Overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon de PROVINCIE OVERIJSSEL
Ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 51048329 en zetelende aan de Luttenbergstraat 2 te (8012EE) Zwolle, voor deze aangelegenheid op grond van artikel 176, tweede lid Provinciewet krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning d.d. **….. - …….. -** 2021 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde De Bree, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel d.d. **….. - …….. -** 2021,
hierna ook te noemen: Provincie;

En

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Rheden
zetelende te De Steeg, aan de Hoofdstraat , te dezen ingevolge het bepaalde in artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Carol van Eert, in zijn hoedanigheid van burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van gemeente Rheden hierna te noemen: Gemeente;

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:
- Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- Elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- Als uitwerking van het Landelijke Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgesteld, waarin is opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden;
- De provincies Overijssel en Gelderland gezamenlijk de NAL-Regio Oost vormen en afspraken hebben gemaakt met het Rijk over de uitvoering van de NAL;
- De Provincie ter uitvoering van die afspraken gemeenten in Gelderland (inclusief gemeente Veenendaal) en Overijssel wil faciliteren voor de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur in Gelderland en Overijssel door het door middel van een openbare Europese aanbesteding aangaan van een samenwerking met een concessiehouder die in Gelderse (inclusief Veenendaal) en Overijsselse gemeenten Laadpalen kan realiseren en exploiteren;
- Gemeenten verantwoordelijk zijn voor de inrichting en beheer van de openbare ruimte;
- Elektrisch rijden door netbeheerders Coteq, Liander, Rendo, Stedin en Enexis wordt gestimuleerd;
- De Gemeente door ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst deel gaat nemen aan deze aanbesteding;
- Wanneer er binnen de Gemeente bestaande publieke laadinfrastructuur aanwezig is van EVnetNL B.V., de Provincie hiervan het Contractmanagement op zich kan nemen.
- Voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en deelname aan deze aanbesteding is een plankaart en een aanvraagportaal (inclusief monitoringssysteem) noodzakelijk. De provincies Gelderland en Overijssel laten deze tools ontwikkelen, zodat de Gemeente hier gebruik van kan maken.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen
Zie Bijlage I Begrippenlijst

Artikel 2. Doel overeenkomst

2.1 Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie namens de Gemeenten uitvoeren van een aanbesteding met als doel selectie en contracteren van een Concessiehouder ten behoeve van het realiseren en exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente voor rekening en risico van de Concessiehouder.

2.2 Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie mede namens de Gemeente uitvoeren van Contractmanagement op de af te sluiten Concessieovereenkomst.

2.3 Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie uitvoeren van het contractmanagement ten behoeve van de Publieke laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V.

2.4 Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie contracteren dan wel uitvoeren van een aanbesteding en het contractmanagement ten behoeve van het realiseren en beheren van een Aanvraagportaal, Monitoringssysteem en Plankaart.

Artikel 3. Machtiging voor Europese aanbesteding

3.1 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van alle deelnemende gemeenten, inclusief alle daarvoor te nemen besluiten. Tevens wordt de Provincie gemachtigd tot het ondertekenen van de Concessieovereenkomst. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II

3.2 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente het contractmanagement met de Concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

3.3 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente de Plaatsings- en Exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in het Beschrijvend Document (Bijlage III). De Provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de Plaatsings- en Exploitatietermijn in overleg met de Gemeente. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

3.4 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen voor indien nodig het inzetten van de optie om een Concessievergoeding te innen bij Concessiehouder. De Concessievergoeding wordt gebruikt voor het beheer en onderhoud van de Plankaarten, Aanvraagportaal, Monitoringssysteem en Contractmanagement voor de periode na 2023 door de Provincie. De Provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het invoeren van de Concessievergoeding in overleg met de Gemeente. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

3.5 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente het contract met EVnetNL B.V. te ondertekenen en Contractmanagement hierover te voeren gedurende de looptijd van de overeenkomst met EVnetNL B.V. voor de publieke Laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Provincie
De Provincie draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

4.1 Het uitvoeren van een Europese aanbesteding voor het selecteren van één Concessiehouder voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen binnen Overijsselse en Gelderse gemeenten (inclusief Veenendaal). Hierbij spant de Provincie zich in voor een start van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn op 1 Juli 2022.

