



Aan de commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

In de vergadering van de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat van woensdag 11 februari 2026 heb ik u een drietal toezeggingen gedaan, te weten:

- Windpark Beneluxplein - fasering besluitvormingsproces - 26bb001490
- Windpark Beneluxplein - bandbreedte aantal megawatt en voorziene tiphoogte uit onderzoek afstandsnormen - 26bb001493
- Advies Klimaataanjagers - welke onderzoeken worden in gang gezet - 26bb001491

Met deze veegbrief ontvangt u afdoening hiervan en stel ik voor deze toezeggingen als afgedaan te beschouwen.

Windpark Beneluxplein - fasering besluitvormingsproces - 26bb001490

De wethouder informeert de commissie schriftelijk over de stand van zaken en fasering van het besluitvormingsproces voor windpark Beneluxplein, inclusief besluitvormingsmoment en onderzoeken.

Op dit moment bevindt het project Windenergie Beneluxplein zich in de planfase, waarin wordt toegewerkt naar de wijziging van het omgevingsplan om windenergie bij het knooppunt Beneluxplein mogelijk te maken, zie ook de [Kennisgeving](#) van november 2025. De basis voor de planvorming wordt gevormd door de resultaten van het [concept-plan-MER](#) en de [financiële haalbaarheidsanalyse](#). Beide documenten zijn inmiddels gepubliceerd op de gemeentelijke website. De komende periode worden informatie- en meedenksessies georganiseerd om inwoners te informeren en te betrekken bij de ontwikkeling van windmolens bij het knooppunt. Bewoners kunnen meedenken over aanvullende hinderbeperkende maatregelen (o.a. slagschaduw en geluid), de varianten, financiële participatie en lokaal eigendom. Daarnaast wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd naar onder andere externe veiligheid en worden gesprekken gevoerd met onder meer de leidingeigenaren in het plangebied. Op basis van de onderzoeksresultaten en de inbreng vanuit de omgeving en andere belanghebbenden wordt toegewerkt naar een voorkeursvariant die wordt opgenomen in de Nota van Uitgangspunten. De planning voorziet in een besluit van het college over de Nota van Uitgangspunten eind 2026 en een raadsbesluit over de wijziging van het omgevingsplan op zijn vroegst eind 2027.



| Periode | Activiteit/onderzoek | |
|-------------|---|--|
| 2025 | Financiële haalbaarheidsanalyse | |
| 2025 | Concept-plan-MER | |
| 2026 | Participatie / nader onderzoek | |
| Q2 | Uitvoeren participatietraject | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Inloopbijeenkomsten in de wijken, informatiesessies (o.a. gezondheid) en meedenksessies</i> • <i>Doorlopende afstemming met o.a. Rijkswaterstaat, Rijksvastgoedbedrijf, Waterschap Hollandse Delta, Havenbedrijf Rotterdam, Shell, Staatsbosbeheer</i> |
| | Onderzoek externe veiligheid | <i>Verdiepend veiligheidsonderzoek, in nauwe afstemming met o.a. Havenbedrijf Rotterdam, Shell, Waterschap Hollandse Delta en overige leidingeigenaren</i> |
| | Toets verkeersveiligheid | <i>Onderzoek verkeersveiligheid i.h.k.v. beleid RWS</i> |
| Q3-Q4 | Nota van Uitgangspunten | <i>Collegebesluit december 2026. De Nota van Uitgangspunten bevat het voorkeursalternatief (VKA) voor de windmolens:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Aantal en exacte locaties windturbines</i> • <i>Ruimtelijke voorwaarden (o.a. geluid, slagschaduw, veiligheid)</i> • <i>Maatschappelijke voorwaarden (financiële participatie)</i> |
| 2027 | Wijziging omgevingsplan (planning 2027 onder voorbehoud) | |
| Q1 – Q2 | Opstellen wijziging omgevingsplan | <i>Ontwerp-wijziging omgevingsplan wordt opgesteld o.b.v. Nota van Uitgangspunten. Incl. 100%-versie ontwerp-plan-MER en veiligheidsonderzoek.</i> |
| Q2-Q3 | Advies Commissie MER op plan-MER | <i>Onafhankelijk inhoudelijk advies</i> |
| | Selectie ontwikkelaar | <i>Openbare tender i.s.m. Rijksvastgoedbedrijf</i> |
| Q3-Q4 | Ontwerp-wijziging omgevingsplan en ontwerp-plan-MER ter inzage | <i>Iedereen kan zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten. Ook verdiepend veiligheidsonderzoek en andere onderzoeken gaan ter inzage.</i> |
| Q4 | Vaststellen wijziging omgevingsplan | <i>Raadsbesluit</i> |

Windpark Beneluxplein – bandbreedte aantal megawatt en voorziene tiphoogte uit onderzoek afstandsnormen - 26bb001493

De wethouder komt schriftelijk terug op de vraag van dhr. Van Meeteren welke bandbreedte voor het aantal megawatt voor windpark Beneluxplein eerder aan de raad is voorgelegd, en op de vraag van mw. Abrahamse of de nu voorziene tiphoogte destijds is meegenomen in het onderzoek naar de afstandsnormen.



Voor het project Windenergie Beneluxplein is aan de raad geen bandbreedte voor het aantal megawatt ter besluitvorming voorgelegd. De raad is in het verleden wel door het college geïnformeerd over de potentie van deze locatie. Zo is in het Convenant Realisatie Windenergie Stadsregio Rotterdam (hierna: stadsregioconvenant) van 2012 een potentie van 6 MW aan de locatie toegekend op basis van de toenmalige marktomstandigheden. Later in 2017 is Beneluxplein meegenomen in de plan-MER voor Visie Ruimte & Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland. Op dat moment is de locatie opgenomen in het omgevingsbeleid van de provincie. Daarbij is aan Beneluxplein een potentie van 12 MW toegekend. Op basis van het stadsregioconvenant en het omgevingsbeleid van de provincie heeft Rotterdam de verplichting om windenergie op de daarin opgenomen locaties mogelijk te maken, met een totaal van minimaal 50 MW. Dit totaal is overgenomen in de RES 1.0.

De potentie van zoekgebieden voor windenergie wordt door middel van onderzoeken ingeschat en is afhankelijk van het toelaatbare effect op de omgeving en de geldende marktomstandigheden. Zo zijn de tiphoogten, rotordiameters en vermogens van windturbines de afgelopen 20 jaar enorm toegenomen. Op basis van de huidige concept plan-MER en het financieel haalbaarheidsonderzoek is de huidige inschatting van de potentie voor windenergie bij het Beneluxplein 13 tot 26 MW.

In het projectambitiedocument ([25bb004827](#)) dat in de zomer van 2025 door de raad is vastgesteld is het streven naar een opgesteld vermogen van 12 MW opgenomen. Met dat streven kan Rotterdam diens bijdrage aan het stadsregioconvenant en de RES van 50 MW voor de windlocaties rondom de stad behalen.

Voor wat betreft de vraag over de afstandsnormen: in 2025 is de commissie geïnformeerd over het feit dat de ministerraad destijds heeft besloten de nieuwe landelijke normen voor windturbines op land niet vast te stellen en dat er geen zicht is op een nieuwe planning hiervoor ([25bb001071](#)). In die brief is ook in beeld gebracht op welke manier dit de Rotterdamse windprojecten raakt. Hierin is aangegeven dat de ontwerpnormen in het lopende plan-MER traject voor Beneluxplein worden onderzocht. De ontwerpnormen voor geluid en slagschaduw zijn al meegenomen in het onderzoek. De ontwerp-afstandsnormen zijn ook onderdeel van het onderzoek en worden meegenomen in de definitieve ontwerpversie van het MER.

Het is op dit moment nog onduidelijk of en zo ja wanneer het nieuwe kabinet een nieuw normenkader vaststelt, of daar normen met betrekking tot de afstand tot woningen in worden meegenomen en zo ja op welke manier.

Advies Klimaataanjagers - welke onderzoeken worden in gang gezet - 26bb001491
De wethouder informeert de commissie schriftelijk welke onderzoeken, die in het advies van de Klimaataanjagers worden voorgesteld, door het huidige college al in gang kunnen worden gezet.

Naar aanleiding van het gesprek tussen de commissie MHEK en de Klimaataanjagers is bezien welke onderzoeksvragen op korte termijn ambtelijk opgepakt kunnen worden om niet stil te vallen in het verkiezingsjaar, zonder vooruit te lopen op politieke keuzes van een nieuw bestuur. Uitgangspunt is het concretiseren en beter onderbouwen van de koers die de Klimaataanjagers in hun advies hebben opgenomen en zo een nieuw bestuur in positie te brengen om goed geïnformeerd keuzes te maken.



Het advies is om dit langs drie sporen vorm te geven: (1) vooronderzoek, (2) strategisch kader, (3) operationele uitwerking.

1. Vooronderzoeken Moonshots – keuzevoorbereiding

Voor de **vier voorgestelde moonshots** worden ambtelijke vooronderzoeken uitgevoerd die inzichtelijk maken:

- wat de ambitie concreet betekent in ruimtelijke, organisatorische en financiële zin;
- welke randvoorwaarden noodzakelijk zijn;
- welke bestuurlijke keuzes een nieuwe raad moet maken om realisatie mogelijk te maken.

Deze vooronderzoeken zijn kortcyclisch en gericht op besluitvorming. Zij dienen als onderbouwing voor de coalitieonderhandelingen.

Ten aanzien van Moonshot 3 (Raw Materials Hub) betreft dit nadrukkelijk een strategische keuzeverkenning: welke ketens onderdeel zouden kunnen uitmaken van het ecosysteem van een Raw Materials Hub en welke impact daarmee kan worden gerealiseerd, wat dit betekent in termen van ruimte en investeringen en onder welke condities de ambitie realistisch is. Hiermee wordt voorbereid óf en onder welke voorwaarden de stad deze koers wil inzetten.

Indien bestuurlijk wordt besloten deze richting daadwerkelijk in te zetten, is vervolgens een verdiepende operationele uitwerking noodzakelijk. Deze uitwerking omvat onder andere:

- selectie en prioritering van waardeketens;
- marktontwikkeling en economische levensvatbaarheid;
- koppeling met duurzame bouw en regionale materiaalstromen;
- governance en rolverdeling;
- financiële en juridische implicaties.

Waar het vooronderzoek de vraag beantwoordt *of en onder welke condities* de ambitie haalbaar is, beantwoordt een eventueel vervolgonderzoek de vraag *hoe het systeem daadwerkelijk wordt ingericht*.

Over de voortgang van Moonshot 4 (Campus Rotterdam) wordt de raad in april separaat geïnformeerd. In deze terugkoppeling wordt de moonshot zoals opgenomen in het actieplan meegenomen, inclusief een advies over de haalbaarheid en een toelichting op de verhouding tot reeds lopende plannen.

2. Voorstudie Integraal Klimaatplan – strategisch kader

Gelijktijdig wordt een integrale verkenning gestart naar de doorontwikkeling van het huidige Klimaatactieplan Rotterdam (KAR) tot een samenhangend, sector- en thema-overstijgend klimaatplan met duidelijke transitiepaden richting 2030 en 2050.



De inzet is te komen tot een klimaatplan dat inzichtelijk maakt:

- welke systeemveranderingen nodig zijn;
- welke stappen in welke volgorde gezet moeten worden;
- welke partijen welke rol vervullen;
- welke investerings- en beleidskeuzes wanneer aan de orde zijn;
- en welke mijlpalen op korte, middellange en lange termijn worden nagestreefd.

Hiermee wordt **het huidige KAR doorontwikkeld tot een actiegericht en samenhangend kader** dat bestuurlijke keuzes explicieter maakt en beter aansluit bij de wens van de commissie om niet alleen ambities, maar ook routes en fasering inzichtelijk te maken.

Samen met een nieuw bestuur en de Klimaataanjagers zal verkend worden waar de behoefte ligt ten aanzien van dit nieuwe klimaatplan. Dit zal vervolgens in een advies verder geconcretiseerd worden, mede in het licht van het nieuwe coalitieakkoord.

In de voorstudie wordt onderzocht:

- hoe bestaande (stedelijke) sectoren en thema's integraal kunnen worden verbonden binnen samenhangende transitiepaden;
- welke (programmatische) governance- en regiestructuur daarbij passend is;
- welke financiële randvoorwaarden en externe financieringsmogelijkheden (waaronder Europese fondsen) relevant zijn;
- hoe het huidige Klimaatactieplan als vertrekpunt kan worden verdiept en versterkt, in lijn met de aanbevelingen van de Klimaataanjagers.

Doel is te komen tot een concreet voorstel over vorm, inhoud en verankering van een integraal klimaatplan dat aansluit bij de behoeften van de nieuwe raad.

3. Strategische meerjarige onderzoeken – operationele uitwerking

Naast de vooronderzoeken en het strategisch kader acht ik twee meerjarige onderzoeken noodzakelijk en urgent voor het realiseren van de stedelijke klimaatdoelstellingen. Deze onderzoeken zijn randvoorwaardelijk voor uitvoerbaar klimaatbeleid en vragen, gezien hun omvang en complexiteit, tijdige voorbereiding en inzet van middelen. Deze onderzoeken zijn veelal extern ondersteund en gericht op implementatie.

a. Afbouwstrategie en ruimtelijke transitie

Onderzoek naar de instrumenten en randvoorwaarden om bestaande, niet-toekomstbestendige activiteiten gefaseerd af te bouwen en ruimte te creëren voor duurzame economische functies.



Dit omvat:

- juridische en planologische instrumenten;
- financiële implicaties en compensatiemechanismen;
- fasering en prioritering;
- sociaal-economische effecten.

De urgentie hiervan blijkt onder meer uit recente situaties waarin duurzame initiatieven ruimtelijk niet konden worden gefaciliteerd.

Uitwerking vindt plaats in nauwe afstemming met relevante externe stakeholders en in aansluiting op lopende strategische en gebiedsgerichte trajecten.

b. Gebiedsgerichte strategie netcongestie

Dit onderzoek werkt toe naar een gebiedsgerichte blauwdruk voor het omgaan met netcongestie en energiebeperkingen binnen gebiedsontwikkelingen.

Uitgangspunt is dat klimaatdoelen effectiever worden gerealiseerd wanneer per gebied integraal wordt gestuurd op energie, ruimte, mobiliteit, maatschappelijke- en economische functies. Deze aanpak sluit aan bij de adviezen van de Klimaataanjagers.

Het onderzoek richt zich op het ontwikkelen van verschillende handelingsperspectieven voor gebiedsontwikkelingen die beperkt worden door netcongestie. In de studie wordt onderzocht wat de effecten zijn van verschillende maatregelen, gemeentelijke instrumenten (ruimtelijk, financieel, juridisch) en publiek-private interventies op het behalen van gebiedsambities.

Doel van het onderzoek is om te komen tot een gestructureerde aanpak (blauwdruk) en replicerbare strategieën. Concrete maatregelen, zoals energiehubs, batterijsystemen, actief grondbeleid of fasering, zijn voorbeelden van mogelijke strategieën binnen deze blauwdruk.

Gezien de huidige remmende werking van netcongestie op zowel woningbouw als energie- en grondstoffentransitie is dit onderzoek een cruciale randvoorwaarde voor uitvoerbaar klimaatbeleid.

Conclusie

Met deze drie sporen wordt invulling gegeven aan de toezegging om in het verkiezingsjaar voortgang te houden, zonder vooruit te lopen op politieke keuzes van een nieuw bestuur.

Stroom 1 en 2 zorgen voor een goed onderbouwde basis waarop een nieuw college richting en prioriteiten kan bepalen. Daarmee worden keuzes voorbereid en wordt het strategisch kader voor de volgende bestuursperiode versterkt.



Onder stroom 3 acht ik twee meerjarige onderzoeken noodzakelijk en urgent voor het realiseren van de stedelijke klimaatdoelstellingen. Gezien hun randvoorwaardelijke karakter voor uitvoerbaar klimaatbeleid is het advies om deze zo spoedig mogelijk te starten, bij voorkeur nog in dit verkiezingsjaar, om vertraging richting 2030 en 2050 te voorkomen.

Deze opzet vormt een realistische en uitvoerbare doorvertaling van het Actieplan van de Klimaataanjagers: ambitieus waar nodig, concreet waar mogelijk en gefaseerd waar bestuurlijke keuzes dat vragen.

Hiermee stel ik voor toezeggingen 26bb001490, 26bb001491 en 26bb001493 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Klimaat, Bouwen, Wonen