

Aan de Gemeenteraad

Onderwerp: Veiligheidskoers 2023-2027

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In de commissie BOFV van 17 november 2022 is het raadsvoorstel Rotterdams Veiligheidsbeleid 2023-2027 en de bijbehorende Veiligheidskoers 2023-2027 besproken. Hierbij is het afgesproken aan de hand van onderstaande toezeggingen een aantal wijzigingen in de Veiligheidskoers te verwerken, voorafgaand aan de behandeling van het raadsvoorstel in de raadsvergadering van 1 december 2022. Hierbij bied ik u de aangepaste Veiligheidskoers 2023-2027 aan (bijlage1) en stel ik u voor de toezeggingen als afgedaan te beschouwen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

1. Toezegging Verkeersveiligheid in Veiligheidskoers, kenmerk 22bb007779:
De burgemeester zorgt met wethouder Karremans ervoor dat er in de Veiligheidskoers meer aandacht wordt besteedt aan de aanpak van verkeersveiligheid.
2. Toezegging Scholen in Veiligheidskoers, kenmerk 22bb007781:
De burgemeester zal in de Veiligheidskoers meer aandacht besteden aan de rol van scholen.
3. Toezegging Gemeenschappen in Veiligheidskoers, kenmerk 22bb007782:
De burgemeester zal, naar aanleiding van de opmerking hierover van de heer Segers-Hoogendoorn, in de Veiligheidskoers meer aandacht besteden aan de rol van gemeenschappen.
4. Toezegging Begrip vertrouwen in Veiligheidskoers, kenmerk 22bb007783:
De burgemeester zal, naar aanleiding van de opmerking van het lid Bokhove, in de Veiligheidskoers meer aandacht besteden aan het begrip vertrouwen, ook in relatie tot de opmerkingen van het lid Mohamed Hoesein.
5. Toezegging Totstandkoming laagst scorende wijken kenmerk 22bb007788.
De burgemeester zal, naar aanleiding van de vragen van het lid Moti, toelichten hoe de selectie van de vijf laagst scorende wijken tot stand komt.

Toelichting:

De commissiebespreking en bovenstaande toezeggingen hebben geleid tot een aantal wijzigingen in de Veiligheidskoers 2023-2027 en een redactionele slag. Om de afdoening van de toezeggingen 1 t/m 4 en de tekstuele wijzigingen inzichtelijk te maken zijn de tekstuele wijzigingen in een aparte werkversie geel gearceerd (zie bijlage 2 Werkversie Veiligheidskoers 2023-2027). De beantwoording van de toezegging Totstandkoming laagst scorende wijken (kenmerk 22bb007788) is eigenstandig hieronder opgenomen.

Totstandkoming laagst scorende wijken

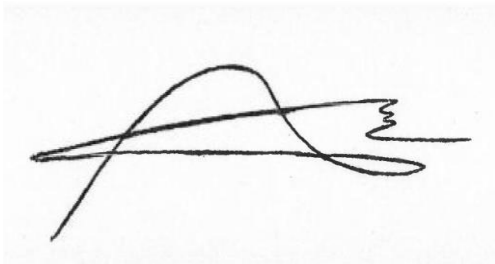
Bij de bespreking van de Veiligheidskoers is de vraag gesteld hoe de keuze voor de vijf laagst scorende wijken tot stand is gekomen en waarom bijvoorbeeld het gebied Cool hierbij niet is opgenomen. In [het definitieboekje](#) over de collegetargets is aangegeven dat een aantal atypische wijken (Zuiderpark/Zuidrand, CS-kwartier, Cool, Zuidplein) buiten beschouwing zijn gelaten bij de keuze voor de vijf laagste wijken. In het definitieboekje staat: "Er wordt gesproken over atypische wijken omdat er relatief veel bezoekers zijn. Wijken als CS-kwartier, Cool, Zuidplein, Zuiderpark en Zuidrand hebben door hun functie als werk- en voorzieningenknooppunt naar verhouding veel 'bezoekers'. Onder bezoekers verstaan we mensen die in het gebied komen werken, maar er niet wonen of er gebruik komen maken van winkels, horeca en culturele voorzieningen en evenementen. Alleen al het aandeel werkenden in deze wijken ten opzichte van het totaal van aantal inwoners plus werkenden ligt boven de 70 procent. Tel daar nog de grote (maar niet getelde) aantallen bezoekers van voorzieningen bij op. Wijken met een dergelijke functiemix van wonen, werken en voorzieningen (waarbij wonen het kleinste aandeel heeft) tellen ook veel veiligheidsincidenten die gepaard gaan met dergelijke grote bezoekersaantallen. Deze relatief hoge incidentie in deze wijken bepaalt in grote mate de lagere score op de veiligheidsindex".

Tot slot

Voor iedere opgave staat in de Veiligheidskoers 2023 -2027 beschreven wat het behelst, waar we voor staan (ambitie) en wat we op hoofdlijnen gaan doen. De voortgang van de verschillende opgaven volgt via de eigenstandige beleidsmatige programma's, zoals bijvoorbeeld via het jaarverslag ondermijnende criminaliteit.

Om meer inzicht in de uitwerking van de Veiligheidskoers als geheel te geven, wordt tussentijds een Mid Term Review aangeboden.

De burgemeester van Rotterdam,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is written on a light-colored background.

ing. A. Aboutaleb

Bijlagen:

- Bijlage 1: Veiligheidskoers 2023-2027
- Bijlage 2: Werkversie Veiligheidskoers 2023-2027