Amendement

De raad van de gemeente Moerdijk in vergadering bijeen op 19 november 2025,

Kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel "Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025";

Constaterende dat:

- de voorgestelde uitbreiding van 400–500 hectare een ingrijpende ruimtelijke ontwikkeling is;
- het raadsvoorstel primair ingaat op de impact op het dorp-Moerdijk, maar andere kernen zoals Zevenbergen, Klundert, Zevenbergschen Hoek en Langeweg eveneens mogelijk te maken krijgen met effecten op leefbaarheid, verkeersdrukte en mobiliteit, geluid, woningbouwmogelijkheden en landschap;
- in eerdere trajecten uitbreidingen of infrastructuurprojecten geleid hebben tot overlast en achteruitgang in leefbaarheid in omliggende kernen.

Overwegende dat:

- de gemeenteraad verantwoordelijkheid draagt voor álle inwoners en kernen binnen de gemeente Moerdijk;
- in dit kader dient te worden meegenomen in de onderhandelingen dat naast dorp-Moerdijk ook nadrukkelijk dient te worden gekeken naar de invloed van Powerport op de eerdergenoemde kernen.

Besluit:
In het raadsbesluit punt 3 te wijzigen in:

"Toestemming te verlenen om tijdens het BO van 1 december 2025 randvoorwaarden vast te stellen die horen bij een principebesluit over een zoekrichting, zie bijlage 3. De randvoorwaarden moeten een menselijke aanpak, versterking van leefbaarheid en brede welvaart, de scope van nadere planuitwerking, organisatie en financiën waarborgen. Bij de nadere planuitwerking voor de versterking van leefbaarheid en brede welvaart dienen in ieder geval de volgende voorwaarden daar onderdeel van te zijn:

1. geen toename van de geluidbelasting en milieueffecten naar omliggende kernen ten opzichte van de situatie in 2025.
2. geen toename van (sluip)verkeersdruk dat verbonden is aan Powerport Moerdijk in en om de kernen Zevenbergen, Klundert, Zevenbergschen Hoek en Langeweg ten opzichte van de situatie in 2025.
3. gelet op de onvermijdelijke toename van de verkeersintensiteit dient de capaciteit van de autosnelwegen A16 (van knooppunt Zonzeel tot en met de Moerdijkbruggen) en A17 (van Zevenbergen tot en met knooppunt Klaverpolder) te worden uitgebreid vóór het jaar 2035.
4. Indien aantoonbare leefbaarheidsachteruitgang optreedt bijvoorbeeld door de toenamen van verkeersintensiteit, dienen het Rijk en/of de provincie te voorzien in passende compensatie en dienen maatregelen te worden getroffen.

PvdA	Moerdijk Lokaal	CDA	VVD
B. Çiçek	H.M. den Ridder	N.C. van Drimmelen	E.P.H.J. van der Linden
ChristenUnie	D66	BBM/BBB	
L. Schreuders	M.F.M. Kuijpers	P. Stoffeuwen	

In te vullen door de griffier

- [x] Amendement is aangenomen ~~/ verworpen~~ met 19 stemmen van ~~OM~~, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 ~~en Fractie Telu~~ voor en 3 stemmen van OM, ~~VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Telu~~ tegen

- [ ] Amendement is ingetrokken.