82	Rijdt 's avonds 1x/u in plaats van 2x/u; aangevuld door lijn 183
	N11	Krijgt een snellere route, wijzigingen in bediende haltes
Capelle aan den IJssel	31	Wordt ofwel vervangen door een pilot met vraagafhankelijk vervoer (waar dan ook Buurtbus 606 in opgaat), ofwel gaat 1x/u rijden in plaats van 2xu
	N4	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten
Delft		Geen wijzigingen
Den Haag		Geen wijzigingen
Dordrecht		Geen wijzigingen
Krimpen aan den IJssel	N4	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten
Lansingerland	170	Rijdt in de spitsuren 4x/u in plaats van 6x/u, aangevuld door lijn 270
	173	Rijdt in de spitsuren 4x/u in plaats van 6x/u
	174	Gaat doorrijden naar Crooswijk en Rotterdam Centraal (onder voorbehoud)
	270	Nieuwe spitslijn Station Lansingerland-Zoetermeer – Rodenrijs (via ZoRo-busbaan), 4x/u
	N10	Gaat na 2:00u doorrijden naar Pijnacker en Delfgauw en stopt bij de halte Oostmeerlaan
Leidschendam-Voorburg		Geen wijzigingen
Maassluis	126	Wordt opgeheven tussen Maassluis en Vlaardingen; reizigers kunnen de metro gebruiken of EBS-lijnen 33 en 34
	N9	Extra rit



Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2026
Midden-Delfland	126	Deze lijn (halte Maasland Viaduct) vervalt
Nissewaard	N8	Gaat minder vaak rijden; gewijzigde route
Pijnacker-Nootdorp	N10	Gaat na 2:00u doorrijden naar Pijnacker en Delfgauw; andere route dan voormalige BOB-bus 10
Ridderkerk	146	Gaat als Rnet rijden via de Vlietlaan in plaats van door de wijken Drievliet en 't Zand; reizigers kunnen naar de Vlietlaan lopen/fietsen of lijn 144 gebruiken
	144	Gaat frequenter door Drievliet rijden (op werkdagen overdag elke 10 minuten), rijdt niet meer via 't Zand en Ridderkerk-West en krijgt een andere centrumhalte
	143	Rijdt tussen Keizerswaard en Ridderkerk-West/centrum, gaat ook in de daluren rijden
Rotterdam	Tram 7	Wordt vanaf circa 22:00u ingekort tot het traject Woudestein – Rotterdam Centraal
	33	Gaat op werkdagen overdag 3x/u in plaats van 6x/u rijden en wordt aangevuld door lijn 34 (en voor RTHA door lijn 533)
	34	Nieuwe lijn Rotterdam Centraal – Overschie – Melanchthonweg, 3x/u op werkdagen
	35	Wordt gestrekt via de President Rooseveltweg voor een kortere reistijd; een aantal haltes in Ommoord vervalt
	38	Het gedeelte tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal wordt overgenomen door lijnen 53 en 54 en gaat in de daluren 6x/u in plaats van 4x/u rijden; het gedeelte tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk wordt overgenomen door lijn 174 die ook Nieuw-Kralingen gaat bedienen, 1x/u (onder voorbehoud)
	68	Gaat in Heijplaat heen en terug via de Droogdokweg rijden in plaats van door het dorp, gaat frequenter rijden (op werkdagen overdag 8x/u) (onder voorbehoud)
	67	Vervalt; reizigers kunnen gebruik maken van lijn 68
	N1	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten



Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2026
Rotterdam	N7	Keert niet terug in Pernis, kleine wijzigingen in route en aantal ritten
	N16	Gaat richting Rotterdam Centraal ook bij de Maassilo stoppen
	N18	Deze lijn (richting Rozenburg) keert niet terug
Schiedam	51	Vervalt; reizigers kunnen gebruik maken van lijn 57 en de tram
	53	Gaat frequenter en ook in het weekend rijden, rijdt door naar Rotterdam Centraal via de route van de huidige lijn 38
Schiedam	52	Wordt onderdeel van de RET-busconcessie
	54	Gaat frequenter en ook ‘s avonds rijden, rijdt door naar Rotterdam Centraal via de route van de huidige lijn 38
	126/57	Lijn 126 wordt hernummerd tot 57 en rijdt niet meer naar Maassluis; rijdt in Schiedam via de Nieuwe Haven en Aleidastraat
Vlaardingen	56	Wordt gestrekt via de Lepelaarsingel voor een kortere reistijd; enkele haltes in Holy worden overgenomen door lijn 57, enkele haltes vervallen
	156	Deze routevariant vervalt; alle ritten gaan de route van lijn 56 rijden
	126/57	Lijn 126 wordt hernummerd tot 57 en gaat niet meer naar Maassluis rijden, maar naar Holy via de Holysingel
	N2	Extra rit
Zoetermeer	170	Rijdt in de spitsuren 4x/u in plaats van 6x/u, aangevuld door lijn 270
	173	Rijdt in de spitsuren 4x/u in plaats van 6x/u
	270	Nieuwe spitslijn Station Lansingerland-Zoetermeer – Rodenrijs (via ZoRo-busbaan), 4x/u(via ZoRo-busbaan), 4x/u



3

Dienstregelingkalender



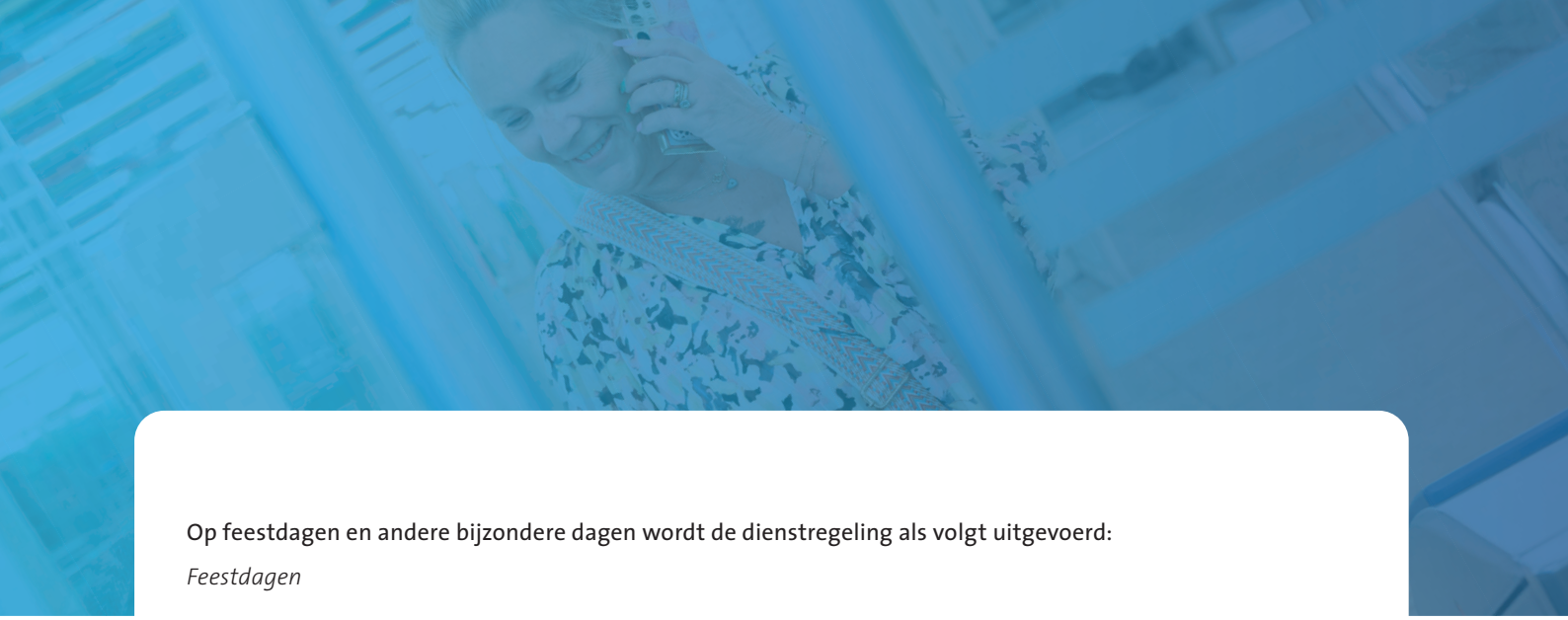
Vervoerplan 2027 gaat in op maandag 4 januari 2027. De RET kiest net als in 2026 samen met HTM en EBS voor een ingangsdatum na de Kerstvakantie. De afhankelijkheid van de NS-dienstregeling (ingaande 13 december 2026) is voor deze concessies relatief beperkt.

Net als in 2026 geldt de vakantiedienstregeling in de volgende vakanties in 2027:

- Voorjaarsvakantie: van zaterdag 20 februari t/m zondag 28 februari (1 week)
- Meivakantie: van zaterdag 24 april t/m zondag 9 mei (2 weken)[2]
- Zomervakantie: van zaterdag 17 juli t/m zondag 29 augustus (6 weken)
- Kerstvakantie: van zaterdag 25 december t/m zondag 9 januari 2028 (2 weken)

Tijdens het strandseizoen worden op metrolijn B extra ritten in de dienstregeling gereden tussen Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand. In 2027 loopt de stranddienstregeling van maandag 10 mei t/m donderdag 30 september. Op Hemelvaartsdag donderdag 6 mei (openingsevenement strandseizoen) en zondag 9 mei wordt de zomerzondag gereden, met extra ritten naar Hoek van Holland Strand.

2 De Rijksoverheid schrijft 1 week Meivakantie voor, van 24 april t/m 2 mei. De meeste scholen geven twee weken vakantie en bepalen zelf of de tweede week daarvoor of daarna valt. Op dit moment is nog niet bekend voor welke week de scholen kiezen; wij maken dit later bekend.



Op feestdagen en andere bijzondere dagen wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Feestdagen

Feestdag	Datum	Dienstregeling
Nieuwjaarsdag	Vrijdag 1 januari	Zondag
Goede Vrijdag	Vrijdag 26 maart	Vakantie werkdag
1e Paasdag	Zondag 28 maart	Zondag
2e Paasdag	Maandag 29 maart	Zondag
Koningsdag	Dinsdag 27 april	Vakantie zaterdag
Bevrijdingsdag	Woensdag 5 mei	Vakantie werkdag (valt in Meivakantie)
Hemelvaartsdag	Donderdag 6 mei	Zondag
Dag na Hemelvaart	Vrijdag 7 mei	Vakantie werkdag
1e Pinksterdag	Zondag 16 mei	Zondag
2e Pinksterdag	Maandag 17 mei	Zondag
1e Kerstdag	Zaterdag 25 december	Zondag
2e Kerstdag	Zondag 26 december	Zondag
Oudejaarsdag	Vrijdag 31 december	Vakantie werkdag, laatste rit vertrekt circa 20:00 u



Dit leidt tot de volgende dienstregelingkalender:

Dienstregelingkalender

2027

JANUARI

53				1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

FEBRUARI

5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28

MAART

9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

APRIL

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30		

MEI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
17						1	2
18	3	4	5	6	7	8	9
19	10	11	12	13	14	15	16
20	17	18	19	20	21	22	23
21	24	25	26	27	28	29	30
22	31						

JUNI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
22		1	2	3	4	5	6
23	7	8	9	10	11	12	13
24	14	15	16	17	18	19	20
25	21	22	23	24	25	26	27
26	28	29	30				

JULI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

AUGUSTUS

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

SEPTEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
37	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

OKTOBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
39					1	2	3
40	4	5	6	7	8	9	10
41	11	12	13	14	15	16	17
42	18	19	20	21	22	23	24
43	25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
44	1	2	3	4	5	6	7
45	8	9	10	11	12	13	14
46	15	16	17	18	19	20	21
47	22	23	24	25	26	27	28
48	29	30					

DECEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
48			1	2	3	4	5
49	6	7	8	9	10	11	12
50	13	14	15	16	17	18	19
51	20	21	22	23	24	25	26
52	27	28	29	30	31		

2028

JANUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
52						1	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2							
3							
4							

X **vakantie**
X **zaterdag**
X **zondag**
X **zaterdagvakantie**
X **feestdag met afwijkende dienstregeling**

De metro rijdt in de voorjaars-, mei-, zomer- en kerstvakantie ook op de zaterdagen een lagere frequentie. Tijdens het strandseizoen worden op alle dagen extra ritten naar Hoek van Holland gereden.



Bij werkzaamheden, evenementen e.d. zijn afwijkingen van routes en frequenties ten opzichte van dit Vervoerplan mogelijk.

Er zijn momenteel verschillende dienstregelingen voor werkdagen (in de vakanties en daarbuiten), zaterdagen en zondagen. De metro heeft een afwijkende vrijdagdienstregeling. Qua vervoervraag verschillen de werkdagen onderling: dinsdag en donderdag zijn het drukste, vrijdag is rustiger en heeft een afwijkend avondpatroon. Op sommige delen zijn de verschillen tussen de werkdagen groter geworden en op andere delen juist kleiner.

In 2027 houden we vooralsnog vast aan de huidige ‘dienstregelingsoorten’, maar wij blijven onderzoeken of differentiatie nodig en mogelijk is, op een voor reizigers aanvaardbare manier.



4 Gebruik van het openbaar vervoer in 2025

In onderstaande analyse zijn de reizigersaantallen van november 2024 (excl. eerste twee weken in verband met werkzaamheden Kruisplein) en november 2025 met elkaar vergeleken. Tenzij anders vermeld betreft het instappers per werkdag. Hierbij tellen alle check-ins mee, ook als het een overstap betreft.

4.1 Reizigersontwikkeling

Instappers per modaliteit per dagsoort

INSTAPPERS	2025 ma-vr	2025 za	2025 zo	ma-vr t.o.v. 2024	za t.o.v. 204	zo t.o.v. 2024
Metro	338.800	236.200	158.000	-4,4%	1,3%	-0,7%
Tram	132.300	93.000	61.200	6,0%	5,9%	-1,0%
Bus	95.000	45.700	28.900	-1,1%	11,8%	6,2%
Totaal	**566.100**	**374.900**	**248.100**	**-1,3%**	**4,1%**	**0,6%**

Reizigerskilometers per modaliteit per dagsoort

RKM	2025 ma-vr	2025 za	2025 zo	ma-vr t.o.v. 2024	za t.o.v. 204	zo t.o.v. 2024
Metro	2.322.500	1.673.100	1.137.500	-4,4%	10,5%	6,1%
Tram	392.200	286.700	193.300	2,4%	3,6%	-4,1%
Bus	368.100	178.300	112.300	-1,5%	13,0%	8,3%
Totaal	**3.082.800**	**2.138.100**	**1.443.100**	**-3,2%**	**10,2%**	**5,5%**

- RET-breed is de vervoeromvang op werkdagen afgenomen, zowel qua instappers als qua reizigerskilometers. Binnen de RET en landelijk wordt onderzoek gedaan naar deze trendbreuk. Mogelijke generieke verklaringen zijn tariefstijging, afnemende studentenaantallen, toenemend aanbod en gebruik van alternatieven zoals elektrische fietsen en deelmobiliteit en verbeterde weginfrastructuur (Maas Delta Tunnel, Rottemerentunnel) en afschalingen/uitval als gevolg van personeelstekort.
- De afname op werkdagen is het sterkst bij de metro. Binnen de werkdagen is er afname op alle dagen, behalve de vrijdag.
- Bij de tram is, de tegen de algemene trend in, juist groei te zien. Dit is deels een gevolg van opschaling van het vervoeraanbod (in 2024 was de dienstregeling nog afgeschaald door personeelstekort) èn introductie van een nieuw netwerk (Vervoerplan 2026/Plan Toekomstvast Tramnet PTT). De toename is sterker in instappers dan in reizigerskilometers, doordat in het nieuwe netwerk lijnen zijn geknipt en anders doorgekoppeld, waardoor reizigers vaker moeten overstappen (overstappers worden opnieuw als instapper geteld).
- In het weekend is juist groei te zien, behalve bij de tram op zondag.
- Bij de metro wordt de groei in het weekend (deels) verklaard door werkzaamheden van ProRail, resulterend in extra instappers op lijn E.

