Vraag 1:
De portefeuillehouder gaf aan dat er nog een deel van het krediet voor de voorbereidingskosten van het skatepark beschikbaar is. Klopt dit en wat is het budget wat nog beschikbaar is voor de voorbereidingskosten?

Antwoord:
Er is nog € 25.000 beschikbaar van het budget voor de voorbereidingskosten

Vraag 2:
Locatie C in het Julianapark ligt op een voormalig vuilstort terrein en hiervoor is nader onderzoek nodig wat de eventuele extra kosten zijn om hier een skatepark te realiseren en of dit wel mogelijk en toegestaan is op deze locatie. Wat is de verwachte doorlooptijd van dit onderzoek en wat zijn de kosten die bij dit onderzoek horen?

Antwoord:
Doorlooptijd nader bodemonderzoek is ca. 6 weken. De kosten hiervoor bedragen € 1.500.
Doorlooptijd fundatieonderzoek en -advies is ca. 10 weken. De kosten hiervoor bedragen € 6.600.
Daarnaast kan sprake zijn van extra kosten vanwege noodzakelijke niet voorziene werkzaamheden.

Vraag 3:
In het voortraject waren 23 locaties in beeld voor een skatepark. Na nader onderzoek waren hier nog een aantal locaties overgebleven, waaronder de locaties bij Samcity wat een realistische mogelijkheid was, volgens de raadsbrief van 9 februari 2023. Er is al een duidelijk onderzoek gedaan waar het skatepark aan moet voldoen en de drie locaties in het Julianapark zijn volgens criteria beoordeeld. Wat is de tijd die nodig is om de locaties bij Samcity volgens dezelfde criteria te beoordelen en een participatietraject te houden? En wat zijn de kosten van dit onderzoek?

Antwoord:
In het raadsvoorstel staat dat het perceel naast Samcity op dit moment niet reëel is. Liander wenst de locatie voor een trafostation te gebruiken. Het is nu te prematuur om te stellen of er nog voldoende ruimte over zou voor een mogelijke skatevoorziening naast het beoogde trafostation. Het plan voor het trafostation op deze locatie moet nog (verder) ruimtelijk en stedenbouwkundig onderzocht worden.

Indien we realisatie van een skatepark in 2024 beogen, resteert daarmee alleen de strook grond tussen Van der Valk Hotel en Samcity (parallel aan parkeerplaats, achter geluidswal). Een multi-criterianalyse van deze locatie en een participatietraject duurt circa 8 weken en kost circa € 10.000. Qua planning kan de participatie in september, na de zomervakantie, starten.

Conform de raadsopdracht heeft het college geluisterd naar de voorkeur van de werkgroep Skatepark Hoorn om in het Julianapark te blijven. Het locatieonderzoek heeft zich daarom gericht op het onderzoeken van de haalbaarheid van deze voorkeur. Indien de raad de opdracht verandert, is een multi-criterianalyse van de geschikte locaties het meest logisch. Het gaat dan om Julianapark (locatie C), strook grond tussen Van der Valk Hotel en Samcity, sportpark Zwaluwen, sportpark HSV Sport (deelgebied B) en sportpark De Blokkers. Dit is een veel complexer en tijdrovender onderzoek.