## Voorstel aan de raad

Nummer: 25.004

| | |
|---|---|
| **Portefeuille**: | A.E.H. Baltus en D.A. Grimbergen |
| Programma: | 1 Veiligheid |
| Taakveld: | 1.2 Openbare orde en veiligheid |

**Onderwerp:** Straatraces Flevokust Haven binnendijks

## Voorgesteld besluit

1. Onder voorbehoud dat er geen zienswijzen worden ingediend, de wegen in Flevokust Haven zoals opgenomen in de afbeelding van Bijlage 1 te onttrekken aan de openbaarheid.
2. De kosten hiervoor ten laste te brengen van de GREX project G7180201.

## Urgentie Raad

Geen urgentie: Er is geen datum waarvoor dit besloten moet zijn door de raad. Voorstel kan in reguliere procedure.

## Voorgaande besluitvorming

## Inleiding

In de huidige situatie zijn bouwwegen aangelegd in asfalt om enerzijds het bouwverkeer te faciliteren en anderzijds de bereikbaarheid van de reeds aanwezige bedrijven te garanderen. Deze bouwwegen worden op dit moment soms gebruikt voor straatraces. Hoewel dit illegaal is en de politie en handhaving hierop acteren, blijven deze straatraces plaatsvinden. Dit veroorzaakt naast (geluid)overlast eveneens schade aan het wegdek, zorgt voor achtergelaten rommel en onveilige verkeerssituaties.

## Argumenten

1. Onder voorbehoud dat er geen zienswijzen worden ingediend, de wegen in Flevokust Haven zoals opgenomen in de afbeelding van Bijlage 1 te onttrekken aan de openbaarheid.

Om deze overlast van de illegale straatraces tegen te gaan wordt voorgesteld het gebied zoals opgenomen in bijlage 1 te onttrekken aan de openbaarheid zodat na besluitvorming maatregelen getroffen kunnen worden zodat de weg ontoegankelijk is voor onbevoegden, bijvoorbeeld door middel van het plaatsen van slagbomen en hekwerken. Bij het plaatsen van deze maatregelen zal te zijner tijd rekening gehouden worden met het verkeer dat hier moet zijn (bouw- en bestemmingsverkeer) zoals het mogelijk maken dat doorgang wordt verkregen door middel van cameraobservatie en identificatie.

Daarnaast wordt met het besluit de weg te onttrekken de mogelijkheid om juridisch te handhaven beter verankert ten opzichte van de huidige situatie.

Indien er geen zienswijzen worden ingediend is het besluit tot onttrekking definitief en wordt er geen nieuw besluit aan de raad voorgelegd. Indien er wel zienswijzen worden ingediend zal het definitieve besluit tot onttrekking, waarin de zienswijzen meegenomen worden, worden voorgelegd aan de raad

2. De kosten hiervoor ten laste te brengen van de GREX project G7180201

Oorspronkelijk zijn in de GREX geen kosten opgenomen voor de nemen maatregelen om de weg ontoegankelijk te maken voor onbevoegden (zoals het plaatsen van slagbomen), waardoor dit een negatief effect heeft op de het resultaat, derhalve dient uw raad hierover een besluit te nemen.

## Kanttekeningen

Tegen het definitieve besluit tot onttrekking van de weg staan rechtsmiddelen open (zoals beroep bij de rechtbank). Het besluit staat pas in rechte vast (onherroepelijk) nadat hetzij de termijn tot het instellen van de rechtsmiddelen is verlopen, hetzij alle rechtsmiddelen tijdig zijn aangewend en er een uitspraak ligt.

De voorgestelde maatregelen betreffen enkel de locatie Flevokust Haven. Straatraces vinden ook plaats op de IJsselmeerdijk. Hierover is contact met het waterschap, als eigenaar van de dijk. Het Waterschap is momenteel bezig met een dijkverzwaringsproject. In het kader van dat project dient ook de weg gelegen op de dijk aangepast te worden. Samen met het Waterschap wort gekeken of er aanpassingen van de weginrichting nodig en/of mogelijk zijn die mede bijdrage in het onaantrekkelijk maken van de weg voor straatraces.

## Financiën

Kosten dynamische (bedienbare) poorten: Huur, inclusief installatie en bedieningsinstallatie:
€ 30.000,- / jaar. Kosten statische (vaste) poorten: Aanschaf en plaatsing drie poorten met hekwerk:
€ 90.000,- (eenmalig).
Totaal voor 3 jaar: € 180.000,- + € 90.000,-. De kosten van de voorgenomen wegafsluitingen worden gedekt uit het project Flevokust-Haven, project G7180201

## Vervolg

Na vaststelling van het voornemen onttrekking van de wegen aan de openbaarheid, wordt dit (ontwerp)besluit bekend gemaakt in het digitaal gemeenteblad, zodat belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld tot het indienen van zienswijzen. Direct nadat het college besloten heeft dit voorstel aan uw raad aan te bieden zijn er reeds gesprekken gepland met de gevestigde ondernemingen over dit voorstel, de gevolgen ervan en de maatregelen die daarna genomen kunnen worden.

Indien er geen zienswijzen worden ingediend is het besluit tot onttrekking definitief en wordt er geen nieuw besluit aan uw raad voorgelegd. Indien er wel zienswijzen worden ingediend zal het definitieve besluit tot onttrekking, waarin de zienswijzen meegenomen worden, worden voorgelegd aan de raad.

Nadat het besluit tot onttrekking definitief is wordt het besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten en kan het college besluiten tot het treffen van maatregelen.
Na plaatsing zal worden gemonitord of dit het gewenste effect heeft of dat aanvullende maatregelen moeten worden getroffen en of de onttrekking van de weg moet voortduren dan wel op een bepaald moment in de toekomst ingetrokken moet worden.

## Bijlagen

Bijlage 1: kaart met aanduiding wegen die onttrokken worden
Bijlage 2: Ontwerp onttrekkingsbesluit

Lelystad, 10 december 2024

Het college van de gemeente Lelystad,

de locosecretaris,
D.T. de Blieck-Visser

**Dit voorstel is digitaal vastgesteld en ondertekend*