Beste raadsleden, fractiespecialisten,

Bijgaand treft u de antwoorden aan op technische vragen zoals vandaag 5 april 2023 gesteld door mw. C. Brand van de fractie van de PvdA.

Met vriendelijke groet,
George van der Woude
Raadsgriffie Nijmegen

Naar aanleiding van de actuele technische vragen vanuit Charlotte Brand van de PvdA naar de financiële scenario's en de routes de volgende antwoorden:

Oude brug kost 213k extra; stijging bouwkosten 70k, gemaakte plankosten nieuw inclusief ontwerp 130k en 13k vergoeding aannemers eerdere aanbesteding (laatste post mogelijk te besparen als aanbesteding weer start).

Nieuwe brug kost 1.1 mln extra; extra kosten nieuwe inclusieve brug

Geen brug kost 585k; dit is een resultaat van kosten voor de gemeente die eerder in de technische vragen genoemd is ca. 450k, plus de gemaakte plankosten voor het nieuwe ontwerp 130.000 en 13.250 euro zijnde de helft van de vergoeding aan aannemers voor de stopgezette aanbestedingsprocedure. Hierin zit de aanname dat de vergoeding aan aannemers vanuit OBW betaald wordt en ook BPD daar de helft van de kosten voor draagt.
De gemeente zal aan de hand van de besluiten van de raad in gesprek gaan met gebiedsontwikkelpartner BPD over de te verrekenen kosten en reserveringen.
Wanneer BPD akkoord zou gaan met het *vrijvallen van de kwaliteitsimpuls* bij het beëindigen van de nu fors negatieve grex in 2029 scheelt dit de gemeente 500k minder verlies in 2029.

Op onderstaand kaartje is zichtbaar hoe de huidige en toegankelijke route voor voetgangers is. Het gele pad voorziet in de bereikbaarheid van bv. de zomer horeca maar is geen doorgaande inclusieve route, hij eindigt bij de trappen naar de horeca. De rode route is een inclusieve doorgaande route.