De analyses hieronder beperken zich tot de werkdag.



Instappers per plaats

RET-TOTAAL	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
Barendrecht	4.400	4.500	2%
Bergschenhoek	1.400	1.300	-7%
Berkel en Rodenrijs	7.200	7.400	3%
Bleiswijk	700	600	-14%
Capelle aan den IJssel	7.700	7.700	0%
Delft	2.100	2.200	5%
Dordrecht	100	100	0%
Hoek van Holland	1.200	1.300	8%
Hoogvliet Rotterdam	9.400	9.300	-1%
Krimpen a/d Ijssel	2.300	2.100	-9%
Maassluis	4.000	4.200	5%
Nootdorp	1.200	1.400	17%
Pernis	1.000	900	-10%
Pijnacker	3.900	3.800	-3%
Poortugaal	1.700	1.500	-12%
Rhoon	2.400	2.300	-4%
Ridderkerk	3.500	3.400	-3%
Rotterdam	447.200	440.900	-1%
Schiedam	31.600	31.000	-2%
‘s-Gravenhage	11.500	12.000	4%
Spijkenisse	12.300	11.400	-7%
Vlaardingen	13.200	12.800	-3%
Voorburg	1.400	1.500	7%
Zoetermeer	1.300	1.400	8%

Plaatsen met <100 instappers per werkdag zijn niet opgenomen.

- Het noorden van het vervoergebied vertoont overwegend lichte groei: Den Haag, Delft, Pijnacker-Nootdorp en Leidschendam-Voorburg. In Lansingerland zijn er echter ook kernen die dalen.
- Aan de oostkant zet de al eerder geconstateerde daling van Krimpen aan den IJssel door. Capelle aan den IJssel blijft stabiel.
- In het zuiden is de daling het sterkst: Spijkenisse, Albrandswaard, Ridderkerk, Hoogvliet. Alleen Barendrecht vertoont lichte groei. Bij Spijkenisse is een van de verklaringen dat een deel van de overstap van bus (Voorne-Putten) op metro is verplaatst naar Schiedam Centrum door introductie van buslijnen door de Maas Delta Tunnel.
- Aan de westkant is er stijging in Hoek van Holland en Maassluis, maar die wordt tenietgedaan door daling in Vlaardingen en Schiedam.



Instappers per metrostation:
De cijfers zijn als bijlage opgenomen. Het volgende valt op:

- Op de meeste trajecten is daling te zien. Uitzonderingen zijn de meeste stations op RandstadRail en een deel van de Hoekse Lijn.
- De meeste stations op RandstadRail/lijn E vertonen groei; Blijdorp, Melanchthonweg en Pijnacker Centrum dalen echter.
- Op de Hoekse Lijn stijgen Hoek van Holland Haven en Strand en Maassluis West; de rest van de stations daalt min of meer mee met het netwerkgemiddelde.
- De daling op Maashaven is te verklaren door de buitendienststelling op tramlijn 2.
- Overige opvallende stijgers: Rotterdam Centraal, Wilhelminaplein, Rijnhaven. Mogelijke verklaringen: meer overstappers van/op ingekorte tramlijnen, stedelijke ontwikkeling.
- Overigens is het beeld in het weekend anders, maar dit wordt sterk beïnvloed door werkzaamheden van ProRail en wordt daarom hier niet verder belicht.

Het vergelijken van instappers per tramlijn is niet zinvol i.v.m. het gewijzigde netwerk. Een evaluatie hiervan staat in de volgende paragraaf.

Instappers per buslijn:
De cijfers zijn als bijlage opgenomen. Het volgende valt op:

- De meest opvallende stijger is lijn 44; de HOV-route door de Maastunnel, met busstroken op o.a. de 's-Gravendijkwal is een groot succes, boven verwachting zelfs.
- Ook drukke lijnen 66, 68 en 70 op zuid groeien.
- Drukke lijnen 32 en 33 op noord laten juist daling zien.
- Andere opvallende dalers: lijn 38, buslijnen in Capelle aan den IJssel/Oost (30, 31, 36), buslijnen in Schiedam (51, 53, 54), buslijnen in Krimpen aan den IJssel (97, 98).
- De overige gebieden laten een wisselender of gematigder beeld zien. Veel lijnen moeten in combinatie worden gezien (bv. 56/156, 83/183/283).

De ervaringen van de eerste maanden van de Nachtbus zijn opgenomen in paragraaf 7.22.



4.2 Evaluatie van het nieuwe tramnet

In Vervoerplan 2025 is het tramnet vernieuwd in het kader van het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT). Tegelijkertijd is in de loop van 2025 de afgeschaalde dienstregeling weer grotendeels opgeschaald. In het nieuwe netwerk zijn lijnvoering- en nummering gewijzigd. Enkele trajecten zijn opgeheven, enkele trajecten zijn versneld, andere trajecten zijn anders gekoppeld en frequenties zijn gewijzigd. Door de gewijzigde lijnvoering en -nummering is een vergelijking op lijnniveau nauwelijks zinvol; daarom is een vergelijking op traject-/gebiedsniveau (= combinatie van haltes) gemaakt.

Hierin valt het volgende op:

- Zoals hierboven is beschreven groeit het tramgebruik op maandag t/m zaterdag; op zondag is er beperkte daling. De gemiddelde ritafstand is zoals verwacht (als gevolg van inkorten/anders doorkoppelen van lijnen) afgenomen.
- Daarbij moet opgemerkt worden dat er in 2024 er een buitendienststelling was in De Esch. In 2025 was er een buitendienststelling op lijn 2 in Charlois.
- Het opheffen van het traject via de Zaagmolenstraat heeft in dat gebied 500 reizigers per werkdag gekost. Het alternatief Van den Hoonaardstraat (op de Bergweg) wordt redelijk als alternatief gebruikt, maar de haltes Zaagmolenbrug niet.
- Hier staat tegenover dat het traject via de Bergweg – Noordsingel (bundel lijnen 4 en 6) vervoergroei laat zien.
- Het traject over de Jonker Fransstraat/Linker Rottekade is ondanks frequentieverlaging (alleen lijn 7 in plaats van 7 èn 8) stabiel gebleven in reizigersaantallen.
- Voor het Scheepvaartkwartier is het effect van opheffing moeilijk vast te stellen, omdat een van de alternatieven (metro- en tramhalte Leuvehaven) tevens wordt beïnvloed door de andere lijnvoering van lijn 8.
- Door de frequentieverlaging en andere route (niet meer via Beurs maar via Eendrachtsplein) van lijn 8 ten opzichte van lijn 25 zijn er op de Schiekade en in Schiebroek ongeveer 1.000 instappers minder; een deel hiervan is waarschijnlijk de metro gaan gebruiken.
- Het traject over de Westzeedijk (Schiemond t/m Kievitslaan; Vasteland buiten beschouwing in verband met invloed van Scheepvaartkwartier en Leuvehaven) krijgt er 900 reizigers bij door de snellere route naar Rotterdam Centraal. Deze groei lijkt deels door voormalige metroreizigers, aangezien nabijgelegen metrostations Dijkzigt en Coolhaven dalen in gebruik. Hoe dan ook blijkt de reistijdverkorting aan te sluiten bij de wensen van de reiziger.
- Op lijn 3 en 5 zijn er op de zuidoever 900 reizigers bij gekomen. Die groei zit bijna volledig op het traject van Beijerlandselaan tot Carnisselande (lijn 5); lijn 3 is constant.
- Overige opvallende stijgers op halteniveau: Rotterdam Centraal (door overstappers), Eendrachtsplein, Kruisplein (beide alternatieven voor Beurs/Lijnbaan op lijn 8), Marconiplein en Blaak (mogelijk verschuiving van metro naar tram).
- Overige opvallende dalers op halteniveau: Beurs, Leuvehaven, (lijn 8 rijdt hier niet meer) Erasmus Universiteit (meer gebruik van lijn 7 in 2024 als gevolg van buitendienststelling op lijn 21/24) en Schiedam Centrum. Haltes Stadhuis en Pompenburg zijn opgeheven in het kader van het vernieuwde Hofplein.



4.3 Capaciteitsknelpunten

Bij de metro zijn er geen capaciteitsknelpunten waar met dit Vervoerplan op ingespeeld moet worden. Alleen het traject Pijnacker Zuid – Rotterdam Centraal kent een capaciteitsknelpunt in de ochtend- en middagspits op maandag t/m donderdag. Dit knelpunt wordt opgelost/verlicht bij de start van de spitsverdichtingsritten op lijn E tot Pijnacker Zuid.

Bij de tram zijn er geen capaciteitsknelpunten.

Bij de bus zijn er enkele capaciteitsknelpunten die samenhangen met het feit dat er nog een afgeschaalde dienstregeling wordt gereden, onder andere op lijn 44. Dit wordt opgelost zodra volledig volgens Vervoerplan wordt gereden. Verder zijn er enkele korte trajecten met drukte als gevolg van studentenpieken, nl. tussen Kralingse Zoom en EUR en op de TU Delft. Alleen op lijn 68 zijn structurelere knelpunten; daarvoor is in dit Vervoerplan een voorstel opgenomen.

4.4 Beschrijving van reizigersaantallen en -effecten in dit Vervoerplan

Waar in dit Vervoerplan reizigersaantallen zijn vermeld, gaat het om het aantal check-ins (met OVchip of OVpay) per werkdag, in de (drukke) maand november 2025. Bij reizigersaantallen per halte, combinatie van haltes of gebied, zijn alleen de instappers gegeven. Het aantal uitstappers mag op dagbasis gelijk worden verondersteld. Bij omvang van vervoerstromen (van herkomst naar bestemming) is het aantal per richting gegeven. Het aantal in de tegenrichting mag op dagbasis gelijk worden verondersteld.

Sommige reizigerseffecten gelden voor alle dagen van de week. De reizigersaantallen op zaterdag en zondag (en dus het aantal bevoordeelde of benadeelde reizigers bij een wijzigingsvoorstel) liggen gemiddeld op ruim 50% en ruim 30% ten opzichte van een werkdag.



5 Wijzigingsvoorstellen metro



Voor 2027 worden er geen wijzigingen voorgesteld voor de metro.



6 Wijzigingsvoorstellen tram

In 2025 is het tramnet vernieuwd in het kader van PTT. Op enkele drukke trajecten zijn de frequenties verhoogd, terwijl enkele matig gebruikte trajecten zijn afgestoten. Enkele lijnen zijn ingekort voor een betere stiptheid. Aangezien het nieuwe netwerk grotendeels conform verwachting en goed functioneert, is het aantal wijzigingsvoorstellen bij de tram beperkt. We rijden momenteel iets meer kilometers dan de concessie voorschrijft; het teveel aan kilometers wordt niet gesubsidieerd. Daarom hebben we enkele voorstellen die het vervoeraanbod iets verminderen. Het betreft minder dan 1% op het totaal.

Naast het optimaliseren van de lijnvoering is een belangrijk element van het PTT het verkorten van reistijden. In 2025 hebben we dit op lijn 8 gedaan door een kortere route, maar op veel andere lijnen zijn hiervoor infrastructurele maatregelen nodig. De MRDH, tramgemeenten en RET werken hieraan; de implementatie hiervan zal de komende jaren in beslag nemen. Deze versnelling zorgt ervoor dat de tram voor meer reizigers aantrekkelijk wordt en dat we hoge frequenties kunnen (blijven) bieden.

6.1 Beperkte frequentieverlaging lijnen 3 en 5 daluren

We schrappen een paar ritten van lijn 3 en 5 om in de daluren elke 8 minuten te rijden in plaats van elke 7/8 minuten. Het verschil in wachttijd is voor reizigers niet of nauwelijks merkbaar en qua capaciteit volstaat dit interval.

6.2 Lijn 7 ingekort in de late avond

Lijn 7 wordt in de late avonduren, vanaf circa 22:00 uur, ingekort tot het traject Burgemeester Oudlaan – Rotterdam Centraal. Dit betekent dat op het traject Rotterdam Centraal – Marconiplein (via de 1e Middellandstraat) alleen nog lijn 1 rijdt, ofwel een frequentie van 4x/u in plaats van 8x/u. Door deze frequentieverlaging krijgen circa 300 reizigers per werkdag (op zaterdag iets meer) een langere wachttijd. Reizigers tussen Rotterdam West en Crooswijk/Kralingen moeten overstappen.



7

Wijzigingsvoorstellen bus



In dit hoofdstuk presenteren we een aantal wijzigingsvoorstellen voor de bus. Daaraan vooraf willen we echter stilstaan bij een ontwikkeling die de keuzes van busroutes steeds vaker beïnvloedt. RET merkt dat er in toenemende mate spanning staat tussen de ambitie om met de bus wijken te voorzien van goed openbaar vervoer en de ambitie van de gemeenten om de ruimte anders in te richten. We willen uiteraard niet treden in wensen om verkeersveiligheid te verbeteren (met name gericht tegen te hard rijden van autoverkeer) en ruimte te vergroenen. De consequentie daarvan is echter dat het daardoor vaak onaantrekkelijk of onmogelijk wordt om ook nog openbaar vervoer aan te bieden. Versmallen van wegen, aanleggen van drempels en andere obstakels maken dat rijtijden langer worden waardoor het product voor OV gebruikers onaantrekkelijker en in exploitatie duurder wordt en/of dat we er fysiek gewoon niet meer door kunnen om te voorkomen dat we schade rijden en/of de grenzen overschrijden van wat qua arbeidsomstandigheden voor ons personeel aanvaardbaar is. RET hanteert om deze afweging te maken de landelijke richtlijnen aangaande businfrastructuur zoals deze zijn vastgesteld door het CROW. In dit Vervoerplan is een aantal routevoorstellen opgenomen waar deze afweging een rol speelt. We roepen wegbeheerders op om bij (her) inrichtingsplannen tijdig een integrale afweging te (laten) maken waarbij het belang van goed openbaar vervoer wordt meegenomen. Ten aanzien van dat laatste willen we vanuit de RET uiteraard graag een advies uitbrengen.

7.1 Lijn 33 wordt gesplitst in lijn 33/34, lijn 533 gaat meer rijden

Lijn 33 is een van de drukkere stadslijnen in Rotterdam. De lijn rijdt tussen Rotterdam Centraal en metrostation Meijersplein via de wijk Overschie en Rotterdam The Hague Airport. De luchthaven kan vanuit het centrum van Rotterdam op twee manieren per OV bereikt worden: met lijn 33 vanaf Rotterdam Centraal (met omweg door Overschie) of via de metro waarbij op station Meijersplein overgestapt dient te worden op lijnen 33 of 533 (autonome bus MARTHA), die vanaf daar naar de Airport rijden. Veel luchtvaartreizigers kiezen dagelijks voor de eerste optie. Nadeel hiervan is dat, mede vanwege de vaak vele bagage, er weinig capaciteit in de bus overblijft voor de lokale reizigers tussen Overschie en Rotterdam Centraal. Vanuit dat opzicht is er een wens om de reizigersstromen ‘Airport’ en ‘Overschie’ meer te scheiden. Lijn 533, die nu nog als pilot rijdt, kan bij succes daarbij een grotere rol spelen.

