

Startoverleg besturen behoudsorganisaties varend erfgoed

Datum: 30-08-2024

Locatie: Gemeentehuis Harderwijk; Plein

Aanwezig:

Gemeente Harderwijk: Martijn Pijnenburg (wethouder), [REDACTED] (Teamleider Havendienst), [REDACTED] (Strategisch adviseur Havendienst)

Vereniging Historische Schepen; [REDACTED] [REDACTED]

Vereniging Zeilende Vissersschepen Harderwijk; [REDACTED] [REDACTED]

Bottermuseum Harderwijk; [REDACTED]

Chartervaart Harderwijk B.V.; [REDACTED] [REDACTED]

Afwezig:

Gemeente Harderwijk: [REDACTED] (Beleidsmedewerker)

Onderwerp	Informatie	Actie/Vraag	Wie/wat	Wanneer?
Doel van de vergadering	In verleden zijn er gesprekken geweest over de havens en de historische schepen.	Het doel is het herstellen van een betere samenwerking aan een haven met ligplaatsen voor historische schepen. Het voorstel is om twee keer per jaar bij elkaar te komen. Indien nodig kan er vaker een overleg gehouden worden.	Gemeente met de 4 Behoudsorganisaties Varend Erfgoed Harderwijk	2x per jaar
Verordening Fysieke Leefomgeving	Wat is de stand van zaken; op 17 oktober is de behandeling in de raad van de VFLO, betreffende de havens.	Voor 17 oktober wordt er een overleg gehouden over de inhoud van de VFLO.	Wethouder	Voor 17 oktober
Regeling openbaar water Harderwijk	Deze heeft vier weken ter inzage gelegen. Er zijn verschillende zienswijze ontvangen die nog in behandeling zijn.	Regeling openbaar water Harderwijk wordt met de vier organisaties besproken. Iedereen kan zijn/haar input op geven.	Wethouder	Najaar 2024
Aanvraag vergunning voor ligplaats	In de regeling staat: maximaal één vergunning per belanghebbende (eigenaar) voor één vaartuig.	Hoe gaan we om met een ondernemer die meerdere schepen heeft?	Gemeente	Najaar 2024
	Antwoord	Wij gaan of en hoe wij in de regeling een wijziging kunnen nemen waarin staat dat “maximaal één vergunning per belanghebbende (eigenaar) voor één vaartuig” alleen van toepassing is op de ligplaatsen voor bewoners van Waterfront en de woonboten. De exacte formulering hebben wij nog niet en daar komen wij nog op terug.		

Vergunning historische schepen.	Het is onduidelijk wanneer de overgangsperiode in gaat om het schip in goede staat te brengen en hoe lang deze periode duurt. Waar staat dit duidelijk omschreven?	Er komt een overgangsperiode van één jaar, dit kan met nog één jaar verlengd worden. Het is onduidelijk waar dit is vastgelegd. Dit wordt uitgezocht.	Gemeente	Op korte termijn
	Antwoord	De einddatum van de oorspronkelijke overgangstermijn, gekoppeld aan de inwerkingtreding van de Verordening historische schepen, eindigde formeel op 31 juli 2021. Omdat dit overgangsrecht zoals eerder opgenomen in het beleid en de verordening voor historische schepen is vervallen, is de overgangsperiode opnieuw opgenomen in de Vflo met een nieuwe ingangsdatum, namelijk de dag na de inwerkingtreding van de nog vast te stellen kwaliteitscriteria. Dit is opgenomen in artikel 13.11.a van hoofdstuk 13, paragraaf 1 van de Vflo.		
Afmetingen (historische) vaartuigen	In de Regeling openbaar water Harderwijk staan de maximale afmetingen / richtlijnen van een vaartuig per havengebied.	Zijn dit de maximale afmetingen / richtlijnen of zijn hier dan uitzonderingen op mogelijk voor vaartuigen die langer en of breder zijn dan de genoemde afmetingen/richtlijnen? In het verleden waren er afspraken voor o.a. vaartuigen met een lengte van ± 30 meter.	Gemeente	Najaar 2024
	Antwoord	De maximale afmetingen zijn richtlijnen, gemotiveerd afwijken van richtlijnen kunnen wij altijd. Bijvoorbeeld als wij vergunning verlenen voor een langer historische schip. Om meer zekerheid te bieden, gaan wij na of en hoe wij een wijziging op kunnen nemen in de regeling waarmee wij in specifieke gevallen af kunnen afwijken. De exacte formulering hebben wij nog niet en daar komen wij nog op terug.		
De lijst met schepen onder het overgangsrecht	Gezien het Didam arrest moet er gekeken worden hoe de uitgifte juridisch goed geregeld wordt.	Op dit moment is er nog veel onduidelijkheid en onzekerheid over wie wel of geen ligplaats krijgt in de havens. Is er een wachtlijst, krijgen Harderwijkers voorrang?	In volgende overleggen moet hier gezamenlijk meer duidelijkheid overkomen om de onzekerheid weg te nemen.	
	Antwoord	Waar het bij het Didamarrest om gaat, is dat de Hoge Raad in zijn arrest nadrukkelijk wijst op het belang van de toepassing van het wettelijk vastgelegde gelijkheidsbeginsel. Dat betekent dat wij ook bij de verdeling van ligplaatsen voor historische schepen het gelijkheidsbeginsel moeten toepassen. Voorrang voor een bepaalde groep is niet toegestaan. Dit is het formele juridische traject. Wij houden wel vast aan het overgangsrecht zoals dat eerder is overeengekomen en vastgelegd. Wij zoeken nog naar mogelijkheden om eigenaren/schepen die in dezelfde situatie verkeren als		

		de groep waarop het overgangsrecht nu van toepassing is dezelfde rechten te geven. Bijvoorbeeld de schepen die destijds in de kom van de Vissershaven lagen. Wij zijn op dit moment aan het uitzoeken hoe wij dat het beste vorm kunnen geven. Wij hanteren voor deze groep de uitgangspunten die zijn opgenomen in het overgangsrecht zoals dat verwoord is in het beleid voor historische schepen. Ook gaan wij na hoe wij dat juridisch correct kunnen vastleggen.		
Havengeld	Historische schepen hebben op dit moment een aangepast tarief.	Blijft het havengeld aangepast voor historische schepen? Er wordt gekeken of dit in de toekomst kan worden verlengd of dat er eventuele andere mogelijkheden zijn, zoals bijvoorbeeld toepassen van een subsidieregeling. Dit heeft te maken dat de havens kostendekkend moeten zijn.	Gemeente/Verordening havengelden	
	Antwoord	Havengeld en de hoogte van havengeld is geen onderdeel van de Vflo en heeft een eigen wettelijk kader dat wij moeten hanteren bij het berekenen en vaststellen van tarieven. Besluitvorming over de havengelden staat ook los van de besluitvorming over de wijziging van de Vflo. Of er een goedkoper tarief voor historische schepen wordt gehanteerd of dit in de vorm van een subsidie wordt geregeld staat los van de Vflo. De wens van de gemeenteraad om eigenaren van historische schepen te ondersteunen is hierin wel duidelijk.		