**Motie vreemd aan de orde van de agenda**
**Art. 44 lid 5 RvO**

DorpsBelang

Datum indiening[1]: 30-03-2023
Naam indiener: Debby Mulder Damme

---

**Onderwerp**: Geluidschermen A10

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op 30-03-2023

Constaterende dat:

• In de raadsvergadering van **23 februari 2023** de portefeuillehouder de heer E. Heinrich namens het college een uitgebreide mededeling heeft gedaan en aangekondigd te bezien hoe meegelift zou kunnen worden met vervanging dan wel uitbreiding of verhoging van geluidsschermen door RWS aan ringweg A10, mede in (financiële) relatie tot de laatste actualisatie van de grondexploitatie van Luijendijk-Zuid;

• In de raadscommissievergadering van **16 maart 2023** bewoners van Luijendijk-Zuid hebben ingesproken niet alleen over grote noodzaak van geluidsreductie van het lawaai van ringweg A10 ten bate van de gezondheid van inwoners, maar ook voor erkenning van de te grote geluidsbelasting op gevels van onder andere hun huizen. De insprekers wezen hierbij op de discussie met het college over een wel dan niet terechte ontheffing voor te grote geluidsbelasting en er werd gerept over liggende gelden voor geluidsreductie maatregelen.

Daarnaast maanden de insprekers de gemeente voor aanpak van noodzakelijke geluidsreductie op die gevels door spoedig en tijdig met RWS in overleg te gaan om het lawaai te reduceren door meer en hogere geluidswering.

• Commissie en Raadsleden van verschillende lokale en landelijke partijen op 22 maart 2023 tijdens een informatiebijeenkomst (Zonnehuis) in Amsterdam-Noord georganiseerd door RWS is vernomen dat de gemeente Landsmeer geen input meer zou kunnen leveren voor vervanging en uitbreiding van geluidsschermen langs ringweg A10 daar de termijn van input kennelijk verstreken is.

• Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, recent (o.a. in weekblad Kompas week 12) in mrt 2023) mededeling heeft gedaan van ontheffing aan RWS van naleving van geluidproductieplafonds voor ringweg A10 bij Amsterdam en Landsmeer. Bezwaar is tot en met 3 mei 2023 mogelijk;

• Het bij de stukken van de raadsvergadering van 30 maart 2023 gevoegde antwoord van het college op de vragen van D66 van 2 februari onder andere luidt: Het op 23 februari j.l. bij de mededelingen

van de Raadsvergadering aangekondigde onderzoek naar de kosten van het “dichten van het gat” is nog niet uitgevoerd, omdat Rijkswaterstaat in afwijking van eerdere toezeggingen reeds is gestart met de aanbestedingsprocedure voor de vervanging van de beschadigde geluidsschermen, waardoor nu niet kan worden aangehaakt bij dit project. Wellicht dat in een later stadium bij een ander project van Rijkswaterstaat ter vervanging van geluidsschermen langs de A10 kan worden aangehaakt.

**Overwegende dat:**

Meer, hogere en betere geluidsschermen, een van de maatregelen is die noodzakelijk zijn om binnen de daarvoor geldende geluidsnorming te blijven, ten behoeve van de gezondheid van onze inwoners en toekomstige inwoners;

• Naast erkenning van een te grote geluidsbelasting op de gevels van huizen in met name Luijendijk-Zuid, maar ook Havenzathe aanpak van geluidsreductie op die gevels noodzaak is;

• RWS heeft aangegeven dat start van noodzakelijke vervanging van de bestaande geluidsschermen gepland wordt;

• RWS in eerste instantie heeft gemeld dat aan ringweg A10 aanliggende gemeenten kunnen meeliften in de noodzakelijke vervanging van geluidsschermen, in casu als deze gemeenten meer, hogere en/of bepaalde soorten geluidsschermen wensen, gemeenten dat kunnen inbrengen en dat zo spoedig mogelijk moeten doen.

• De geluidsnorm in de loop der jaren telkens wordt verhoogd waardoor de inwoners van Landsmeer meer geluidoverlast ervaren dan tien jaar geleden. Wij als dorp met 11.000 inwoners de kosten niet kunnen dragen om dit geluid tegen te gaan.

• Het verkeer op de A10 drastische is toegenomen, waaronder zwaar vrachtverkeer. Wij als kleine gemeenschap van 11.000 inwoners de financiële middelen niet hebben, om ons hier tegen te beschermen.

**Draagt het College op:**

• Het gesprek met de Provincie aan te gaan met als doel het algemeen belang van de A10 te onderkennen en financiële/ambtelijke steun te vragen.

• Subsidiemogelijkheden te onderzoeken bij de Provincie, het Rijk of de EU Brussel tbv geluidschermen en daarmee het tegengaan van ernstige geluidshinder snelwegen langs woonwijken.

---

**En gaat over tot de orde van de dag,**