Daarom stellen we voor om het netwerk rond Overschie en de Airport anders in te richten. Lijn 33 zelf gaat op sommige momenten minder vaak rijden, maar daarvoor in de plaats zullen andere (parallelle) lijnen juist extra gaan rijden. De frequentieverlaging gebeurt in samenhang met een nieuwe lijn 34 en met uitbreiding van lijn 533.

Netwerk Overschie – Rotterdam The Hague Airport, lijnen 33, 34, 533



Lijn 33

Lijn 33 gaat op werkdagen overdag 3x/uur rijden in plaats van 6x/uur. Op zaterdag en zondag overdag wordt de frequentie 4x/uur in plaats van 6x/uur.



Rondom Landzicht en de Airport zal een kleine routewijziging plaatsvinden. Richting Rotterdam Centraal wordt momenteel nog via de Noorderlaan gereden. Deze straat is echter niet meer geschikt om als busroute te blijven gebruiken. Per ingang Vervoerplan 2027 zal er daarom via de Achterdijk gereden worden, net als lijn 33 richting Meijersplein nu al doet. De bocht op de Achterdijk dient hiervoor wel enigszins aangepast te worden. Daarnaast zal lijn 33 in beide richtingen via de Orlybaan gaan rijden in plaats van de Rotterdamse Airportbaan. Deze route is sneller en comfortabeler. Met het verlaten van de Noorderlaan en de Rotterdamse Airportbaan vervallen drie haltes: Noorderlaan, Vliegveldweg en Gatwickbaan. Een of meerdere alternatieve haltes zijn wenselijk; in overleg met de gemeente Rotterdam bezien we de mogelijkheden daarvoor.



Lijn 34

Dit is een nieuwe buslijn tussen Rotterdam Centraal en Melanchthonweg via Overschie en Park 16Hoven. De lijn rijdt op werkdagen overdag 3x/uur, even frequent als lijn 33. Samen met lijn 33 blijft er dus tussen Overschie en Rotterdam Centraal 6x/uur een bus rijden. De bus rijdt juist niet via de Airport en creëert daarmee meer capaciteit voor de Overschiese inwoners. Daarnaast krijgt Overschie een snellere verbinding met de metro naar Den Haag: de route naar station Melanchthonweg is korter/sneller dan de route naar station Meijersplein via de Airport. Daarnaast wordt er op Melanchthonweg aangetakt op een (vervoerkundig gezien) aantrekkelijker knooppunt. In tegenstelling tot Meijersplein kan daar namelijk niet alleen worden overgestapt op metrolijn E, maar ook op tramlijn 8 (onder andere overstap richting Franciscus Gasthuis), buslijn 35 en buslijn 174. Als laatste bevindt zich naast Melanchthonweg een grote onderwijsinstelling. De Overschiese studenten daarvan krijgen zodoende een rechtstreekse bus naar hun school.

De nieuwe buslijn rijdt ook via Park 16Hoven. Hiermee wordt OV geboden in het gebied wat al jaren de grootste ‘witte vlek’ in het OV-netwerk is. De inwoners van deze wijk krijgen op werkdagen overdag een buslijn die hun wijk verbindt met de metro, Rotterdam Centraal, het winkelhart van Overschie, dierentuin Blijdorp en verschillende onderwijsinstellingen. De RET hoopt hiermee nieuwe (potentiële) reizigers uit de wijk aan te trekken.

Lijn 34 begint en eindigt bij metrostation Melanchthonweg. Het wensbeeld is om vanaf daar verder te rijden als lijn 35 (zie 7.2). Of dat exploitatief ook haalbaar is, kan momenteel nog niet met zekerheid gezegd worden. Dat wordt in de loop van 2026 uitgezocht.

Lijn 533

Buslijn 533 rijdt sinds het najaar van 2025. Als pilot wordt er met een autonome bus gependeld tussen de Airport en Meijersplein. Momenteel rijdt lijn 533 naast de reguliere buslijn 33. Zodoende vormt de pilot geen risico op de kwaliteit van de ov-ontsluiting van de luchthaven.

In 2027 zal lijn 533, bij blijvend succes, een grotere en belangrijkere rol krijgen in het OV-netwerk. Op werkdagen overdag gaat lijn 533 3x/uur rijden. De route blijft ongewijzigd, maar onderweg zal voortaan wel gestopt worden bij de haltes Lutonbaan en Gilze-Rijenstraat (deze worden momenteel nog overgeslagen). Afhankelijk van de ervaringen komende maanden zal op een later moment dit jaar besloten worden of de extra ritten van lijn 533 per Vervoerplan 2027 met het autonome voertuig uitgevoerd kunnen worden, of met een reguliere bus. Vooruitlopend daarop is in de frequentietabellen de gehele bediening van lijn 533 als maatwerk opgenomen.



Reizigerseffecten van het nieuwe netwerk:

- Reizigers van/naar RTHA (250 op werkdagen overdag) behouden snelle en aantrekkelijke verbindingen en zullen vaker via de metro reizen (met lijn 33 of 533).
- Reizigers van Overschie naar RTHA (20 op werkdagen overdag) krijgen een langere wachttijd door de frequentieverlaging van 6x/u naar 3x/u.
- Reizigers van Overschie naar metrolijn E (90 op werkdagen overdag) behouden het huidige aantal reismogelijkheden (6x/u op werkdagen), maar de helft ervan volgt een snellere route naar een aantrekkelijker knooppunt (Melanchthonweg in plaats van Meijersplein).
- Park 16Hoven wordt op werkdagen overdag per OV bereikbaar vanaf metro en trein.
- De haltes Noorderlaan, Vliegveldweg en Gatwickbaan (90 reizigers) vervallen; deze reizigers moeten lopen naar de alternatieve halte, waarvoor we samen met de gemeente Rotterdam een locatie zullen zoeken.

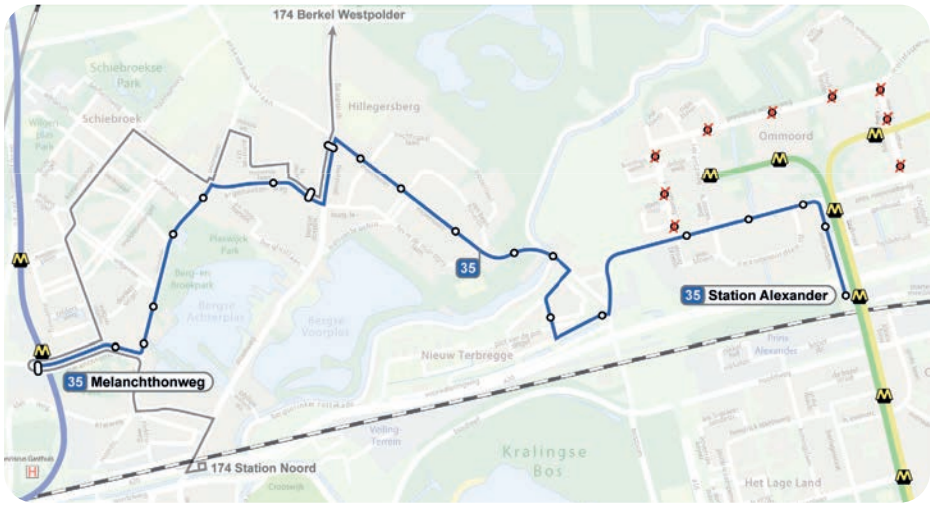
7.2 Lijn 35 wordt sneller tussen Alexander en Schiebroek, routewijziging in Ommoord

Lijn 35 rijdt een grote omweg voor reizigers tussen Rotterdam Noord en Station Alexander. Het traject door Ommoord loopt nabij metrolijnen A en B. De huidige route kruist tweemaal een overweg van de metro, wat zorgt voor een minder betrouwbare dienstregeling.

Door lijn 35 te strekken via de President Rooseveltweg wordt de reistijd tussen Alexander/Ommoord en Schiebroek/metrolijn E sterk verkort voor 200 reizigers per werkdag. De haltes Barbarakruid, Hesseplaats, Leermos, Selma Lagerhofweg, Lorentzweg, Varenhof, Stamroos en Droogbloem vervallen dan. Hierdoor krijgen ongeveer 200 reizigers per werkdag een langere loopafstand naar de vervangende haltes (zie onder) of de metro. Voor inwoners van het zuiden van Ommoord wordt de loopafstand juist korter.

Er zijn drie vervangende haltes aan de President Rooseveltweg nodig. Het heeft de voorkeur om deze haltes direct aan de weg te laten bouwen. Zodoende ontruimt de halterende bus het wegvak voor zich, wat de doorstroming van de bus ten goede komt. Daarover zijn wij in overleg met de gemeente Rotterdam.

Netwerk Schiebroek – Ommoord, lijn 35



De verkorte route biedt ons ruimte om de frequentie in de daluren te verhogen van 2x/u naar 3x/u. Dit leidt voor 600 reizigers tot een kortere wachttijd.

De combinatie van de gestrekte lijn 35 (snelle verbinding Ommoord – Schiebroek/Melanchthonweg) en de nieuwe lijn 34 (snelle verbinding Overschie/Park 16Hoven – Melanchthonweg) vormt een stap richting een hoogwaardiger 'noordtangent', zoals geambieerd in de OV-visie Rotterdam. Zodra dit mogelijk is, is onze ambitie om deze lijnen te koppelen, zodat Overschie, Schiebroek, Hillegersberg en Prins Alexander met één buslijn aan elkaar verbonden worden. Voor deze lange verbinding is het wenselijk dat op termijn ook de infrastructuur wordt verbeterd om de snelheid en betrouwbaarheid van deze lijn te bevorderen.

Netwerk Overschie – Schiebroek - Ommoord, lijnen 33, 34, 35, 533





7.3 Lijn 174 wordt vanaf Station Noord verlengd naar Nieuw Kralingen – Crooswijk – Rotterdam Centraal; vervangt lijn 38 (onder voorbehoud)

Nieuw Kralingen is een nieuwbouwwijk in het noorden van Rotterdam. Bediening per OV is wenselijk, maar de vervoervraag is te klein voor een eigen lijn. Op termijn is het mogelijk dat deze wijk bediend wordt door tramlijn 7, als deze tramlijn een nieuw eindpunt krijgt nabij het Kralingse Bos. Dit duurt echter nog meerdere jaren, dus wij hebben gezocht naar oplossingen om te voorkomen dat deze wijk jaren zonder OV-bediening blijft zitten.



Zoals aangekondigd in Vervoerplan 2026 lopen er gesprekken tussen de gemeente en de RET over een maatwerkvoorziening, maar de budgetten lijken vooralsnog te beperkt om een aantrekkelijk aanbod te bieden.

De bestaande route van lijn 38 van Rotterdam Centraal naar Crooswijk wordt matig gebruikt. Vanwege grote parallelliteit met tramlijn 7 en de (naar verwachting) slechte doorstroming voor de bus op het vernieuwde Hofplein is de toekomst van deze lijn in huidige vorm twijfelachtig. Tegelijkertijd blijft er echter vanuit sociaal oogpunt juist behoefte aan deze verbinding en komt de vraag om deze ook op zondag te bieden herhaaldelijk terug. De sociale vraag zit geheel op de laatste haltes van de lijn. Deze haltes liggen op 700 meter van de tram.

Het voorstel is om lijn 174 van Station Noord door te trekken naar Rotterdam Centraal via de Boezemlaan en de bestaande route van lijn 38 door Crooswijk. Hiermee wordt Nieuw Kralingen (aan de rand) bediend en ontstaat een nieuwe verbinding tussen Crooswijk en Station Noord. Deze lijn eindigt op Rotterdam Centraal; het gedeelte van lijn 38 tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum wordt overgenomen door lijnen 53 en 54 (zie paragraaf 7.11).

De route van Rotterdam Centraal tot Berkel Westpolder wordt overdag 1x/uur gereden; dit gaat dus ook gelden voor de verlenging door Crooswijk. Omdat lijn 174 elke dag van de week rijdt, zal Crooswijk (weer) bediend worden op zondag.

Netwerk Crooswijk: lijn 174 (voormalig 38)



Om de route mogelijk te maken is er een aantal infrastructurele ingrepen nodig:

- Er zijn nieuwe haltes gewenst ter hoogte van de Boezemlaan om Nieuw Kralingen zo goed mogelijk te ontsluiten. Deze haltes dienen zo dicht mogelijk bij de huidige en toekomstige (voetgangers)bruggen over de Boezem te komen.
- Rondom de (tijdelijke) haltes zijn dan ook nieuwe (tijdelijke) oversteekplaatsen nodig voor de voetgangers.
- De bus moet ergens veilig en betrouwbaar van de route in Crooswijk naar de Boezemlaan kunnen rijden en vice versa. De gemeente Rotterdam onderzoekt momenteel waar en op welke manier dit mogelijk is.
- De Boezemlaan/Gordelweg heeft in de spits vaak last van congestie. Samen met gemeente Rotterdam kijken we graag nog naar mogelijkheden voor een snelle en betrouwbare doorstroming.
- Eventueel: parkeerhaven naast Station Noord (vlak voor het Muizengaatje) geschikt maken tot haltekom voor de bus. Het busplein oprijden kost meer tijd en past niet in het karakter van een doorgaande lijn.



Reizigerseffecten:
- Nieuw Kralingen wordt bereikbaar per OV.
- Er ontstaat een nieuwe verbinding tussen Crooswijk en Station Noord.
- De frequentieverlaging in Crooswijk leidt voor 300 reizigers tot een langere wachttijd. Echter, 200 daarvan hebben een goed (en frequenter) alternatief met tramlijn 7.
- Crooswijk krijgt ook op zondag een bus.
- Lansingerland krijgt een rechtstreekse verbinding met Rotterdam Centraal.

Omdat de haalbaarheid van de benodigde infrastructurele maatregelen nog niet zeker is, is dit voorstel onder voorbehoud. Het is wel opgenomen in de frequentietabellen. Indien de infrastructurele maatregelen niet (tijdig) haalbaar blijken, verlagen we de frequentie van lijn 38 in de daluren en op zaterdag naar 1x/u. De route van lijn 38 (Crooswijk – Rotterdam Centraal) en lijn 174 blijven dan ongewijzigd. We blijven in dat geval open staan voor het bieden van maatwerk voor Nieuw Kralingen buiten de concessie.

7.4 Lijn 38 wordt lijn 53/54 tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal

Lijn 38 wordt tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum gekoppeld aan de Schiedamse stadslijnen 53 en 54 en gaat onder die nummers rijden. De frequentie van beide lijnen wordt in de daluren verhoogd van 2x/u naar 3x/u, waardoor tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum 6x/u een bus gaat rijden in plaats van de huidige 4x/u.

Reizigerseffecten:
- Reizigers die nu van lijn 53 of 54 overstappen op tram of trein richting Rotterdam Centraal of op lijn 38 en vice versa, kunnen nu in de bus blijven zitten.
- Ruim 500 reizigers in de daluren krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.

7.5 Lijn 68 gaat vaker rijden, routewijziging in Heijplaat (onder voorbehoud)

De studentenstromen richting STC en RDM-campus zorgen voor grote drukte op lijn 68. Om dit op te lossen rijdt sinds een aantal jaar spitsversterkingslijn 668 tot STC. Het blijft echter moeilijk om studenten van de STC zo veel mogelijk richting deze lijn te stimuleren. Hierdoor ontstaan op lijn 68 toch regelmatig capaciteitsproblemen. Van de hoge frequenties op de combinatie van lijn 68 en 668 profiteert Pendrecht (route via de Slinge) niet mee, aangezien lijn 668 hier niet stopt.

Daarom willen we lijn 68 graag in frequentie verhogen. We verwachten hiermee de studentenstromen beter te kunnen opvangen. Bovendien profiteert niet alleen het STC hiervan, maar ook de RDM, het dorp Heijplaat en Pendrecht. Om ruimte te vinden voor deze frequentieverhoging, moet lijn 68 versneld worden. Dit willen we doen door de route in Heijplaat aan te passen.

Lijn 68 gaat in Heijplaat in beide richtingen langs het dorp rijden, via de Droogdokweg. Op de nieuwe route langs het dorp komen drie nieuwe haltes: ter hoogte van de Eemhavenweg, ter hoogte van het Alcorplein en de laatste halte met keervoorziening ter hoogte van de parkeerplaats van het Gaasterdykpad. De route buitenom is sneller, beter geschikt voor hoge frequenties en beter geschikt om in de toekomst eventueel met gelede (langere) bussen te gaan rijden. Voor deze routewijziging is medewerking van het Havenbedrijf (de wegbeheerder op deze route) nodig.

Netwerk Heijplaat – Waalhaven – Pendrecht – Zuidplein, lijnen 68, 668, 567



De volgende frequentieverhogingen worden geboden op lijn 68:

- Op werkdagen overdag tussen 07:30 en 17:00 uur voortaan 8x/uur in plaats van 6x/uur.
- Tijdens het vakantie-dal 4x/uur in plaats van 3x/uur.
- Op zondagmiddag 3x/uur in plaats van 2x/uur.

Reizigerseffecten:

- 3.400 reizigers per werkdag krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.
- Gebruikers van de haltes Rondoplein, Neptunusstraat en Eemhavenweg (250 reizigers) krijgen een langere loopafstand (circa 300 meter extra). Daar staat tegenover dat zij richting Heijplaat een kortere reistijd krijgen en profiteren van de hierboven genoemde frequentieverhoging.
- De extra loopafstand voor reizigers van/naar de RDM Campus (380 reizigers) is zeer beperkt.

Lijn 668

Met de extra ritten op lijn 68 wordt de drukte beter verdeeld. Lijn 668 is in de middag niet meer nodig. Lijn 668 zal tijdens de scholierenpiek in de ochtendspits wel nog nodig blijven. Om zo efficiënt mogelijk elke rit van lijn 68 te versterken zal lijn 668 alleen nog van Slinge naar STC rijden. Tussen circa 07:45 en 09:15 vertrekt er vlak voor elke bus van lijn 68 een rit van lijn 668.



Het wijzigingsvoorstel voor lijnen 68 en 668 is in de frequentietabellen opgenomen, maar is onder voorbehoud van de benodigde infrastructurele maatregelen op/rond de Droogdokweg. Mocht dit niet haalbaar blijken, dan zal een aanpaste route door/om het dorp worden geboden. Door herinrichting van diverse straten in het dorp, is de huidige route vanaf 2027 niet meer geschikt voor busverkeer. Enkele varianten zijn hiervoor in beeld, maar die zijn allemaal langer (in rijtijd en afstand) dan de beoogde route. Daardoor is het verhogen van de frequentie niet mogelijk; mogelijk moeten zelfs enkele ritten vervallen. In dat geval blijft de huidige opzet van lijnen 68 en 668 gehandhaafd.

7.6 Lijn 67 vervalt

Vanwege het lage aantal instappers en de beperkte toegevoegde waarde vervalt lijn 67. De huidige gebruikers in Pendrecht dienen gebruik te gaan maken van lijn 68. De loopafstand neemt voor deze groep reizigers (50 reizigers) toe, maar dankzij de frequentieverhoging op lijn 68 is de wachttijd op de alternatieve haltes overdag gemiddeld slechts 3 à 4 minuten (tegen gemiddeld 15 minuten op de huidige haltes). In Carnisse zijn voldoende overige alternatieven.

De haltes van lijn 67 in Pendrecht vervallen niet geheel: deze blijven bediend door maatwerklijn 567 (onder voorbehoud van gecontinueerde financiering door Rotterdam en MRDH). Indien de gemeente Rotterdam dit wenst treden wij graag in overleg om het uitbreiden van de bedieningstijden van deze lijn te onderzoeken. Overigens zijn de gemeente Rotterdam en de RET tevens een beperkte routewijziging op deze lijn overeengekomen.

7.7 Pilot lijnen 71 en 72 via Wolphaertsbocht

Lijnen 71 en 72 rijden volgens Vervoerplan 2026 als pilot via de Wolphaertsbocht. Deze route is/wordt op 9 maart in gebruik genomen. Wij willen de periode t/m najaar 2026 gebruiken om deze pilot te monitoren. In overleg met de gemeente Rotterdam beslissen we wat de route wordt in 2027: continueren van de route via de Wolphaertsbocht, of terug naar de Pleinweg.

Criteria voor het al dan niet geslaagd verklaren van deze pilot zijn:

- Rijtijd en vertragingen op de nieuwe route.
- Gebruik van de nieuwe haltes.

7.8 Pilot lijn 72 tot Willem Egmondstraat

Sinds 5 mei 2025 rijdt lijn 72 door tot aan het einde van de Sluisjesdijk, halte Willem Egmondstraat, voor het daar gevestigde bedrijf Den Hartogh. Dit gebeurt in de vorm van een pilot die bekostigd wordt door Den Hartogh, het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam.

Met minder dan 10 reizigers per werkdag is het gebruik van deze halte tot nu toe te laag voor reguliere bediening. De stakeholders hebben aangegeven de pilot in 2026 te willen continueren. In de loop van 2026, na vaststelling van Vervoerplan 2027, treden wij met de stakeholders in overleg of bediening van deze halte in 2027 wordt gecontinueerd.



7.9 Lijn 31 en Buurtbuslijn 606 worden vervangen door vraagafhankelijke lijn 531 (onder voorbehoud)

Lijn 31 is een relatief zwakke buslijn die nu (afgeschaald) met een onaantrekkelijke frequentie van 1x/u rijdt. Van deze lijn maken ongeveer 440 reizigers per dag gebruik. Een deel van de reizigers kan ook gebruik maken van lijn 30 of van de metro. Het resterende vervoerpotentieel is te klein om de frequentie van 2x/u te rechtvaardigen.

De intentie is om buslijn 31 en Buurtbuslijn 606 in samenwerking met de gemeente Capelle aan den IJssel en de MRDH te vervangen door een pilot met kleinschalig vraagafhankelijk vervoer. Reizigers kunnen ritten met kleine busjes reserveren via een app of telefoon. Het busje rijdt naar de gewenste bestemming binnen het bedieningsgebied, rekening houdend met andere oproepen. Reizigers hebben hierdoor meer vertrekmogelijkheden en dit biedt de mogelijkheid om (in de toekomst) haltes toe te voegen en/of deze busjes ook op stille uren te laten rijden waarop lijnen 31 en 606 nu niet rijden.

Met het vraagafhankelijke concept heeft de RET de volgende ambities:

- Een product met de uitstraling en service die past binnen het bestaande systeem van bus, trein en metro
- Uitgevoerd met betaalde, professionele bestuurders, al dan niet i.c.m. de vrijwilligers van Buurtbuslijn 606
- 8-persoonsbusjes in RET-uitstraling met ruimte voor een rolstoel
- Reserveren via RET app of telefonisch
- Het reserveren van de dienst tot zo kort mogelijk voor vertrek mogelijk te zijn, streven naar maximaal 30 min.
- Bij succes zijn het aantal haltes (fysiek of ‘virtueel’) en de bedieningstijden uitbreidbaar
- Betalen met OVpay, eventueel i.c.m. e-ticket met vast tarief vooraf

Mocht de pilot niet doorgaan, dan gaat lijn 31 1x/u rijden op werkdagen en zaterdagen overdag (zoals in de huidige afgeschaalde dienstregeling) en blijft lijn 606 ongewijzigd. Aangezien de gesprekken over de pilot nog maar recent zijn opgestart, is de frequentieverlaging van lijn 31 in de frequentietabellen opgenomen.

Reizigerseffecten bij behouden van de frequentie van 1x/u:

- Van lijn 31 maken momenteel ongeveer 440 reizigers per werkdag gebruik. Voor hen neemt de wachttijd niet af.
- Hiervan reizen ongeveer 50 reizigers van metrostation naar metrostation; zij hebben een frequenter alternatief met de metro, met overstap.
- Een beperkt deel van de reizigers kan ook gebruik maken van de frequentere buslijn 30 tussen Oosterflank en Station Alexander.



7.10 Lijn 51 vervalt

Lijn 51 is een ontsluitende lijn in Schiedam, die uitsluitend op werkdagen overdag rijdt en grotendeels dichtbij metro- en tramlijnen rijdt. Het gebruik is zwak en met de taakstelling op het busnet is handhaving van deze lijn in de huidige vorm niet houdbaar.

We stellen dan ook voor om deze lijn op te heffen. Twee haltes in Schiedam-West worden overgenomen door de nieuwe lijn 57. Voor de overige haltes kunnen reizigers de omliggende alternatieven gebruiken.

Lijn 51 vervoert momenteel 220 reizigers per werkdag. I.c.m. het voorstel voor lijn 57 (zie verderop) vervallen de volgende haltes:

- Vivaldilaan, Sibeliusplein, Van Beethovenplein en Laan van Bol'Es in de wijk Groenoord (50 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar de haltes van tramlijnen 1 en 11.
- Nieuwlandplein, Honnerlage Greteplein (20 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar resp. metrostation Nieuwland en de vervangende bushalte Korte Haven op lijn 57.
- Warande (10 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar de vervangende halte Nieuwe Haven op lijn 57.

7.11 Lijnen 53 en 54 gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal, lijn 52 wordt in busconcessie opgenomen

Lijnen 53 en 54 zijn de sterkste buslijnen van Schiedam, met respectievelijk ruim 500 en 700 instappers per werkdag. Deze lijnen bedienen gebieden die verder van de rail liggen: bedrijventerrein 's-Gravelandseweg, Spaland en De Gorzen. I.c.m. het opheffen van lijn 51 en het efficiënt doorkoppelen van lijnen 53 en 54, zien we mogelijkheden om het aanbod op deze lijnen uit te breiden.

Lijn 53 gaat op werkdagen overdag 3x/u in plaats van 2x/u rijden (de frequentie van 3x/u bieden we momenteel alleen in de ochtendspits). Bovendien gaat deze lijn ook op zaterdag en zondag overdag rijden. Ten behoeve van de doorstroming vervalt halte De Akkers in Schiedam.

Lijn 54 gaat eveneens op werkdagen overdag 3x/u in plaats van 2x/u rijden. Bovendien gaat deze lijn ook 's avonds rijden, 2x/u. De avondbediening is jaren geleden verdwenen, maar hier blijft vraag naar. Deze lijn blijft net als nu ook in het weekend 2x/u rijden.

Lijnen 53 en 54 gaan via de route van de huidige lijn 38 doorrijden naar Rotterdam Centraal. Dit maakt directe verbindingen mogelijk voor de reiziger èn voorkomt veel 'lege kilometers' bij de keerbewegingen op busstation Schiedam Centrum.

Lijn 52

Dit is momenteel een maatwerklijn, waarvan we voorstellen om die in de busconcessie op te nemen. Hierdoor is de 50% bijdrage van de gemeente Schiedam en 50% subsidie van de MRDH voor dit maatwerkvervoer niet meer nodig. Deze lijn rijdt alle avonden 2x/u van 19:00 tot 24:00 uur, op de momenten waarop lijn 11 en lijn 53 niet rijden. De route wordt Station Schiedam Centrum – Hof van Spaland via Harreweg in beide richtingen, dus geen lusroute meer. In principe blijft dit een 8-persoonsbusje.



Reizigerseffecten lijnen 52, 53, 54:

- Reizigers die nu van lijn 53 of 54 overstappen op tram of trein richting Rotterdam Centraal of op lijn 38 en vice versa, kunnen nu in de bus blijven zitten.
- 800 reizigers in de daluren en middagspits krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.
- Reizigers krijgen de mogelijkheid om ook 's avonds (lijn 54) en in het weekend (lijn 53) van deze lijnen gebruik te maken.
- De halte De Akkers vervalt (30 reizigers). Alternatief is de halte Harreweg die circa 100 meter westelijker ligt.
- Alle adressen in de noordelijke delen van Schiedam-Oost en Rotterdam-West krijgen een rechtstreekse verbinding met de binnenstad van Schiedam.

Lijnen 53 en 54 gaan doorrijden naar Rotterdam Centraal





7.12 Lijn 56 wordt sneller, routewijziging in Holy, routevariant lijn 156 vervalt

Lijncombinatie 56/156 is met 4.300 instappers de sterkste RET-lijn buiten Rotterdam. Toch is de kostendekkingsgraad relatief laag. De rijtijden zijn door een aantal 'ommetjes' lang en een aantal haltes in Holy-Noord (m.n. die op lijn 156) worden weinig gebruikt.

We stellen daarom voor om de routevariant van lijn 156 te laten vervallen en alle ritten in Holy-Noord de route van lijn 56 te laten rijden. Hierdoor vervallen de haltes Jean Monnetring en Amsterdamlaan; de halte Uitzicht blijft bediend door de nieuwe lijn 57.

In Holy-Zuid wordt de route gestrekt via de Lepelaarsingel. De halte Lepelaarsingel dient hiervoor verplaatst te worden. De haltes Anna Paulownalaan en Dillenburgsingel vervallen voor lijn 56, maar blijven dan wel bediend met de nieuwe lijn 57. De halte Het Zonnehuis vervalt, zonder direct alternatief. Deze gebruikers dienen te lopen naar de Dillenburgsingel of Koninginnelaan, beide op 250 meter loopafstand.

Reizigerseffecten:

- Voor 550 reizigers in Holy wordt de reistijd van/naar metrostation Vlaardingen Oost en de binnenstad van Vlaardingen korter.
- De haltes Jean Monnetring, Amsterdamlaan en Het Zonnehuis (70 reizigers) vervallen; deze reizigers moeten wat verder lopen naar een halte van lijn 56 of 57.
- De haltes Uitzicht, Anna Paulownalaan en Dillenburgsingel (130 reizigers) vervallen voor lijn 56, maar worden overgenomen door de (minder frequente) lijn 57 (zie paragraaf 7.14).

7.13 Lijn 126 vervalt tussen Maassluis en Vlaardingen

Buslijn 126 was ooit een belangrijke verbinding voor Maassluis, maar met de transformatie van de Hoekse Lijn tot metro is het belang en het gebruik jaar na jaar afgenomen. Van de 700 instappers in Maassluis vlak vóór ombouw van de Hoekse Lijn zijn er nog ruim 100 over. Exploitatie van deze lijn is daarom niet meer levensvatbaar en we stellen voor om deze lijn tussen Maassluis en Vlaardingen op te heffen.

Nagenoeg alle haltes van lijn 126 in Maassluis worden ook bediend door EBS-lijnen 33 en 34. Reizigers kunnen deze lijnen gebruiken en op Maassluis Centrum overstappen op de metro naar bijvoorbeeld Vlaardingen en Schiedam.

Het gedeelte van lijn 126 tussen Vlaardingen en Schiedam wordt (in gewijzigde vorm) overgenomen door de nieuwe lijn 57 (zie paragraaf 7.14).

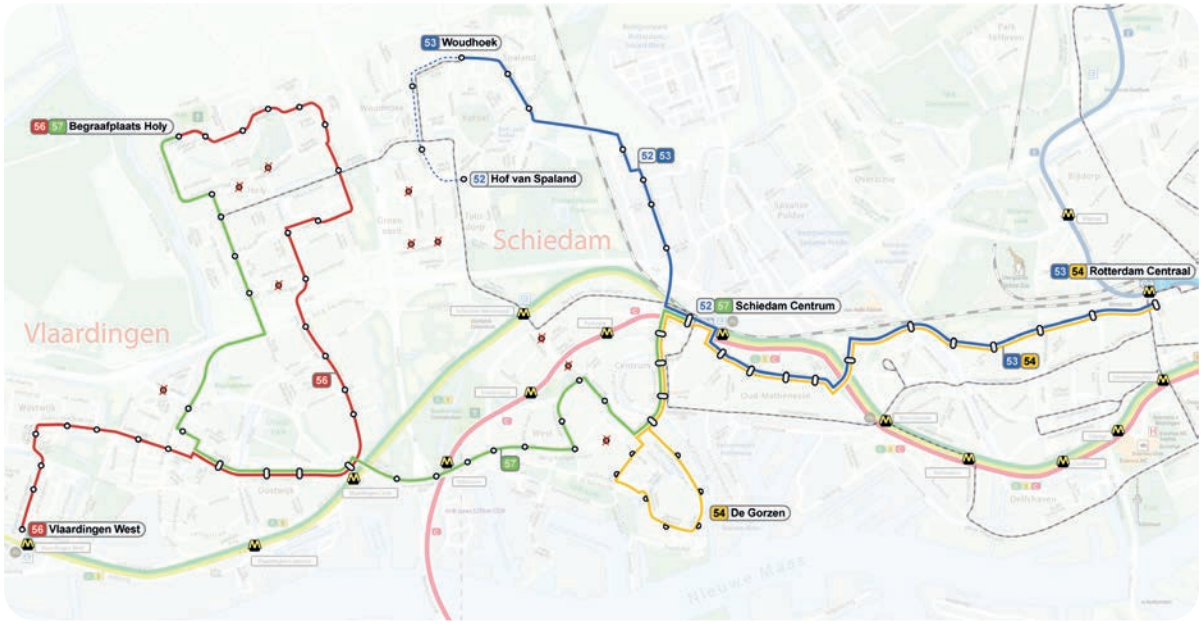
7.14 Nieuwe lijn 57 in Schiedam en Vlaardingen

Lijn 57 is een nieuwe buslijn die uitsluitend van maandag t/m zaterdag overdag rijdt; op zaterdagochtend 1x/u en op alle andere momenten 2x/u. Deze lijn vervangt een gedeelte van lijn 126 en bedient gebieden die door het opheffen van lijn 51 en het strekken van lijn 56 verder van het OV komen te liggen.

Ter compensatie van de vervallen haltes van lijn 51 in Schiedam-West rijdt lijn 57 via de Nieuwe Haven en Aleidastraat naar het Sint Liduinaplein. Tussen het Sint Liduinaplein en Vlaardingen Westlandseweg is de route van de nieuwe lijn 57 gelijk aan de route van de huidige lijn 126. Vanaf halte Westlandseweg in Vlaardingen rijdt lijn 57 verder naar Begraafplaats Holy. Onderweg wordt gestopt bij de volgende haltes: Dillenburgsingel, Anna Paulownalaan, Holysingel en Uitzicht.



Netwerk Schiedam – Vlaardingen, lijnen 52, 53, 54, 56, 57

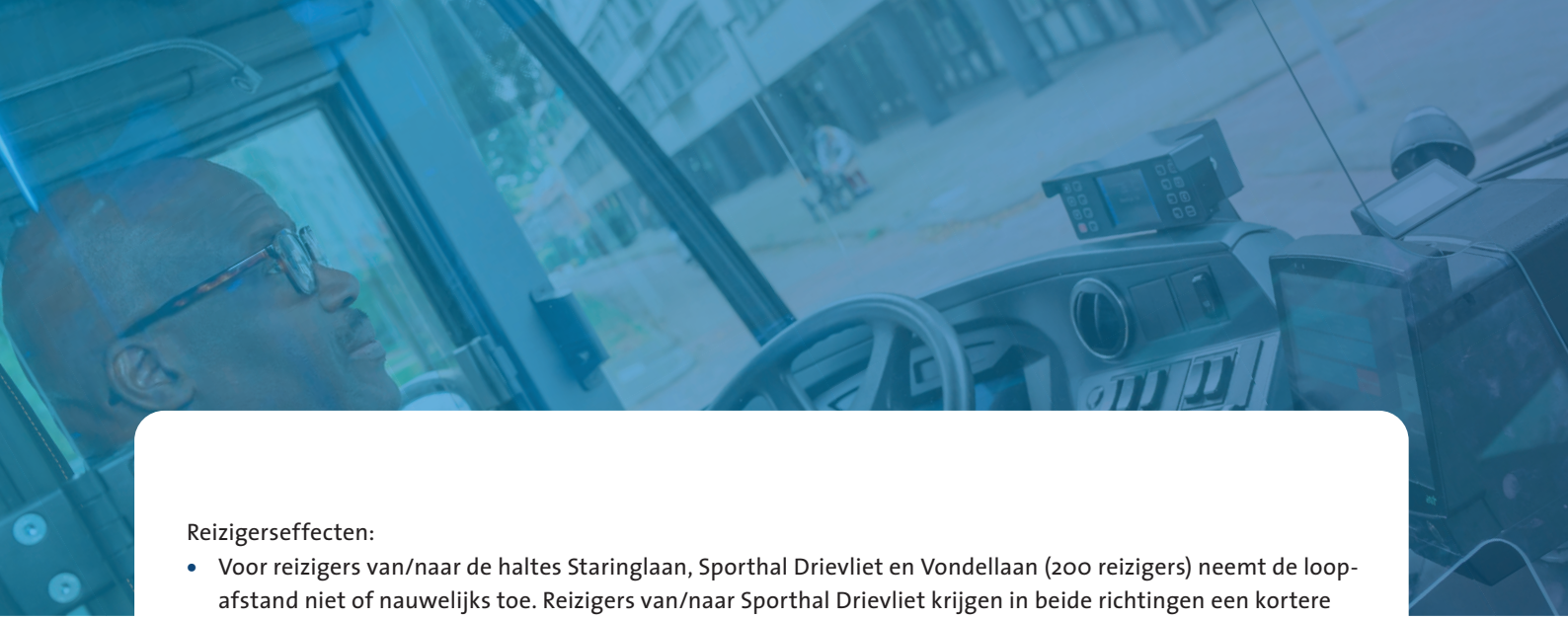


7.15 Lijn 146 wordt Rnet, routewijziging in Drievliet, vroegere rit op zondag

De MRDH, gemeente Ridderkerk en RET werken al enkele jaren aan de opwaardering van de goed gebruikte lijn 146 tot Rnet-verbinding. In Ridderkerk worden hiervoor op de Populierenlaan en Burgemeester De Zeeuwstraat doorstromingsmaatregelen gerealiseerd en haltes opgewaardeerd. Dit jaar gebeurt dit ook op de Vondellaan en Vlietlaan, zodat de vernieuwde lijn 146 vanaf Vervoerplan 2027 als Rnet-lijn kan gaan rijden.

Lijn 146 rijdt momenteel een lusroute in één richting door Drievliet en Het Zand. In de nieuwe opzet wordt de route gestrekt en rijdt lijn 146 heen en weer via de Vlietlaan naar eindpunt Sporthal Drievliet. De haltes Spinozastraat, 't Zand, Brasem, Paltrokmolen en Vogelvliet vervallen; deze reizigers moeten verder lopen/fietsen (er komen fietsenstallingen bij de haltes) of kunnen gebruik maken van lijn 144 (zie volgende paragraaf). Voor de drukke halte Staringlaan komt een alternatief in de vorm van een nieuwe halte op de Vondellaan t.h.v. de Da Costalaan. De halte Vondellaan komt circa 100 meter dichterbij de rotonde Vondellaan/Vlietlaan te liggen en de halte Zwaluw op de Vlietlaan wordt toegevoegd in de route. De frequenties blijven gelijk.

Op zondagochtend starten we de dienstregeling vroeger vanaf Zuidplein, zodat werknemers van Bakker Barendrecht rond 8:00 uur op hun werk kunnen zijn. Om dit te realiseren rijden we de eerste paar ritten in een interval van 60 in plaats van 30 minuten.



Reizigerseffecten:

- Voor reizigers van/naar de haltes Staringlaan, Sporthal Drievliet en Vondellaan (200 reizigers) neemt de loopafstand niet of nauwelijks toe. Reizigers van/naar Sporthal Drievliet krijgen in beide richtingen een kortere reistijd; voor de overige haltes geldt dit in één richting.
- Reizigers van/naar de haltes Spinozastraat, 't Zand, Brasem, Paltrokmolen en Vogelvliet (220 reizigers) krijgen een langere loopafstand naar de haltes Vondellaan, Zwaluw of Sporthal Drievliet. Door de huidige lusroutes is hun reistijd heen en terug nu niet gelijk. Met de route via de Vlietlaan wordt de reistijd heen en terug gelijk en gemiddeld iets korter.

Voor alle duidelijkheid: deze Rnet-lijn blijft uitgevoerd worden door de RET en huidige reisproducten (inclusief vrij vervoer voor AOW-gerechtigden voor zover de gemeente Ridderkerk dit blijf aanbieden) blijven geldig.

7.16 Lijn 144 gaat vaker rijden en wordt sneller, routewijziging

Door het strekken van lijn 146 via de Vlietlaan (zie vorige paragraaf) moeten veel reizigers uit de wijk Drievliet verder lopen of fietsen. Lijn 144 blijft door deze wijk rijden, maar deze rijdt momenteel slechts 2x/u en niet 's avonds en niet op zondag. De reistijd van Drievliet naar Rotterdam IJsselmonde en Zuidplein via deze lijn is lang. Zonder aanvullende maatregelen verwachten we dat een deel van deze reizigers zal afhaken.

Daarom stellen we voor om lijn 144 in frequentie te verhogen en 's avonds en op zondag ook weer tussen Jan Luykenstraat en Sporthal Drievliet te gaan rijden. Deze lijn krijgt dezelfde frequenties als lijn 146: 6x/u in de spitsuren, 4x/u in de daluren en 2x/u 's avonds en op zondag. Lijn 144 zal niet meer via Het Zand rijden; in plaats van een lusroute in één richting wordt heen en weer via Drievliet naar eindpunt Sporthal Drievliet gereden. Ook rijdt lijn 144 niet meer via De Riederborgh. De centrumroute wordt verlegd van het Koningsplein naar de Frans Halsstraat, alwaar een nieuwe centrumhalte nodig is. Door deze wijzigingen neemt de reistijd van/naar Drievliet af. Voor De Riederborgh bieden we een alternatief met lijn 143 (zie volgende paragraaf).

Reizigerseffecten:

- 90 huidige gebruikers van lijn 144 in Drievliet krijgen een frequentere en snellere verbinding naar de binnenstad van Ridderkerk en IJsselmonde. Zij krijgen ook 's avonds en op zondag een reismogelijkheid.
- Een deel van de reizigers voor wie als gevolg van het strekken van lijn 146 de loopafstand toeneemt, krijgt met de verbeterde lijn 144 een aantrekkelijk alternatief nabij, waarmee we hopelijk reizigersverlies zo veel mogelijk voorkomen.
- 150 reizigers van/naar de halte Koningsplein kunnen gebruik maken van de nieuw te realiseren centrumhalte op de Frans Halsstraat. De binnenstad van Ridderkerk wordt hiermee vanaf de zuidwestkant in plaats van noordoostkant ontsloten; afhankelijk van de exacte bestemming van reizigers kan dit tot iets kortere of langere loopafstand leiden.
- 160 reizigers tussen de haltes De Riederborgh en Kastanjelaan en Rotterdam IJsselmonde kunnen gebruik maken van lijn 143.
- 20 reizigers van/naar de haltes Spinozastraat en 't Zand dienen te lopen naar de halte Zwaluw.



Routevariant 142 vervalt, andere route lijn 140 in Slikkerveer

Doordat alle ritten van lijn 144 doorrijden voorbij Slikkerveer, vervalt lijn 142 die nu eindigt in Slikkerveer. Dit heeft ook impact op lijn 140. Deze lijn rijdt momenteel in beide richtingen via de Kievitsweg en is in Slikkerveer gekoppeld aan lijn 142. Met het vervallen van lijn 142 is dit niet meer mogelijk en zal lijn 140 een lusroutes Bolnes/Slikkerveer rijden.

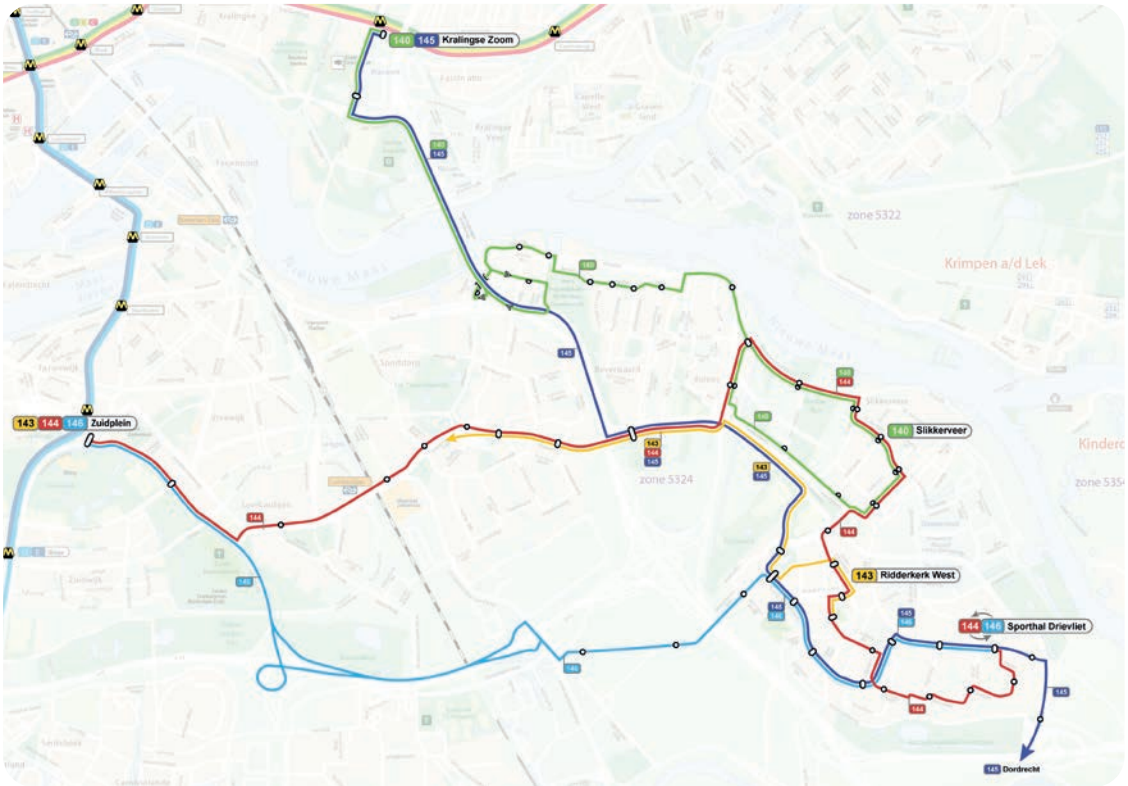
7.17 Lijn 143 gaat vaker rijden, routewijziging

Omdat lijn 144 niet meer via de Riederborgh rijdt, is lijn 143 de enige lijn die de verbinding Ridderkerk-West – IJsselmonde (Keizerswaard, Station Lombardijen) biedt. Deze lijn rijdt momenteel alleen in de spitsuren. We laten deze lijn op werkdagen overdag alle uren 2x/u rijden.

