Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de Directeur-Generaal Mobiliteit dhr K. van der Burg
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp	Bijlage(n)	Ons kenmerk	Telefoon	Datum	Verzonden
Problemen vaarverbinding Ameland		KCC/EVZ	(0519) 555 555	8 februari 2023	8 februari 2023

Geachte heer Van der Burg,

Het college van B&W van de gemeente Ameland heeft met bezorgdheid kennisgenomen van het besluit van Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) om veerdiensten tussen Ameland en Holwerd niet meer uit te voeren bij waterstanden onder de 1,4 m onder NAP. Deze ontwikkeling is een verdere verslechtering van onze enige verbinding met de vaste wal. Inmiddels is Wagenborg Passagiersdiensten gestart met het schrappen van afvaarten.
Met deze brief willen we een aantal zaken onder de aandacht brengen die naar de mening van het college van groot belang zijn om onze enige verbinding met de vaste wal op orde te houden voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van het eiland.

Zoals u weet hebben de problemen met de veerverbinding hebben een langere geschiedenis. Met het Open Planproces, het project Lange Termijn Oplossing Ameland en de nu lopende Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030) is, en wordt, gezocht naar oplossingen voor de korte en langere termijn. Daarnaast is WPD onlangs gestart met het ontwikkelen van een nieuw vervoerconcept, en is het ministerie van I&W begonnen met de voorbereidingen voor een nieuwe concessie van de veerdienst in 2029.
Desondanks staat de bereikbaarheid van het eiland steeds verder onder druk. Met het schrappen van afvaarten, en het wegvallen van de watertaxidiensten in het donker, begint het steeds meer te knellen.

De gemeente is bij genoemde trajecten betrokken, maar heeft als overheid die het dichtst bij de direct belanghebbenden staat, de Amelander bewoners, bedrijven en bezoekers, geen formele rol, anders dan een adviesrecht op de vervoerplannen van de concessienemer. Het stuur ligt bij het ministerie van I&W, zowel voor de concessie als voor de vaarweg. Daarom vragen wij in deze brief uw aandacht voor de volgende drie punten.

1. Zorg ervoor dat de vaarweg op korte termijn bruikbaar is en blijft.

Wij constateren met zorg dat de huidige baggerinspanningen niet kunnen voorkomen dat er regelmatig vertragingen optreden, en nu dus ook uitval van afvaarten. Deze trend stemt niet hoopvol voor de toekomst. Aangezien we nog jaren voort moeten met de huidige vaarweg, vragen wij met klem om deze op de afgesproken dimensies te onderhouden. In dat kader vragen wij ook aandacht voor het baggerplafond uit de huidige natuurvergunning, en de eventuele gevolgen van het nieuwe beleidskader Natuur Waddenzee. Wij zijn ons zeer bewust van de grote natuurwaarde

van het Waddengebied, maar het zou niet zo moeten zijn dat regelgeving de bereikbaarheid van het eiland in ernstige mate gaat belemmeren.

2. Versnel zoveel mogelijk een oplossing op lange termijn
Het lopende traject VBA 2030 leidt dit najaar tot een voorstel aan de minister voor een keuze van een oplossingsrichting: het optimaliseren van de huidige vaarverbinding of het verplaatsen van de vaarweg. Om procedurele redenen is de verkenning 'afgeschaald' van een onderzoek in het kader van het MIRT naar een voorstadium. Na het besluit van de minister dient dus nog een heel proces doorlopen te worden. Een realistische doorlooptijd tot aan realisatie komt uit in 2030, op zijn vroegst. Wij vragen u om dit proces zoveel mogelijk te versnellen, desnoods met onorthodoxe middelen. De urgentie voor de inwoners en bezoekers van Ameland is groot en zal zeker niet kleiner worden, en vraagt dus om een slagvaardige aanpak.

3. Stuur integraal op de huidige en nieuwe concessie, en het vaarwegdossier
Wij constateren dat er meerdere trajecten naast elkaar lopen die onderling verbinding hebben maar los van elkaar worden aangestuurd. Een voorbeeld: keuzes die WPD maakt bij het nieuwe vervoerconcept hebben invloed op de varianten van VBA. Als WPD kiest voor grote schepen, zijn de varianten van VBA waarbij uitgegaan wordt van kleinere schepen op zijn minst minder relevant. Wij vragen u, mede namens de andere regionale overheden, om als opdrachtgever van al deze trajecten integraal te sturen op een volhoudbare vaarverbinding. Uiteraard leveren wij daaraan waar nodig onze bijdrage.

Gezien de urgentie van de ontwikkelingen en de centrale rol van uw ministerie willen wij op korte termijn in gesprek over de te nemen acties, op de drie genoemde punten. Wij vernemen graag wie daarvoor de ambtelijke en bestuurlijke gesprekspartner zijn.

Met vriendelijke groet,
het College van B&W van de gemeente Ameland,

Leo Pieter Stoel
Burgemeester

Iwan Valk
Secretaris-directeur

Jelmeraweg 1
9162 EA Ballum-
Ameland Tel,
0519-555555 Fax
0519-555599

Postadres:
Postbus 22 9160
AA Hollum-
Arneland

info@arneland.nl
www.ameland.nl