Verslag Regioraad Vervoerregio

Datum: 9 mei 2023
Door: Barend Klein Haneveld

Mededeling DB
DB heeft bij de vervoerders de aandacht gevraagd voor tijdige informatie over wijzigingen in de dienstregeling. Vervoerders hebben aangegeven hier rekening mee te houden en ondersteunen de oproep.

1. **Insprekers**

- Fons Alkemade over een brug over het IJ
- Saar Boerlage over de bereikbaarheid OV voor mensen slecht ter been

Over het ontbreken van een bushalte aan de noordwestkant van het Zeeburgereiland.

- Bart Weggeman over de toegankelijkheid en bereikbaarheid OV voor mensen met een beperking

2. **Stand van zaken Tariefactie 2023**

- De tariefactie is afgelopen maandag van start gegaan. 90.000 huishoudens uit de Vervoerregio-gemeenten kunnen hier gebruik van maken.
- Ook door de gemeente Waterland is hier promotie voor gemaakt via sociale media.
- In de Regioraad veel discussie over de doelmatigheid van de uitgaven, zeker door de grote snelheid waarmee de kaarten vergeven zijn en de (vaak negatieve) reclame over het 'goed vertrouwen' principe.

3. **Concept vervoerplan GVB 2023 en 2024**

- Door teruggelopen reizigersaantallen tijdens en na corona heeft GVB te maken met een forse financiële opgave.
- Door financiële steun van het Rijk worden er in 2023 geen wijzigingen doorgevoerd.
- In 2024 worden er in het vervoerplan van GVB enkele wijzigingen aangebracht door de weg gevallen financiële steun van het Rijk.
- De bussen in Waterland hebben hier geen last van. De Noord-Zuidlijn gaat ook **niet** minder rijden.

4. **Kamerbrief uitkomsten gesprekken OV-sector n.a.v. NOVB-conferentie**

- In het Nationaal OV Beraad zijn verschillende afspraken gemaakt over de betaalbaarheid van het OV en enkele uitdagingen.
- Op dit moment is er vanuit het Rijk onvoldoende financiële middelen om een groot deel van de uitgewerkte uitkomsten van de eerdere conferentie uit te voeren.

5. **Eerste begrotingswijziging 2023 en eerste wijziging Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023-2031**

- Beslispunten:
    - De 1e begrotingswijziging 2023 vast te stellen
    - De 1e wijziging op het uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023-2031 vast te stellen.

- Deze begrotingswijziging en eerste wijziging van het Uitvoeringsprogramma heeft in elke raad voor zienswijzen voorgelegen. In de Raad in Waterland is een positieve zienswijze meegegeven.
- Conform voorstel aangenomen.

6. Kaderbrief 2023

- Beslispunt:
    - De kaderbrief 2024 vast te stellen
- Heeft geen financiële consequenties.
- Positief advies van de rekeningcommissie.
- Conform voorstel aangenomen.

6.1 Motie 1 – Kleinere financiële programma's

Argumentatie indieners: DB schuift vaak met middelen, waardoor de regioraad buitenspel zouden staan. Daarom de programma's kleiner maken zodat er minder binnen de programma's geschoven kan worden.
Reactie DB: Wil graag meedenken, en voor de volgende DB samen met een voorstel komen. Vindt de uitvoering wat lastig hoe het nu geformuleerd is.
Reactie indiener: Toch in stemming brengen, omdat het een fundamenteel punt is. Mocht er een voorstel komen bij de volgende RR dan bespreken we dat opnieuw.
Mijn stem: Voor – eens met de strekking van de indiener en genoeg ruimte voor het DB om een eigen invulling te geven. Sluit aan bij de wens van verschillende Waterlandse partijen om sturing te houden op wat er gebeurt in de gemeenschappelijke regelingen.
Resultaat: Aangenomen met 44 voor en 8 tegen.

6.2 Motie 3 – Onderzoek om budgettair te schuiven tussen programma's voor de exploitatie van het OV in 2024

Toelichting indiener: Onderzoeken of er tussen de programma's nog financiële ruimte zit om het OV in 2024 op peil te houden. Express breed geformuleerd. Tot nu toe alleen gezocht binnen het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.
Reactie DB: VRA is er voor bereikbaarheid, ook voor andere mobiliteiten. DB kan best een notitie schrijven over hoe zij hier mee omgaan, maar kunnen aan de uitvoeringsprogramma's niet zomaar tornen. Zijn continue bezig met kijken hoe ze het OV kunnen steunen en op welke manier, bijvoorbeeld via het herstelbudget. Kunnen de motie omarmen, zullen er een notitie over schrijven, maar pas wel op met het schuiven van geoormerkte potjes.
Resultaat: motie wordt niet ingediend omdat het DB bereidheid toonde om hier iets mee te doen.

7. Eerste lezing nieuw Beleidskader Mobiliteit

- Het Beleidskader Mobiliteit wordt ter inzage gelegd bij alle gemeenten. In Waterland staat hiervoor op 6 juni 2023 een technische presentatie gepland. Het Beleidskader staat voor 4 juli 2023 op de Waterlandse termijnagenda.

8. Regionale Uitvoeringsagenda stadslogistiek (RUAS)

- Besluitpunten:

    - De RUAS vast te stellen en hiermee de verduurzaming van de stadslogistiek beter te faciliteren
    - In te stemmen met activiteit 1: gemeenten ondersteunen met kennis en advies over zero emissie stadslogistiek
    - In te stemmen met activiteit 2: ontwikkelen van een basisraamwerk voor toegangsbeleid
    - In te stemmen met activiteit 3: samen met de provincie Noord-Holland en Flevoland de algehele coördinatie van de RUAS doen.
- Nadeelcompensatie gaat over de schade die de overheid veroorzaakt in de rechtmatige uitoefening van haar publiekrechtelijke taken.
- Conform voorstel aangenomen.

9. Verordening nadeelcompensatie

- Besluitpunten:
    - De algemene verordening nadeelcompensatie Vervoerregio Amsterdam vast te stellen;
    - De verordening nadeelcompensatie Amsteltram uit 2019 in te trekken;
    - De verordening nadeelcompensatie Vervoerregio Amsterdam 2023 vast te stellen.
- Conform voorstel aangenomen.

10. Voorbereiding en coördinatie BO Leefomgeving/MIRT 2023

- De VRA is namens de veertien gemeenten verantwoordelijk voor de inbreng in het MIRT-overleg.
- Via het MIRT-overleg worden (investerings-)afspraken met het Rijk gemaakt.
- Dit jaar (2023) zijn er twee Rijk-regio gesprekken: BO leefomgeving op 15 juni en BO MIRT in het najaar.
- BO Leefomgeving gaat over de ruimtelijke- en verstedelijkingsvraagstukken; minder op mobiliteit.
- Er zijn in het BO MIRT dit jaar geen grote investeringsbesluiten vanuit het rijk. IenW zet in op instandhouding van het hoofdwegennet en hoofdvaarwegennet.