Om deze uitbreiding mogelijk te maken wordt de lijn ingekort tot het traject Keizerswaard – Ridderkerk-West/centrum. Onze intentie is om deze lijn op Keizerswaard te koppelen aan een bestaande Rotterdamse stadslijn die ook Station Lombardijen bedient. Het lijnnummer zou dan kunnen wijzigen. Vooralsnog is lijn 143 als aparte lijn tot Keizerswaard opgenomen in de frequentietabellen.

De 30 reizigers per dag die nu voorbij/ten oosten van het centrum van Ridderkerk in de bus stappen kunnen in de toekomst gebruik maken van de (iets tragere, maar veel frequentere) lijn 144.

Netwerk Ridderkerk, lijnen 143, 144, 145, 146



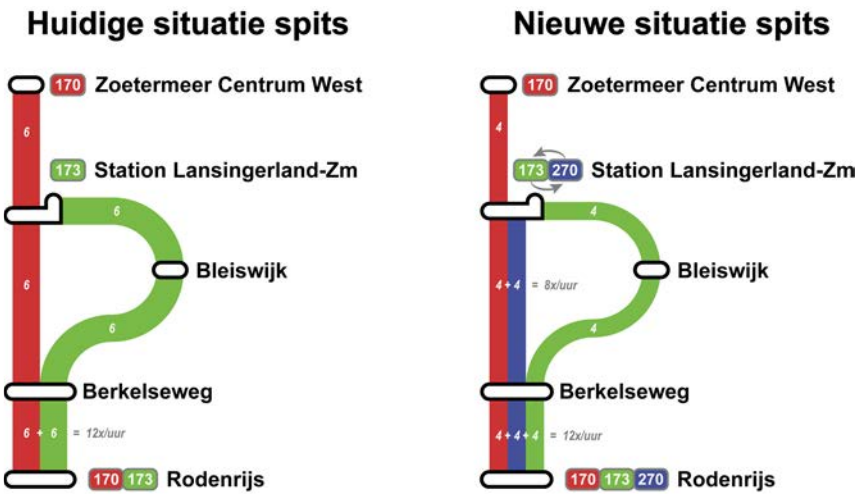
7.18 Lijnen 170 en 173 gaan minder vaak rijden in de spits, aanvullende lijn 270

Lijnen 170 en 173 zijn Rnet-lijnen, waarvan de frequentie van 6x/u in de spitsuren eigenlijk te veel is in relatie tot het aantal gebruikers. Voorstel is om de spitsfrequentie te verlagen naar 4x/u. Ter compensatie gaat tussen Rodenrijs en station Lansingerland-Zoetermeer via de ZoRo-busbaan in de spitsuren buslijn 270 rijden, tevens 4x/u. Gevolg is dat in Bleiswijk en tussen Lansingerland-Zoetermeer en Centrum West de spitsfrequentie afneemt van 6x/u naar 4x/u, tussen Rodenrijs en de Berkelseweg op de huidige 12x/u blijft en tussen de Berkelseweg en Lansingerland-Zoetermeer van 6x/u naar 8x/u gaat.

Door het kwartierpatroon kan de aansluiting op de trein op station Lansingerland-Zoetermeer verbeteren. De aansluiting op de metro op Rodenrijs blijft goed doordat de metrofrequentie hier in de spitsuren zal toenemen van 6x/u naar 12x/u.

Op Station Lansingerland-Zoetermeer worden lijnen 173 en 270 gekoppeld. Reizigers tussen Bleiswijk en Rodenrijs krijgen zodoende 8x/u een rechtstreekse reisoptie. Afhankelijk van de halte in Bleiswijk is de reistijd van de route via station Lansingerland-Zoetermeer iets korter, gelijk of langer dan de route via Bergschenhoek-Noordoost.

Netwerk Lansingerland – Zoetermeer, lijnen 170, 173, 270





Reizigerseffecten:

- Reizigers die in de spitsuren van/naar de haltes tussen Station Lansingerland-Zoetermeer en Centrum West reizen (300 per richting) krijgen een iets langere wachttijd door de frequentieverlaging van 6x/u naar 4x/u.
- Reizigers die in de spitsuren van/naar de haltes aan de ZoRo-busbaan tussen Station Lansingerland-Zoetermeer en de Berkelseweg reizen (300 per richting) krijgen een iets kortere wachttijd door de frequentieverhoging van 6x/u naar 8x/u.
- Reizigers die in de spitsuren tussen Bleiswijk en Rodenrijs Metro reizen (180 per richting) krijgen meer reisopties van/naar de metro (van 6x/u naar 8x/uur).
- Reizigers die in de spitsuren tussen Bleiswijk en Station Lansingerland-Zoetermeer reizen (120 per richting) krijgen een iets langere wachttijd, maar een betere aansluiting op de trein.
- Reizigers die in de spitsuren van/naar de haltes in Bergschenhoek-Noord reizen (100 per richting) krijgen een iets langere wachttijd door de frequentieverlaging van 6x/u naar 4x/u. Een deel van deze reizigers kan eventueel ook gebruik maken van de frequenter bediende halte Offenbachplantsoen.

7.19 Lijn 183 gaat ook 's avonds en op zondag rijden rijden

Buslijnen 183 en 283 rijden in het zuiden van Barendrecht door/langs de wijken Vrouwenpolder, Lagewei en Ter Leede. Een groot deel van de woningen in die wijken is al enige tijd geleden opgeleverd, maar in de wijken Vrouwenpolder en Lagewei worden momenteel de laatste kavels volgebouwd.

Mede dankzij de scholen in dit gebied is het OV-aanbod op werkdagen overdag op orde: er worden 2 tot 4 keer per uur busverbindingen richting Zuidplein en Kralingse Zoom geboden. Ook op zaterdag overdag rijdt lijn 183 ieder half uur. 's Avonds en op zondag rijdt de bus hier echter niet. OV-reizigers van/naar deze omgeving zijn op die momenten aangewezen op lijn 84, circa 1.000 meter loopafstand daarvandaan. Aanbod van lijn 183 op die momenten is wenselijk, maar omdat er per saldo geen ruimte is voor uitbreiding, zal op andere lijnen/momenten het aanbod iets worden verminderd.

We stellen voor om lijn 183 ook te laten rijden in de 'stille uren':

- Lijn 183 gaat ook 's avonds rijden. Momenteel rijdt de laatste rit rond 20:00 uur; voorstel is om tot ongeveer middernacht 1x/u door te rijden.
- Lijn 183 gaat op zaterdag van 2 naar 1x/uur
- Lijn 183 gaat op zondag van 0 naar 1x/uur

Gevolgen voor lijnen 82 en 83

Op de samenlooptrajecten van lijnen 82 & 183 (Portland) en 83 & 183 (IJsselmonde) zal de frequentie 's avonds gelijk blijven. Extra rijden op lijn 183 betekent dus een frequentieverlaging voor lijnen 82 en 83. De avondreizigers van lijn 83 merken daarbij geen verschil; alle haltes behouden de huidige frequentie. Voor de avondreizigers van/naar Portland zijn er echter twee haltes waar alleen lijn 82 stopt (en lijn 183 dus niet). Dat zijn Vrijheidsakker en Mandenmakerij. De gebruikers van deze haltes krijgen te maken met een frequentieverlaging 's avonds (20 reizigers) en op zondag (60 reizigers).



Door de frequentiewijzingen op lijnen 82, 183 en 283 wijzigt de gebundelde frequentie (Zuidplein – Portland) op de volgende momenten:

- Zaterdag overdag gaat van 4 naar 3x/uur
- Zondagmiddag gaat van 2 naar 3x/uur
- Spits vakantiedienst gaat van 6 naar 4x/uur

7.20 Lijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, routewijziging

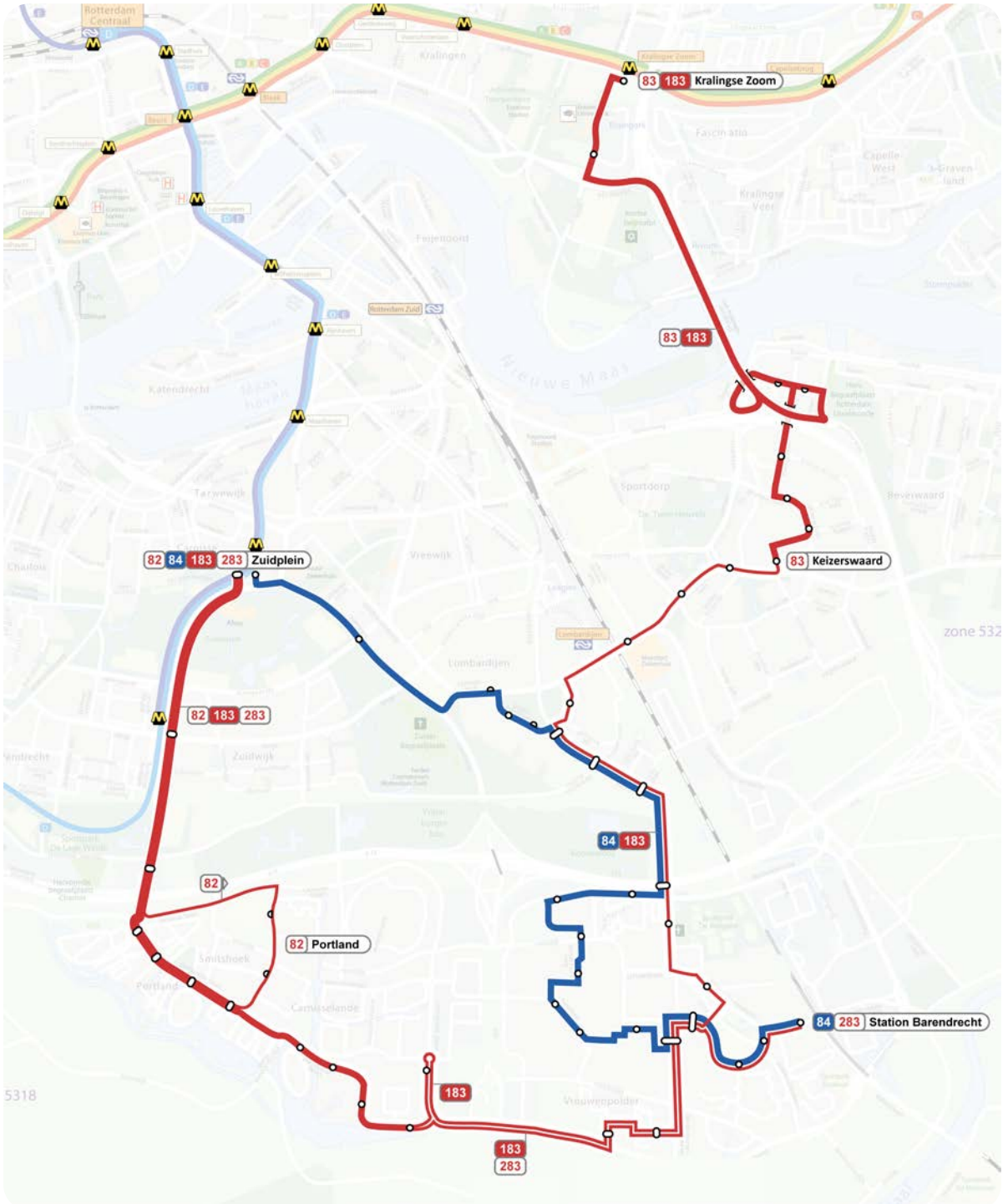
Om de avondbediening op lijn 183 mogelijk te maken, zal lijn 283 niet meer in de schoolvakanties rijden. Dat was overigens het afgelopen jaar in verband met een door personeelstekort afgeschaalde dienstregeling ook al het geval.

Lijn 283 rijdt momenteel in Barendrecht tussen de haltes Zichtwei en Station Barendrecht een omweg via de Middeldijk, Leedeweg en Ziedewijdsebaan. Op dat traject liggen de haltes Swinleede en Ziedewijdsebaan. Deze routevariant is in 2021 als pilot ontstaan. Na vier jaar worden de haltes nog steeds nauwelijks gebruikt (samen <20 in- en uitstappers per werkdag).

