



MEMO RAAD

Registratienr.
Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 11 november 2025
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fractie FlorAalsmeer inzake Westeinderscheg MRA/
Bovenlanden

Toelichting

De raadsbrief van 16 september 2025 verwijst naar de afhandeling van Motie M20-24 uit 2020 (Structuurvisie Bovenlanden) en stelt dat de uitvoering daarvan wordt opgepakt binnen het regionale uitvoeringsprogramma Westeinderscheg van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). In dit programma zijn diverse projecten opgenomen die Aalsmeer raken, waaronder een fietsbrug aan het einde van de Uiterweg – plannen waarvan de gemeenteraad eerder heeft uitgesproken geen voorstander te zijn. Daarnaast blijkt uit het MRA-uitvoeringsdocument dat veel initiatieven niet door Aalsmeer zelf, maar door omliggende gemeenten of de provincie worden getrokken. Tegelijkertijd positioneert de Westeinderscheg Aalsmeer als 'recreatief uitlooph gebied' van de regio Amsterdam. Dat roept vragen op over de lokale regie, de financiële gevolgen en de samenhang met de Aalsmeerse woonopgave en bouwen achter de linten.

Vragen:

1. Regie en besluitvorming

a. Kan het college bevestigen dat de uitvoering van Motie M20-24 (Structuurvisie Bovenlanden) nu feitelijk is ingebed in een regionaal uitvoeringsprogramma dat niet door de gemeenteraad van Aalsmeer is vastgesteld?

Wij merken op dat het college van B&W op 7 december 2021 het gebiedsconvenant Westeinderscheg heeft ondertekend. De raad is hier destijds over geïnformeerd. Dit convenant ligt ten grondslag aan de regionale samenwerking.

Het uitvoeringsprogramma Westeinderscheg is nog geen echt uitvoeringsprogramma, omdat de dekking nog niet is geregeld. Om die reden is het niet aan de gemeenteraden en niet aan gedeputeerde staten of provinciale staten ter besluitvorming aangeboden, maar alleen ter informatie toegezonden. Het programma wordt op dit moment alleen gebruikt om publieke of private co-financiering te vinden voor de in het programma opgenomen 'quick-wins'. Op dit moment doet zich alleen concrete co-financieringsmogelijkheden voor bij het Omgevingsfonds Schiphol.

Er is sprake van een zeer lichte vorm van samenwerking: de provincie coördineert het proces waarin gezocht wordt naar co-financieringsmogelijkheden. Medio 2026 wordt opnieuw gekeken naar de manier van samenwerking.

b. Welke besluiten kan de gemeente Aalsmeer binnen de Westeinderscheg nog zelfstandig nemen en welke besluiten worden (de facto) op regionaal niveau genomen?

Voor de projecten die het meest concreet zijn, de quick-wins, is duidelijk wie de project-trekker is. De projecttrekker zorgt ervoor dat er dekking is voor minimaal 50% van het voor het project benodigde budget. De projecttrekker is in principe bevoegd tot het nemen van besluiten.

Voor het Aalsmeerse grondgebied gaat het om de volgende quick-wins :

- Vergroening Stommeer (H1 Aalsmeer trekker)
- Herinrichting Oosteinderweg (C1 Aalsmeer trekker)
- Transformatie tuinbouw naar recreatief verblijf en natuur (C5 particulier trekker, gemeente bevoegd gezag)
- Flower mural experience Aalsmeer en omstreken (H2 Aalsmeer trekker)

2. Eerdere raadsuitspraken

a. Kan het college bevestigen dat de gemeenteraad zich eerder negatief heeft uitgesproken over de aanleg van de fietsbrug aan het einde van de Uiterweg?

Het is ons bekend dat de raad hier niet positief tegenover staat.

b. Hoe wordt deze bestuurlijke uitspraak van de raad momenteel geborgd binnen de regionale besluitvorming?

Doel van de Westeinderscheg is een aaneengesloten groen/recreatief gebied te ontwikkelen met een onderliggend netwerk aan verbindingen ten behoeve van inwoners in de regio. De provincie heeft de verbindingen over de ringvaart (ponten of bruggen) aangemerkt als regionale strategische projecten, omdat het om gemeentegrens overstijgende cruciale verbindingen in een regionaal netwerk gaat. Op dit moment zijn er nog geen middelen voor deze maatregelen in beeld. Mocht dit aan de orde zijn dan zal de provincie het uitwerken van deze verbindingen in nauwe samenwerking met de betreffende gemeenten oppakken.

