

Aan Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Van Gemeente Lansingerland

Onderwerp **Reactie Lansingerland op vervoerplannen RET/HTM/EBS 2026**

Datum 6 mei 2025

Ons kenmerk U25.01750

Uw kenmerk 118173

Geachte heer Keus,

Op 12 maart 2025 ontvingen wij van u de ontwerp-vervoerplannen van EBS, HTM en RET voor 2026. Wij waarderen de mogelijkheid om hierop te reageren. Met deze reactie willen wij gericht bijdragen aan een krachtig en toekomstbestendig OV-netwerk voor onze gemeente en in dit deel van de regio. Onze inzet is erop gericht om het openbaar vervoer optimaal te laten aansluiten bij de mobiliteitsbehoeften van onze inwoners, bedrijven en gebiedsontwikkelingen, met als doel het reizigersaantal te vergroten en tegelijkertijd de bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid te versterken.

Met grote interesse hebben wij kennisgenomen van de plannen van de vervoerders voor 2026. In onze reactie richten wij ons met name op het vervoerplan van RET, aangezien zij voor Lansingerland de belangrijkste vervoerder zijn. Hoewel RET in het eigen vervoerplan aangeeft dat zij op concessieniveau geen grote wijzigingen doorvoeren, hebben de 'kleine' wijzigingen die wel doorgevoerd worden een grote impact op het aanbod, de frequentie en de OV-bereikbaarheid in Lansingerland.

OV verbinding Delft - Rotterdam Alexander via Lansingerland en Pijnacker

Wij zijn zeer positief over de komst van de nieuwe buslijn 175, die via de A16 'Groene Boog' een snelle verbinding biedt tussen Rotterdam Alexander, Lansingerland en Delft. In onze reactie op de vervoerplannen van 2025 hebben wij expliciet aandacht gevraagd voor verbeteren van de OV-bereikbaarheid van het centrum van Berkel en Rodenrijs, het versnellen van de busverbinding Lansingerland-Delft, en het directer verbinden van Lansingerland met Rotterdam Alexander.

Deze nieuwe verbinding draagt sterk bij aan de uitgesproken ambitie voor een (H)OV verbinding naar Delft en Rotterdam Alexander zoals in onze vigerende Omgevingsvisie (1.0) en de Ontwerp Omgevingsvisie (2.0, momenteel ter inzage voor zienswijzen) van Lansingerland staat. Dit is ook een hele goede stap in het kader van de afspraken van het BO-MIRT 2019 om de haalbaarheid te onderzoeken om van deze verbinding een R-net busverbinding te maken, in opdracht van MRDH, nadat de BCVA MRDH hiertoe had

besloten op 25 september 2019. Wij zijn dan ook verheugd dat de RET het verzoek van MRDH om de verbinding te onderzoeken en via de jaarlijkse vervoerplannen in te dienen heeft ingewilligd.

Doordat deze lijn via de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg rijdt, wordt een deel van de nieuwe inwoners van de wijken Wilderszijde, Boterdorp, Westpolder en Meerpolder beter in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van het openbaar vervoer. Langs deze route liggen ook bushaltes die, na ettelijke jaren van buitengebruik, opnieuw in gebruik genomen. Deze nieuwe buslijn is daarmee ook de OV verbinding die het dichtst langs het gezellige centrum van Berkel en Rodenrijs rijdt. Dit stelt meer mensen in de gelegenheid om het centrum van Berkel en Rodenrijs te bezoeken.

Wij geven u ter overweging een aantal suggesties mee om deze nieuwe gewenste verbinding vanaf aanvang al sterker te maken, met als doel om meer mensen gebruik te laten maken van deze lijn.

