Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Keern 192, Zwaag

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

December 2021

Status: definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KEERN 192, ZWAAG

Auteur:	BJZ.nu
Status:	Definitief
Datum:	December 2021
Projectnummer	2021-579

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 GRENSWAARDEN 6
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING 6
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 6

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 7

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 7
3.2 VERKEERSGEGEVENS 8

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 9

4.1 BEREKENINGEN 9
4.2 RESULTATEN 9
4.3 HOGERE WAARDE 9
4.4 MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING 9

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 11

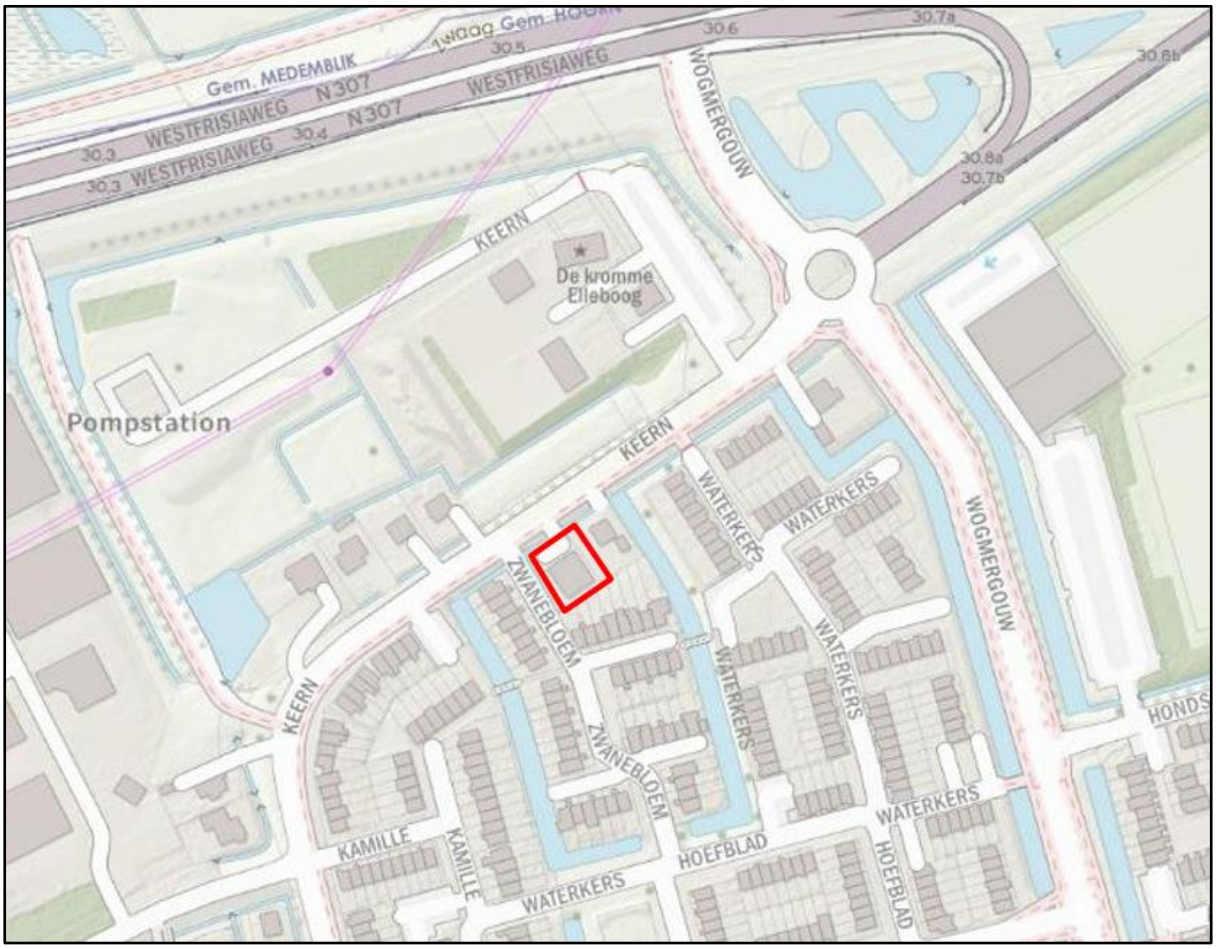
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK 12

BIJLAGE 1 REKENMODEL 13
BIJLAGE 2 ITEMEIGENSCHAPPEN 14
BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN 15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Keern 192 in Zwaag bevindt zich een perceel met daarop een tuinderswoning en een schuur. Initiatiefnemer is voornemens om de schuur te slopen en op deze plek één of twee nieuwe kavels te realiseren met een woonbestemming.

