

WEGINGSTAFEL 12 JUNI 2025/RAADSPLEIN 26 JUNI 2025

Ontwerpbegroting gemeenschappelijke regeling vervoerregio Amsterdam

Datum vraag	Fractie(s)	Vraag en antwoord
05-06-2025	ONS Belang	Vraag 1: In het concept zienswijze wordt gesproken dat nader onderzoek voor het hanteren van de richtlijnen WHO gewenst is. Waarom wordt hier niet strenger op ingegaan door te spreken dat dit vereist is i.p.v. gewenst? Antwoord 1: Bij het opstellen van de zienswijze was al bekend dat er een motie in de Regioraad is aangenomen met daarbij de toezegging dat er een nadere impact-/effectenanalyse wordt uitgevoerd. Het benoemen van deze toezegging in deze zienswijze is van belang om bredere aandacht te vragen over dit onderwerp en de WHO-normen. Zowel bij onze eigen gemeenteraad als ook bij de Vervoerregio Amsterdam. Vraag 2: Is de N244 en N247 aangewezen als een van de trajecten waar luchtkwaliteit onder de WHO-normen ligt? Antwoord 2: Dit maakt onderdeel uit van de impact-/effectenanalyse waar de Vervoerregio Amsterdam mee bezig is. Hierbij wordt ook uitgebreid ingegaan op de verschillende begrippen (WHO-adviesnormen, WHO-waarden, EU-richtlijn 2030, NL-norm etc.). Het is dus te vroeg om deze vraag te kunnen beantwoorden. Via www.atlasleefomgeving.nl/kaarten en www.luchtmeetnet.nl is nu al de luchtkwaliteit zichtbaar. Hier wordt duidelijk dat er rondom de rijkswegen van Amsterdam sprake is van de minste luchtkwaliteit. Vraag 3:

Hoe realistisch is het streven naar wegen die in 2050 100% voldoen aan de WHO-norm? Dit, omdat hier op dit moment geen enkele weg aan voldoet.

Antwoord 3:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 4:

Is het betaald parkeren voorstel één van de verbeterpunten om hierin verbeterlagen te maken?

Antwoord 4:

Nee. Daarbij is het voorstel betaald parkeren al veel langer in voorbereiding.

Vraag 5:

Hoe wordt de bereikbaarheid van Edam-Volendam gewaarborgd als er wel maatregelen komen op de N247 maar geen extra alternatief via OV wordt geboden?

Antwoord 5:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 6:

Hoe zit het met de financiële consequenties voor de wegen die zijn overgenomen van HHNK die niet voldoen?

Antwoord 6:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 7:

Hoeveel BDU-middelen worden concreet ingezet in de gemeente Edam-Volendam?

Antwoord 7:

Dat is direct gerelateerd aan het aantal uitgevoerde projecten. Gemeenten die geen projecten uitvoeren, of wel projecten uitvoeren en geen ondersteuning bij de Vervoerregio Amsterdam aanvragen, zullen daar geen BDU-middelen voor ontvangen. BDU-middelen kunnen ook aangevraagd worden voor onderzoek. In het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer op 5 juni 2025 is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026-2034 (UPM) besproken met daarin de projecten waar de komende jaren subsidie voor wordt aangevraagd (onder ander project Julianaweg, project kruispunt Grote Ven). Het UPM wordt gepubliceerd in voorbereiding op de Regioraad.

Voor het jaar 2024 heeft de gemeente Edam-Volendam subsidie ontvangen voor:

- Haltetoegankelijkheid Edam-Volendam
- Kruising Omdraai/Kimsterweg
- Keetzijde
- 3e ontsluiting Edam-Volendam (Zuiderzeeweg)
- Herinrichting Zuidpolderlaan
- Advisering Van Baarsstraat
- Gedragsmaatregelen Lintdorpen Edam-Volendam

Vraag 8:

Wordt door een mogelijke korting streekvervoerder EBS ook geraakt?

Antwoord 8:

		De BDU is een structurele inkomstenpost die de Vervoerregio van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) ontvangt. Het bewust afschalen van de concessie Zaanstreek-Waterland 2024-2033 heeft een gigantische impact en mag ook niet zomaar. Daarbij is er op dit moment ook nog niet gesproken over de mogelijke consequenties van deze bezuinigingen, aangezien de Vervoerregio Amsterdam nog tracht de bezuiniging terug te draaien. Vraag 9: Hoe wordt ervoor gezorgd dat het BDU-geld niet alleen naar grootstedelijk OV gaat, maar ook naar goed OV in kleinere gemeenten? Antwoord 9: Zie antwoord vraag 8.
17-06-2025	BVNL	De ontwerpbegroting van de Vervoerregio maakt nergens duidelijk wat de financiële consequenties zijn voor onze gemeente. Vraag: kunt u deze graag wel inzichtelijk te maken? Antwoord: Er zijn geen financiële consequenties van de begroting waar de gemeente rekening mee moet houden. De inkomsten van de Vervoerregio zijn afkomstig van het Rijk. De bijdragen die individuele deelnemende gemeenten ontvangen van de Vervoerregio zijn in de ontwerpbegroting niet gespecificeerd omdat die niet afhankelijk zijn van de begroting. Die bijdragen ontvangen gemeenten aan de hand van subsidieaanvragen die ze indienen bij het uitvoeren van projecten en verkeersmaatregelen. Voor de gemeente Edam-Volendam was dat in 2024 een bedrag van €2.313.272,00 en in 2025 tot nu toe €1.892.290,00.