Verzoek routewijziging

Daarom verzoeken wij u om een routewijziging van lijn 175, zodat deze via metrostation Berkel Westpolder rijdt. Wij verwachten dat de meeste gebruikers van de huidige lijn 174 uit het noorden van Berkel en Rodenrijs met de fiets als voortransport naar lijn 175 fietsen. Bij de haltes langs de Klapwijkseweg zijn weinig tot geen fietsparkeervoorzieningen. Het ontbreekt ook aan ruimte om deze eenvoudig en koste efficiënt te realiseren. Bij het metrostation Berkel Westpolder zijn echter ruimschoots fietsparkeervoorzieningen aanwezig. Daarbij komt dat rondom dit station 700 extra woningen worden gerealiseerd, er wordt gewerkt aan een uitbreiding van de P+R-garage en de westelijke fietsenstalling volledig wordt vernieuwd en uitgevoerd als Zelf Service bewaakte fietsenstalling (ZSF). Er is daar tevens een centrum aanwezig en een snelle busdoorsteek naar de N471, waardoor deze routewijziging weinig tijdverlies betekent.

Flankerend beleid, reizigersaantallen en bewaakte fietsenstallingen

Zoals gezegd realiseren wij bij station Berkel Westpolder een ZSF. Hetzelfde doen wij ook bij metrostation Rodenrijs. Wat ons betreft behoort de dienstverlening rondom de OV knooppunten zoals bewaakte fietsenstallingen integraal bij dienstverlening van het openbaar vervoer. Precies zoals NS dit ook bij hun treinstations organiseert. De drie stations in Lansingerland liggen decentraal aan de randen van de gemeente. De fiets is het belangrijkste vervoermiddel als voortransport richting deze stations en van belang voor de mobiliteitstransitie binnen de gemeente. Belangrijke schakel binnen dit geheel is het veilig kunnen stallen van de fiets bij de stations om het potentieel van het openbaar vervoer optimaal te kunnen benutten. Hier is een prominente rol voor de MRDH en RET noodzakelijk.

OV bereikbaarheid Berkel Centrum

In de afgelopen jaren is het centrum van Berkel en Rodenrijs gegroeid qua oppervlakte en bezoekersaantallen. Ook het aandeel bezoekers van buiten Lansingerland is toenemend. Er zijn en worden nog steeds vele voorzieningen toegevoegd aan het centrum van Berkel en Rodenrijs, die het aantal bezoekers verder zal laten toenemen. De realisatie van een cultuurhuis met filmzalen in Berkel Centrum West is een belangrijke nieuwe publiekstrekker. Toename van vooral horeca en een bowlingbaan in Berkel Centrum Oost trekt ook steeds meer bezoekers. Tegelijkertijd was de OV-bereikbaarheid van dit centrum niet optimaal. De ZoRo busbaan is op ettelijke honderden meters afstand gelegen van het centrum en de looproutes zijn indirect.

Met de heringebruikname van de bushaltes aan de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg wordt het centrum van Berkel en Rodenrijs aanzienlijk beter bereikbaar per busvervoer. Daarom willen wij de namen van de

twee dichtstbijzijnde bushaltes wijzigen, zodat deze verwijzen naar het centrum. Dat betekent dat we de voormalige halte Weidebloemtunnel voortaan 'Berkel Centrum West' willen noemen en we de voormalige halte Raadhuislaan 'Berkel Centrum Oost' noemen. Dit is overeenkomstig de bewegwijzering voor de auto en de fiets en daardoor is het centrum ook voor voetgangers beter vindbaar vanuit de bus.

Overstap lijnen 170/173/175

Wij ondersteunen het idee om de overstapmogelijkheden van R-net halte Boterdorpseweg (lijn 170, 173) en Berkel Centrum Oost (lijn 175) te verbeteren en willen dit samen met RET en MRDH verder verkennen.

Routewijziging lijn 174

Wij zijn blij met de routewijziging van lijn 174 naar Rotterdam Kleiweg via het Sint Franciscus Gasthuis. Dit vergroot de zelfredzaamheid en kansengelijkheid van onze inwoners en zorgt potentieel voor een afname van de druk op het lokale doelgroepenvervoer / WMO vervoer. Dat deze lijn niet meer bij NS station Noord komt wordt ruimschoots gecompenseerd met de snellere busverbinding van lijn 175 naar NS intercitystation Rotterdam Alexander. De bushalte bij het gemeentehuis in Bergschenhoek vormt dan een overstaphalte voor lijn 174 op 175. Bushalte Berkel Centrum Oost met Boterdorpseweg is de overstaphalte van 170/173 op 175.

Frequentieverlaging lijn 174

Wij maken ons ernstige zorgen over de voorgenomen verlaging van de frequentie van buslijn 174 van 2x per uur naar 1x per uur. Een bediening van slechts 1x per uur ligt onder het minimumbedieningsniveau zoals dat in de concessie door MRDH is vastgesteld. Hoewel lijn 175 naar verwachting circa 400 nieuwe OV-reizigers aantrekt, ligt deze nieuwe verbinding voor 280 bestaande dagelijkse gebruikers van lijn 174 buiten loopafstand. Een deel van hen zal mogelijk op de fiets stappen als vortransport naar lijn 175.

Wij willen op meerdere haltes langs deze lijn extra fietsparkeervoorzieningen realiseren, maar door ruimtegebrek is dit niet overal mogelijk, en zeker niet tijdig vóór de ingebruikname van de nieuwe lijn begin 2026. Hierdoor dreigt een deel van de reizigers af te haken en over te stappen op de auto, wat haaks staat op onze gezamenlijke doelstelling om OV-gebruik te stimuleren.

Wij verzoeken MRDH dan ook om uitvoering te geven aan concessie-afpraak waarbij een minimum-frequentie van 2x per uur geldt voor deze lijn, of - indien dat financieel niet haalbaar blijkt of er in de lijnvoering buiten Lansingerland geen ruimte voor gevonden kan worden - om samen met RET gericht te zoeken naar het minimaal toevoegen van enkele spitsritten of andere maatregelen die de terugval voor de reizigers zoveel mogelijk beperkt.

Route en bediening buslijn 173

De lagere frequentie van lijn 174 heeft ook negatieve impact op de bereikbaarheid van Bergschenhoek centrum. In het vervoerplan is hier aandacht voor, door de wens uit te spreken om de route van buslijn 173 te wijzigen en via de Oosteindseweg te laten rijden. Gezien de functie en inrichting van deze weg zien wij niet direct voordeel van deze routewijziging. Ook zorgt dit voor een mindere bediening van de woonwijk Oosteindsche Ackers in Bergschenhoek, die sinds de realisatie van de wijk een bus via de Jacob Marislaan en Groeneweg heeft. Op de Oosteindseweg is ook geen ruimte voor het realiseren van bushaltes. Wel willen wij graag met RET en MRDH gezamenlijk verkennen welke route-optimalisaties de frequentieverlaging van lijn 174 op kunnen vangen. Wij zien het deels herstellen van de oude route van lijn 173 via Bergschenhoek Centrum richting Boterdorpseweg als mogelijke optie.

Nachtbus

Wij betreuren zeer dat de nachtbus tot op heden nog niet rijdt. Dit terwijl deze reeds in de vervoerplannen voor 2025 is opgenomen. Wij brengen u, het breed gedragen en unaniem aangenomen ongevraagde advies van de adviescommissie Vervoersautoriteit op 17 januari 2024 in herinnering die oproept om de nachtbus weer te laten rijden. Ondertussen hebben wij vernomen dat de nachtbus per september 2025 weer gaat rijden. Hier gaan wij dan ook vanuit. Voor het vervoerplan 2026 willen wij graag dat het nachtnet ook in Bleiswijk halteert, zoals de vroegere lijn B17 ook deed.

Plan Nieuw Busnet

Gesproken wordt over het Plan Nieuw Busnet. Wij onderschrijven de noodzaak voor dit plan, zodat het busnet in de toekomst goed aansluit op de groei van de regio en de 11.000 woningen die in Lansingerland in aanbouw zijn en nog gebouwd worden. Voor de bewoners van de ca. 3.000 woningen in Wilderszijde, de 600 nieuwe woningen bij Wolfend en de 900 extra woningen in Bleiswijk moet het openbaar vervoer, naast ook het gebruik van de fiets, als vervoermiddel een logisch en aantrekkelijk alternatief bieden voor het gebruik van de auto. Met het Plan Nieuw Busnet willen we met MRDH en RET de dienstverlening in deze nieuwe wijken bespreken, zodat wij in de verdere planvorming van de gebiedsontwikkelingen daarmee rekening kunnen houden.

ZoRo Rail

Samen met onze regiopartners werken wij intensief aan de ontwikkeling van de HOV-corridor tussen Zoetermeer en Rotterdam via het ZoRo-tracé (Zoetermeer - Rodenrijs). Het beoogde eindbeeld van deze corridor is lightrail, zoals bestuurlijk vastgesteld in de Bestuurlijke Commissie Vervoerautoriteit (BCVA) in september 2019. Deze ambitie is tevens opgenomen in de Ontwikkelstrategie OV, het gebiedsprogramma MoVe en de afsprakenlijst van het BO MIRT najaar 2019.

Wij verwachten, conform besluitvorming, van MRDH een regisserende en opdrachtgevende rol hierin bij de verdere lobby en uitwerking. De steun van Lansingerland en de provincie Zuid-Holland, met Lightrail als eindbeeld, is onlangs bestuurlijk bekrachtigd in het bestuursakkoord Wonen, Werken, Wind en Bereikbaarheid. In dit licht achten wij het van het grootste belang dat ZoRo Rail als expliciete en ambitieuze HOV corridor wordt opgenomen in de Mobiliteitsvisie MRDH 2050, waar wij samen met u de corridoraanpak nastreven als motor voor (gebieds)ontwikkelingen.

De gebiedsontwikkeling Bleizo West - met 5.000 nieuwe woningen en circa 15 hectare aan werklocaties, positioneert station Lansingerland-Zoetermeer als een integrale mobiliteitshub voor wonen, werken en reizen. De verdere doorontwikkeling van ZoRo Rail is daarbij een belangrijke schakel. Het verbindt de regionale stedelijke netwerken, versterkt de bereikbaarheid Zoetermeer en Lansingerland met Rotterdam en vergroot de OV-bereikbaarheid van toekomstige woon-werkgebieden die langs de corridor geïntensifieerd worden. Daarbij biedt de corridor verlichting voor de overbelaste N209/N470 en draagt zij bij aan een duurzaam alternatief voor groeiende verkeersstromen.

Wij roepen MRDH daarom op om samen met ons, Zoetermeer en de andere betrokken (regio)partners actief en zichtbaar werk te maken van de doorontwikkeling van ZoRo Rail.

Frequentie NS - Den Haag Utrecht

Tegelijkertijd constateren wij dat de sprinterverbinding Den Haag - Utrecht via station Lansingerland-Zoetermeer sinds COVID nog steeds met een lagere frequentie rijdt dan voorheen, ondanks een structurele toename van het aantal reizigers. Zowel station Lansingerland-Zoetermeer als de drie NS-stations in Zoetermeer en Lansingerland gezamenlijk laten inmiddels hogere reizigersaantallen zien dan in 2019. Deze situatie staat haaks op de ruimtelijke en mobiliteitsambities van de regio én op het versterken van knooppunt Lansingerland-Zoetermeer. Daarom vragen wij MRDH om ook richting NS te pleiten voor herstel van de 4x per uur sprinterfrequentie tussen Den Haag en Utrecht, en een actieve lobby voor doorontwikkeling van station Lansingerland-Zoetermeer tot volwaardige (intercitywaardige) mobiliteits-hub, passend bij de groeipotentie van deze grootschalige woningbouw- en bedrijvenlocatie.

Conclusie

Wij danken MRDH, RET, HTM en EBS voor hun inzet om het OV in onze regio verder te verbeteren. Tegelijk vragen wij om de overweging van de punten die in deze reactie zijn genoemd, en nodigen wij u uit om samen met ons in gesprek te gaan over mogelijke aanpassingen, flankerend beleid en kansen voor verbetering.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

Jules Bijl
Burgemeester

Contactgegevens	Ivar Eenink
Team	Ruimtelijke Economische Strategie
Domein	Ruimte & Economie
Email	Ivar.Eenink.Romanenkova@lansingerland.nl
Telefoon	010 800 40 00
Postbus 1	
2650 AA Lansingerland	
www.lansingerland.nl	