Het projectgebied ligt aan de noordkant van Zwaag, aan de rand van een woonwijk. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de kern Zwaag ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied in de kern Zwaag (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geluidgevoelige objecten) te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	**Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai**
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

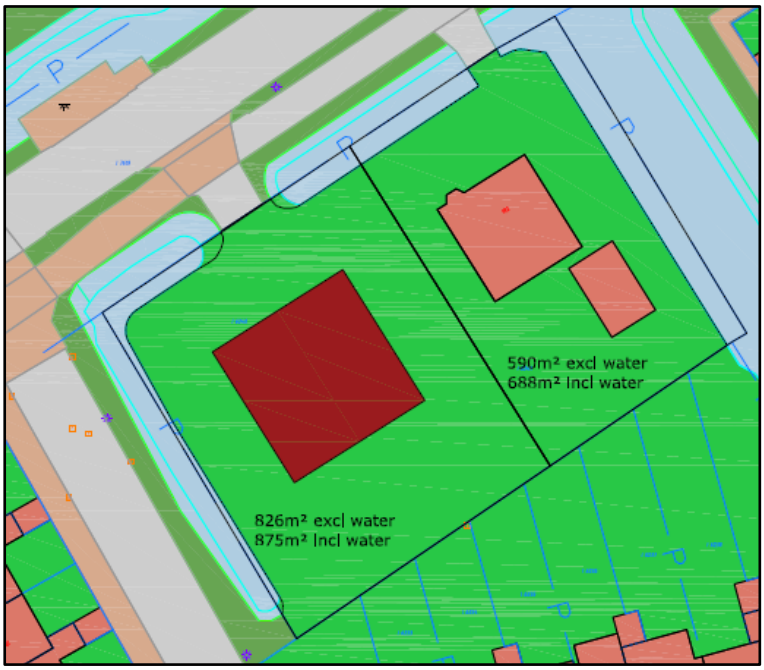
De gemeente Hoorn beschikt niet over een eigen geluidbeleid.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

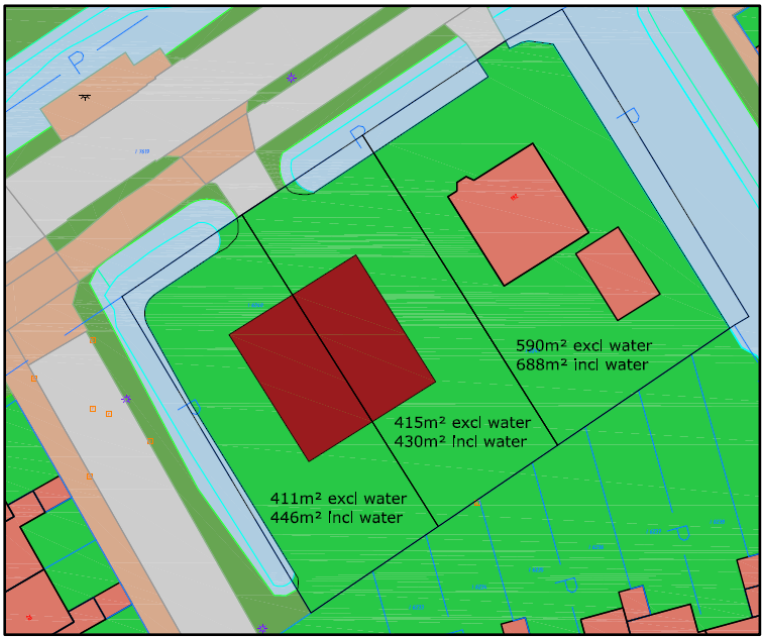
3.1 Situatie projectgebied

Aan de Keern 192 in Zwaag bevindt zich een perceel met daarop een tuinderswoning en een schuur. Initiatiefnemer is voornemens om de schuur te slopen en op deze plek één of twee nieuwe kavels te realiseren met een woonbestemming. De kavel met het bouwvlak waar de nieuw te realiseren woning gerealiseerd moet worden is bekend, echter bestaat er de mogelijkheid dat het een twee-onder-één-kapwoning wordt.

