

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

Email

d.d.: 25 mei 2025

Vragensteller: Bas van Sinten

Partij: ABL

Portefeuillehouder: R.A.G. van den Berkmortel

Onderwerp: Agendapunt 10 Voorstel tot vaststelling van het mobiliteitsplan

Vraag:

In de memo is de volgende zin opgenomen:

"Doorgaand verkeer rijdt hierbij zoveel mogelijk op de daarvoor bestemde hoofdwegen en buiten de dorpskernen, terwijl het onderliggende wegennet vooral een functie vervult voor bestemmingsverkeer."

Vraag 1:

Kan, voor de helderheid, aangegeven worden welke wegen nu bestemd zijn als 'hoofdwegen' binnen onze gemeente? Of wordt daar het kaartje mee bedoeld op pagina 50/51 van de mobiliteitsvisie?

Antwoord:

De hoofdwegen zijn in de mobiliteitsvisie weergegeven op het kaartje Wensbeeld gemotoriseerd verkeer (pagina 50/51). Met de hoofdwegen wordt bedoeld (in volgorde van verkeersfunctie);

- **Robuuste randen**
Deze vervullen de functie voor doorgaand verkeer van en naar bestemmingen buiten de regio en de doorstroming van deze routes gewaarborgd dient te worden, ook om sluipverkeer op het onderliggende wegennet te voorkomen.
- **Bundelroutes**
Dat houdt in dat deze route het verkeer tussen de robuuste randen bundelt en dit verkeer zo spoedig mogelijk van en naar de robuuste rand brengt. Een bundelroute is niet de aangewezen route voor doorgaand verkeer.
- **Gebiedsontsluitingswegen**
Dit betreffen allemaal wegen die een functie vervullen voor kleinere doorgaande verkeersstromen, waar zijwegen een ondergeschikte functie hebben én die over een vrijliggend fietspad beschikken.

Voor meer informatie, zie pagina 49 van de mobiliteitsvisie.

Datum beantwoording:

26-5-2025