Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Registratienr.	-
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	31 mei 2022
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording technische vragen fracties Absoluut Aalsmeer en VVD inzake Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer 2022-2025 (MPP)

Door de fracties Absoluut Aalsmeer en VVD zijn op 27 mei 2022 onderstaande vragen ingediend; de beantwoording treft u onder de betreffende vraag aan:

Fractie:	Vraag:
AA	**Heeft het raadsbrede akkoord waar op dit moment aan gewerkt wordt, gevolgen voor dit meerjarenprojectplan ?** Het nu voorliggende MPP is opgesteld binnen de huidige financiële kaders en reeds bekende of te verwachten projecten zijn hierbij doorgerekend. Er is daarbij ruimte voor nieuwe buitenruimteprojecten. Het MPP is een dynamisch plan, dat regelmatig wordt bijgesteld op basis van actuele inzichten en ook op basis van politieke prioriteiten. De inhoud van het raadsakkoord kan invloed hebben op het MPP. Het raadsakkoord zal na vaststelling indien nodig verwerkt worden in het MPP bij een eerstvolgende actualisatie.
	Zijn er op dit moment lopende aanvragen voor SLS gelden? (RVS, pag.6) Nee. Er zijn wel enkele projecten in voorbereiding en uitvoering waarbij gebruik wordt gemaakt van SLS-gelden: Waterfront en Groene Lint binnen het MPP, VVA-terrein en Jac. Stammespark (Machinepark) als losse projecten buiten het MPP.
	Aan welke persleiding moeten we denken bij de Burgemeester Kasteleinweg? (MPP Bijlage 2) Door de provincie Noord-Holland is op verzoek van de gemeente een nieuwe rioolpersleiding aangelegd in het project HOVASZ. De persleiding kon echter rondom het Baanvakviaduct niet worden afgemaakt als gevolg van de bouwwerkzaamheden in Polderzoom en Laurierhof. Dat heeft de gemeente zelf gedaan begin 2022. Hierdoor zijn beperkte meerkosten opgetreden, die nu ten laste van de investeringsruimte riolering worden gebracht. De persleiding levert een belangrijke verbetering van het rioolstelsel voor Aalsmeer op, omdat hierdoor de capaciteit van het stelsel flink wordt vergroot. Hierdoor kan het water uit het centrum beter worden afgevoerd en is er ruimte om de diverse nieuwbouwwijken op het stelsel aan te sluiten.
	In het MPP wordt aangegeven dat er een vervolgonderzoek plaats gaat vinden voor de Uiterweg problematiek. Graag een antwoord over de aard van het onderzoek en een einddatum waarop dit onderzoek is afgerond. Portefeuillehouder van Rijn heeft hierover toezeggingen gedaan. Wethouder Van Rijn heeft op 10 maart jl. het opstellen van een masterplan voor de Uiterweg toegezegd. Daarbij heeft hij ook aangegeven dat er een financieringsvoorstel naar de raad gaat via het MPP Buitenruimte. Het concept-masterplan voor de Uiterweg is gereed. Op korte termijn zullen wij in overleg met de griffie een moment zoeken om dit aan de raad te presenteren. Het vervolg bestaat uit twee onderdelen:

	- het uitwerken van de kortetermijnmaatregelen voor het gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug, dat te maken heeft met wateroverlast, naar een definitief ontwerp en bestek - het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar een brug tussen het eind van de Uiterweg en Rijsenhout. Deze haalbaarheidsstudie zal naar verwachting enkele jaren duren. Intussen is al gestart met de voorbereiding voor het aanpakken van het stukje Uiterweg tussen Van Cleeffkade en Dirk Baardsebrug. Voor het begin van de Uiterweg, het verzakte deel bij de Kees Hansenbrug en de studie naar de fietsbrug is nu budget opgenomen in het MPP. Ook zijn investeringen voor andere delen van de Uiterweg op langere termijn doorgerekend met het MPP-rekenmodel. De langetermijnscenario's en bijbehorende kosten komen in het masterplan en de presentatie daarover aan de orde.
VVD	**De afronding van de nieuw aangelegde Burgemeester Kasteleinweg N196. De ontsluiting via de Burgemeester Hoffscholteweg zou veel extra verkeersbewegingen weghalen van de N196. Hebben we het goed gelezen dat er in de stukken staat dat dit vooruit wordt geschoven naar 2023. Kan deze nuttige ontsluiting niet naar voren worden gehaald? Welke knelpunten zijn er om dit niet eerder te doen?** Om de Burgemeester Hoffscholteweg te kunnen aanleggen/afmaken, is de sloop/aanpassing van een grote schuur op het tracé noodzakelijk. De grond die voor het tracé nodig is, is onteigend, maar omdat een deel van de schuur op particuliere grond kan blijven staan, is daarbij bepaald dat de betreffende eigenaar het deel van de schuur gaat slopen dat nodig is voor de aanleg van de weg. Gesprekken met de eigenaar van deze schuur over de raakvlakken tussen zijn perceel en het gemeentelijke tracé en de aanpassingen aan de omliggende infrastructuur zijn nog gaande. In de tussentijd wordt gewerkt aan het definitief ontwerp en het bestek van de nieuwe weg, waarbij ook het terugbrengen van het Spoorlijnpad meegenomen wordt. Dit alles, plus de aanbestedingsprocedure die daarna gevolgd wordt en de huidige situatie op de aannemers- en grondstoffenmarkt, zorgt ervoor dat uitvoering naar verwachting in 2023 zal plaatsvinden.
	De brug in de Lijnbaan wordt vooruitgeschoven. Steeds is vermeld dat dit ook een onderdeel is van de nieuwe N196. Maar opnieuw wordt deze aanpassing verschoven naar het volgende jaar. Wat is de argumentatie van deze aanpassing? Voor het technisch uitwerken van de brug is het van belang of er wel of geen verkeersbeperkende maatregelen worden doorgevoerd op de Lijnbaan, zoals een knip of eenrichtingsverkeer. De gesprekken hierover met belanghebbenden zijn nog gaande. Het resultaat hiervan is bepalend voor de constructie en breedte van de brug en dus ook voor de te verwachten kosten. Na een besluit daarover wordt de brug verder uitgewerkt en aangelegd.
	De Uiterweg is aan het zinken. De sloot loopt nu naadloos over in de weg. Is er een tijdspad voor het ophalen van deze mooie weg? Wethouder Van Rijn heeft op 10 maart jl. het opstellen van een masterplan voor de Uiterweg toegezegd. Daarbij heeft hij ook aangegeven dat er een financieringsvoor-

	stel naar de raad gaat via het MPP Buitenruimte. Het concept-masterplan voor de Uiterweg is gereed. Op korte termijn zullen wij in overleg met de griffie een moment zoeken om dit aan de raad te presenteren. Het vervolg bestaat uit twee onderdelen: - het uitwerken van de kortetermijnmaatregelen voor het gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug, dat te maken heeft met de wateroverlast, naar een definitief ontwerp en bestek - het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar een brug tussen het eind van de Uiterweg en Rijsenhout. Deze haalbaarheidsstudie zal naar verwachting enkele jaren duren. Intussen is al gestart met de voorbereiding voor het aanpakken van het stukje Uiterweg tussen Van Cleeffkade en Dirk Baardsebrug. Voor het begin van de Uiterweg, het verzakte deel bij de Kees Hansenbrug en de studie naar de fietsbrug is nu budget opgenomen in het MPP. Ook zijn investeringen voor andere delen van de Uiterweg op langere termijn doorgerekend met het MPP-rekenmodel. De langetermijnscenario's en bijbehorende kosten komen in het masterplan en de presentatie daarover aan de orde.
	Het baggerenbudget wordt bijgesteld van 150.000 naar 100.000. Er zijn op de Westeinder veel ondieptes. Verschillende watergangen in de gemeente zijn ondiep. Wat is de reden van het aanpassen van het baggerbudget? Het antwoord op deze vraag kunt u lezen op pag. 17 van bijlage 3, de tekstuele toelichting. In het algemeen zijn de gemeentelijke watergangen behoorlijk op orde gebracht in de afgelopen jaren. Ondiepe watergangen in het gebied van de Westeinderplas en in het stedelijk gebied waar een baggeropgave is zijn vaak particulier eigendom. Deze wateren worden niet door de gemeente gebaggerd. Indien u enkele specifieke watergangen wilt laten toetsen of behoefte hebt aan een technische toelichting over enkele watergangen, dan kunt u hierover contact zoeken met Marcel Clewits, beleidsadviseur water, via m.clewits@amstelveen.nl.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte