

Fractie ZW14  
T.a.v. de heer A.J. Links

**Uw brief van**  
10 januari 2022

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**  
Leefomgeving/T. Schoester

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

**VERZONDEN 27 JAN. 2022**

Geachte heer Links,

Op 10 januari 2022 ontvingen wij uw artikel 39 vragen over de verkeerssituatie op de Traverse. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

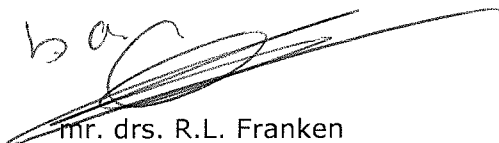
1. Zijn er recente metingen van de hoeveelheid vrachtverkeer op de Traverse?  
*Neen. De betrouwbare metingen dateren van voor Covid-19.*
2. Is een schatting te maken van het aantal vrachtwagens dat als bestemming of vertrekpunt Waalre-Dorp heeft en dus hoeveel vrachtverkeer doorgaand is?  
*Er is nooit een onderzoek gedaan naar het aantal vrachtwagens dat een herkomst of bestemming in Waalre-dorp heeft*
3. Zijn er recente metingen over het totaal aantal voertuigen op de Traverse en de verdeling over de dag/nacht?  
*Er zijn geen recente metingen van het totaal aantal voertuigen. De Traverse is pas in december opengesteld. Vanwege de beperkingen door Covid-19 zijn er nu geen betrouwbare gegevens beschikbaar.*
4. Zijn er recente metingen over de snelheid op de Traverse en de verdeling over de dag/nacht?  
*Op 10 januari is een Smiley opgehangen op de Traverse die de komende 6 weken metingen verricht. Zodra die resultaten bekend zijn kan ook een verdeling dag/nacht gemaakt worden.*
5. Kunt u resultaten van bovengenoemde metingen (vraag 1 t/m 4), indien aanwezig, openbaar maken?  
*Ja.*

6. In hoeverre komen deze cijfers overeen met de gewenste situatie die ten grondslag lag aan het besluit tot herinrichting van de Traverse inclusief het ontbreken van aparte veilige oversteekplekken.  
*Hierover kan nu geen uitspraak worden gedaan. Vanwege Covid-19 zijn de verkeerscijfers niet betrouwbaar. Daarnaast is het doseerlicht nog niet in werking.*
7. Er zijn op verschillende plaatsen op de Traverse zichtbare sporen van 'naast de weg rijden' of 'door het plantsoen rijden'. Of ander materieel (putten) dat beschadigd raakt. Welke maatregelen neemt u om te zorgen dat deze beschadigingen van het net aangelegde wegprofiel voorkomen worden?  
*De beschadiging van de putten wordt hersteld. De beschadiging aan de groenvoorziening zijn zeer beperkt van aard. Vooralsnog lijken aanvullende maatregelen niet noodzakelijk. We blijven dat wel monitoren.*
8. Welke belemmeringen zijn er concreet om een vrachtwagenverbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen voor de gehele Traverse, zodanig dat er geen sluiproutes kunnen ontstaan voor vrachtverkeer door woonstraten elders?  
*Een vrachtwagenverbod voor doorgaand verkeer zou alleen geregeld kunnen worden door een verbod in te stellen voor bestemmingsverkeer. Handhaving van deze maatregel is in de praktijk niet mogelijk. Bij de vaststelling van het ontwerp Eindhovenseweg is een amendement aangenomen waarin de raad opdraagt het verbod voor vrachtverkeer zo in te richten dat alle doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd. Dat onderzoek daartoe moet nog worden opgestart.*

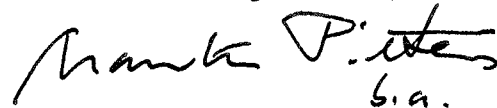
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,

  
mr. drs. R.L. Franken

Waarnemend burgemeester,

  
dr. A.J.W. Boelhouwer