Verantwoording participatie Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst

1. Waarom hebben we geparticipeerd.

Doel van het participatieproces was het ophalen van informatie uit de samenleving. We wilden zowel van stakeholders als van inwoners weten hoe zij mobiliteit op dit moment ervaren in de gemeente. En wat zij graag verbeterd zien.
Ook intern hebben we geparticipeerd door beleidsuitgangspunten op te halen van andere beleidsterreinen die raakvlakken hebben met mobiliteit.

Deze input hebben we gebruikt voor het opstellen van een kader- en ambitiedocument op basis waarvan het uiteindelijke beleidsprogramma tot stand is gekomen.

Daarnaast hebben we ook geparticipeerd toen het concept beleidsprogramma klaar was. Collega's, stakeholders en inwoners hebben de mogelijkheid gekregen om een reactie of zienswijze kenbaar te maken.

2. Waarover hebben we geparticipeerd.

Er kon input gegeven worden over alle onderwerpen die in het beleidsprogramma zijn opgenomen, zoals verkeersveiligheid, fietsen, openbaar vervoer, autobereikbaarheid, enz. Het was niet de bedoeling om in te gaan op specifieke locaties. Wanneer dit wel aan de orde werd gebracht dan hebben we geadviseerd een melding te doen bij de gemeente zodat we er naar kunnen kijken.

3. Welke ruimte voor inbreng hebben inwoners en stakeholders gehad?

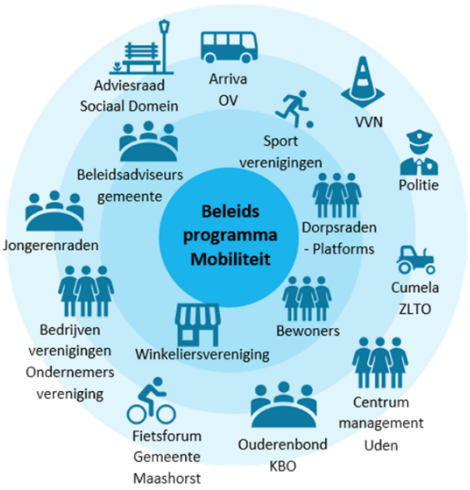
De inwoners hebben we geraadpleegd middels een enquête.
Met stakeholders is een bijeenkomst georganiseerd waarin hen gevraagd werd te adviseren wat er vanuit hun perspectief in het beleidsprogramma moest worden opgenomen.

4. Wie hebben we bij de participatie betrokken?

Intern zijn de volgende vakgebieden / medewerkers betrokken:
Participatie, Civiel, Duurzaamheid, Planologie, Economie, Centrummanager, Strategisch adviseur ruimte, Gebiedsregiseur, Mobiliteit, Wegbeheer, Communicatie en Sport.

Extern hebben de volgende partijen mee geparticipeerd:
Inwoners, Fiets Forum gemeente Maashorst, Cumela, politie, Connexion, Adviesraad Sociaal Domein, Initiatief Zeeland, Uden Oost, Billy Bird en Centrummanagement Uden.

De volgende partijen zijn benaderd om mee te participeren, maar hebben daarvan geen gebruik gemaakt:
Veilig Verkeer Nederland, Arriva, KBO, ZLTO, jongerenraad Volkel, jongerenraad Odiliapeel, dorpsraad Reek, dorpsraad Schaijk, Uden Buiten, Peels Platform, dorpsraad Volkel, alle scholen, en sportverenigingen, Ondernemend Reek, MKB Schaijk Reek en OVO Odiliapeel.



5. Welke vormen van participatie hebben we gebruikt?

Met alle betrokken collega's (intern) is een ambitiesessie gehouden om input op te halen. Het 1ste concept is aan de betrokken collega's voorgelegd met de vraag om eventuele op- en aanmerkingen kenbaar te maken. Daarop zijn er nog met diverse collega's individuele gesprekken gevoerd.
Ook is er in diverse teams (Civiele Techniek, Planvorming & Ontwerp, Economie en Gebiedsontwikkeling, Klimaat en Energie en Groene Leefomgeving) een presentatie gehouden over het concept-beleidsprogramma. Degene die dat wenselijk vonden konden een individuele afspraak inplannen met de projectleider om in gesprek te gaan over de inhoud.

Inwoners zijn bevraagd middels een schriftelijke enquête.

Voor de externe stakeholders is in het begin van het proces een stakeholdersbijeenkomst georganiseerd. Ook zijn er diverse individuele gesprekken gevoerd, met name nadat het concept-beleidsprogramma klaar was.
Voor alle ondernemersverenigingen is nog een bijeenkomst georganiseerd over het concept-beleidsprogramma, omdat zij zich onvoldoende betrokken voelden.

Naast de wettelijke zienswijzeprocedure hebben we Maashorstaanhetwoord.nl gebruikt om inwoners, maar ook stakeholders op een laagdrempelige manier te laten reageren op het concept-beleidsprogramma.

6. Wat was de opbrengst van het participatieproces?

De opbrengsten van de ambitiesessie, de stakeholdersbijeenkomst en de enquête onder inwoners zijn opgenomen in een kader- en ambitiedocument. Dit document is als bijlage 1 opgenomen in het Beleidsprogramma Mobiliteit.

De zienswijzen en reacties op het concept-beleidsprogramma zijn opgenomen in de Nota van Zienswijzen en Reacties.

7. Wat is er met de opbrengst van het participatieproces gedaan?

In de Nota van Zienswijzen en Reacties is aangegeven wat er is gedaan met alle ingekomen zienswijzen en reacties.

De opbrengsten van de ambitiesessie, de stakeholdersbijeenkomst en de enquête zijn gebruikt bij het opstellen van het beleidsprogramma. Het is echter niet exact aan te geven waar wel of niet iets mee gedaan is.

8. Op welke manieren zijn de verwachtingen gemanaged naar de inwoners en stakeholders?

Inwoners hebben we gevraagd input te leveren middels een schriftelijke enquête. Hierin zijn geen verwachtingen geschept over eventuele terugkoppeling. De enquêtes waren anoniem, waardoor geen individuele terugkoppeling over het concept-beleidsprogramma mogelijk was. Daarom hebben we inwoners via diverse publicaties op verschillende momenten geïnformeerd over de ter inzage legging van het beleidsprogramma. Hierbij hebben we hen uitgenodigd een zienswijze of reactie te geven. Om dit op een laagdrempelige manier te kunnen doen hebben we gebruik gemaakt van Maashorstaanhetwoord.nl

Alle stakeholders die aanwezig zijn geweest op de stakeholdersbijeenkomst hebben we geïnformeerd over de ter inzage legging van het beleidsprogramma. Daarbij hebben we hen uitgenodigd een eventuele reactie te geven. Met een aantal hebben we een individuele afspraak gemaakt om het concept-beleidsprogramma door te nemen.

De ondernemersverenigingen hebben we op het laatst nog uitgenodigd voor een bijeenkomst, omdat diverse ondernemersverenigingen te kennen hadden gegeven onvoldoende betrokken te zijn geweest. Op deze manier hebben we de ondernemersverenigingen alsnog de kans gegeven hun reactie op het concept-beleidsprogramma kenbaar te maken.