D66 hilversum

A23/ 01		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	14										
T	21										

Verworpen CR

Amendement: de Raad stelt het kader van de publieke taak A23-01

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend agendapunt 12, Treasurystatuut gemeente Hilversum 2023,

overwegende dat:

- gemeenten uitsluitend leningen kunnen aangaan, middelen uitzetten en borgstelling of garantstelling verlenen en kapitaal verstrekken voor de uitoefening van de publieke taak;
- de gemeenteraad het kader zou moeten bepalen voor de invulling van de publieke taak, binnen de normen van de wet- en regelgeving,

constaterende dat:

- hiermee nog geen beschrijving is gegeven van wat onder een publieke taak wordt verstaan;
- er geen ander document beschikbaar is waarin de publieke taak als kader is vastgelegd;
- er in 2022 al twee garantstellingen zijn behandeld in de raad en er voor 2023 al één nieuwe is aangekondigd, waarmee de verwachting is dat dit vaker voor gaat komen,

oordelende dat:

- het in verband met uniformiteit wenselijk is om het college een duidelijk kader mee te geven zodat aanvragen van leningen, borgstellingen of garantstellingen op een uniforme wijze worden gewogen;
- ook als het toekennen van een lening, borg- of garantstelling niet vaak voorkomt, een kader uitgesproken door de raad wenselijk en transparant is,

besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:
1. Het treasurystatuut gemeente Hilversum 2023 vast te stellen en de dag na publicatie in werking te laten treden, met dien verstanden dat:

- in artikel 1 van het treasurystatuut de definitie van publieke taak, luidende:

"Publieke Taak
Gemeenten kunnen uitsluitend leningen aangaan, middelen uitzetten en borgstelling of garantstelling verlenen en kapitaal verstrekken voor de uitoefening van de publieke taak. De Gemeenteraad bepaalt het kader en de invulling van de publieke taak, binnen de normen van de wet- en regelgeving;"

wordt gewijzigd in:

"Publieke taak
Een taak die de gemeente uitvoert voor de behartiging van een publiek of algemeen belang. Het gaat om taken waarbij de gemeente handelt in de hoedanigheid van overheid (overheidsoptreden). Gemeenten kunnen uitsluitend leningen aangaan, middelen uitzetten en borgstelling of garantstelling verlenen en kapitaal verstrekken voor de uitoefening van de publieke taak, binnen de normen van wet- en regelgeving."

- in de toelichting op het treasurystatuut onder 'toelichting per artikel' (pagina 25) de volgende passage wordt toegevoegd:

Artikel 1; nadere toelichting van publiek belang
Het is van belang dat voor de gevraagde borgstelling, garantstelling en/of lening de publieke taak en het lokale belang van de gemeente Hilversum kan worden aangetoond. Daartoe bestaan verschillende mogelijkheden:

1. Indien de aanvrager reeds gebruik maakt van een gemeentelijke subsidie is er een stevige indicatie dat het ook bij garantstellingen of geldleningen gaat om publiek belang.
2. De aanvraag sluit ontegenzeggelijk aan op een door het college of de gemeenteraad van Hilversum vastgestelde prioriteiten, vastgelegd met een specifiek besluit, kadernota, collegeprogramma of beleidsplan.
3. De investering waarvoor een aanvraag wordt ingediend wordt fysiek in de gemeente Hilversum gerealiseerd en dient direct ten voordele te zijn van de inwoners van de gemeente.
4. De aanvrager dient bij voorkeur als rechtsvorm een stichting of vereniging zonder winstoogmerk te hebben. Het ontbreken van een winstoogmerk kan een indicatie zijn voor publiek belang, maar deze indicatie alleen is niet voldoende om de publieke taak en het lokale belang van de gemeente Hilversum aan te tonen.

Aanvragers hoeven niet aan alle punten te voldoen om het publieke of lokale belang aan te tonen. Het spreekt echter voor zich dat dit belang groter is naarmate aanvragers op meer punten positief scoren. In de toekenning of afwijzing van de aanvraag en in de toelichting aan de raad zal het college dit wegen.

Jarno Deen
D66 Hilversum

M23/09		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	13										
T	23										

Verworpen dk
M23-09

Motie Meer ambitie rond energietransitie

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend de Ontwerp Omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- we als gemeente achterlopen in de energietransitie volgens de PlanMER;
- we als gemeente op de onderste plaatsen staan als het gaat om energietransitie in vergelijking met andere gemeenten[1];
- er in Hilversum al initiatieven zijn om van het aardgas af te gaan;
- we binnen één generatie fossielvrij willen worden (paragraaf 2.3.3);
- door de scheve welvaartsverdeling een grote groep niet gemakkelijk met de energietransitie kan meedoen (paragraaf 3.2.1),

overwegende dat:

- de verduurzaming van ons energiesysteem alleen succesvol kan zijn als gelijktijdig gezorgd wordt voor vormen waarmee energie kan worden opgewekt en opgeslagen;
- er landelijk steeds meer mogelijkheden zijn en ontwikkeld worden om energie (elektra en warmte) economisch en milieutechnisch verantwoord op te wekken en op te slaan (b.v. geothermie, waterstof, zonnepanelen, zoutbatterijen, seizoensgebonden buurtopslag middels warmtebuffering etc.),

roept het college op:

- meer zelf initiatief te gaan nemen om Hilversum van het aardgas af te krijgen;
- harde afspraken te maken met de corporaties over verduurzaming;
- een wijkgerichte aanpak te ontwikkelen;
- het voor minder draagkrachtige Hilversummers mogelijk te maken mee te doen aan de energietransitie;
- onderzoek te gaan doen naar collectieve voorzieningen voor opwekken én opslaan van energie;
- het tempo van het benutten van alternatieve energiebronnen op te schroeven zodat we in de buurt gaan komen van de afgesproken doelen en een middenmoter worden in plaats van een degradatiekandidaat;
- de raad voor de behandeling van de begroting 2024 te informeren over de voortgang van deze motie,

en gaat over tot de orde van de dag.

Paul Vonk
SP Hilversum

Jacqueline Kalk
PvdA

[1] https://www.waarstaatjegemeente.nl/dashboard/dashboard/energietransitie

Democraten
DH
Hilversum

Amendement Hoog of laag dat is de vraag **A23-03**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt de concept omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- uit de participatie naar voren komt dat het dorpskarakter van Hilversum een belangrijke drager van de identiteit vormt;
- de inwoners in grote meerderheid geen hoogbouw wensen,

overwegende dat:

- behoud van het dorpskarakter een beperkte bouwhoogte vergt;
- de concept-omgevingsvisie thans geen wezenlijke beperkingen oplegt aan de bouwhoogte,
- onafhankelijke deskundigen, waaronder de Advies Commissie voor Ruimtelijke Kwaliteit en oud-praktijkhoogleraar Gebiedsontwikkeling aan de TU Delft, gelet op het karakter van Hilversum nieuwbouw in de regel tot een zestal bouwlagen zouden willen beperken

voorts overwegende dat:

- ook de bescherming van het illusielandschap beperkingen oplegt aan de bouwhoogte,

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

Op pagina 83, eerste gedachtestreepje, de zinsnede *"Stevige hoogte is legitiem rondom OV-knooppunten, op campussen, in de spoorzone en op plekken waar al stevige hoogte is. De hoogtes in de Structuurvisie 2030 blijven we aanhouden"* te schrappen,

en te vervangen door: *"Bij de uitwerking van de omgevingsvisie in gebiedsagenda's geldt als randvoorwaarde dat de bebouwingshoogte nergens meer bedraagt dan maximaal 20 meter of zes bouwlagen en dat daarvan alleen kan worden afgeweken na instemming door de raad gehoord de Commissie voor ruimtelijke kwaliteit en monumenten."*

Democraten Hilversum

Rob Docter

A23/03		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	4										
T	32										

Verworpen CR

Democraten DH Hilversum + SP

A23/04		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	7										
T	29										

Verworpen CR

Amendement Groen moet je Doen **A23-04**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt de concept omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- de theoretische groennorm uit de Atlas voor de Leefomgeving 75 m2 per woning bedraagt en dat de huidige hoeveelheid openbaar groen per woning in Hilversum ca. 58 m2 is (Concept-omgevingsvisie p. 74);
- groen in de participatie het vaakst genoemd is als kwaliteit én verbeterpunt (Concept-omgevingsvisie, p. 83);
- openbaar groen niet alleen voorwaarde is voor een prettige leefomgeving, maar ook belangrijk is als antwoord op klimaatverandering en voor de gezondheid (idem),

overwegende dat:

- de stedelijke ontwikkeling en bevolkingsgroei van Hilversum niet mogen leiden tot een vermindering van de hoeveelheid openbaar groen per huishouden,
- gezondheid en klimaatverandering een ambitieus kader met betrekking tot openbaar groen vergen,

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

Op pagina 83, onder 'Groen', de zin *"We willen met deze Omgevingsvisie inzetten op meer groen, maar vinden de gehanteerde generieke norm niet passend bij de stedenbouwkundige opzet van Hilversum, waarbij Dudok nadrukkelijk ook het groen in de buitengebieden vanuit de compacte stad bereikbaar wilde maken."* te schrappen,

en deze te vervangen door: *"Bij de uitwerking van de omgevingsvisie in gebiedsagenda's geldt als randvoorwaarde dat de hoeveelheid openbaar groen in alle wijken van Hilversum substantieel toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie, om er zo naar te streven dat in 2040 het aantal m2 openbaar groen per woning beduidend hoger ligt dan 58 m2."*

Democraten Hilversum

Rob Docter

SP

Paul Vonk

Democraten DH Hilversum

A23/05		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	4										
T	32										

Verworpen CR

Amendement bouw niet in de natuur **A23-05**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt de concept omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- de Concept-omgevingsvisie breekt met het principe niet te bouwen in de natuur ("Hilversum ontwikkelt zich vooral binnen de bestaande stad", p. 48);
- voorgesteld wordt woningbouw op landgoederen toe te staan (p. 55),

overwegende dat:

- woningbouw in de natuur moet worden voorkomen;
- voor het rendabel houden resp. maken van landgoederen andere, meer passende maatregelen dienen te worden gevonden,

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

Op pagina 55, laatste gedachtestreepje, de zinsnede *"Zorgvuldig omgaan met woningbouw om landgoederen rendabel te maken"* te schrappen.

Democraten Hilversum

Rob Docter

Motie Minimaregelingen - 130% is 130% **M23/06**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende agendapunt 8 wijziging verzamelverordening inkomensvoorzieningen,

constaterende dat:

- het een besluit is van deze raad om alle regelingen voor minima op 130% van het Wettelijk sociaal minimum te zetten;
- dit bij de behandeling van de begroting 2023 is bekrachtigd;
- in deze begroting staat: 5: *"Verbeteren en vereenvoudigen minimaregelingen. We brengen de minimaregelingen naar de 130% grens, zodat meer inwoners die steun nodig hebben er gebruik van kunnen maken"*, en op pagina 128: *"Minimaregelingen structureel naar 130%. Bij de kadernota 2021 is middels Amendement 21-77 de inkomensgrens voor 2022 van de resterende minimaregelingen op 130% van het minimumloon gelegd. Hiermee ligt de inkomensgrens van alle minimaregelingen voor 2022 op de inkomensgrens van 130%. Voorgesteld wordt om de inkomensgrenzen voor alle minimaregelingen structureel op 130% te leggen";*
- de wethouder namens het college tijdens de begrotingsbehandeling de structurele verruiming van de minimaregelingen naar 130% met de woorden heeft bevestig: "ja hij is nu structureel, we hebben hem structureel meerjaren opgenomen op die 130%";
- op pag. 51 echter staat dat de 'individuele inkomenstoeslag' wordt uitgezonderd,

verder constaterende dat:

- deze uitzondering niet in overeenstemming is met de overige teksten in de programma en niet in overeenstemming is met amendement A21-77;
- de bijzondere bijstand eveneens op 110% is blijven staan;
- in de verzamelverordening de inkomensgrens voor de individuele toeslag wel naar 130% wordt verhoogd;
- de bijzondere bijstand echter op 110% blijft staan, volgens de beantwoording van vragen hierover gedaan door het ombudsteam van de PvdA;
- niemand gebaat is bij onduidelijkheid[1],

is van mening dat:

- informatie correct, eenduidig en consistent moet zijn;
- er hier blijkbaar sprake is van onbedoelde verwarring,

geeft het college de opdracht om:

M23/06	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

Ingetrokken CR

[1] Zie ook: https://hilversum.pvda.nl/

- per direct uitvoering te geven aan het idee dat ALLE Hilversummers met een inkomen tot 130% van het wettelijk sociaal minimum gebruik kunnen maken van ALLE minimaregelingen[2], en er geen uitzonderingen zijn;
- de informatie op de gemeentelijke website daarmee in overeenstemming te brengen en waar nodig correcte voorstellen hiervoor voor te leggen aan de gemeenteraad,

De fractie van de PvdA, HvH SP

Jacqueline Kalk & Joop Lahaise Malika Boukhriss Paul Vonk

D66 DH

Vivienne Wesselink Atie van de Beek

[2] Minimaregelingen: zijnde inkomensregelingen en andere minimaregelingen

A23/07

AMENDEMENT PVE BUITENRUIMTE STATIONSGEBIED: VOETGANGER OP DE EERSTE PLAATS

Met het vaststellen van het Plan van Eisen (PvE) 'Buitenruimte Stationsgebied' biedt de raad het college het definitieve ontwerp voor de Schapenkamp (deelontwerp 1) aan. Deze set 'harde generieke eisen' vormt de basis voor het ontwerpproces. De raad neemt met het vaststellen van de PvE en de daarin verwoorde 'top-eisen' zijn kaderstellende rol. De raad maakt een keuze voor de toekomst.