4.2 Het informeren van de Gemeente over het resultaat van de Europese aanbesteding, de definitieve datum van de start en looptijd van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn.

4.3 Het opstellen en na definitieve gunning namens de Gemeente ondertekenen van een Concessieovereenkomst, conform het Beschrijvend Document, welke als Bijlage III is bijgevoegd.

4.4 Het voeren van het Contractmanagement namens de Gemeente met de Concessiehouder gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst.

4.5 Het contracteren dan wel uitvoeren van een aanbesteding t.b.v. het tijdig realiseren van Plankaarten, een Aanvraagportaal en Monitoringssysteem.

4.6 Het kosteloos ondersteunen van de Gemeente bij het opstellen van een Plankaart en de inrichting van het Aanvraagportaal en het Monitoringssysteem.

4.7 Het informeren van en afstemmen met de Gemeente over de voortgang tijdens de aanbestedingsprocedure en het Contractmanagement met de Concessiehouder gedurende de Exploitatietermijn.

4.8 Het vastleggen in de aanbestedingsstukken dat er een beroeps- en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering door Concessiehouder wordt afgesloten waarmee Concessiehouder verzekerd is voor 1 miljoen Euro per gebeurtenis met een maximum van 3 miljoen Euro per contractjaar.

4.9 Het voeren van het Contractmanagement met EVnetNL B.V. gedurende de looptijd van de overeenkomst met EVnetNL B.V. voor de publieke Laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V.

4.10 Het vastleggen in de aanbestedingsstukken dat Concessiehouder op verzoek van de Gemeente verplicht is om op kosten van de Concessiehouder binnen 3 maanden na afloop van Exploitatietermijn de Laadpaal te verwijderen en de Laadlocatie in de originele staat te herstellen, mits er voldaan wordt aan de volgende twee criteria: (1) De Laadlocatie voldoet niet meer en/of deze past niet meer in het (plaatsings)beleid. (2) Aanpassingen in techniek zijn nodig, waardoor verwijdering economisch rendabeler is dan modificatie.

Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente
De Gemeente draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

5.1 Het naleven van hetgeen is beschreven in het Beschrijvend Document, dat is opgenomen als Bijlage III en een inhoudelijke beschrijving bevat van de opdracht. Dit betreft een conceptversie, die mede op basis van de uit te voeren dialoogronde op onderdelen aangepast kan worden.

5.2 Het om niet beschikbaar stellen van de Laadlocaties met inachtneming van de voorwaarden, zoals opgenomen in Bijlage III. De Gemeente heft geen precario en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een Laadpaal en de procedure voor het (Verzamel)verkeersbesluit. Voor overige procedures, zoals maar niet uitsluitend een graafvergunning, kunnen wel kosten in rekening worden gebracht bij de Concessiehouder.

5.3 Het beoordelen van de Laadlocaties, conform het Beschrijvend Document zoals opgenomen in Bijlage III.

5.4 Het verlenen van toestemming aan de Concessiehouder voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen op de door de Gemeente goedgekeurde Laadlocaties.

5.5 Het tijdig nemen van een (Verzamel)verkeersbesluit waarbij de Gemeente ten minste twee parkeerplaatsen op de Laadlocatie bestemt voor het uitsluitend opladen van Elektrische voertuigen. Tenzij de in het Beschrijvend Document beschreven uitzondering van toepassing is.

5.6 Concessiehouder is verantwoordelijk voor plaatsing van het verkeersbord, tenzij de Gemeente ervoor kiest om dit zelf te doen. Indien de Gemeente hiervoor kiest dan zorgt de Gemeente binnen 5 werkdagen nadat de Concessiehouder een Laadpaal heeft opgeleverd bij parkeerplaatsen op de Laadlocatie voor het plaatsen van het juridisch correcte verkeersbord (E4) met onderbord waarop is aangegeven dat de parkeerplaatsen zijn bestemd voor het ‘Alleen opladen Elektrische voertuigen’.

