Openbaar Zaaknummer: Z/24/212106

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Dekkingsplan 2024-2027

Datum: 29 februari 2024

Voorgesteld besluit
de Gemeenteraad besluit:

1. De zienswijze op het Dekkingsplan 2024-2027 van de brandweer Gelderland-Zuid vast te stellen.
2. De zienswijze te versturen naar het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Aanleiding

Het Dekkingsplan komt voort uit een wettelijke verplichting (Wet Veiligheidsregio's) en maakt onderdeel uit van het Regionaal Beleidsplan van de veiligheidsregio. Het bevat (a) de opkomsttijden van de brandweer, (b) een overzicht van de brandweerposten in de gemeenten en (c) een overzicht van de overige voorzieningen en maatregelen om aan de opkomsttijden te voldoen.

Met het regionaal Dekkingsplan 2024-2027 realiseert de brandweer Gelderland-Zuid het volgende:

- De brandweer is paraat, levert goede brandweerzorg, investeert in kennis en vakmanschap om de brandweerzorg voor nu evenals de toekomst aan te kunnen.
- Er is sprake van een gebiedsgerichte in plaats van objectgerichte benadering. Dit is het gevolg van een nieuwe, landelijk ingevoerde systematiek. In essentie betekent de nieuwe systematiek dat de opkomsttijden van de brandweer worden gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. In de werkelijkheid zijn er geen grote wijzigingen van de opkomsttijden.
- De brandweer organiseert zich risicogericht en werkt daarbij informatiegestuurd, waarbij ingespeeld wordt op bestaande en nieuwe ontwikkelingen, zoals nieuwe technologieën en klimaatverandering.
- Het nieuwe regionale dekkingsplan (2024-2027) is een belangrijke vervolgstap in het organiseren van kennis, materieel en middelen op de juiste plek, die zowel lokaal als regionaal ingezet kunnen worden. De wijzigingen zijn toegelicht en uitgewerkt in de Onderbouwingsrapportage Dekkingsplan Brandweer.

Concreet bevat het Dekkingsplan onderstaande regionale wijzigingen:

1. De tweede tankautospuit (reguliere brandweerwagen) van post Wijchen wordt vanuit repressief oogpunt verantwoord uit de operatie gehaald. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds rukt de tweede tankautospuit op de post slechts enkele keren per jaar uit. Anderzijds garanderen omliggende posten (Beuningen, Druten, Maasbommel, Nijmegen-West, Overasselt en Ravenstein) dat er binnen de gestelde opkomsttijd een tweede tankautospuit ter plaatse is. Post Tiel behoudt als enige post in heel Gelderland-Zuid een tweede tankautospuit, omdat er in de binnenstad van Tiel geen tweede tankautospuit ter plaatse kan komen binnen de gestelde termijn.

2. Het aantal redvoertuigen (hoogwerkers) gaat van 6 naar 5. Het redvoertuig van de post Groesbeek wordt uit de operatie gehaald en het redvoertuig van Wijchen wordt verplaatst naar post Nijmegen-West. Dit zorgt voor een betere regionale spreiding. En doordat Nijmegen-West een beroepspost is, is het redvoertuig in het verzorgingsgebied van Wijchen binnen vergelijkbare tijd operationeel.
3. Het aantal hulpverleningsvoertuigen gaat van 4 naar 3. Dit voertuig is specifiek ingericht voor technische hulpverlening. Het hulpverleningsvoertuig op de post Geldermalsen wordt uit de operatie gehaald. De post Wijchen krijgt het voertuig van de post Nijmegen-West.
4. Een waterwagen-groot verschuift van Ubbergen naar Groesbeek, omdat hier een hoger risico is op natuurbranden.
5. Een eenheid voor schuimblussing verschuift van Nijmegen-West naar Beuningen. De post Nijmegen-West krijgt een redvoertuig en Beuningen is daardoor een nabij gelegen post met goede dekking op risicolocaties.
6. Het aantal oppervlaktereddingsteams gaat van 18 naar 11. Er zijn namelijk veel posten met dit specialisme die hier de afgelopen jaren (vrijwel) geen uitrukken hebben gehad. Met 11 posten blijft er een goede regionale dekking. Daarnaast zijn alle brandweereenheden uitgerust om basisoppervlakteredding uit te voeren.
7. Het aantal brandweerhulpboten gaat van 6 naar 5 boten. De boot van Asperen gaat uit de operatie. Er blijft een goede dekking met boten in Maasbommel, Kerkdriel, Maurik, Beuningen en Culemborg.
8. Het aantal verkenningseenheden gaat van 7 naar 6. De verkenningseenheid van Beuningen gaat uit de operatie. Zonder Beuningen is er met Groesbeek, Druten en Opheusden een goede dekking in het oostelijk deel van de regio.
9. Het aantal 25kV-eenheden (t.b.v. veiligheidstesten op de Betuweroute) gaat van 4 naar 3. De eenheid van Beesd gaat uit de operatie. Dit specialisme blijft bij de posten in Buren, Dodewaard en Herwijnen. Hiermee voldoet de brandweer nog altijd aan de prestatieovereenkomst met ProRail.

Voor de post Wijchen zijn met name wijzigingen 1, 2 en 3 relevant.

Op 21 december jongstleden heeft het Algemeen Bestuur van de VRGZ het Dekkingsplan voorlopig vastgesteld. Conform de Wet Veiligheidsregio's mag de gemeenteraad haar zienswijze indienen op de voorlopige versie van het Dekkingsplan.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit**
okt./nov. 2023	De gemeenteraad verstuurde haar zienswijze op het Regionaal Beleidsplan en Regionaal Risicoprofiel 2024-2027 naar de VRGZ (Z/23/132738).

Gewenst resultaat

Het gewenste resultaat is dat de VRGZ de ideeën en bedenkingen van de gemeenteraad meeneemt in het definitieve Dekkingsplan 2024-2027.

Argumenten

1.1 Het nieuwe Dekkingsplan zet zich in voor toekomstbestendige brandweerzorg.
De maatschappij verandert. Dit heeft gevolgen voor de wijze waarop branden ontstaan en hoe deze bestreden moeten worden. Het nieuwe Dekkingsplan biedt ruimte om hierin te investeren. Denk bijvoorbeeld aan de bestrijding van zonnepaneelbranden of rietkapbranden en de inzet van drones bij brandbestrijding.

1.2 Het indienen van een zienswijze is een recht van de gemeenteraad.
Artikel 14, lid 2a van de Wet Veiligheidsregio's stelt de gemeenteraad in de gelegenheid om een zienswijze kenbaar te maken. Op deze manier kan de gemeenteraad specifieke wensen en verwachtingen uitspreken en enige vorm van sturing uitoefenen op het definitieve Dekkingsplan.

1.3 De feitelijke dekking verandert slechts in beperkte mate.
Door het nieuwe Dekkingsplan verandert de regionale spreiding van bepaald(e) middelen en materieel. Vanuit regionaal perspectief is er nu een optimale dekking. Dit blijkt uit de onderbouwingsrapportage. De verwachting is dat de wijzigingen in de praktijk slechts beperkte impact hebben op de opkomsttijden van de brandweer in onze gemeente.

Tegenargumenten en risico's

1.1 De gevolgen van het nieuwe Dekkingsplan kunnen lokaal pijn doen.
Het nieuwe Dekkingsplan heeft gevolgen voor de verdeling van mensen, middelen en materieel. Deze wijzigingen zorgen voor een optimale regionale dekking in termen van capaciteit en slagkracht. Toch kunnen ze op lokaal niveau pijn doen bij brandweerlieden (en met name de vrijwilligers). De brandweer geeft aan hier oog voor te hebben. Dit belangrijke aandachtspunt is meegenomen in de zienswijze.

1.2 De dekking in het buitengebied van de gemeente Wijchen is onvoldoende.
De dekking in de kernen Bergharen, Batenburg, Hernen en Niftrik is onvoldoende volgens de gebiedsgerichte systematiek. Dit is echter niet het gevolg van het nieuwe Dekkingsplan. Ook in het verleden was dit een punt van aandacht. De brandweer zet hier compenserende maatregelen tegenover. Hoe dan ook is de eerste tankautospuit ter plaatse binnen de wettelijk gestelde termijn van 18 minuten.

Financiële gevolgen

Er zijn geen kosten verbonden aan het vaststellen van het Dekkingsplan. De te maken kosten voor de uitvoering van het plan worden bekostigd uit de reguliere budgetten van de Veiligheidsregio.

Communicatie

De VRGZ publiceert het Dekkingsplan 2024-2027 van de brandweer na vaststelling door het Algemeen Bestuur.

Uitvoering of Vervolgstappen

Bij positieve definitieve besluitvorming in door het Algemeen Bestuur van de VRGZ op 25 april 2024 zal op basis van een plan van aanpak de implementatie van het dekkingsplan gerealiseerd worden. Het streven is om daar de periode mei t/m december 2024 voor te gebruiken.

Bijlagen:

1. Zienswijze Dekkingsplan 2024-2027 Wijchen
2. Concept Dekkingsplan VRGZ 2024-2027
3. Onderbouwingsrapportage Dekkingsplan VRGZ 2024-2027
4. Samenvatting Dekkingsplan
5. Aanbiedingsbrief Dekkingsplan december 2023 gemeenteraden