In afbeelding 3.1 gewenste invulling van het perceel weergegeven met één kavel en in afbeeld 3.2 is de gewenste invulling van het perceel weergegeven met twee kavels.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie één kavel(Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 Gewenste situatie twee kavels (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Westfrisiaweg N307 A1 (100 km/uur), Wogmergouw (50 km/uur) en de Keern (50 km/uur).

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Wogmergouw	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Keern	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Westfrisiaweg N307	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Hoorn heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de in dit onderzoek onderzochte wegen. Het betreft geprognosticeerde modelgegevens voor het jaar 2030. Om per weg te komen tot geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032, is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van de verkeersintensiteit met 1,5%.

De gegevens die gebruikt zijn in het rekenmodel staan vermeld bij de itemeigenschappen in de bijlage 2.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Bij het plaatsen van de rekenpunten is rekening gehouden de eventuele realisatie van een extra woning. Zo zijn er op de noord- en zuidgevel twee toetspunten geplaatst. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met de relevante weg- en verkeersgegevens;
- relevante gebouwen, inclusief hoogte (op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland);
- geluidschermen;
- relevante zachte bodemgebieden;
- Rekenpunten op de relevante gevels van de woning
- Hoogtelijnen.

In bijlage 1 zijn enkele uitsneden van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Resultaten

Hieronder wordt ingegaan op de meest relevante onderzoeksresultaten. In bijlage 3 zijn de onderzoeksresultaten nader weergegeven.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Keern (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Wogmergouw (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Westfrisiaweg N307 (inclusief 2dB reductie) bedraagt maximaal 52 dB ter plaatse van de noordgevels en de oostgevel van de woning. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Er wordt wel voldaan aan de wettelijke maximaal toegestane waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidsbelasting van alle wegen samen (exclusief reductie) bedraagt maximaal 56 dB ter plaatse van de noordgevels van de woning.

4.3 Hogere waarde

Aangezien de locatie in stedelijk gebied ligt kan voor gevels die niet aan de voorkeurswaarde voldoen een hogere waarde tot en met 63 dB worden aangevraagd. Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval noodzakelijk, aangezien de voorkeurswaarde op meerdere gevels wordt ter gevolge van het overschreven. Ten aanzien van de geluidsbelasting van de Westfrisiaweg N307 gaat het om een geluidsbelasting van hoogstens 52 dB ter plaatse van de noordgevels en de oostgevel van de woning.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het toepassen van een stiller wegdek gaat gepaard met hoge kosten. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevels. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de te realiseren woning, dusdanig ver van de Westfrisiaweg N307 te worden gerealiseerd, dat dit stedenbouwkundig onmogelijk is. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidscherm hoge kosten met zich mee. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig. Aan de Westfrisiaweg N307 zijn daarnaast reeds geluidsschermen aanwezig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

Voor alle gevels die een hogere geluidsbelasting dan 53 dB hebben kan geen binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd worden, wanneer wordt uitgegaan van een minimale gevelwering van 20 dB zoals vastgesteld in het Bouwbesluit. De noodzakelijke gevelwering bedraagt maximaal 23 dB. Indien wordt gekozen voor HR^{++} beglazing, kan ter plaatse van alle woningen worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Als er wordt voorzien in een dergelijke gevelwering, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bewerkstelligd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 52 dB worden vastgesteld met betrekking tot de Westfrisiaweg N307

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Keern 192 in Zwaag bevindt zich een perceel met daarop een tuinderswoning en een schuur. Initiatiefnemer is voornemens om de schuur te slopen en op deze plek één of twee nieuwe kavels te realiseren met een woonbestemming.