3. Aalsmeer als recreatieve 'achtertuin' van de MRA

a. Hoe beoordeelt het college het risico dat Aalsmeer verwordt tot recreatieve achtertuin van Amsterdam, waarbij de open ruimte in Aalsmeer wordt ingezet om stedelijke recreatiedruk op te vangen?

In het programma Westeinderscheg vormen de ringvaart en de Bovenlanden de ruggegraat van de groen-recreatieve structuur worden gezien. Dit gebied valt samen met een gebied waar wij met aanzienlijke opgaven van transformatie in samenhang met ruimtelijke beperkingen kampen. De samenwerking binnen de Westeinderscheg biedt kansen om deze problematiek samen met onze partners op te pakken. Hierbij is uiteraard oog voor de draagkracht van het gebied.

b. Hoe verhoudt een toename van dagrecreatie zich tot de bestaande ruimtedruk, verkeersproblematiek en leefbaarheid in de Bovenlanden en langs de Uiterweg?

Ons beleid voor de betreffende gebieden is neergelegd in structuurvisies Bovenlanden Oosteinderweg en Uiterweg. Alleen initiatieven die daarbinnen passen kunnen op een positieve grondhouding rekenen. Voor zover initiatieven niet binnen het omgevingsplan passen, doorlopen zij de volledige vergunningsprocedure en moet dus worden aangetoond dat zij haalbaar en uitvoerbaar zijn, ook voor wat betreft verkeersaantrekkende werking en parkeren.

c. Is het college van mening dat er in Aalsmeer nog fysieke ruimte beschikbaar is voor extra recreatievoorzieningen zonder dat dit ten koste gaat van de woonfunctie, natuurkwaliteit en verkeersveiligheid?

De structuurvisies bieden ruimte voor extensieve vormen van recreatie. Eventuele wijziging van de uitgangspunten van de structuurvisies kan terugkomen in het traject van de Omgevingvisie.

4. Financiële gevolgen

a. Kan het college aangeven welke financiële verplichtingen (zoals cofinanciering, beheer, onderhoud of exploitatie) voor Aalsmeer voortvloeien uit projecten binnen de Westeinderscheg?

Er zijn geen financiële verplichtingen die direct voortvloeien uit het programma Westeinderscheg.

b. Waar zijn deze lasten opgenomen of geraamd in de Begroting 2026–2029?

Na 2026 zijn geen budgetten meer gereserveerd voor het programma Westeinderscheg. Wel zijn in het meerjarenprogramma buitenruimte de investeringsbedragen voor de verbeteringen in de buitenruimte in Stommeer en de Bovenlanden Oosteinderweg opgenomen. Dit zijn 'Quick win' maatregelen uit het programma Westeinderscheg waar voor 50% cofinanciering wordt gezocht.

5. Wonen en bouwen achter de linten

a. Hoe borgt het college dat plannen voor het kleinschalig bouwen achter de linten niet wordt belemmerd door provinciale en MRA-afspraken die de Bovenlanden als recreatiegebied aanmerken?

Naar aanleiding van de Woonvisie 2024-2030 en de daarin opgenomen ambitie om ook te kijken naar mogelijkheden in de linten om bij te dragen aan de woningbehoefte, wordt een herziening van het lintenbeleid voorbereid. Het beleid van de provincie staat woningbouw onder voorwaarden toe. Het Luchthavenindelingbesluit is hierbij het grootste knelpunt.

b. Is het college bereid te bevestigen dat wonen achter de linten en behoud van de karakteristieke lintstructuur leidend blijven boven uitbreiding van dagrecreatie?

Leidend zijn op dit moment de structuurvisies Bovenlanden Oosteinderweg en Uiterweg en het lintenbeleid.

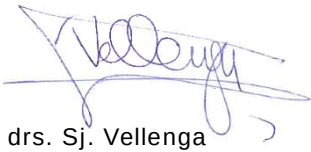
6. Lokaal toetsingskader en zeggenschap

a. Is het college bereid, vóórdat verdere regionale verplichtingen worden aangegaan, eerst een lokaal toetsingskader voor de Bovenlanden vast te stellen waarin:

- de Structuurvisie Bovenlanden het primaire uitgangspunt blijft;
- recreatie slechts wordt toegestaan waar dit past bij rust, natuur en wonen; en
- elk regionaal project afzonderlijk ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd?

Voor initiatieven die niet passen binnen het Omgevingsplan moeten de normale procedures doorlopen worden. Dat betekent dat we eerst toetsen op wenselijkheid. De structuurvisies zijn daarvoor het geldende beleidskader. Indien het adviesrecht van de raad van toepassing is worden initiatieven in dat kader tevens voorgelegd aan de raad.

burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte