

GROENLINKS



Amendement gedragsbeïnvloedende maatregelen

De gemeenteraad van Soest op 7 juli bijeen,

Constaterende dat:

- in de conclusie van het Rekenkamercommissierapport wordt aangegeven dat: “investeringen in infrastructuur zijn naar verwachting effectiever wanneer deze vergezeld gaan van vraagbeïnvloedingsmaatregelen.”
- in het Rekenkamercommissierapport ook wordt aangegeven: “uit de praktijk in andere gemeenten blijkt dat beperkende maatregelen voor het autoverkeer het meeste gewicht in de schaal leggen”.

Overwegende dat:

- meer fietsgebruik automatisch leidt tot minder gebruik van gemotoriseerde vervoersmiddelen.
- toenemend fietsgebruik ten koste van gemotoriseerde vervoersmiddelen positieve gezondheidseffecten heeft. Zowel voor het individu als de gemeente Soest als geheel.
- het stimuleren van fietsen positief kan bijdragen aan andere beleidsterreinen en doelstellingen. Zoals het reduceren van CO2 uitstoot.
- hoewel het college al fietsstimulerende maatregelen heeft genomen er nog andere maatregelen bestaan die de mens zal verleiden tot meer fietsgebruik.

Besluit:

aan het laatste beslissingspunt van het raadsbesluit toe te voegen: “en het mee nemen van gedragsbeïnvloedende maatregelen voor de verschillende vervoersmodaliteiten.”

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fracties van GroenLinks, D66 en de PvdA