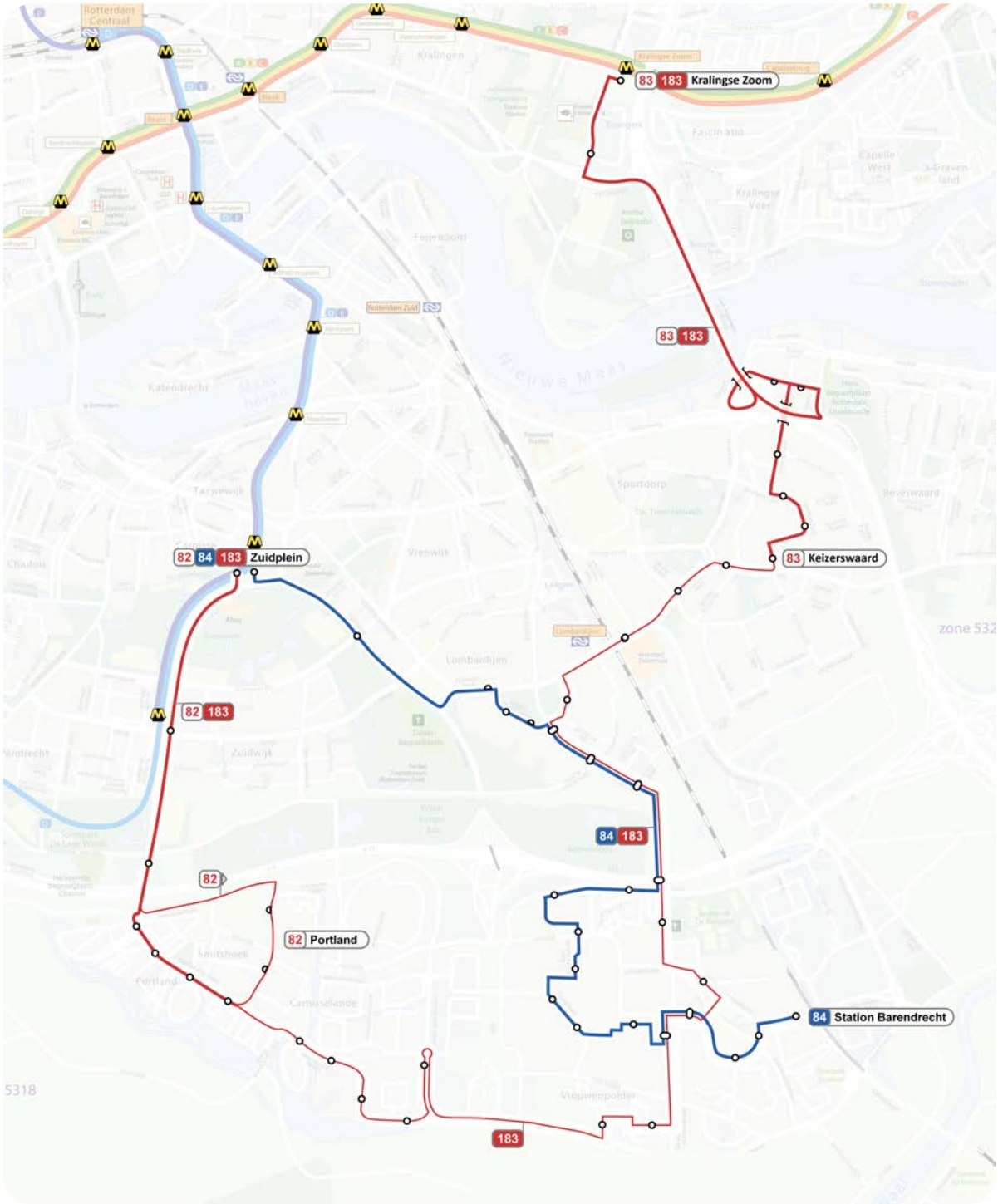
Zonder dat het extra uren of kilometers kost is het mogelijk om de route te verleggen naar de 2e Barendrechtseweg en Buitenlandse Baan. De haltes Swinleede en Ziedewijdsebaan vervallen in dat geval, maar er wordt dan juist weer extra gestopt op de haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord.

De haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord worden momenteel al door lijnen 84 en/of 183 bediend. Door het toevoegen van lijn 283 op deze haltes ontstaan er nog meer reismogelijkheden van/naar Zuidplein, tot 8x/uur. Zo'n hogere frequentie is aantrekkelijker voor de reizigers en zal leiden tot reizigersgroei. Daarnaast komt een deel van deze reizigers dan dus in lijn 283 terecht in plaats van lijn 84 of 183. In de spits verlicht de druk op de hoog bezette lijnen 84 & 183 en verbetert het de bezetting op lijn 283.

Netwerk Barendrecht – Keizerswaard – Kralingse Zoom, lijnen 82, 83, 84, 183, 283, DAG



Netwerk Barendrecht – Keizerswaard – Kralingse Zoom, lijnen 82, 83, 84, 183, AVOND



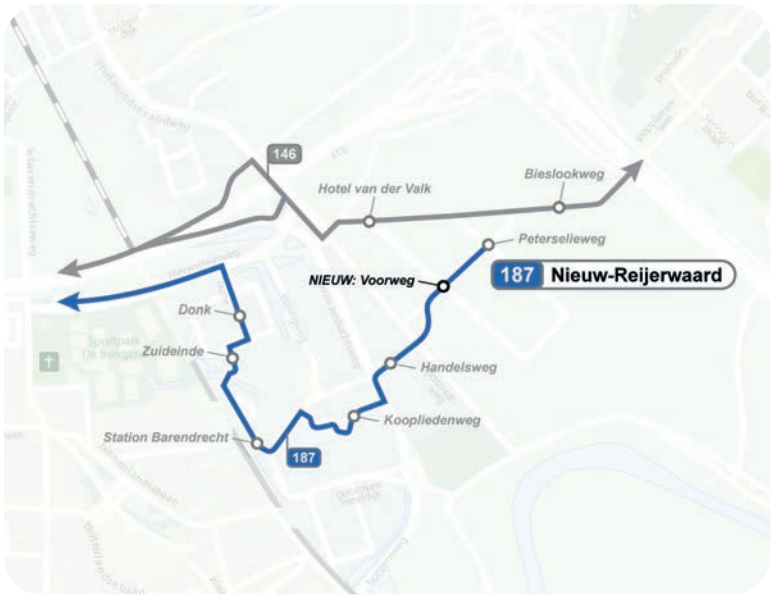


7.21 Lijn 187 extra halte in Nieuw Reijerwaard

Aan de Laurierweg in Nieuw Reijerwaard zit Bakker Barendrecht gevestigd en even verderop worden nog meer bedrijven ontwikkeld. De buslijn die het dichtst bij het bedrijf komt is spitslijn 187 van het Zuidplein naar Nieuw-Reijerwaard. Deze lijn heeft momenteel één halte op het bedrijventerrein: de Peterselieweg.

Lijn 187 komt vanaf het station in Barendrecht en rijdt via de Spoorlaan-Koopliedenweg en Voorweg naar het eindpunt aan de Peterselieweg. Hierbij passeert de bus het kruispunt tussen de Laurierweg en de Voorweg zonder er te stoppen. De aanleg van een halte ter hoogte van dit kruispunt verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Laurierweg.

Nieuwe haltelocatie lijn 187 Nieuw-Reijerwaard



De halte kan aan de oostzijde van de kruising geplaatst worden. Wij treden hierover met de wegbeheerder in overleg.



7.22 Nachtbus: optimalisaties, geen nieuwe bestemmingen

Nadat er sinds de corona-pandemie geen nachtbussen hebben gereden, heeft de RET in september 2025 het nachtnet weer (grotendeels) opgestart. Het nachtnet wordt goed gebruikt; per weekend vervoeren we ongeveer 1.600 reizigers. Wij hebben bezien waar het gebruik laag of hoog is in verhouding tot het aanbod, waar we verbetermogelijkheden zien en hoe we willen omgaan met de gedeeltes van het nachtnet die we nog niet rijden.

De gedeeltes die we nog niet rijden zijn:
- N1, gedeelte van Nesselande naar Nieuwekerk aan den IJssel
- N10, gedeelte van Lansingerland naar Pijnacker en Delfgauw
- N7, gedeelte van Hoogvliet naar Rotterdam Centraal via Pernis
- N18, volledige lijn Rozenburg en Brielle

De eerste bevindingen zijn:
- Alle lijnen met haltes in het centrum zijn drukker dan de lijnen die alleen op Rotterdam Centraal starten
- Er is ook relatief veel 'tegenverkeer' vanuit de Maassilo en binnenstad naar Rotterdam Centraal (overstap op nachttrein)
- Spijkenisse is heel erg rustig ten opzichte van het oude nachtnet
- Hier en daar is er wat samenloop met de weekendmetro, die specifieke ritten worden nauwelijks gebruikt

We stellen voor het huidige aanbod te optimaliseren, maar niet uit te breiden met extra verbindingen. Op die manier kunnen we een deel van de taakstelling ook vanuit het nachtnet invullen, wat wij wenselijker vinden dan de taakstelling volledig in het dagnet te realiseren.

Met optimalisaties bedoelen we het verminderen van de parallelliteit met de Weekendmetro en het versnellen van lijnen daar waar mogelijk. We behouden ook dezelfde dienstregeling in de zaterdag- en zondagnacht; vanuit personeelsdiensten is het niet mogelijk om op zondag méér te bieden.

We stellen de volgende wijzigingen voor:
- N1 Nesselande/Nieuwerkerk:
  - Gaat van 6 naar 4 ritten per nacht en gaat niet doorrijden naar Nieuwerkerk.
  - Start pas na 02:00 uur in verband met samenloop met weekendmetro.
  - Rijdt voortaan via de 's-Gravendijkwal en Westblaak richting de Bosdreef.
  - Wordt (net als lijn 35 overdag) gesterkt in Ommoord via de President Rooseveltweg

- N2 Vlaardingen:
  - Extra rit vóór 02:00 uur.

- N4 Krimpenaan den IJssel/Capelle aan den IJssel:
  - Extra korte rit vóór 02:00 uur.
  - De eerste twee ritten (voor circa 02:00 uur) rijden alleen tussen Rotterdam Centraal en Krimpen aan den IJssel aangezien de weekendmetro dan nog naar Capelle aan den IJssel rijdt.
  - De halte Sibeliusweg vervalt, reizigers kunnen gebruik maken van de halte Capselsebrug.
  - In Krimpen aan den IJssel wordt een iets andere route gereden. De haltes Zwembad De Lansingh en Van



Ostadelaan vervallen daardoor. Er komt een extra halte op de Nieuwe Tiendweg. Deze halte ligt centraler in Krimpen aan den IJssel zodat de nachtbus een groter gebied in deze gemeente bedient.

- N7 Hoogvliet:
  - Er komen 2 extra korte ritten vóór 01:30 uur.
  - Alle riten voor 01:30 uur rijden niet verder dan Zuidplein.
  - De oude BOB-bus-route via Pernis op zondag keert niet terug en vervalt definitief.

- N8 Spijkenisse:
  - Wanneer de weekendmetro nog rijdt, wordt nachtbuslijn N8 nauwelijks tot niet gebruikt. De eerste rit vertrekt daarom voortaan pas na 01:30 uur.
  - De frequentie van 2x/uur tussen 03:00 en 05:00 uur blijkt niet (meer) nodig. Er wordt voortaan maximaal 1x/uur gereden.
  - De haltes De Akkers Metro en Westakker vervallen. Reizigers van/naar die omgeving kunnen gebruik maken van de halte Akkersweg.
  - Door Spijkenisse Maaswijk wordt een kortere route gereden. Vervallen haltes zijn: Geertruida Bosboom Toussaintlaan en A. van Hattemstraat. Vervangende halte is: A. Romein-Verschoorlaan.

- N9 Maassluis:
  - Extra rit vóór 02:00 uur.

- N10 Lansingerland/Pijnacker/Delfgauw:
  - Tot 02:00 rijdt lijn N10 tot Berkel.
  - Op zowel zaterdag als zondag na 02:00 wordt er doorgereden naar Pijnacker en Delfgauw. Ten opzichte van de oude BOB-bus-lijn 10 verschilt de route iets: haltes Stationssingel en Westpolder Metro vervallen, maar er wordt wel weer extra gestopt bij halte Oostmeerlaan.

- N11 Barendrecht:
  - De route richting Barendrecht wordt versneld. Tussen Maashaven en Zuidplein gaat lijn N11 rechtstreeks rijden. De haltes in Charlois vervallen, maar blijven bediend door lijn N7. Tussen Zuidplein en Langenhorst wordt voortaan via de Vaanweg gereden. Er komt een extra halte Vaanweg. De haltes Slinge Metro, Alsterlo en Larenkamp vervallen. Ook voor Slinge Metro kunnen reizigers gebruik (blijven) maken van lijn N7.
  - Richting Rotterdam Centraal vervalt de halte Zuidplein. In plaats daarvan zal gestopt worden bij halte Ikazia Ziekenhuis.

- N16 Ridderkerk:
  - Lijn N11 ondervindt op sommige momenten drukte vanaf de Maassilo (halte Maashaven) richting Rotterdam Centraal. Om extra capaciteit te bieden zal lijn N16 op de retourrit vanaf Ridderkerk terug naar Rotterdam Centraal voortaan binnendoor gaan rijden met tussenstops (gebeurt momenteel non-stop). Tussen Ikazia Ziekenhuis en Rotterdam Centraal gaat lijn N16 dezelfde route en haltes aanhouden als lijn N11 richting Rotterdam Centraal.

- N18 Rozenburg/Brielle:
  - Deze oude BOB-buslijn reed op zondag. De lijn keert niet terug en vervalt definitief.

8

Frequentietabellen - Rail

8.1 Rail

Frequentietabel rail werkdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	6	6	6		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	6	6	6	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	06:45	3	3	3	2	00:45	00:45	8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	3	3	3	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	05:45	6	6	6	4	00:00	0:00 (1:00)	
D	De Akkers - Slinge	06:00	6	6	6	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	12	12	12	4	00:30	01:30	
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	6		6		18:00		5
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	6	6	6	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	06:00	4	4	4	4	23:30		7
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	8	8	8	4	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	8	7-8	8	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	4	4	4	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	8	7-8	8	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	4	4	4	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	8	8	8	4	23:30		9
8	Spangen - Schiebroek	06:00	6	6	6	3	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	4	4	4		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
5 Niet op vrijdagen
6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
7 2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	4	4	4		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	4	4	4	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	06:45	2	2-4	2-4	2	00:45	00:45	2, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	2	2-4	2-4	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	4	4	4	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	4	4	4	4	00:00	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	05:45	4	4	4	4	00:00	0:00 (1:00)	
D	De Akkers - Slinge	06:00	4	4	4	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	8	8	8	4	00:30	01:30	
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	4		4		18:00		5
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	4	4	4	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	06:00	3	3	3	4	23:30		
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	6	6	6	4	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	3	3	3	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	3	3	3	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	6	6	6	4	23:30		9
8	Spangen - Schiebroek	06:00	4	4	4	3	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	3	3	3		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
2 Rijdt in de zomervakantie in de daluren en in de middagspits 4 ritten per uur
3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45. Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
5 Niet op vrijdagen
6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	6		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	6	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:00	2	3-6	2		00:45	5, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	3-6	2		0:45 (0:15)	5, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	6	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	6	4	2	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	6	4	2	0:00 (1:00)	3
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	6	4	2	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	6	4	2	0:00 (1:00)	4
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	3	4	4		00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	6	6	4		23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	3		00:00	
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
3 Weekendmetro: 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
4 Weekendmetro: 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
5 Alleen in het strandseizoen 6 ritten per uur
8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail vakantiedienst zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	4	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:00	2	2-4	2		00:45	2, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	2-4	2		0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	4	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	4	4	2	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	4	4	2	0:00 (1:00)	4
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	4	4	2	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	8	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	4	4	2	0:00 (1:00)	5
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	3	4	4		00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	6	6	4		23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	3		00:00	
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof
2 Rijdt in de zomervakantie en in het strandseizoen ‘s middags 4 ritten per uur
3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
4 Weekendmetro: 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
5 Weekendmetro: 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail zondag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur			Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		19:30 (19:00)	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	08:00	4	4	4	0:30 (0:00)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:45	2	2-4	2	00:45	1, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	07:45	2	2-4	2	0:45 (0:15)	1, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	7:45 (7:15)	4	4	4	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	08:00	4	4	4	00:00	2
C	De Akkers - De Terp	08:00	4	4	4	00:00	
D	De Akkers - Slinge	08:00	4	4	4	0:00 (0:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	7:30 (8:00)	4	8	4	00:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	4	4	4	23:30 (0:30)	3
1	Holy - De Esch	08:00	3	3	4	23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	08:00	3	4	4	00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	08:00	4	6	4	00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	08:30	3	3	3	00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:45	4	6	4	00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	08:30	3	3	3	00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	09:00	4	6	4	23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	08:00	3	4	3	00:00	
11	Woudhoek - De Esch	11:30		3		18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Rijdt in de zomervakantie en in het strandseizoen ‘s middags 4 ritten per uur
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 7:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45
3 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal

Frequentietabellen - Bus

8.2 Bus

Frequentietabel bus werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	1	1	1		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	6	6	6	2	
33	Rotterdam Centraal - Meijersplein	5:30 - 0:00	3	3	3	2	
34	Rotterdam Centraal - Melanchthonweg	6:30 - 19:00	3	3	3		
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 23:30	3	3	3	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 - 19:30	3	2	3		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark Noord-West	6:00 - 18:30	5	2	4		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00 - 0:00	8	8	8	4	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	19:30 - 23:30				2	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	6:00 - 19:00	3	3	3		
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:00 - 0:30	6	6	6	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	7:00 - 20:00	2	2	2		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	3	2	3	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	3	2	3	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:30	6	6	6	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	8	7-8	8	2	
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:30	8	6	8	3	
71	Zuidplein - Charlois	9:00 - 15:00		2			
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	6:30 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	5	4	5	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:30	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	6	4	6	3	
82	Zuidplein - Portland	6:00 - 0:15	2	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	6:30 - 0:00	2	2	2	1	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:15 - 19:00	3	2	2		1
143	Keizerswaard - Ridderkerk	6:30 - 19:00	2	2	2		
144	Zuidplein - Drievliet	6:00 - 0:15	6	4	6	2	1
145	Kralingse Zoom - Drievliet	6:00 - 19:00	4	2	3		1
	Drievliet - Dordrecht	6:00 - 19:00	2	1	2		
146	Zuidplein - Ridderkerk	5:30 - 0:00	6	4	6	2	1
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	4	3	4	2	
172	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:00 - 0:00	4	3	4	2	
174	Rotterdam Centraal - Station Noord - Westpolder	6:00 - 19:30	1	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 23:00	2	2	2	1	2
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard	6:30 - 17:30	2		2		
270	Rodenrijs Metro - Station Lansingerland-Zoetermeer	7:00 - 17:30	4		4		
283	Zuidplein - Barendrecht	6:30 - 18:00	2	0-2	2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		
668	Zuidplein - STC Campus Waalhaven	7:45 - 9:15	8				

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 Genoemde spitsfrequenties gelden voor de spitsrichting; in de tegenspitsrichting geldt een lagere frequentie
2 De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	3	3	3	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	1	1	1		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	5	4	5	2	
33	Rotterdam Centraal - Meijersplein	5:30 - 0:00	2	2	2	2	
34	Rotterdam Centraal - Melanchthonweg	6:30 - 19:00	2	2	2		
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 23:30	2	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 - 19:30	2	1	2		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark Noord-West	6:00 - 18:30	5	2	4		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00 - 0:00	5	4	5	4	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	19:30 - 23:30				2	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	6:00 - 19:00	2	2	2		
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	6:00 - 0:00	2	2	2	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	7:00 - 20:00	2	2	2		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:30	4	4	4	3	
71	Zuidplein - Charlois	9:00 - 15:00		2			
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	6:30 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:30	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	4	4	4	3	
82	Zuidplein - Portland	6:00 - 0:15	2	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	6:30 - 0:00	2	2	2	1	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:15 - 19:00	2	2	2		
143	Keizerswaard - Ridderkerk	6:30 - 19:00	2	2	2		
144	Zuidplein - Drievliet	6:00 - 0:15	4	4	4	2	
145	Kralingse Zoom - Drievliet	5:30 - 0:00	2	2	2		
	Drievliet - Dordrecht	6:30 - 19:00	1	1	1		
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	4	2	4	2	
172	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:00 - 0:00	4	2	4	2	
174	Rotterdam Centraal - Station Noord - Westpolder	6:00 - 19:30	1	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 23:00	2	2	2	1	1
187	Zuidplein - Rijsoord	6:30 - 17:30	2		2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	7:30 - 0:30	3	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	9:00 - 19:30	1	1		
32	Overschie - Station Zuid	7:00 - 0:00	4	4	2	
33	CS - Meijersplein	6:30 - 0:00	4	4	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	07:00 -23:30	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	7:00 - 0:00	3	4	2	
44	Centraal Station - Zuidplein	7:00 - 0:00	3	4	4	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	19:30 - 23:30			2	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	9:30 - 19:00	2	2		
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	7:00 - 00:00	2	2	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	7:00 - 0:30	4	4	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	9:00 - 20:00	1	2		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	7:00 - 0:30	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	7:00 - 0:30	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	7:30 - 23:30	2	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00 - 0:30	4	4	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	7:00 - 0:00	2	3	2	
70	Keizerswaard - Charlois	7:00 - 0:30	4	4	2	
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00 - 0:00	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	8:30 - 22:30	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	7:00 - 0:15	4	6	3	
82	Zuidplein - Portland	7:00 - 0:15	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	8:00 - 0:00	1	1	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	7:00 - 0:00	2	3	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
144	Zuidplein - Drievliet	7:00 - 0:00	2	3	2	
146	Zuidplein - Ridderkerk	7:00 - 0:00	2	3	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:30 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:30 - 0:30	2	2	2	
174	Rotterdam Centraal - Station Noord - Westpolder	7:30 - 19:30	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	8:30 - 23:00	1	1	1	1

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	9:00 - 0:30	2	2	2	
32	Overschie - Station Zuid	9:00 - 0:00	3	4	2	
33	CS - Overschie - Meijersplein	9:00 - 0:00	4	4	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	09:30 - 23:30	1	1	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	9:00 - 0:00	2	2	2	
44	Centraal Station - Zuidplein	9:00 - 0:00	3	4	4	
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:30 - 23:30			2	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	9:30 - 19:00	1-2	2		1
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	9:00 - 0:00	1-2	2	2	1
56	Vlaardingen West - Holy Noord	9:00 - 0:30	2	4	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	9:00 - 0:30	1	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	9:00 - 0:30	1	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	9:00 - 23:30	1	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00 - 0:30	2	3	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	8:30 - 0:00	2	3	2	
70	Keizerswaard - Charlois	9:00 - 0:30	3	4	2	
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00 - 0:00	2	3	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	9:00 - 22:30	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	9:00 - 0:15	4	4	3	
82	Zuidplein - Portland	8:30 - 0:30	1	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	10:30 - 0:00	1	1	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	8:30 - 0:00	2	2	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
144	Zuidplein - Drievliet	8:30 - 0:00	2	2	2	
146	Zuidplein - Ridderkerk	7:30 - 0:00	1-2	2	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	9:00 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	9:00 - 0:30	2	2	2	
174	Rotterdam Centraal - Station Noord - Westpolder	9:00 - 19:30	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	9:30 - 23:00	1	1	1	2

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 Rijdt tot ca. 10:30 uur 1x/uur, daarna 2x/uur

2 De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel nachtbus

Lijn	Route	Ritten per nacht		Voetnoot
		Vrijdag- op zaterdagnacht	Zaterdag- op zondagnacht	
N1	Rotterdam Centraal - Nesselande	4	4	
N2	Rotterdam Centraal - Vlaardingen	6	6	
N3	Rotterdam Centraal - Schiedam	6	6	
N4	Rotterdam Centraal - Krimpen	6	6	
	Rotterdam Centraal - Krimpen - Capelle	4	4	
N5	Rotterdam Centraal - Schollevaar	6	6	
N7	Rotterdam Centraal - Zuidplein	10	10	
	Rotterdam Centraal - Zuidplein - Hoogvliet Binnenban	8	8	1
N8	Rotterdam Centraal - Spijkenisse	5	5	2
N9	Rotterdam Centraal - Maassluis	7	7	3
N10	Rotterdam Centraal - Berkel	5	5	
	Rotterdam Centraal - Berkel - Pijnacker	3 à 4	3 à 4	4
N11	Rotterdam Centraal - Zuidplein	5	5	
	Rotterdam Centraal - Zuidplein - Barendrecht	7	7	5
N13	Rotterdam Centraal - Overschie	3	3	
N16	Rotterdam Centraal - Ridderkerk	5	5	6
N19	Rotterdam Centraal - Naaldwijk - Hoek van Holland	4	4	

Voetnoten
Afwijkingen van +/- 1 rit zijn mogelijk

1 Laatste 2 ritten tot Hoogvliet Binnenban
2 Laatste rit tot Spijkenisse Centrum
3 Laatste rit tot Stellingmolen
4 “Er wordt alleen naar Pijnacker doorgereden wanneer de weekendmetro niet meer rijdt, afhankelijk van de uitwerking betreft dat 3 of 4 ritten”
5 Laatste rit tot Station Barendrecht
6 Laatste rit tot Sporthal Drievliet

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies)

Frequentietabel maatwerk werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
533	Meijersplein Metro - Rotterdam The Hague Airport	7:00 - 19:00	3	3	3		1
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3		2
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00		1	1		
569	Pernis Metro - Pernis	7:00 - 18:00	4		4		3
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1		
603	Barendrecht - Busstation Heinenoord	7:00 - 17:00	1		1		
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:30 - 17:00	1	1	1		
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:30 - 17:00	1	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 17:30	1	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	7:30 - 18:00	1	1	1		
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:00	2		2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 De verdeling van deze ritten over autonoom vervoer (momenteel een pilot) en bus binnen concessie is nader te bepalen
2 De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland
3 Voor deze lijn is tijdelijk bekostiging; wij zijn met de gemeente Rotterdam in overleg over continuering in deze of een andere vorm

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
533	Meijersplein Metro - Rotterdam The Hague Airport	7:00 - 19:00	2	2	2		1
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3		2
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00		1	1		
569	Pernis Metro - Pernis	7:00 - 18:00	4		4		3
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1		
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:30 - 17:00	1	1	1		
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:30 - 17:00	1	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 17:30	1	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	7:30 - 18:00	1	1	1		
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:00	2		2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 De verdeling van deze ritten over autonoom vervoer (momenteel een pilot) en bus binnen concessie is nader te bepalen
2 De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland
3 Voor deze lijn is tijdelijk bekostiging; wij zijn met de gemeente Rotterdam in overleg over continuering in deze of een andere vorm

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
547	Station Blaak - Noordereiland	8:00 - 19:00	3	3		1
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	9:00 - 16:30	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	9:30 - 17:00	1	1		
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	9:00 - 16:00	1	1		

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur		
			Ochtend	Middag	Avond
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	10:00 - 16:00	1	1	

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

Bijlage: reizigersaantallen

Instappers per metrostation

METRO	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
Alexander	9.920	9.500	-4%
Ambachtsland	1.400	1.370	-2%
Berkel Westpolder	2.250	2.370	5%
Beurs	47.340	42.440	-10%
Binnenhof	1.550	1.550	0%
Blaak	14.770	14.490	-2%
Blijdorp	2.570	2.200	-14%
Capelle Centrum	2.410	2.420	0%
Capelsebrug	9.060	8.860	-2%
Coolhaven	8.450	7.530	-11%
De Akkers	2.210	2.180	-1%
De Terp	2.670	2.570	-4%
De Tochten	1.470	1.430	-3%
Delfshaven	5.950	5.330	-10%
Den Haag Centraal	6.000	6.290	5%
Dijkzigt	12.050	11.040	-8%
Eendrachtsplein	5.550	5.640	2%
Forepark	290	310	7%
Gerdesiaweg	3.480	3.250	-7%
Graskruid	880	910	3%
Heemraadlaan	2.590	2.590	0%
Hesseplaats	2.030	2.050	1%
Hoek van Holland Haven	1.070	1.120	5%
Hoek van Holland Strand	120	200	67%
Hoogvliet	2.760	2.650	-4%
Kralingse Zoom	14.090	13.690	-3%
Laan van NOI	2.170	2.310	6%
Leidschendam-Voorburg	820	850	4%
Leidschenveen	3.080	3.130	2%
Leuvehaven	3.440	3.390	-1%
Maashaven	7.540	6.270	-17%
Maassluis Centrum	1.680	1.670	-1%
Maassluis West	1.340	1.410	5%
Marconiplein	7.420	6.600	-11%
Meijersplein / Airport	2.440	2.500	2%
Melanchthonweg	3.470	3.310	-5%
Nesselande	1.940	1.910	-2%

Instappers per metrostation

METRO	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
Nieuw Verlaat	1.300	1.240	-5%
Nootdorp	1.250	1.350	8%
Oostplein	5.610	4.620	-18%
Parkweg	1.650	1.480	-10%
Pernis	860	800	-7%
Pijnacker Centrum	2.150	2.070	-4%
Pijnacker Zuid	1.650	1.660	1%
Poortugaal	1.440	1.320	-8%
Prinsenlaan	3.210	3.150	-2%
Rhoon	1.720	1.680	-2%
Rijnhaven	5.030	5.210	4%
Rodenrijs	3.040	3.090	2%
Romeynshof	970	960	-1%
Rotterdam Centraal	23.850	24.820	4%
Schenkel	2.360	2.150	-9%
Schiedam Centrum	12.620	12.620	0%
Schiedam Nieuwland	2.850	2.570	-10%
Slinge	8.680	8.560	-1%
Slotlaan	1.520	1.470	-3%
Spijkenisse Centrum	7.490	6.610	-12%
Stadhuis	7.020	6.360	-9%
Steendijkpolder	860	830	-3%
Troelstralaan	1.820	1.680	-8%
Tussenwater	2.050	1.990	-3%
Vijfsluizen	860	750	-13%
Vlaardingen Centrum	2.220	2.230	0%
Vlaardingen Oost	2.810	2.680	-5%
Vlaardingen West	2.140	2.060	-4%
Voorburg 't Loo	610	600	-2%
Voorschoterlaan	4.540	3.990	-12%
Wilhelminaplein	12.270	12.920	5%
Zalmplaat	2.510	2.550	2%
Zuidplein	20.800	19.510	-6%

Bijlage: reizigersaantallen

Instappers per buslijn

BUS	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
B030	1.610	1.550	-4%
B031	460	440	-4%
B032	5.160	4.890	-5%
B033	4.450	4.270	-4%
B035	1.290	1.420	10%
B036	2.310	2.090	-10%
B038	4.230	3.660	-13%
B040	2.800	2.640	-6%
B042	1.120	1.120	0%
B044	5.420	6.660	23%
B051	300	220	-27%
B053	680	530	-22%
B054	850	700	-18%
B056	2.770	2.510	-9%
B061	950	880	-7%
B062	890	890	0%
B063	250	100	-60%
B064	0	340	
B065	50	0	-100%
B066	4.000	4.210	5%
B067	140	130	-7%
B068	3.650	3.760	3%
B069	570	540	-5%
B070	10.740	11.260	5%
B071	40	80	100%
B072	180	230	28%
B075	1.400	1.420	1%
B076	4.310	4.090	-5%
B077	2.120	2.130	0%
B079	190	0	-100%
B082	810	770	-5%
B083	890	1.310	47%
B084	2.610	2.660	2%
B096	110	100	-9%
B097	2.050	1.900	-7%
B098	2.050	1.810	-12%
B126	790	760	-4%

Instappers per buslijn

BUS	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
B140	1.390	1.200	-14%
B142	1.340	1.510	13%
B143	600	580	-3%
B144	2.600	2.470	-5%
B145	1.310	1.420	8%
B146	2.220	2.230	0%
B156	1.740	1.750	1%
B170	2.370	2.250	-5%
B173	2.230	2.290	3%
B174	2.270	2.370	4%
B183	3.840	3.710	-3%
B187	190	140	-26%
B283	1.250	550	-56%
B290	130	150	15%
B668/B768	350	300	-14%