Er is spanning tussen de top-eisen nr. 1, 2, 6 en 8. M.n. een 'duurzame en veilige' doorstroming van voetgangers, inclusief gehandicapten en blinden/slechtzienden, laat zich niet aflezen van een geasfalteerde Schapenkamp met vrijliggende fietspaden zoals in de profielschetsen. Voetgangers steken over bij de drie ingetekende oversteekplaatsen ter hoogte van de Spoorstraat, Leeuwenstraat en Stationsstraat, 'mogelijk 'voorzien van een VRI (verkeerslicht). In plaats van 'een goede ruimtelijke en functionele verbinding (...) tussen het station en het centrum (fysiek en visueel)', zoals verwoord in de eerste eis, lijkt doorstroming van het doorgaande zuid-noord, centrum doorstekend autoverkeer in deze asfaltinrichting voorop te staan.

Actuele verkeerskundige inzichten suggereren dat verbeterde doorstroming van autoverkeer juist een verkeersaantrekkende werking kan hebben, met effecten op de veiligheid, de luchtkwaliteit [1] en de geluidsoverlast. Dit zal zeker het geval zijn wanneer de binnenring als geheel 50 km blijft. Het optrekken van stoplicht naar stoplicht zal dat effect versterken, zeker buiten de spits. Een op doorstroming autoverkeer afgestemde afstelling van de VRI's zal leiden tot een gemiddeld hoge snelheid, waar het juist de intentie is om Stationsgebied en Centrum te verbinden en tot een aangenaam en veilig verblijfsgebied te maken. Dat geldt ook voor een 30 km-tracé tussen Spoorstraat en Stationsstraat, gelet op de almaar zwaarder worden auto's. [2] Een recept voor onveiligheid, zeker met de beoogde en verwachte toename van het langzaam verkeer in het nieuwe Stationsgebied. [3] Het alternatief ligt voor de hand: laat niet de voetganger oversteken om van het station naar het centrum te geraken, maar het snelverkeer, inclusief de steeds sneller wordende fietser/e-biker.

---

[1] Zie o.a. https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/@98630/verkeersaantrekkende/

[2] Zie o.a. https://www.verkeersnet.nl/verkeersveiligheid/1392/zware-autos-veilig-voor-eigen-bestuurder-onveilig-voor-anderen/

[3] (Bio)mechanica impliceert dat rijsnelheden zijn afgestemd op kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Waar kwetsbare verkeersdeelnemers mengen met zwaar gemotoriseerd verkeer (in verblijfsgebieden en op kruispunten) is de rijsnelheid maximaal 30 km/uur, omdat de kans op een dodelijke afloop van een ongeval sterk toeneemt bij een botssnelheid vanaf circa 30 km/uur [7]. Op kruispunten waar voetgangers en fietsers zwaar gemotoriseerd verkeer kunnen ontmoeten, is de snelheid idealiter dus maximaal 30 km/uur. Dit is bijvoorbeeld af te dwingen met kruispuntplateaus [8] of rotondes (zie SWOV-factsheet Rotondes). Op 50km/uur-wegen moeten voetgangers en fietsers daar dus met voetpaden en fietspaden fysiek gescheiden worden van het gemotoriseerd verkeer. Oversteken gebeurt op kruispunten omdat op de wegvakken de rijsnelheid te hoog is. Door de ligging van belangrijke looproutes en hoofdfietsroutes kan er ook binnen wegvakken van 50km/uur-wegen behoefte zijn aan oversteekplaatsen.

Volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW mogen er binnen de bebouwde kom zebrapaden zijn op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of 50 km/uur. Vanwege de risico's door hoge rijsnelheden op wegvakken, bevelen de ASVV en andere CROW-publicaties [9] [10] [11] aan om een zebrapad alleen toe te passen onder bepaalde condities (bijvoorbeeld alleen als er relatief veel voetgangers oversteken) en met aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer ter hoogte van de oversteekplaats naar maximaal 30 km/uur met bijvoorbeeld een plateau). Binnen 30km/uur-zones worden zebrapaden in beginsel niet toegepast omdat bij een geloofwaardige inrichting overal binnen de zone veilig overgestoken zou moeten kunnen worden. Bron: https://swov.nl/nl/factsheet/infrastructuur-voor-voetgangers-en-fietsers

En daarom, dit alles overwegende, dient de PvdA het volgende amendement in:

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt 10, PVE openbare ruimte Stationsgebied,

besluit:

beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. Het programma van eisen (PVE) voor de buitenruimte in het stationsgebied vast te

Stellen, met dien verstande dat daarin het volgende wordt gewijzigd:

1. In top-eis 6 wordt:

Een duurzame en veilige doorstroming van alle verkeersdeelnemers en een heldere (herkenbaar, duidelijk en logisch) routing en indeling van de openbare ruimte realiseren.

gewijzigd in:

Een duurzame en veilige doorstroming van met name voetgangers en fietsers via een heldere (herkenbaar, duidelijk en logisch) routing en indeling van de openbare ruimte realiseren.

2. Bij de profiel-impressies Schapenkamp wordt een derde variant toegevoegd waarin tussen Spoorstraat en Stationsstraat een plateau is ingetekend als gelijkvloerse oversteek van het Stationsgebied naar het centrum.

3. Op pagina 10 onder 'Verkeer' en 'wegen' wordt:

Voor de centrumring is gekozen voor asfalt.

gewijzigd in:

Voor de centrumring is gekozen voor asfalt, met uitzondering van de overgang tussen Stationsgebied en centrum tussen Spoorstraat en Stationsstraat.

4. Op pagina 11 onder 'voetganger' wordt:

Er komen mogelijk drie oversteekplaatsen voorzien van een VRI (Spoorstraat, Leeuwenstraat en Stationsstraat wordt nog onderzocht).

gewijzigd in:

Er komen mogelijk drie oversteekplaatsen voorzien van een VRI (Spoorstraat, Leeuwenstraat en Stationsstraat wordt nog onderzocht) of één brede vanaf Spoorstraat tot Stationsstraat.

PvdA	CU	SP	DH
Joop Lahaise	Bas Nanninga	Paul Vonk	Edwin Göbbels

A23/07		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	8										
T	28										

Verworpen CR

Amendement Sporten, spelen, ja natuurlijk! **A23-08**

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend het Programma van Eisen buitenruimte stationsgebied,

constaterende dat:

- er straks veel woningen worden gebouwd rond het station;
- er weinig tot geen speel- en sportmogelijkheden zijn in het centrum;
- er in dit plan van eisen ook geen sport – en speelgelegenheden worden toegevoegd,

overwegende dat:

- kinderen recht hebben op veilige speelplekken in iedere buurt[1];
- sporten en bewegen belangrijk is[2],

besluit:
beslispunt 2 van het concept-raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:
Het programma van eisen (PVE) voor de buitenruimte in het stationsgebied vast te stellen, met dien verstande dat op pagina 10 bij Sport- en spelvoorzieningen:

"Niet van toepassing. Er komen wel zitelementen"

wordt gewijzigd in:

"In het hele stationsgebied gaan we alles in het werk stellen om enige sport- en spelvoorzieningen te realiseren. Dit kan door het plaatsen van kleine speeltoestellen maar ook door sport- en spelmarkeringen op de grond en door creatief gebruik van wanden en groen."

Paul Vonk
SP Hilversum

Tobias Westerneng
VVD

Bas Nanninga
ChristenUnie

A23/08		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36										
T	0										

aangenomen

[1] https://www.kinderrechten.nl/kinderrecht/alle-kinderrechten/?c=artikel-31-spelen-en-vrije-tijd
[2] https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/sport-en-bewegen/sport-bewegen-en-gezondheid

GROEN LINKS SP

A23/15

Amendement: Een evenwichtig (maatschappelijk) voorzieningenniveau

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023, besprekende de Concept Omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- er in de concept Omgevingsvisie (paragraaf 4.4.4 en 4.9) geen richtinggevende normen zijn gegeven voor de (maatschappelijke) voorzieningen;
- de Omgevingsvisie de basis is voor de uitwerking van gebiedsprogramma's waarin per wijk gekeken wordt wat nodig is (maatwerk),

overwegende dat:

- voldoende -en bereikbare- (maatschappelijke) voorzieningen van groot belang zijn voor de leefbaarheid van wijken, de gezondheid en kwaliteit van leven van alle inwoners (denk hierbij aan onderwijsvoorzieningen, zorgvoorzieningen, welzijn voorzieningen, sport voorzieningen, cultuurvoorzieningen en religieuze voorzieningen),

Stelt de volgende wijziging voor.

Op pagina 67, in paragraaf 4.4.6, bij de 2e bullit de volgende vragen toevoegen:

- richtinggevende normen te ontwikkelen per (maatschappelijke) voorziening. Een referentie is bijvoorbeeld te vinden bij de gemeente Utrecht; [1]
- deze richtinggevende normen in de omgevingsvisie op te nemen als basis voor het "maatwerk" in de gebiedsagenda's;
- het voorzieningenniveau en de bereikbaarheid van de voorzieningen periodiek te evalueren en maatregelen te nemen indien nodig,

Lex van Waarden
GroenLinks Hilversum

Paul Vonk
SP

Boehmeyer
HUH

A23/ 15		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	30										
T	6										

aangenomen

[1] Referentie Utrecht: "Richtinggevende normen per maatschappelijke voorziening", bijlage in het koersdocument "Leefbare stad en maatschappelijke voorzieningen" https://omgevingsvisie.utrecht.nl/de-koers

Amendement: Toekomstbestendig onderwijs in Hilversum A23-10

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 2 februari, behandelend het onderwerp concept-omgevingsvisie,

overwegende dat:

- iedereen een kwalitatief goede school verdient binnen Hilversum, bij voorkeur in de eigen buurt;
- er nu al een capaciteitstekort is in het primair, voorgezet en internationaal onderwijs alsmede gymzalen in de gemeente. Zie bijvoorbeeld de brandbrief van IKC Vila Vrolik,

constaterende dat:

- basisscholen onevenredig zijn verspreid door de stad wat de keuzevrijheid in de huidige situatie beperkt;
- het aantal leerlingen zal toenemen, ook voor de internationale scholieren, waardoor het capaciteitstekort alleen maar groter zal worden;
- de planMER aangeeft dat de bestaande maatregelen vooral zijn gericht op MBO-onderwijs, dat de gemeente niet aangeeft hoe zij de spreiding van onderwijs wil verbeteren en dat een concrete maatregel gericht op HBO ontbreekt,

oordelende dat:

- het noodzakelijk is dat nu maar zeker in 2040 voor alle Hilversumse kinderen passend (basis- en voortgezet) onderwijs beschikbaar is op het eigen niveau op een plek naar keuze;
- het in het belang van Hilversum is om een HBO-instelling aan Hilversum te binden;

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

Op blz. 65 na:
Het behouden en realiseren van bereikbaar, toegankelijk en divers onderwijs op verschillende niveaus.

wordt de volgende tekst toegevoegd:

Hieronder verstaan we een goede spreiding over de wijken en voldoende capaciteit voor nu en in de toekomst.

Op blz. 67 na:

Onderzoek naar de benodigde voorzieningen per wijk (met het oog op de demografische ontwikkeling).

wordt de volgende tekst toegevoegd:

Hierbij heeft inzicht in de benodigde onderwijsvoorzieningen per wijk een hoge prioriteit.

Op blz. 73 na:

We denken daarbij aan:

wordt de volgende tekst toegevoegd:

Onderzoek naar de mogelijkheden voor de vestiging van een HBO opleiding bijvoorbeeld op het gebied van Media en Innovatie samen met de relevante partners op onder andere het Mediapark.

Jarno Deen
D66 Hilversum

Jacqueline Kalk
PvdA

Haitske van de Linde
VVD

A23/ 10		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	28										
T	8										

aangenomen CR

HILVERSUM

MOTIE EXTRA INGANG FIETSENSTALLING OOSTZIJDE M23/11

Met het vaststellen van het Plan van Eisen (PvE) 'Buitenruimte Stationsgebied' biedt de raad het college het ontwerp voor de inrichting van het Stationsgebied aan, inclusief de toegang tot de ondergrondse fietsenstalling voor 5.000 fietsen. Deze bevindt zich aan de centrumzijde van het station. Minstens de helft van de treinreizigers die met de fiets naar het station komen woont echter in Oost. Dat is dagelijks te zien aan de grote hoeveelheid, vaak lukraak neergezette fietsen op het Oosterspoorplein. Uitbreiding van Oost (o.a. Hunkemöller, Philips en Anna's Hoeve) voorspelt een forse toename van het aantal reizigers uit dat deel van Hilversum. Een extra gebouwde fietsenstalling op het plein biedt op de lange termijn wellicht enige soelaas, maar of zo'n gebouwde stalling voor slechts 2.000 fietsen op het plein zal bijdragen aan de gewenste kwaliteitsslag aan die kant van het station is zeer de vraag. Fietsers uit Oost naar de ondergrondse stalling aan de centrumzijde dirigeren, zal een flinke extra druk geven op de fietstunnel en op de verkeersstroom in het Stationsgebied.

En daarom, dit alles overwegende, dient de PvdA de volgende motie in:

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt 10, PVE openbare ruimte Stationsgebied,

Verzoekt het college

1. te onderzoeken of het technisch haalbaar is om ook aan de oostzijde van het station een toegang te maken tot de toekomstige ondergrondse fietsenstalling;
2. hierin de optie mee te nemen om de ondergrondse fietsenstalling uit te breiden tot voldoende capaciteit om forenzen uit centrum en oost te laten stallen.

PvdA

Joop Lahaise

M23/ 11		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	8										
T	28										

Verworpen CR

A23/ 12	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V 9										
T 27										

Verworpen CR

D66 hilversum

Amendement 'Beperk Hilversum niet' **A23-12**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt de ontwerp-Omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:
- de doelstelling van de ontwerp-Omgevingsvisie is om tot 2040 zo'n 6.000 woningen toe te voegen aan Hilversum om de woningnood te bestrijden en het voorzieningenniveau in de toekomst op peil te houden;
- het reëel is te verwachten dat Hilversum ook na 2040 verder zal groeien zoals dat de afgelopen 600 jaar ook steeds het geval is geweest;
- er brede overeenstemming is binnen de Hilversumse politiek dat wij ook in de toekomst de stad niet willen uitbreiden door te bouwen op de hei of de andere omliggende natuur;
- er brede overeenstemming is binnen de Hilversumse politiek om meer groen toe te voegen aan te binnenstad;
- er ook andere doelstellingen en uitdagingen zijn die ruimte vragen binnen de stad zoals mobiliteitsdoelstellingen en het toevoegen van bedrijfsruimten;
- in de ontwerp-Omgevingsvisie staat geschreven dat vastgehouden zal worden aan de vastgestelde bouwhoogten van de Structuurvisie 2030 met als reden het behoud van het 'illusielandschap',

overwegende dat:
- de uitdaging om alle ambities en doelstellingen zoals beschreven in de ontwerp-Omgevingsvisie binnenstedelijk te behalen gigantisch is;
- het verstandig is om daar waar dat kan zoveel mogelijk ruimte te bieden voor het behalen van deze doelstellingen in plaats van teveel beperkende kaders vast te leggen;
- er beperkte ruimte op het maaiveld is binnen Hilversum om woningen, groen en bedrijfsruimte toe te voegen;
- het daardoor verstandig is om de optie van iets meer bouwen in de hoogte open te houden;
- dit type woningen, vooral rondom stations, ook voorziet in een behoefte;
- meer bouwen in de hoogte een aantoonbare manier is om groen toe te voegen aan de stad en mobiliteit te verbeteren[1];
- het te stringent vasthouden aan de bouwhoogten van de Structuurvisie 2030 een beperking kan blijken te zijn bij het behalen van zoveel mogelijk van de in de Omgevingsvisie gestelde doelen die breed gedragen worden door de Hilversumse politiek;
- het daarom verstandig is om deze hoogten meer als richtinggevend te zien dan als hard kader,

besluit om:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

[1] https://www.nrc.nl/nieuws/2023/01/20/onder-aan-de-streep-is-bouwen-in-de-stad-veel-efficienter-a4154820

Bij het tweede uitgangspunt genoemd aan het einde van paragraaf 4.2 onder 3. 'Hilversum ontwikkelt zich vooral binnen de bestaande stad' de laatste zin 'De hoogtes in de Structuurvisie 2030 blijven we aanhouden' te schrappen en te vervangen door:
'Van de hoogtes in de Structuurvisie 2030 kan worden afgeweken wanneer dit aantoonbaar bijdraagt aan het oplossen van de woningnood en doorstroming op langere termijn en tegelijkertijd bijdraagt aan het vergroenen van het maaiveld'.



Roderik van Grieken

D66 Hilversum

Amendement "Geen fietsbrug" **A23-13**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend "Concept Omgevingsvisie",

overwegende dat:

- in de raadscommissie van 29 september 2021 het verlengen van de 'rechtsaffer' richting Mediapark in combinatie met de aanleg van een fietsbrug over het spoor parallel aan het viaduct op de Johannes Geradtsweg benoemd is als mogelijke terugvaloptie om de doorstroming van de auto op de Johannes Geradtsweg te verbeteren, indien het beter doseren van het autoverkeer geen oplossing biedt;
- met de raad en bewoners is afgesproken dat er eerst onderzoek gedaan zou worden naar de haalbaarheid en doeltreffendheid van deze terugvaloptie alvorens daartoe verder te besluiten;
- bij de raad en bewoners nog geen resultaten van dit onderzoek bekend zijn, waardoor de haalbaarheid en doeltreffendheid van deze maatregelen nog niet zijn aangetoond;
- in de omgevingsvisie (paragraaf 4.3.4) de aanleg van de fietsbrug ten onrechte wordt genoemd als maatregel om de alternatieven voor de auto te verbeteren;
- in de Omgevingsvisie paragraaf 4.3.4. bij "Maatregel 5 Overgang naar een duurzamer systeem van mobiliteit versnellen" (pagina 59) staat: *"Het aanleggen van grootschalige auto-infrastructuur, ..., past niet bij deze mobiliteitstransitie. Het geld kan beter worden besteed aan het bevorderen van andere vormen van vervoer en slim gekozen 'mobiliteitshubs' voor uitwisseling van personen- en goederenvervoer aan de randen van de stad."*
- het verlengen van de 'rechtsaffer' richting Media Park in combinatie met de aanleg van een fietsbrug kan worden gezien als "grootschalige auto-infrastructuur",

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

In paragraaf 4.3.4 onder Maatregel 5.4 (pagina 58, deelmaatregelen om de alternatieven voor de auto te verbeteren) de volgende deelmaatregel te verwijderen:

- *Het realiseren van een fietsbrug over het spoor parallel aan het viaduct op de Johannes Geradtsweg;*

ChristenUnie	D66	SP	PvdA	DH
Bas Nanninga	Roderik van Grieken	Paul Vonk	Jacqueline Kalk	Edwin Göbbels

A23/13		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	15										
T	21										

Verworpen CR

ChristenUnie CDA HILVERSUM

Amendement "Religieuze voorzieningen horen er gewoon bij" **A23-14**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend "Concept Omgevingsvisie",

overwegende dat:

- religieuze voorzieningen en instellingen, zoals kerken, moskeeën, synagogen, tempels en allerlei daaraan verbonden organisaties en initiatieven, niet los kunnen worden gezien van het sociaal weefsel en de informele netwerken van de gemeente Hilversum;
- religieuze voorzieningen in de omgevingsvisie en de omgevingsfoto niet zijn meegenomen en benoemd,

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

In paragraaf 4.9. onder "Sociaal weefsel" de volgende tekst toe te voegen:
Religieuze voorzieningen en instellingen zijn onderdeel van het sociaal weefsel en de informele netwerken in Hilversum. In toekomstig kaderstellend beleid van de gemeente Hilversum gaan we daarom expliciet aandacht geven aan religieuze voorzieningen en instellingen, zodat de bijdrage van deze voorzieningen in het fysieke en sociale domein ook op lange termijn kan worden gewaarborgd en gefaciliteerd.

ChristenUnie CDA
Bas Nanninga Tjalke de Jong

A23/ 14		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	16										
T	20										

verworpen CR.

Motie Schone Lucht Akkoord **M23-02**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023 behandelende het agendapunt de concept omgevingsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- schone lucht van groot belang is voor de gezondheid van iedereen en in het bijzonder voor kinderen, ouderen en mensen met gezondheidsklachten;
- kinderrechtenorganisatie KidsRights onlangs concludeerde dat door de slechte luchtkwaliteit ons land steeds slechter scoort als het gaat om het recht op een gezonde leefomgeving voor kinderen[i];
- volgens het longfonds jaarlijks 12.000 mensen in Nederland sterven aan de gevolgen van luchtvervuiling[ii];
- de WHO onlangs haar luchtkwaliteitsnormen heeft aangescherpt op basis van voortschrijdend inzicht over de schadelijke gevolgen van vervuilde lucht,

overwegende dat:

- de Rijksoverheid, alle provincies en inmiddels 91 gemeentes het Schone Lucht Akkoord hebben ondertekend met als doel een gezondheidswinst van minimaal 50 procent in 2030 ten opzichte van 2016;
- de gemeente Hilversum de gezondheid van haar inwoners tot haar zorg rekent,

draagt het college op:

- namens de gemeente Hilversum over te gaan tot het mede-ondertekenen van het Schone Lucht Akkoord;
- uiterlijk 2025 met een plan van aanpak te komen ter uitvoering van de op de situatie in de gemeente Hilversum van toepassing zijnde thema's/pilots verbonden aan het Schone Lucht Akkoord;
- om zo bij te dragen aan een hogere ambitie in de omgevingsvisie met betrekking tot klimaat en duurzaamheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

De PvdA fractie, D66

Jacqueline Kalk en Joop Lahaise Roderik van Grieken

[i] https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5340804/nederland-ranglijst-kinderen-kwaliteit-leven-astma

[ii] https://nos.nl/artikel/2398841-who-scherpt-richtlijnen-voor-luchtvervuiling-aan-om-miljoenen-doden-tegen-te-gaan

M23/		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangehouden CR

DH
Democraten Hilversum

Amendement Ode aan de Openbare Ruimte A23/16

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelend agendapunt 10, 'Programma van Eisen buitenruimte Stationsgebied',

overwegende dat:
- de openbare ruimte van en voor iedereen is en de inrichting de hele gemeenschap aangaat;
- het Stationsgebied een belangrijk entreepunt voor de stad is;
- het D.O. daarom niet als detail kan worden aangemerkt maar deel is van de kaderstelling;
- het aangevoerde argument van 'tijd' om het Definitieve Ontwerp (D.O.) door B&W te laten vaststellen geen tijdswinst oplevert omdat het proces bij B&W net als bij de raad 3 maanden duurt;
- ook anderszins blijkt dat majeure vertraging in het proces volgt uit procedures bij de Raad van State, en niet door de behandeling in de gemeenteraad;
- het college gemeld heeft het stationsgebied als vetrekpunt te willen gebruiken voor de volledige herinrichting van het centrum waarover evenmin overeenstemming en afstemming bestaat;
- de geformuleerde programma-eisen mede afkomstig zijn uit de handboeken m.b.t. de openbare ruimte, waaronder het 'Handboek Inrichting Openbare ruimte, nov 2008, waarvan het college aangeeft dit te moeten aanpassen voor de delen Koninginneweg/Schoolstraat/Langgewenst,

constaterend dat:
- de handboeken met betrekking tot de Openbare ruimte als geheel al sinds vele jaren geactualiseerd dienen te worden;
- de te actualiseren handboeken kaderstellende documenten zijn die door de raad vastgesteld dienen te worden;
- de raad de Uitvoeringsnota Stationsgebied (2021) heeft vastgesteld waarin het proces is vastgesteld ten aanzien van de vaststelling van deelontwerpen van de openbare ruimte,

Besluit:
Beslispunt 1 te schrappen:
"Het in de Uitvoeringsnota Stationsgebied (2021) afgesproken proces ten aanzien van de vaststelling van deelontwerpen van de openbare ruimte als volgt aan te passen: de kaders worden de raad vastgelegd in een programma van eisen, deelontwerpen worden vastgesteld voor het college"

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

NB.

D.O. betreft allerminst de details.
Stel dat bij de bouw van een huis het programma van eisen enkel bestaat uit de te gebruiken materialen kan het uitgevoerde definitieve ontwerp voor merkwaardige verrassingen zorgen.



A23/ 16		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	7										
T	29										

Verworpen CL

Motie: Aanpak en handhaving Verkeershufters **M23-17**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelende Het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026,

overwegende dat:

- het integraal veiligheidsplan de mogelijkheid biedt om als gemeenteraad invloed uit te oefenen op de werkzaamheden van de politie;
- in het Integraal veiligheidsplan de prioriteiten voor 2023-2026 op het gebied van veiligheid vastgelegd worden;
- het hoofddoel is dat Hilversum veilig blijft in een veilig district;
- er in Hilversum gekozen is voor de prioriteiten georganiseerde ondermijnende criminaliteit, digitale veiligheid, maatschappelijke (on)rust en drugshandel op straat;
- in het IVP keuzes zijn gemaakt vanwege de schaarse capaciteit;
- de in het plan opgenomen prioriteiten in beperkte mate van invloed zijn op de dagelijkse "zichtbare" veiligheid in de leef en woonomgeving;
- de inwoners de verkeersveiligheid (te hard rijden, rijden onder invloed, asociaal gedrag zg. verkeershufters, onwenselijk gedrag) van groot belang vinden en zich in hoge mate ergeren aan verkeersonveilig gedrag;
- in het coalitieakkoord 2022-2026 staat "Asociaal gedrag in het verkeer is een probleem en hoort niet thuis in een veilige samenleving. We pakken dit aan door te investeren in handhaving.";
- er geen ruimte is om de "verkeershufters " aan te pakken,

spreekt uit dat:

- dit gedrag van hard rijden, toeteren, dubbel parkeren, asociaal gedrag tot grote ergernis leidt van veel inwoners;
- door strenge handhaving dit gedrag aangepakt kan worden;
- asociaal gedrag in het verkeer kan leiden tot sociale onrust en escalaties;
- dit weer kan leiden tot onveiligheid in de woon en leefomgeving;
- er schaarse capaciteit is bij de politie,

verzoekt het college om:

- wanneer de capaciteit en ruimte van politie en Boa's dat toelaat, met voorrang deze capaciteit te benutten voor een extra strenge aanpak van de te hard rijdende, overlast veroorzakende, onwenselijk gedragende verkeersgebruiker, de zogenoemde "verkeershufters".

Ellis Zeeuw van der Laan VVD Hilversum | Olaf Streutker CDA Hilversum | Hart voor Hilversum Ron Lancé | Groen Links Marleen Remmers | SP Paul Vonk

M23/ 17		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	27										
T	8										

aangenomen dk

VVD HILVERSUM CDA HILVERSUM GROENLINKS HILVERSUM PvdA SP

Motie: Ouderparticipatie bij aanpak jeugdcriminaliteit **M23/18**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelende Het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026,

overwegende dat:

- het integraal veiligheidsplan de mogelijkheid biedt om als gemeenteraad invloed uit te oefenen op de werkzaamheden van de politie;
- er in Hilversum gekozen is voor de prioriteiten :georganiseerde ondermijnende criminaliteit, digitale veiligheid, maatschappelijke (on)rust en drugshandel op straat;
- de drugsoverlast onder jongeren in Hilversum zorgelijk is en risico's met zich meebrengt in het kader van jeugdcriminaliteit;
- criminele uitbuiters jongeren op straat proberen te verleiden om op het oog onschuldige feiten te plegen;
- ondermijnende praktijken vaak niet zichtbaar zijn;
- bij de beantwoording van de vragen van de VVD over aanpak jeugdcriminaliteit het college aangeeft dat qua preventie van jeugdcriminaliteit er nog winst te behalen valt vanuit de betrokkenheid van ouders;
- het Programma Leerlingalert jongeren bewuster en weerbaarder maakt tegen ondermijnende criminaliteit;
- via Halt het Programma "Ouders aan zet" zich richt op vergroten ouderparticipatie
- op Scholen programma's gestart zijn met lessen over aanpak ondermijning,

is van mening dat:

- in het IVP de aanpak van jeugdcriminaliteit en ondermijning door inzet van bewustwordingsprogramma en voorlichtingsprogramma's niet concreet genoemd wordt;
- naast bewustwording en de taken van scholen en gemeente we de opvoedkundige verantwoording van ouders als het gaat om corrigeren en begrenzen van hun kinderen niet moeten vergeten;
- overeenkomsten tussen hulpverlening en de ouders die ondersteuning nodig hebben bij hun opvoedkundige taken een goede rol spelen om ouderparticipatie te vergroten en de aanpak effectiever te maken;
- bewustwording en kennis van ondermijnende praktijken en criminele uitbuiting de meldbereidheid vergroot;
- de meldbereidheid en bewustwording van ondermijning en criminele uitbuiting verbeterd kan worden,

verzoekt het college:

- in de aanpak van drugsoverlast en Ondermijning uitdrukkelijk in te zetten op voorlichting en preventie door bewustwordingsprogramma's zoals Leerling Alert;
- ook de ouders te laten participeren in deze programma's;
- met HALT in contact te treden hoe "Ouders aan Zet" ingezet kan worden in Hilversum;
- deze bewustwordingsprogramma's op alle scholen en sportverenigingen in te zetten.

Ellis Zeeuw van der Laan — VVD Hilversum
Olaf Streutker — CDA Hilversum
Marleen Remmers — GroenLinks
Den H's
LIVH
A. Zaalzat
Paul Vonk

M23/18		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	35										
T	0										

aangenomen CR

GROENLINKS
HILVERSUM

VVD
HILVERSUM

A23/19

Amendement – Stip aan de horizon: wijkgerichte aanpak mobiliteit en mobiliteitsmilieus

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 februari 2023, besprekende de Concept Omgevingsvisie Hilversum 2040,

overwegende dat:

- vanuit de participatie wordt gesteld dat de Omgevingsvisie richting moet geven aan het stellen van "nieuwe prioriteiten in de openbare ruimte en geleidelijke afwaardering van de rol van de auto";
- de concept Omgevingsvisie deze nieuwe prioriteiten in de openbare ruimte duidt (paragraaf 4.2.4): "Door betere alternatieven aan te bieden voor de auto kan ruimte worden vrijgespeeld voor groen, klimaatadaptatie, spelen, fietsen en ontmoeten.";
- alle voorzieningen in Hilversum door de compacte vorm van Hilversum op 15 minuten loop- of fietsafstand liggen (en meestal sneller);
- het stimuleren van lopen en fietsen naar voorzieningen en het centrum een positief effect heeft op de leefbaarheid van de openbare ruimte;
- veilige routes daarbij essentieel zijn;
- ervaringen in steden als Leiden, Zutphen, Delft, Utrecht, Amsterdam laten zien dat prioriteren van vervoersmodaliteiten daadwerkelijk zorgt voor ruimte voor groen, klimaatadaptatie, spelen, fietsen en ontmoeten;
- de uitwerking van het uitvoeringsprogramma van de door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 met participatie gestart is;
- een gebalanceerde afweging op zijn plaats is: een auto is voor menigeen (werk, mobiliteit, vervoer) van belang en de trendlijn laat nog altijd een lichte toename van autobezit zien;
- dit vraagt om een duidelijke en rationele aanpak en een visie op mobiliteit(smilieus) die recht doet aan de mensen die er nu wonen én die Hilversumse wijken voorbereid op de toekomst,

voorts overwegende dat:

- in paragraaf 4.9 de volgende tekst over mobiliteit staat:

"In de ontwerp-Omgevingsvisie is veel gezegd over mobiliteit en de rol van de auto: ruimte voor andere doelen (lopen/fietsen, ontmoeten, deelmobiliteit) gaat op termijn ten koste van ruimte voor de auto. Ervaringen in andere steden leren dat dit soort transities aan de hand zijn en misschien wel 20 tot 30 jaar kosten. Wij willen waken voor een gepolariseerde discussie en denken dat de auto in de komende jaren nog een belangrijke sociaaleconomische functie heeft. We gaan wel eerst stappen zetten door het bijstellen van parkeerbeleid, de aanleg van snelfietspaden en beschikbaar stellen van vormen van deelvervoer. Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit zal daarin verdere prioriteiten stellen. Daarbij leggen we een direct verband met de te actualiseren visie Hilversum Buiten en de handboeken voor de openbare ruimte."

besluit:
beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden, met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:

De tekst van paragraaf 4.9 wordt als volgt aangevuld:
"Daarbij leggen we een direct verband met de te actualiseren visie Hilversum Buiten en de handboeken voor de openbare ruimte, en de wijkgerichte aanpak zoals onder meer beschreven in de Woonvisie. Hiervoor maken we gebruik van de ABC-mobiliteitsmilieus en het STOMP-ontwerpprincipe om de verschillende mogelijkheden en behoeften in een wijk mee te nemen en verbinden we verdichten en mobiliteitsingrepen met wijkverbetering. Stip aan de horizon hierbij is het 15-minuten-loop-en-fiets-stad principe: voorzieningen, centrum en natuur zijn vlot en op veilige wijze te voet of per fiets bereikbaar."

Lex van Waarden — GroenLinks

Haitske van de Linde — VVD

Toelichting ABC-mobiliteitsmilieus en STOMP-ontwerpprincipe

Mobiliteitsmilieus
(https://www.kaw.nl/projecten/onderzoek-naar-mobiliteit-en-verdichten/)
Recent onderzoek van KAW Architecten, Goudappel en Ecorys laat zien dat het loont om wijkvernieuwing en principes van duurzame mobiliteit te combineren. Dit levert winst op bij verschillende maatschappelijke opgaven: bereikbaarheid van wonen, inrichten openbaar groen en de gezondheid van mensen. De combinatie verdichten en mobiliteitsingrepen levert meer voordelen op, dan enkel het toevoegen van wonen en de koppelkansen in de buurten, zoals eerder benoemd in Ruimte Zat. In deze aanpak wordt uitgegaan van verschillende mobiliteitsmilieus:

- A: Centrumlocaties; zeer goed bereikbaar met hoogwaardig openbaar vervoer, gemiddeld laag autobezit.
- B: Gemengde stad; meer autobezit, maar nog steeds goed bereikbaar met OV en fiets.
- C: Lagere dichtheden; buitenwijken, gericht op automobiliteit als primaire vervoersmiddel.

STOMP
(https://www.verkeerskunde.nl/artikel/met-het-ontwerpprincipe-stomp-krijgen-voetganger-en-fietser-de-ruimte)
STOMP staat voor Stappen – Trappen – Openbaar vervoer – Mobility as a Service (MaaS) - Particuliere auto
https://www.verkeerskunde.nl/artikel/met-het-ontwerpprincipe-stomp-krijgen-voetganger-en-fietser-de-ruimte

A23/19		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	25										
T	9										

aangenomen dr

Motie VADO: Onderzoek naar tweede daklozenopvang **M23/20**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari,

overwegende dat:
- Hilversum slechts één daklozenopvang (de Cocon) heeft;
- deze daklozenopvang vol zit;
- dakloosheid iedereen kan overkomen en een opvang voor iedereen een veilig onderkomen moet zijn;
- dak- en thuislozen die niet in de Cocon terecht kunnen worden doorverwezen naar een andere woonplaats;
- hiermee een afstand gecreëerd wordt tot de eigen vertrouwde omgeving, het eigen netwerk en eventueel tot school en werk,

constaterende dat:
- de beantwoording van het college op de schriftelijke vragen van BVNL over daklozen in de vrieskou de zorgen bevestigt;
- tijdens de winterregeling dakloze Hilversummers op stretchers slapen, in een al volle opvang;
- men tijdens de winterregeling zelfs daklozen uit de bossen haalt om binnen te komen slapen;
- ook geschorste daklozen tijdens de winterregeling welkom zijn in de opvang,

verzoekt het college om:
- zowel in Hilversum als in de Regio Gooi en Vechtstreek onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een tweede opvanglocatie voor dak- en thuislozen;
- daarbij onderzoek te doen naar bijvoorbeeld een hostel voor langdurig verslaafden;
- de raad voor de behandeling van de begroting 2024 te informeren over de resultaten van dit onderzoek,

en gaat over tot de orde van de dag.

BVNL Hilversum
Frederique Durlacher

PvdA
Jacqueline Kalk

M23/		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

Aangehouden CR
Verplaatst naar 8 maart 2023

M23/21

Motie Geld voor veiligheid behouden voor veiligheid

De gemeenteraad van Hilversum bijeen op 1 februari 2023, behandelend Het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026,

overwegende dat:

- er door de gemeente Hilversum geld gereserveerd en overgemaakt is aan de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek voor veiligheid;
- er een terugstorting komt vanuit de veiligheidsregio van €400.000 die toegevoegd zal worden aan de algemene reserve;
- veiligheid in de breedste zin een zeer belangrijk thema is;

verzoekt het college:

- bij de begroting 2024 €400.000 te onttrekken uit de algemene reserve ten behoeve van Hilversumse investeringen of subsidieaanvragen in (zorg en) veiligheid*;
- voor deze €400.000 in het eerste kwartaal van 2024 een investeringsplan en subsidievoorwaarden voor te leggen aan de gemeenteraad van Hilversum;

en gaat over tot de orde van de dag.

SP
Paul Vonk

BVNL
Frederique Durlacher

NB Deze motie werd eerder (raad 9 juni 2022) ingediend bij de behandeling van het raadsvoorstel Zienswijze jaarstukken 2021 en programmabegroting 2023 Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek en is toen aangehouden.

** Bij investeringen of te verstrekken subsidies denken wij aan bijvoorbeeld cursussen EHBO en levensreddend handelen op middelbare scholen en verenigingen, extra voorlichting over brandveilig leven op scholen, extra communicatie over brandveilig leven voor verminderd zelfredzamen - zeker ook voor anderstaligen, voorlichting over drugs, een integraal plan van aanpak tegen pesten, LHBTI en veiligheid, etc. Overigens kunnen er andere kaders gesteld worden als deze voldoen aan het thema zorg en veiligheid.*

M23/ 21		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	7										
T	28										

Verworpen CR

M23/22		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangenomen
M23/22

Motie Formatieplan BOA's

De gemeenteraad van Hilversum bijeen op 1 februari 2023, behandelend het raadsvoorstel Integraal Veiligheidsplan 2023 - 2026,

overwegende dat:
- de veiligheid voor onze inwoners en bezoekers de hoogste prioriteit heeft;
- overlast het veiligheidsgevoel en het verblijfsgenot ernstig kan aantasten;
- de eigen handhavingsorganisatie een grote rol speelt in het aanpakken van overlast en het signaleren van veiligheidsrisico's;
- de eigen handhavingsorganisatie een mooie aanvulling kan zijn die op bepaalde taakvelden de politiecapaciteit kan ontlasten zonder dat zij buiten hun taakveld treden,

constaterende dat:
- de formatie van de Hilversumse handhavingsorganisatie momenteel 15 FTE bestaat;
- de burgemeester schetst dat de huidige formatie naar wens is (commissievergadering IVP 18-01-23);
- schaarste bij de politie en handhavingsorganisatie de rode draad is in het IVP;
- er handhavingswensen van de raad niet of onvoldoende kunnen worden uitgevoerd omdat er onvoldoende capaciteit is bij zowel de politie als de eigen handhavingsorganisatie;
- in het IVP de wens is weergegeven om steeds meer handhavingstaken regionaal uit te voeren, en het nog onduidelijk is wat voor effect dit gaat hebben op de benodigde capaciteit,

verzoekt het college:
- in kaart te brengen welke taken de handhavingsorganisatie momenteel uitvoert;
- in kaart te brengen welke taken de handhavingsorganisatie momenteel onvoldoende of niet uit kan voeren;
- samen met de raad, signalen uit de buurt, handhavers en de politie een wensenlijst voor handhaving en overlastbestrijding op te stellen;
- op basis van deze wensenlijst een benodigd formatieplan op te stellen;
- het formatieplan aan de raad aan te bieden zodat deze voor de begroting van 2024 kan worden meegenomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

SP
Paul Vonk

PvdA
Jacqueline Kalk

BVNL
Hilversum

Motie: Terugdringen wapenbezit jongeren **M23/23**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 februari 2023, behandelende het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026,

overwegende dat:
- het wapenbezit onder jongeren toeneemt;
- jongeren steeds vaker een (steek)wapen trekken bij ruzies en conflicten;
- zogeheten 'drillraps' jongeren aanmoedigen dat wapenbezit stoer is;
- de drempel tot de toegang van sociale media te laag is;
- ouders vaak in de veronderstelling zijn dat hun kind geen wapens bezit;
- ouders niet op de hoogte zijn van wat hun kind ziet en meekrijgt via sociale media,

constaterende dat:
- het onduidelijk is waarom jongeren een wapen bij zich dragen;
- landelijke 'wapeninleveracties' vruchten afwerpen;
- het belonen van het goede mogelijk effectiever is dan het bestraffen van het ongewenste,

is van mening dat:
- vroegsignalering bij ouders en docenten beter ondersteund moet worden, door voorlichting t.b.v. bewustwording;
- jeugdigen en jongeren beter aanspreekbaar en bereikbaar zijn bij een positieve preventie-aanpak dan door hen achteraf te straffen;
- voorlichting over de risico's van wapenbezit op scholen nog te weinig en te laat wordt gegeven;
- het preventief fouilleren van jongeren en kluisjescontrole op scholen bij kan dragen, maar ook een negatief effect kan hebben op de jongeren zelf, in verband met de inbreuk op hun privacy,

verzoekt het college om:
- te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om op scholen (incidenteel en onaangekondigd) jongeren te fouilleren, d.m.v. detectieapparatuur, zoals poortjes en/of handdetectoren;
- op scholen vanaf groep 7 te starten met voorlichtingslessen over de risico's van wapenbezit (inclusief aandacht voor de schadelijkheid van drillraps) en hierin ook de ouders beter te betrekken;
- een lokale/regionale campagne (bijv. 'Een wapen is niet stoer') in te zetten t.b.v. een veiliger leefklimaat, in combinatie met een wapeninleveractie,

en gaat over tot de orde van de dag.

BVNL Hilversum

Frederique Durlacher

M23/ 23		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	2										
T	33										

verworpen CR