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geluidgevoelige objecten) te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Keern (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Wogmergouw (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Westfrisiaweg N307 (inclusief 2dB reductie) bedraagt maximaal 52 dB ter plaatse van de noordgevels en de oostgevel van de woning. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Er wordt wel voldaan aan de wettelijke maximaal toegestane waarde van 63 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en financieel haalbaar. Indien wordt gekozen voor HR^{++} beglazing, kan ter plaatse van alle woningen worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB en er kan dan een hogere waarde worden aangevraagd van 52 dB voor de geluidbelasting ten gevolge van de Westfrisiaweg N307.

Gelet op het bovenstaande is er ter plaatse van het projectgebied, door het treffen van gevelmaatregelen, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai realiseerbaar.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6026
Hoornseweg
Kleine Zomerdijk
Peremeer
Zwaagdijk
Westfrisia
N307
DORPSSTRAA
Kernweg
Wogmergouw
Keern
Waterkers
Hoefblad
Leekerpad
Kamille
Stijgbeugel
Distel
A7
520800
520400
520000
519600
131200
131600
132000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
5 m
schaal = 1 : 118
520230
520220
520210
131570
131580
Toetspunt noordgevel 2
Toetspunt noordgevel 1
Toetspunt oostgevel
Toetspunt Westgevel
Toetspunt zuidgevel 2
Toetspunt zuidgevel

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Kernweg	Kernweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Keern	Keern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Keern	Keern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Westfrisia	Westfrisiaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Westfrisia	Westfrisiaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
Westfrisia	Westfrisiaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
Westfrisia	Westfrisiaweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1	100
Westfrisia	Westfrisiaweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1	100
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1	70
DORPSSTRAA	DORPSSTRAAT	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1	100

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Kernweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kernweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kernweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kernweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kernweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Keern	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Keern	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
Westfrisia	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
Westfrisia	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
DORPSSTRAA	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
DORPSSTRAA	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kernweg	--	50	50	50	--	13603,00	6,71	3,25	0,81
Kernweg	--	50	50	50	--	13603,00	6,71	3,25	0,81
Kernweg	--	50	50	50	--	11835,00	6,73	3,20	0,81
Kernweg	--	50	50	50	--	11835,00	6,73	3,20	0,81
Kernweg	--	50	50	50	--	11835,00	6,73	3,20	0,81
Keern	--	50	50	50	--	1566,00	6,77	3,11	0,79
Keern	--	50	50	50	--	56,00	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	48620,45	6,49	2,73	1,41
DORPSSTRAA	--	70	70	70	--	3242,00	6,51	2,63	1,42
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	9693,50	6,50	2,67	1,42
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	8373,48	6,50	2,66	1,42
Westfrisia	--	70	70	70	--	39490,56	6,49	2,72	1,41
Westfrisia	--	--	--	--	--	31633,99	6,49	2,72	1,41
	--	70	70	70	--	8094,00	6,39	3,06	1,39
	--	70	70	70	--	10678,00	6,39	3,04	1,40
	--	70	70	70	--	21911,00	6,38	3,06	1,39
	--	70	70	70	--	21295,00	6,38	3,05	1,40
Westfrisia	--	100	100	100	--	61664,00	6,49	2,72	1,41
Westfrisia	--	100	100	100	--	50090,00	6,49	2,73	1,41
DORPSSTRAA	--	70	70	70	--	6744,00	6,49	2,69	1,42
DORPSSTRAA	--	100	100	100	--	4829,00	6,49	2,68	1,42

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Kernweg	--	--	--	--	--	91,19	95,54	93,11	--	6,37	3,46	4,88
Kernweg	--	--	--	--	--	91,19	95,54	93,11	--	6,37	3,46	4,88
Kernweg	--	--	--	--	--	87,68	93,73	90,25	--	8,19	4,54	6,32
Kernweg	--	--	--	--	--	87,68	93,73	90,25	--	8,19	4,54	6,32
Kernweg	--	--	--	--	--	87,68	93,73	90,25	--	8,19	4,54	6,32
Keern	--	--	--	--	--	98,10	99,16	98,32	--	1,34	0,68	1,24
Keern	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	92,79	96,58	91,13	--	4,11	1,88	4,28
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	86,36	93,39	84,53	--	10,63	5,06	11,02
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	89,05	94,74	87,09	--	7,39	3,46	7,65
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	88,12	94,26	86,05	--	8,10	3,81	8,38
Westfrisia	--	--	--	--	--	92,46	96,43	90,87	--	4,65	2,13	4,84
Westfrisia	--	--	--	--	--	92,41	96,40	90,76	--	4,55	2,09	4,74
	--	--	--	--	--	92,70	96,28	90,95	--	5,03	2,43	5,33
	--	--	--	--	--	91,44	95,57	89,20	--	5,46	2,66	5,75
	--	--	--	--	--	92,95	96,34	90,86	--	4,13	2,00	4,36
	--	--	--	--	--	91,92	95,74	89,27	--	4,17	2,02	4,37
Westfrisia	--	--	--	--	--	92,26	96,32	90,51	--	4,48	2,06	4,66
Westfrisia	--	--	--	--	--	92,79	96,58	91,13	--	4,11	1,88	4,28
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	90,35	95,38	88,33	--	5,83	2,71	6,03
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	89,38	94,88	87,17	--	6,40	2,99	6,61

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Kernweg	--	2,44	1,00	2,00	--	--	--	--	--	832,35	422,38
Kernweg	--	2,44	1,00	2,00	--	--	--	--	--	832,35	422,38
Kernweg	--	4,13	1,73	3,42	--	--	--	--	--	698,37	354,97
Kernweg	--	4,13	1,73	3,42	--	--	--	--	--	698,37	354,97
Kernweg	--	4,13	1,73	3,42	--	--	--	--	--	698,37	354,97
Keern	--	0,56	0,16	0,44	--	--	--	--	--	104,00	48,29
Keern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	3,10	1,53	4,59	--	--	--	--	--	2927,96	1281,94
DORPSSTRAA	--	3,01	1,55	4,45	--	--	--	--	--	182,27	79,63
DORPSSTRAA	--	3,56	1,80	5,25	--	--	--	--	--	561,08	245,20
DORPSSTRAA	--	3,78	1,92	5,58	--	--	--	--	--	479,62	209,95
Westfrisia	--	2,89	1,43	4,29	--	--	--	--	--	2369,69	1035,80
Westfrisia	--	3,03	1,51	4,50	--	--	--	--	--	1897,22	829,47
	--	2,26	1,29	3,72	--	--	--	--	--	479,45	238,46
	--	3,10	1,77	5,05	--	--	--	--	--	623,92	310,23
	--	2,92	1,66	4,78	--	--	--	--	--	1299,37	645,94
	--	3,92	2,24	6,37	--	--	--	--	--	1248,84	621,83
Westfrisia	--	3,26	1,62	4,83	--	--	--	--	--	3692,24	1615,54
Westfrisia	--	3,10	1,53	4,59	--	--	--	--	--	3016,46	1320,69
DORPSSTRAA	--	3,82	1,92	5,64	--	--	--	--	--	395,45	173,03
DORPSSTRAA	--	4,22	2,13	6,22	--	--	--	--	--	280,12	122,79