5.7 Het toegankelijk houden en onderhouden van de Laadlocaties.

5.8 Het verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Laadlocatie geldende regime. Daarnaast zal de Gemeente bevorderen dat toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Laadlocatie.

5.9 Het actief meewerken aan het opstellen en het valideren van de Plankaart en deze gebruiken bij de uitrol van Laadpalen.

5.10 Het aanstellen van een eerste aanspreekpunt voor de operationele uitvoering van de Concessieovereenkomst.

5.11 Het bij voorkeur nemen van een Verzamelverkeersbesluit voor de realisatie van Proactieve laadpalen.

5.12 Het gebruiken van het Aanvraagportaal en Monitoringssysteem dat ter beschikking wordt gesteld door de Provincie.

5.13 Het jaarlijks op de Plankaart aanwijzen van minimaal 5 locaties voor de plaatsing van Proactieve laadpalen. De Gemeente neemt uiterlijk 4 maanden voor plaatsing voor deze Laadlocaties een (Verzamel)verkeersbesluit.

5.14 Indien beschikbaar het aanleveren van data van reeds geplaatste Publieke laadpalen vanuit andere contracten, ten behoeve van het Monitoringssysteem dat door de Provincie ter beschikking wordt gesteld.

5.15 Het verlenen van inspanning zodat Concessiehouder de contractuele verplichtingen kan nakomen voor het plaatsen van laadinfrastructuur in nieuwbouwwijken. Gemeente is hierbij verantwoordelijk voor de (contractuele) afspraken met projectontwikkelaars.

Artikel 6. Eigendom en overdracht

6.1 Partijen onderkennen dat de door de Concessiehouder gerealiseerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhoudingen - gedurende de looptijd van deze overeenkomst - de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als het eigendom van de Concessiehouder.

Artikel 7. Looptijd en beëindiging

7.1 Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door Partijen en werkt terug tot het moment waarop de aanbesteding is begonnen, zijnde de datum van de publicatie van de aanbesteding. Zij eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn van de Concessieovereenkomst. De Provincie informeert de Gemeente over de publicatiedatum van de aanbesteding. De overeenkomst eindigt zonder dat een nadere schriftelijke opzegging of een andere handeling nodig is. Stilzwijgende verlenging van de overeenkomst is uitgesloten.

7.2 De Gemeente en de Provincie monitoren en evalueren ten minste eens per jaar de onderlinge samenwerking.

Artikel 8. Tussentijdse wijzigingen

8.1 Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk door Partijen zijn overeengekomen.

8.2 Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide Partijen gevergd kan worden dat

de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden Partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.

Artikel 9. Geschillen en toepasselijk recht

9.1 Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

9.2 Alle geschillen in verband met deze overeenkomst worden beslecht door de bevoegde rechter te Zwolle. Een partij kan zich pas tot de rechter wenden als het geschil niet volgens de procedure van het derde lid tot en met het vijfde lid binnen acht weken is opgelost.

9.3 Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.

9.4 Binnen 10 werkdagen na de dagtekening van de in het derde lid bedoelde mededeling zendt elke Partij zijn zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.

9.5 Binnen 10 werkdagen na afloop van de in het vierde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Elke Partij kan zich door deskundigen laten bijstaan. Als een van de Partijen binnen drie werkdagen na afloop van de in het vierde lid genoemde termijn de wens daartoe kenbaar maakt, kunnen Partijen besluiten dat het overleg wordt voorgezeten door een door Partijen gezamenlijk aan te wijzen voorzitter.

9.6 Elke Partij draagt zijn eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van het derde tot en met het vijfde lid. De kostenverdeling van de in het vijfde lid bedoelde voorzitter wordt door beide Partijen gezamenlijk gedragen, ieder voor de helft.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Zwolle, d.d. **….. - …….. -** 2021	De Steeg , d.d. **….. - …….. -** 2021
Provincie Overijssel,	Gemeente Rheden
…….....	……
Naam: Functie:	Naam: R.J. Jansen Functie: manager team Woon- en Leefomgeving

Bijlage I Begrippenlijst
Bijlage II Mandaat- en volmachtbesluit
Bijlage III Beschrijvend Document