gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster	Beheer en Onderhoud
Contactpersoon	Saskia de Wit
Telefoonnummer	0900-1852
Uw brief	
Ons kenmerk	X2017.56537
Bijlage(n)	geen
Onderwerp	Medegebruik milieustraat in dubbeldorpen

Verzenddatum

23 JAN. 2018

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 december 2015 (kenmerk 2015.0057552) hebben wij u geïnformeerd dat wij ons bestuurlijk hebben ingezet om medegebruik door inwoners van dubbeldorpen van milieustraten in Hillegom en Lisse mogelijk te maken. Hieruit kwam naar voren dat de gemeenten Hillegom en Lisse meer georiënteerd waren op de Bollenstreek en zich op dat moment richtten op een ambtelijke fusie met de gemeente Teylingen en het eventueel gezamenlijk realiseren van een nieuwe milieustraat. Medegebruik van de milieustraten met gemeente Haarlemmermeer was om die reden op dat moment niet opportuun.
Sinds 1 januari 2017 is deze ambtelijke fusie nu een feit.

Daarnaast hebben wij u in deze brief geïnformeerd over de resultaten van een onderzoek naar medegebruik van milieustraten. Voor de milieustraat in Lisse hebben wij op basis van dit onderzoek aangegeven dat wij medegebruik buiten beschouwing zullen laten, omdat het te weinig effect heeft.
Uit het onderzoek is daarnaast gebleken dat gebruik van de milieustraat in Hillegom het serviceniveau van inwoners van Lisserbroek, Zwaanshoek en Beinsdorp kan verbeteren. Het gaat om een groep van circa 6.400 inwoners (circa 4% van het totale aantal inwoners in de gemeente Haarlemmermeer), waarvan de reistijd naar de milieustraat hierdoor kan afnemen.

Nieuw onderzoek
De verantwoordelijk wethouder in Hillegom heeft al eerder aangegeven zich zorgen te maken over verkeersdruk wanneer nog meer gebruik zou worden gemaakt van de krappe milieustraat in Hillegom. Nu is er op zaterdag al sprake van filevorming.
Om te bepalen of medegebruik van de milieustraat in Hillegom op dit moment wel voldoende vruchten af zal werpen en niet tot andere problemen zou leiden, hebben wij dit door Meerlanden laten onderzoeken.

Meerlanden heeft de effecten onderzocht voor de volgende aspecten:

1. serviceniveau voor de inwoners van Haarlemmermeer;
2. duurzaamheid (vermindering restafval);
3. verkeersdruk;
4. bedrijfsvoering (Meerlanden) en kosten.

1. serviceniveau voor de inwoners van Haarlemmermeer

Medegebruik van de milieustraat Hillegom voor inwoners van Zwaanshoek, Lisserbroek en Beinsdorp leidt tot een beter serviceniveau voor wat betreft reistijd. Voor Zwaanshoek (1.765 inwoners) treedt geen verbetering op (de reistijd voor de milieustraat in Heemstede is gelijk aan die in Hillegom). In Lisserbroek (3.640 inwoners) is de gemiddelde reistijd 10 minuten korter (ten opzichte van de milieustraat in Heemstede en Rijsenhout); voor Beinsdorp (995 inwoners) is de reistijd 10 minuten korter (ten opzichte van de reis naar de milieustraat in Heemstede).
Het serviceniveau is voor wat betreft het gebruiksgemak en openingstijden echter lager dan bij de milieustraat Rijsenhout. De milieustraat in Rijsenhout is langer open, is gebruiksvriendelijker door lage inwerphoogtes en er worden meer stromen verwerkt dan in Hillegom.

2. duurzaamheid (vermindering restafval)

De drie dorpen vertegenwoordigen circa 4% van het totaal aantal inwoners in de gemeente Haarlemmermeer. Een kortere reistijd naar de milieustraat voor dit aantal inwoners zal naar verwachting een nauwelijks merkbaar effect hebben op de totale hoeveelheid restafval.

3. verkeersdruk

Het medegebruik door 6.400 inwoners van Haarlemmermeer zal tot een areaaltoename voor de milieustraat Hillegom leiden van 30%. Naar verwachting betekent dit een toename van het 50 verkeersbewegingen vanuit Beinsdorp per week. Daarbij zal een deel van deze ritten mogelijk worden gecombineerd met andere activiteiten, zoals winkelbezoek in Hillegom.

4. bedrijfsvoering (Meerlanden) en kosten

Een areaaltoename van 30% zal leiden tot een evenredige toename van hoeveelheden grof huishoudelijk afval en logistieke bewegingen die verband houden met grof huishoudelijk afval. De gemeente Hillegom heeft aangegeven dat zij de afvalstromen van haar inwoners niet wil vermengen met die van andere gemeenten. Dit betekent dat de milieustraat in Hillegom op andere uren open moet zijn voor inwoners van Haarlemmermeer en dat er specifieke voorzieningen (extra containers) gerealiseerd moeten worden.
Op dit moment vindt op de milieustraat Hillegom geen registratie plaats van individuele aanbiedingen van grofvuil. In Haarlemmermeer gebeurt dit wel. Per huishouden vindt zowel bij het halen als bij het brengen registratie plaats van de hoeveelheid aangeboden grof huishoudelijk afval. Medegebruik van de milieustraat betekent dat deze registratie - op grond van rechtsgelijkheid van inwoners van Haarlemmermeer - ook in Hillegom moet worden opgezet.

Voor de extra openingstijden, de logistieke kosten en de registratie van grof huishoudelijk afval is extra personele capaciteit benodigd. Ook worden incidentele kosten gemaakt voor bijvoorbeeld de aanpassing van de automatisering van circa € 30.000,-.

Hiermee is medegebruik kostenverhogend. Dit zou een financiële bijdrage van de gemeente Haarlemmermeer met zich meebrengen van jaarlijks circa € 100.000,-

Conclusie
In ons Collegeprogramma 2014 – 2018 hebben wij opgenomen dat wij het mogelijk willen maken dat inwoners van dubbeldorpen hun grof huishoudelijk afval ook kunnen inleveren aan de andere kant van de Ringvaart, mits Meerlanden daar ook operationeel is. Ons doel is het serviceniveau voor deze inwoners te verbeteren, tegen gelijkblijvende kosten.

Het medegebruik van de milieustraat in Hillegom biedt de inwoners van Beinsdorp, Zwaanshoek en Lisserbroek als enige verbetering van het serviceniveau een verkorting van de reistijd variërend van 5 tot 12 minuten. Daar staat tegenover een vermindering van het serviceniveau wat betreft openingstijden en gebruiksgemak. Vanwege toenemende verkeersdruk naar de milieustraat van Hillegom vindt verantwoordelijk wethouder medegebruik door Haarlemmermeer ongewenst.
Medegebruik levert daarnaast geen bijdrage aan de vermindering van de hoeveelheid (grof) restafval.
Tot slot is het niet mogelijk om medegebruik te realiseren zonder kostenverhoging (zowel incidenteel ca. € 30.000,- als jaarlijks € 100.000,-).
Op basis van de resultaten van het onderzoek wegen de voordelen van medegebruik van de milieustraat in Hillegom door de inwoners van Zwaanshoek, Lisserbroek en Beinsdorp niet op tegen de nadelen. Om deze reden willen wij dan ook een alternatief bieden om zo in het Zuid Westen van Haarlemmermeer de milieustraat service te verhogen.

Vervolgonderzoek
Meerlanden ontwikkelt momenteel een regionale toekomstvisie voor de zogenaamde ‘milieustraat 3.0’, om milieustraten toekomstbestendig te maken. Hierbij staat een goede spreiding van uniforme milieuservicecentra centraal ongeacht de gemeente of inzamelaar. Doelen hiervan zijn:

- een optimale service (voor 33 grondstofstromen, gebruiksgemak, openingstijden en reistijden);
- maximaal hergebruik van grondstoffen, door mogelijkheden voor creatieve maakateliers, repair café en educatie;
- uitbreiding van sociale werkgelegenheid.

Zodra de bestuurlijke verkenning in de regio is afgerond, zullen wij u hierover informeren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

John Nederstigt
wethouder Duurzame Economische Ontwikkeling, Innovatie, Onderwijs en Jeugdzorg