



Fractie van Gemeente Belangen Raalte
T.a.v. de heer van Wieren

Uw kenmerk -
Zaaknummer 45711-2026
Voor informatie Herald Immink

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen GB N35

Datum 30-06-2026
Bijlagen -

Beste heer van Wieren,

Op 2 juni 2026 heeft u namens uw fractie schriftelijke vragen ingediend over groei. In deze brief geven wij graag antwoord op uw vragen.

De vragen en beantwoording:

1. Welke concrete opties overweegt het college om de verkeersdruk op de N35 te verminderen, zodat de woningbouw in Raalte Noord door kan gaan?

Antwoord:

De gemeente Raalte zette zich de afgelopen jaren actief in om de verkeersproblemen op de N35 opgelost te krijgen. Dit heeft geresulteerd in de drie N35 projecten in samenwerking met het Rijk en de provincie, namelijk Knooppunt Raalte, MIRT verkenning Wijthmen Nijverdal en MVIII-maatregelen. Voor woningbouw in Raalte Noord is vooral de aanpak van Knooppunt Raalte van belang. Daarvoor is budget gereserveerd en de plannen worden nu verder uitgewerkt door Provincie, Rijk en gemeente. Met betrekking tot de woningbouw in Raalte Noord en de relatie met Knooppunt Raalte zet het college in op 2 sporen:

- Pro-actief bijdragen aan het project Knooppunt Raalte om dit project zo snel mogelijk gerealiseerd te krijgen. Hiervoor is intern capaciteit beschikbaar gemaakt.
- De woningbouw zal gefaseerd gerealiseerd worden, waarbij de fasering wordt afgestemd op wat verkeerskundig haalbaar is. Met verkeersonderzoeken (verkeersmodellen) wordt bekeken hoe het verkeer zo goed en veilig mogelijk afgewikkeld kan worden.

2. Welke concrete acties onderneemt het college de komende maanden om de ontwerp-voorkeursbeslissing voor de N35 daadwerkelijk te laten doorgaan en zo hoog mogelijk op de nationale prioriteitenlijst te krijgen?

Antwoord:

De ontwerp voorkeursbeslissing gaat over de MIRT verkenning Wijthmen – Nijverdal. Het college heeft nauwe afstemming met de betrokken partners over de noodzaak om de gemaakte afspraken over de MIRT verkenning Wijthmen - Nijverdal doorgang te laten vinden. Onze inzet blijft zoals we altijd doen, we blijven op alle mogelijke plekken het belang van de N35 naar voren brengen.

3. Hoe en op basis van welke (verkeers)gegevens bepaalt het college of de verkeersdruk op de N35 (of elders in de gemeente) zodanig is toegenomen dat verdere woningbouw in Raalte Noord niet meer verantwoord is?



Antwoord:

Nieuwe ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de woningbouw in Raalte Noord, worden ingevoerd in het verkeersmodel. Dit verkeersmodel berekent de te verwachten verkeersintensiteiten tot 2040 en geeft een beeld welke wegvakken of kruisingen/rotondes mogelijk te druk worden. De berekeningen worden gebruikt bij de verdere uitwerking en optimalisatie van het stedenbouwkundig plan en de verkeersontsluiting van Raalte Noord. Tegelijk worden in het project Knooppunt Raalte verkeersberekeningen uitgevoerd ten behoeve van het ontwerp van dit knooppunt. De Raalter (woningbouw)ontwikkelingen worden meegenomen in deze verkeersberekeningen, zodat het ontwerp gedimensioneerd kan worden op het te verwachten verkeersaanbod. Zoals het nu lijkt kan de woningbouw in Raalte Noord verkeerskundig gezien gerealiseerd worden. Het tempo waarin dit kan, wordt onder andere afgestemd op de voortgang van Knooppunt Raalte.

4. Welke consequenties heeft het uitstel voor de planning van de woningbouw in Raalte Noord? Wordt de bouwfaserings hierop aangepast?

Antwoord:

Uitstel van de ontwerp voorkeursbeslissing Wijthmen – Nijverdal heeft geen consequenties voor de planning van de woningbouw in Raalte-Noord. Voor woningbouw in Raalte-Noord is vooral de realisatie van Knooppunt Raalte van belang.

5. Heeft het college een scenario uitgewerkt waarin de N35-aanpak verder wordt uitgesteld of uiteindelijk niet doorgaat? Zo ja, wat zijn de alternatieven voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid?

Antwoord:

Het college houdt het Rijk en de provincie aan de gemaakte afspraken over de aanpak van de N35 en werkt deze gezamenlijk verder uit. Voor de woningbouw in Raalte Noord geldt dat het tempo en eventueel ook de omvang wordt afgestemd op de aanpak van de N35 en dan vooral Knooppunt Raalte.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema