

Cyclus: 4	Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
------------------	--	--------------------------------------	---

Agendapunt 7: Raadsvoorstel over jaarstukken 2024			
Partij	Blz. verwijzing	Vraag	Antwoord
GB		Als er vragen zijn over de vragen deze dan graag per mail stellen aan de fractievoorzitter, Wessel van Boven.	
GB	14	In de tabel staat aangegeven dat er maar 1 bestuurlijke bijeenkomst heeft plaatsgevonden i.p.v. de begrootte (en in vorige jaren gerealiseerde) 3. Vraag: Wat is daarvan de oorzaak?	Antwoord: In tegenstelling tot hetgeen in de jaarstukken is aangegeven zijn er 3 stuurgroep vergaderingen per jaar.
GB	36	Hoe staat het met de app voor restafval voor inwoners? In de kadernota 2025 hebben we € 10.000 gevoteerd (blz 15), men was bezig met een marktverkenning. Vraag vanuit de inwoners is om te kunnen zien hoe vaak men restafval heeft aangeboden (kliko of zakken), tevens is vraag om te kunnen zien hoeveel punten men nog op de kaart heeft voor de milieudienst. Vraag: Wat is daarvan de status?	Antwoord: Zoals toegezegd in de RIB van februari dit jaar (2025.00579), is er een brede inventarisatie gedaan naar de behoefte aan dit inzicht. Nog geen 0.5 % van het totaal aantal aansluitingen heeft hierover vragen gesteld. Gezien de eenmalige – en vaste kosten die hiermee gemoeid zijn, is het niet logisch deze app in te voeren en hiermee de afvalstoffenheffing te laten stijgen. Ook gezien de beperkte vraag naar het aantal tikken op de milieupas is, ook gezien de kosten, het niet logisch een app in te voeren en hiermee de afvalstoffenheffing te laten stijgen.

Cyclus: 4		Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
GB	99 / 5/ 6	Op blz 95 worden de SPUK bedragen vermeld, waarbij er voor de SPUK Opvang Oekraïners vermeld staat dat er € 736.000 is vrijgevallen en terugbetaald. Op blz 5 staat juist een voordeel van € 3.043.000 aan Opvang Oekraïners vermeld, met een toelichting op blz 6: <i>De bijdrage die wij ontvangen voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen is hoger dan de kosten die we afgelopen jaren hebben gemaakt. Dit zien we ook bij andere gemeenten terug. Dit geeft een voordeel, want op de vergoeding die wij ontvangen rust geen terugbetalingsverplichting. In 2025 past het Rijk de bijdrage per opvangplek aan, waardoor de kosten meer in lijn komen met de ontvangsten.</i> Hier staat vermeld dat het niet terugbetaald hoeft te worden (aan het Rijk). Vraag: a) Wat wordt er bedoeld met Vrijgevallen bedragen en terugbetaald? b) Graag een toelichting hoe we dit moeten lezen, aan wie terugbetaald, hoe werkt dit?	Antwoord: a) Met “Vrijgevallen bedragen en terugbetaald” wordt bedoeld vrijgevallen bedragen <u>of</u> terugbetaalde bedragen. Voor de SPUK Opvang Oekraïners is sprake van vrijval ten gunste van het resultaat van de jaarrekening 2024. De middelen die we voor de opvang Oekraïners hebben ontvangen, hoeven niet aan het Rijk te worden terugbetaald. Voorbeeld: We krijgen € 100 vanuit het Rijk. De kosten voor de opvang is € 75. Dan houden we € 25 over, deze komen in het jaarrekeningresultaat terecht. Dit is een vrijgevallen bedrag. b) Op de van het Rijksoverheid ontvangen vergoeding voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne rust geen terugbetalingsverplichting en dit betekent dat het niet benutte deel van de vergoeding niet aan het Rijk terugbetaald dient worden.	
GB	121	Er zijn diverse kredieten die al langer geleden gegeven zijn waar nog niets of nog niet veel van is besteed (zie ook volgende vraag). Vragen: a) Wat is de planning voor deze kredieten, wanneer wordt er per krediet verwacht dat dit wel besteed gaat worden? b) Wat is de verwachting van de budgetten voor de kredieten, gaan deze nog binnen budget gerealiseerd kunnen worden (gezien de ontwikkelingen op de markt zoals aangegeven bij andere recente krediet aanvragen)? c) Zo niet, gaat de raad dan vooraf een aanvullend budget aanvraag ontvangen? Graag per krediet aangeven wat de verwachting is.	Zie antwoord volgende vraag.	

Cyclus: 4	Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
GB	121	Bij de jaarstukken 2023 hebben we bovenstaande vragen ook gesteld, daarbij is toen als antwoord aangegeven: Voor de onderstaande kredieten zullen de werkzaamheden dit jaar starten: - Duurzaamheidsinvestering brandweerkazerne KHL - Duurzaamheidsinvestering brandweerkazerne LOZ - Duurzaamheidsinvestering gemeentewerf - Vrachtwagen riool - Brandsestraat groen - Brandsestraat wegen - Wilibrordusstraat salmrijck riolering - Willibrordusstr-Salmrijck verharding - Willibrordusstraat-Salmrijck groen - Buiten-,Smalle-,Ring-,Bredevaert verlichting - Buiten-,Smalle-,Ring-,Bredevaert groen - Roestelbergseweg verlichting - Moleneind - fietspad - Vervanging duikers Van bovenstaande investeringen zien we alleen de 'vervanging duikers' niet meer terug. De 'Duurzaamheidsinvestering gemeentewerf' heeft nog een klein restant over. Van alle andere investeringen is er niets of maar een beetje besteed. Vragen: - Wat is de reden dat voor deze kredieten, die wel ingepland stonden voor 2024, geen bestedingen/werkzaamheden hebben plaatsgevonden? - Wanneer wordt er (per krediet) verwacht dat deze wel besteed kunnen gaan worden? - Welke zekerheid is te geven dat voor deze kredieten (sommige kredieten stammen nog uit 2022) in 2025 wel werkzaamheden kunnen plaatsvinden?	Antwoord: Toelichting op de investeringen in de jaarstukken waar nog weinig is besteed: - Brandsestraat groen - Brandsestraat wegen De werkzaamheden in de Brandsestraat staan momenteel on-hold. Dit omdat uit de eerste quick-scans is gebleken dat het beschikbare budget niet toereikend is voor de uitvoering van de werkzaamheden. Er wordt momenteel intern naar de mogelijkheden gekeken. Als er aanvullend budget benodigd is zal dit aan de raad voorgelegd worden. - Wilibrordusstraat salmrijck riolering - Willibrordusstr-Salmrijck verharding - Willibrordusstraat-Salmrijck groen - Projecten klimaatmaatregelen Strieckenlaan - Strieckenlaan groen - Strieckenlaan riolering - Strieckenlaan verharding - Tijsmansstraat verharding - Tijsmansstraat riolering - Van Immerseelstraat verharding - Van Immerseelstraat riolering De Willibrordusstraat is gekoppeld aan de straten Strieckenlaan e.o. Deze straten zijn in 2024-2025 door een adviesbureau uitgewerkt naar een definitief ontwerp en bestek. Het bestek is nu gereed. De besteksraming wordt komende maand opgesteld en dan kan de vergelijking worden gemaakt met het raamcontract met onze aannemer. De verwachting is dat we budgettair zullen overschrijden. Als dit het geval is zal er een aanvraag voor aanvullend budget worden voorgelegd bij de raad. In augustus 2025 is de start van de werkzaamheden gepland voor de Willibrordusstraat en Strieckenlaan. In 2026 starten de werkzaamheden voor de Van Immerseelstraat en Tijsmanstraat en is ook de afronding van het gehele project.

Cyclus: 4	Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
			- Buiten-,Smalle-,Ring-,Bredevaert verlichting - Buiten-,Smalle-,Ring-,Bredevaert groen - Buiten-,Smalle-,Ring-,Bredevaert wegen Het concept definitief ontwerp is getoetst en wordt nu aangepast naar een definitief ontwerp. In juli 2025 zal dit worden gepresenteerd aan de bewoners. Binnen dit project spelen een tweetal items die de realisatie bepalen: - Mogelijke werkzaamheden Enexis, aanpassing en verzwaring elektranet in de woonwijk, uitsluitel volgt. - Besteksraming wordt komende maand opgesteld, dan kunnen we de vergelijking maken met het raamcontract met onze aannemer. Het bestek zal gereed zijn augustus 2025. De planning om te starten met de werkzaamheden is voorjaar 2026 en afronding project 2027. - Roestelbergseweg verlichting - Roestelbergseweg verharding - Roestelbergseweg verkeer De werkzaamheden voor de Roestelbergseweg zijn gepland in september 2025. De werkzaamheden passen binnen het gevoteerde budget van de raad. - Kruising Horst-Duinlaan F261 De werkzaamheden voor de Hors-Duinlaan zijn momenteel in uitvoering. Het project is naar verwachting gereed in 2025 met een onderhoudsperiode in 2026. De werkzaamheden passen binnen het gevoteerde budget van de raad. - Moleneind fietspad Project Moleneind fietspad is on-hold gezet omdat gemeente Tilburg plannen heeft om vanuit Landschap Pauwels een opgewaardeerde fietsverbinding richting Loon op Zand te maken. De gemeente is in gesprek met de gemeente Tilburg om te kijken of wij vanaf de

Cyclus: 4	Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
			gemeentegrens hier op aan kunnen sluiten richting de Loonse Molenstraat in Loon op Zand. Dit betreft dan een soortgelijke opwaardering van het huidige fietspad Moleneind. Totdat er meer bekend is zal deze investering on-hold blijven staan. Het ziet er naar uit dat dit op zijn vroegst in 2027 opgepakt kan worden. - Duurzaamheidsinvestering brandweerkazerne KHL - Duurzaamheidsinvestering brandweerkazerne LOZ - Duurzaamheidsinvestering gemeentewerf De verduurzaming van onze gemeentelijke panden wordt gefaseerd uitgevoerd. In 2024 is de gemeentewerf verduurzaamd en de voorbereiding van de verduurzaming van de brandweerkazernes in Loon op Zand en Kaatsheuvel gestart. Medio 2025 besteden we de verduurzaming van beide brandweerkazernes aan, in het vierde kwartaal worden de werkzaamheden uitgevoerd. We verwachten de werkzaamheden begin 2026 op te leveren. Ook zijn we inmiddels de voorbereiding van de verduurzaming van Het Klavier gestart, deze werkzaamheden worden in 2026 uitgevoerd. De beschikbare kredieten voor de verduurzaming van de brandweerkazernes van Loon op Zand en Kaatsheuvel zijn vanwege prijsontwikkelingen in de markt en voortschrijdend inzicht tijdens de technische uitwerking van de plannen niet voldoende. In de Berap wordt een voorstel gedaan voor aanvulling van de kredieten, met gebruik van reeds beschikbare gelden. - Vrachtwagen riool In eerste instantie was er voor de vervanging een bedrag van €225.000 opgenomen in de begroting 2023. Een eerste marktverkenning leerde dat het opgenomen bedrag volstrekt niet toereikend zou zijn. Hierop is in 2024 het kredietbedrag verhoogd naar €285.000. In de 2e helft van 2024 hebben we vervolgens via de geldende procedure (Europese aanbesteding) een uitvraag gedaan. Op basis van de uitkomst van de aanbesteding is op 21-11-2024 opdracht verleend aan Rior Industrie en Handelonderneming BV voor een totaalbedrag van €289.462. Dit bedrag is exclusief inruil van het huidige materieel voor een totaalbedrag van minus €27.950.

Cyclus: 4	Beeldvormende ronde: 05-06-2025	Opiniërende ronde: 12-06-2025	Technische vragen raadsvergadering: 26-06-2025
			Na de aanbesteding is er nog gekozen voor het toevoegen van een extra veiligheidsoptie van €686 waardoor het totaalbedrag van de bestelling op €290.148 is uitgekomen. Inmiddels is Rior bezig met de opbouw van de nieuwe auto. Bij de opbouw is deze week gebleken dat er een voordeel wordt behaald van €1.952 doordat een in de offerte opgenomen post kan komen te vervallen. De totaalkosten komen daarmee uit op € 288.196. De nieuwe auto wordt naar verwachting rond week 30 van dit jaar geleverd.