

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie Partij van de Arbeid en GroenLinks
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 4 februari 2026
ons kenmerk: 02430000242402 / 02430000843300
uw brief van: 6 januari 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van Partij van de Arbeid en GroenLinks over Voortgang en aangezicht Nieuw Weiburg

Geachte Mevr. Hollanders en Dhr. Bos,

U heeft in uw brief op 6 januari 2026 vragen gesteld over de voortgang en aangezicht van Nieuw Weiburg. Hieronder geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Wie is de eigenaar van het voormalige VSE-terrein en als dat niet de Gemeente is, is er dan contact met deze eigenaar?

Antwoord 1:

De gronden zijn in eigendom bij BPD Ontwikkeling B.V. Wij ontwikkelen in samenwerking met onder andere deze partij het projectgebied Nieuw Weiburg en hebben op regelmatige basis overleg met BPD.

Vraag 2:

Waarom is het voormalig VSE-terrein niet gesaneerd en geëgaliseerd, of op z'n minst toonbaar gemaakt?

Antwoord 2:

Er was voor BPD geen directe aanleiding om het terrein op te ruimen omdat er geen vervuiling was geconstateerd.

Vraag 3:

Is het College het met ons eens dat dit terrein geen visitekaartje is voor Harderwijk, terwijl het voor aankomende trein- en busreizigers zo'n beetje het eerste is wat zij zien?

Antwoord 3:

Dat zijn wij met u eens.

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Projectbureau
behandeld door: E. Vervoorn
telefoonnummer: 0341 462 505
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Vraag 4:

Is het mogelijk om dit terrein te saneren/egaliseren en tijdelijk in te richten als parkeerterrein. Zo niet, waarom niet?

Antwoord 4:

BPD Ontwikkeling B.V. heeft opdracht gegeven zowel het bouwafval als de bestaande funderingen te verwijderen. Op dit moment wordt er een sloopbedrijf gecontracteerd die naar alle waarschijnlijkheid in februari start met de werkzaamheden. Deze werkzaamheden zullen 6 tot 8 weken in beslag nemen.

BPD Ontwikkeling heeft te kennen gegeven het terrein om fiscale motieven niet ter beschikking te kunnen stellen als parkeerterrein.

Vraag 5:

Ziet het college nog andere mogelijkheden om de parkeerdruk rond het station te verminderen?

Antwoord 5

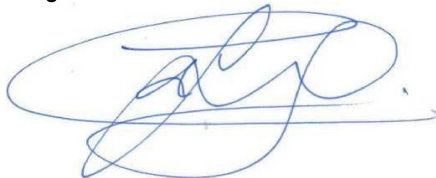
U concludeert dat het parkeren rondom het station ontoereikend is. Wij zien ook dat het parkeerterrein aan de Beemd op werkdagen vaak goed gebruikt wordt en dat er auto's geparkeerd worden buiten de parkeervakken. Daarnaast zijn we (als opvolging van een motie) aan het onderzoeken of we het P&R terrein aan de Baanweg kunnen uitbreiden met een aantal parkeerplaatsen. Mede dankzij het succes van de Spitssprinter zien we dat het gebruik van dit P&R-terrein toeneemt en dat het zelfs af en toe vol staat.

Om parkeeroverlast aan de Beemd effectief aan te pakken zijn er recent officiële borden (parkeerplaats E4) geplaatst. Dit bord geeft aan dat als er parkeervakken aanwezig zijn het verplicht is om binnen de vakken te parkeren. Stadstoezicht handhaaft hier nu actief op.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer E. Vervoorn van team Ruimtelijk Projectbureau via e.vervoorn@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 462 505.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong
secretaris



de heer J. Joon
burgemeester