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kernweg	102,59	--	58,14	15,30	5,38	--	22,27	4,42	2,20	--
Kernweg	102,59	--	58,14	15,30	5,38	--	22,27	4,42	2,20	--
Kernweg	86,52	--	65,23	17,19	6,06	--	32,90	6,55	3,28	--
Kernweg	86,52	--	65,23	17,19	6,06	--	32,90	6,55	3,28	--
Kernweg	86,52	--	65,23	17,19	6,06	--	32,90	6,55	3,28	--
Keern	12,16	--	1,42	0,33	0,15	--	0,59	0,08	0,05	--
Keern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	624,74	--	129,69	24,95	29,34	--	97,82	20,31	31,47	--
DORPSSTRAA	38,91	--	22,44	4,31	5,07	--	6,35	1,32	2,05	--
DORPSSTRAA	119,88	--	46,56	8,96	10,53	--	22,43	4,66	7,23	--
DORPSSTRAA	102,32	--	44,09	8,49	9,96	--	20,57	4,28	6,63	--
Westfrisia	505,98	--	119,18	22,88	26,95	--	74,07	15,36	23,89	--
Westfrisia	404,83	--	93,41	17,98	21,14	--	62,21	12,99	20,07	--
	102,32	--	26,02	6,02	6,00	--	11,69	3,20	4,19	--
	133,35	--	37,25	8,63	8,60	--	21,15	5,75	7,55	--
	276,73	--	57,73	13,41	13,28	--	40,82	11,13	14,56	--
	266,14	--	56,65	13,12	13,03	--	53,26	14,55	18,99	--
Westfrisia	786,95	--	179,29	34,55	40,52	--	130,46	27,17	42,00	--
Westfrisia	643,62	--	133,61	25,71	30,23	--	100,78	20,92	32,42	--
DORPSSTRAA	84,59	--	25,52	4,92	5,77	--	16,72	3,48	5,40	--
DORPSSTRAA	59,77	--	20,06	3,87	4,53	--	13,23	2,76	4,27	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Kernweg	85,63	93,05	100,02	104,23	109,97	106,65	99,94	91,06	81,21
Kernweg	85,63	93,05	100,02	104,23	109,97	106,65	99,94	91,06	81,21
Kernweg	85,93	93,43	100,61	104,42	109,68	106,42	99,74	91,32	81,14
Kernweg	85,93	93,43	100,61	104,42	109,68	106,42	99,74	91,32	81,14
Kernweg	85,93	93,43	100,61	104,42	109,68	106,42	99,74	91,32	81,14
Keern	74,16	80,97	86,71	93,36	100,11	96,62	89,82	79,54	70,31
Keern	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	77,62	87,10	92,83	98,66	104,56	100,94	94,13	83,86	72,32
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	87,63	96,58	102,18	108,79	115,25	111,55	104,71	94,08	82,75
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,47	89,55	95,12	101,65	108,25	104,56	97,72	87,07	76,36
	82,09	91,10	96,73	103,22	109,54	105,85	99,02	88,45	77,82
	84,94	93,82	99,40	106,11	112,61	108,90	102,06	91,40	80,80
	85,22	93,99	99,62	106,35	112,58	108,86	102,02	91,44	80,96
Westfrisia	89,46	100,18	105,10	113,07	120,24	116,26	109,33	97,76	84,63
Westfrisia	88,45	99,17	104,11	112,06	119,33	115,35	108,42	96,85	83,67
DORPSSTRAA	80,48	89,44	95,11	101,58	107,69	103,99	97,16	86,68	75,38
DORPSSTRAA	78,95	89,68	94,50	102,55	109,25	105,25	98,32	86,78	73,88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kernweg	88,36	94,80	100,10	106,48	103,06	96,30	86,64	75,97	83,27
Kernweg	88,36	94,80	100,10	106,48	103,06	96,30	86,64	75,97	83,27
Kernweg	88,41	95,12	99,90	105,97	102,59	95,85	86,56	76,19	83,58
Kernweg	88,41	95,12	99,90	105,97	102,59	95,85	86,56	76,19	83,58
Kernweg	88,41	95,12	99,90	105,97	102,59	95,85	86,56	76,19	83,58
Keern	76,94	82,19	89,64	96,64	93,11	86,30	75,68	64,73	71,50
Keern	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	81,52	87,05	93,54	100,35	96,67	89,84	79,12	71,52	80,84
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	91,58	96,95	104,07	111,27	107,55	100,69	89,76	81,58	90,37
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,26	90,64	97,68	104,89	101,18	94,32	83,40	74,48	83,40
	86,68	92,12	99,10	106,12	102,40	95,55	84,69	76,24	85,05
	89,58	94,96	102,11	109,24	105,52	98,66	87,74	79,08	87,77
	89,65	95,09	102,23	109,16	105,43	98,58	87,71	79,52	88,06
Westfrisia	95,47	100,56	108,30	116,35	112,40	105,47	93,87	83,46	93,88
Westfrisia	94,52	99,62	107,34	115,46	111,51	104,57	92,97	82,44	92,85
DORPSSTRAA	84,22	89,67	96,65	103,61	99,89	93,04	82,20	74,54	83,31
DORPSSTRAA	84,70	89,72	97,53	105,26	101,30	94,37	82,78	73,06	83,44

