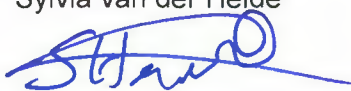


Amendement	
Naar aanleiding van agendapunt nr. 10	
Onderwerp: Raadsvoorstel risicoprofiel en beleidsagenda 2019-2023 Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ)	
De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 20 december 2018	
Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor: Punt 2 van het besluit wordt gewijzigd als volgt: De VRIJ te verzoeken in het risicoprofiel en beleidsagenda 2019-2023 een paragraaf op te nemen over de risico's van laagvliegroutes boven de regio, in het bijzonder de gemeente Raalte. Deze risico's uit te werken en met een voorstel te komen hoe risico's van laagvliegroutes boven de gemeente Raalte in geval van een incident/calamiteit aangevlogen worden en wat daarin de rol van de gemeente Raalte zou kunnen zijn.	
Toelichting: De gemeenteraad heeft het verzoek gekregen zienswijzen in te dienen voor zowel het Risicoprofiel als de Beleidsagenda 2019-2023 van de Veiligheidsregio IJsselland. In het Risicoprofiel en de Beleidsagenda worden de bestaande en nieuw risico's worden benoemd maar daarin worden de LAAGVLEIGROUTES boven Salland niet als risico benoemd. De Rijksoverheid is voornemens in 2019, dan wel 2020, dan wel zo spoedig als mogelijk, Lelystad Airport te openen en Laagvliegroutes boven Salland in te stellen. Deze periode valt binnen de beleidsagenda van de VRIJ 2019-2023. Omdat de Rijksoverheid niet van plan is om een herindeling van het luchtruim voor de opening van Lelystad Airport te realiseren, vormen de laagvliegroutes daarmee voor het grondgebied van Salland een reëel veiligheidsrisico waarop de regio zich dient te oriënteren / voor te bereiden. Deze laagvliegroutes vormen een nieuw risico binnen het Nederlands luchtruim met grote verstekkende gevolgen voor de bebouwde omgeving, cultuurgronden en de beschermde natuurgebieden. Binnen de gemeente Raalte zijn met name Nieuw Heeten, Heeten en het Boetelerveld risicogebieden die direct onder de laagvliegroutes komen te liggen.	
Ralph Mulders  GroenLinks	Sylvia van der Heide  BurgerBelangen