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Kernweg	90,05	94,70	100,66	97,29	90,56	81,38	--	--
Kernweg	90,05	94,70	100,66	97,29	90,56	81,38	--	--
Kernweg	90,61	94,80	100,32	97,00	90,30	81,57	--	--
Kernweg	90,61	94,80	100,32	97,00	90,30	81,57	--	--
Kernweg	90,61	94,80	100,32	97,00	90,30	81,57	--	--
Keern	77,16	83,94	90,76	87,26	80,46	70,11	--	--
Keern	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	86,62	92,52	98,09	94,45	87,65	77,48	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	96,04	102,68	108,75	105,04	98,21	87,69	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,05	95,59	101,77	98,07	91,23	80,71	--	--
	90,78	97,30	103,13	99,42	92,59	82,19	--	--
	93,45	100,17	106,17	102,44	95,60	85,10	--	--
	93,81	100,56	106,22	102,48	95,64	85,24	--	--
Westfrisia	98,78	106,97	113,70	109,69	102,75	91,20	--	--
Westfrisia	97,78	105,95	112,78	108,77	101,83	90,28	--	--
DORPSSTRAA	89,06	95,57	101,26	97,55	90,72	80,37	--	--
DORPSSTRAA	88,26	96,55	102,76	98,72	91,79	80,27	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kernweg	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--
Keern	--	--	--	--	--	--
Keern	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--
Westfrisia	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--
DORPSSTRAA	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Noord 1	Toetspunt noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Oost	Toetspunt oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Zuid 1	Toetspunt zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
West	Toetspunt Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Noord 2	Toetspunt noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Zuid 2	Toetspunt zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
Noord 1	--		Ja
Oost	--		Ja
Zuid 1	--		Ja
West	--		Ja
Noord 2	--		Ja
Zuid 2	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
OB02	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB03	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB04	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB05	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB06	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB07	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB08	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB09	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB10	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB11	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB12	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB13	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB14	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB15	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB16	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB17	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB18	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB19	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB20	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB21	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB22	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB23	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB24	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB25	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB26	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB27	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB28	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB29	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB30	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB31	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB32	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB33	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB34	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB35	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB36	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB37	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB38	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB39	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB40	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0
OB41	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB42	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB43	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB44	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB45	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB46	Omliggende bebouwing	6,30	0,00	Relatief					0
OB47	Omliggende bebouwing	7,30	0,00	Relatief					0
OB48	Omliggende bebouwing	7,30	0,00	Relatief					0
OB49	Omliggende bebouwing	6,30	0,00	Relatief					0
OB50	Omliggende bebouwing	6,30	0,00	Relatief					0
OB51	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB52	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB53	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB54	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB55	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB56	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB57	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB58	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB59	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB60	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB61	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
OB02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
OB02	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80
OB34	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80
OB46	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80
OB48	0,80	0,80
OB49	0,80	0,80
OB50	0,80	0,80
OB51	0,80	0,80
OB52	0,80	0,80
OB53	0,80	0,80
OB54	0,80	0,80
OB55	0,80	0,80
OB56	0,80	0,80
OB57	0,80	0,80
OB58	0,80	0,80
OB59	0,80	0,80
OB60	0,80	0,80
OB61	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
OB62	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
		1,00	6,00	Eigen waarde					0
1		7,00	0,00	Eigen waarde					0
2		1,00	6,00	Eigen waarde					0
Woning PG	Woning plangebied	9,00	0,00	Relatief					0
OB30	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB31	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
OB62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning PG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
OB62	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
Woning PG	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
Scherm		3,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Scherm		3,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80
Scherm		3,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
1		--
		--
1		--
		3,50
1		7,00
2		7,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		--
		3,00
		3,00
		0,00

Bijlage 3 Rekenresultaten

Resultatentabel geluidbelasting Keern (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	1,50	43	39	33	43
Noord 1_B	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	4,50	44	40	34	44
Noord 1_C	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	7,50	44	40	35	45
Noord 2_A	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	1,50	41	38	32	42
Noord 2_B	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	4,50	43	39	33	43
Noord 2_C	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	7,50	43	39	34	43
Oost_A	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	1,50	33	29	23	33
Oost_B	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	4,50	34	31	25	35
Oost_C	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	7,50	35	32	26	36
West_A	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	1,50	41	38	32	42
West_B	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	4,50	43	39	33	43
West_C	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	7,50	43	39	34	43
Zuid 1_A	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	1,50	8	4	-2	8
Zuid 1_B	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	4,50	--	--	--	--
Zuid 1_C	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	7,50	--	--	--	--
Zuid 2_A	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	1,50	24	20	14	24
Zuid 2_B	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	4,50	25	22	16	26
Zuid 2_C	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	7,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Wogmergouw (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wogmergouw
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	1,50	40	36	31	40
Noord 1_B	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	4,50	40	36	30	40
Noord 1_C	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	7,50	40	36	31	41
Noord 2_A	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	1,50	41	37	31	41
Noord 2_B	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	4,50	40	37	31	41
Noord 2_C	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	7,50	41	37	31	41
Oost_A	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	1,50	34	30	24	34
Oost_B	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	4,50	36	32	26	36
Oost_C	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	7,50	39	36	30	40
West_A	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	1,50	33	29	24	34
West_B	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	4,50	34	30	24	34
West_C	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	7,50	34	30	24	34
Zuid 1_A	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	1,50	33	29	23	33
Zuid 1_B	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	4,50	34	30	25	35
Zuid 1_C	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	7,50	35	31	26	35
Zuid 2_A	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	1,50	32	28	23	32
Zuid 2_B	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	4,50	34	30	24	34
Zuid 2_C	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	7,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting N307 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N307
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	1,50	49	45	42	50
Noord 1_B	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	4,50	50	46	43	51
Noord 1_C	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	7,50	50	46	44	52
Noord 2_A	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	1,50	49	45	43	51
Noord 2_B	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	4,50	50	46	43	51
Noord 2_C	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	7,50	50	46	44	52
Oost_A	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	1,50	44	39	37	45
Oost_B	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	4,50	46	42	39	47
Oost_C	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	7,50	50	46	43	51
West_A	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	1,50	45	41	38	47
West_B	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	4,50	45	41	39	47
West_C	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	7,50	46	43	40	48
Zuid 1_A	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	1,50	40	36	34	42
Zuid 1_B	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	4,50	41	37	34	42
Zuid 1_C	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	7,50	45	41	39	47
Zuid 2_A	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	1,50	40	35	33	41
Zuid 2_B	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	4,50	41	37	34	43
Zuid 2_C	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	7,50	45	41	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	1,50	53	49	46	54
Noord 1_B	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	4,50	54	50	47	55
Noord 1_C	Toetspunt noordgevel 1	131568,63	520223,37	7,50	54	51	47	56
Noord 2_A	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	1,50	53	49	46	54
Noord 2_B	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	4,50	54	50	46	55
Noord 2_C	Toetspunt noordgevel 2	131573,70	520226,45	7,50	54	50	47	56
Oost_A	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	1,50	47	43	40	48
Oost_B	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	4,50	49	45	42	50
Oost_C	Toetspunt oostgevel	131581,91	520222,25	7,50	53	49	46	54
West_A	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	1,50	50	46	42	51
West_B	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	4,50	51	47	43	52
West_C	Toetspunt Westgevel	131569,28	520215,12	7,50	51	48	44	53
Zuid 1_A	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	1,50	43	39	36	45
Zuid 1_B	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	4,50	44	40	37	46
Zuid 1_C	Toetspunt zuidgevel	131577,11	520211,48	7,50	48	44	41	49
Zuid 2_A	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	1,50	43	39	36	44
Zuid 2_B	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	4,50	44	40	37	46
Zuid 2_C	Toetspunt zuidgevel 2	131581,68	520214,31	7,50	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen