



MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA GEMEENTE BOEKEL

BOEKEL IN BEWEGING

Opdrachtgever:	Gemeente Boekel
Projectnr:	BOE034
Datum:	16 oktober 2025

MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA GEMEENTE BOEKEL

BOEKEL IN BEWEGING

Opdrachtgever:	Gemeente Boekel
Projectnr:	BOE034
Rapportnr:	1.0
Status:	Definitief
Datum:	16 oktober 2025

Opsteller:
TVDP

Verificatie:
MKE

Validatie:
MKE

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en / of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Een integrale benadering	4
1.3	Begin met het waarom	4
2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Het GVVP als basis.....	6
2.2	Type projecten.....	6
2.3	Budgetindicatie en dekking	7
2.4	Prioritering	7
3	MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA (MUP).....	15

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Boekel is in beweging. Er vinden veel ontwikkelingen plaats op het gebied van mobiliteit en ruimte. Zo heeft de aanleg van de nieuwe randweg gezorgd voor een betere bereikbaarheid en een rustiger verkeersbeeld in het centrum van Boekel. In de gemeente wordt volop gebouwd aan nieuwe woningen. Ook het centrum van Boekel gaat op de schop, waarbij mogelijk de verkeersstructuur wordt aangepast. Daarnaast verandert de GGZ-locatie Huize Padua naar een levendig landgoed.

Ook buiten Boekel staat de tijd niet stil. Verplaatsingspatronen worden complexer en bestaan uit meerdere schakels, tussenstops en bestemmingen. Technologische ontwikkelingen maken in veel sectoren het werken op afstand mogelijk, waardoor sommige verplaatsingen niet meer plaatsvinden. Er is daarnaast een groeiend bewustzijn dat een gezonde en duurzame leefstijl belangrijk is. Deze en andere sociale ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bieden kansen om groei mogelijk te maken en tegelijkertijd onze leefomgeving te verbeteren.

Voorgaande redenen waren aanleiding om een nieuwe visie op mobiliteit in de gemeente Boekel op te stellen. Hierbij is niet alleen gekeken naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid binnen de gemeente, de verkeersveiligheid voor inwoners en een duurzame toekomst.

Het voorliggende Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) biedt een praktische uitwerking van het vastgestelde mobiliteitsbeleid voor de komende jaren. Het beschrijft welke maatregelen en projecten op korte, middellange en lange termijn uitgevoerd worden, inclusief de benodigde investeringen, planningen en samenwerkingsvormen. Dit uitvoeringsprogramma fungeert daarmee als leidraad voor de realisatie van een duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitssysteem in Boekel.

1.2 Een integrale benadering

Het mobiliteitsbeleid van Boekel reikt verder dan het oplossen van verkeerskundige knelpunten in de gemeente. Maatregelen die uit dit beleid voortvloeien ondersteunen immers de beleidsdoelstellingen van andere beleidsprogramma's, bijvoorbeeld op het gebied van gezondheid, duurzaamheid, welzijn, toerisme en recreatie, economie, etc. Op verschillende manieren zijn de raakvlakken met deze beleidsvelden gezocht, zowel ambtelijk als met externe stakeholders.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet is het ruimtelijk beleid in Nederland veranderd. Onder de Omgevingswet stelt de gemeente Boekel een Omgevingsvisie op. In deze Omgevingsvisie voegt de gemeente het beleid op de verschillende terreinen van de fysieke leefomgeving samen, waarmee dit ook met elkaar verbonden wordt. Op deze manier kunnen tegengestelde of juist gelijke belangen worden herkend.

1.3 Begin met het waarom

Een verplaatsing is zelden een doel op zich. Deze komt bijna altijd voort uit behoeftes, zoals een ontmoeting met familie, een werkdag op kantoor of een rondje fietsen ter ontspanning.

Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie gaan we daarom uit van de behoefte áchter de vraag naar mobiliteit.

Waarom is mobiliteit belangrijk voor de gemeente Boekel? En welke maatschappelijke effecten willen we met het mobiliteitsbeleid bereiken? Deze 'Waarom-vraag' staat centraal in de Mobiliteitsvisie.

Mobiliteitsvisie

In de Mobiliteitsvisie van de gemeente Boekel (vastgesteld: december 2022) staan ambities en speerpunten centraal. Deze ambities en speerpunten vormen een stip op de horizon: waar moet Boekel de komende jaren naartoe op het gebied van mobiliteit? De ambities en speerpunten worden bepaald op basis van trends en ontwikkelingen in de samenleving, doelstellingen vanuit verschillende beleidsvelden en gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en raadsleden.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP)

De Mobiliteitsvisie is concreet gemaakt in het reeds vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP). Het GVVP is in november 2023 vastgesteld door de gemeenteraad van Boekel.

In het GVVP staat de 'Hoe-vraag' centraal: Hoe draagt mobiliteit bij aan het realiseren van de ambities van de gemeente Boekel? We vertalen hiervoor de speerpunten naar concrete doelstellingen en kaders voor de komende 10 jaar: Hoe ziet het mobiliteitssysteem er over 10 jaar uit? Concrete onderwerpen die in het GVVP aan de orde komen zijn de oost-westverbinding in de kern Boekel, de 'oude' N605, het Agathaplein en een goede ontsluiting van ontwikkellocaties. Daarnaast worden uitgangspunten opgesteld voor een veilige en fietsvriendelijke infrastructuur en komen de consequenties van de provinciale visie op gedeelde mobiliteit voor Boekel aan bod.

Meerjaren Uitvoeringsprogramma

In voorliggend Meerjaren Uitvoeringsprogramma geven we vervolgens antwoord op de 'Wat-vraag'. Wat moet de gemeente Boekel de komende jaren doen om de gestelde doelstellingen te behalen? Hiervoor vertalen we de Mobiliteitsvisie en het GVVP naar een aantal concrete maatregelen die bijdragen aan de mobiliteits-speerpunten en de ambities van de gemeente Boekel. Aan deze maatregelen wordt tevens een kostenindicatie en planning gehangen, aan de hand waarvan de gemeenteraad integraal onderbouwde keuzes kan maken.



Afbeelding 1 Stappen Mobiliteitsvisie - GVVP - MUP

2 UITGANGSPUNTEN

Om de ambities en speerpunten uit de Mobiliteitsvisie en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) van Boekel te realiseren, is het belangrijk heldere uitgangspunten te hanteren. Deze uitgangspunten vormen de basis voor de manier waarop projecten en acties worden opgezet, begroot en uitgevoerd.

2.1 Het GVVP als basis

De ambities, opgaven en acties uit het vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP) vormen de basis voor het Meerjaren Uitvoeringsprogramma. Aan deze ambities, opgaven en acties zijn concrete projecten gekoppeld. Omdat het GVVP in november 2023 is vastgesteld en Boekel in de tussentijd niet heeft stilgestaan, zijn er daarnaast een aantal flankerende maatregelen, die losstaan van het GVVP, aan het Meerjaren Uitvoeringsprogramma toegevoegd. Deze geven daarmee invulling aan recente ontwikkelingen en inzichten.

2.2 Type projecten

In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma wordt onderscheid gemaakt tussen vier typen projecten: studies, campagnes, procesacties en uitvoeringsprojecten. Elk type project draagt op zijn eigen manier bij aan de doelstellingen van de gemeente en vraagt om een specifieke aanpak en budgettering. Binnen de verschillende soorten projecten maken we, naast begrotingsmiddelen, waar mogelijk gebruik van beschikbare subsidies om de financiële haalbaarheid en efficiëntie te vergroten.

Studie

Studies zijn gericht op onderzoek en analyse en vormen de basis voor het maken van beleidskeuzes of het ontwerpen van toekomstige maatregelen. Denk hierbij aan verkeerskundige onderzoeken, effectstudies of het opstellen van ontwerpplannen.

Om de geschatte kosten van studies inzichtelijk te maken, wordt gewerkt met drie budgetcategorieën:

- Klein: tot € 15.000,-
- Middelgroot: tot € 30.000,-
- Groot: tot € 60.000,-

De grootte van een studie wordt bepaald op basis van de complexiteit, benodigde expertise en omvang van het onderzoeksgebied.

Campagne

Campagnes zijn gericht op bewustwording en gedragsverandering bij inwoners en andere betrokkenen. Hierbij kan worden gedacht aan verkeersveiligheidscampagnes, promotie van duurzame vervoerswijzen of informatie over nieuwe mobiliteitsprojecten. Het jaarlijkse budget voor campagnes wordt vooraf vastgesteld en aangepast aan de omvang van de activiteiten.

Proces

Procesacties zijn acties die zich richten op samenwerking, coördinatie en planning binnen en buiten de gemeentelijke organisatie. Ze vragen alleen om inzet van ambtelijke capaciteit en hebben geen directe financiële component.

Uitvoering

Uitvoeringsprojecten zijn fysieke maatregelen en infrastructurele aanpassingen die bijdragen aan de realisatie van de mobiliteitsdoelstellingen. Denk aan de aanleg van fietsverbindingen, verkeersveiligheidsmaatregelen of de herinrichting van openbare ruimte. Voor een aantal van de uitvoeringsprojecten worden budgetten gebaseerd op concrete ramingen en projectuitgangspunten.

2.3 Budgetindicatie en dekking

Voor de studies, campagnes en uitvoeringsprojecten zijn budgetindicaties bepaald. Daarnaast is gekeken naar de dekking van deze projecten, in sommige gevallen zijn reeds financiële middelen beschikbaar om deze (gedeeltelijk) te bekostigen. In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma wordt inzicht gegeven in de benodigde financiële middelen om de projecten uit te voeren.

2.4 Prioritering en planning

Voor de grotere investeringen (uitvoeringsprojecten) is hieronder beschreven hoe de prioritering en planning is bepaald. Daarbij zijn de uitvoeringsprojecten beoordeeld op de volgende aspecten:

- **Ambities GVVP:** dit project draagt bij aan de ambities en wensnetwerken zoals geformuleerd in het vastgestelde GVVP.
- **Verkeersdruk:** dit project draagt bij aan een mogelijke verlaging van de verkeersintensiteit op het desbetreffende wegvak / kruispunt of op andere locaties in de gemeente. Daarbij wordt gestreefd naar het bereiken van de richtintensiteiten passend bij de wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Voor de beoordeling op dit aspect is gekeken naar actuele verkeersintensiteiten op het wegvak.
- **Verkeersveiligheid:** dit project draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Voor de beoordeling op dit aspect is gekeken naar de notering van het desbetreffende wegvak / kruispunt in de top 10 van meest onveilige wegvakken en kruispunten op basis van gereden snelheid en ongevallengegevens (BLIQ 2020-2024).

Op basis van de beoordeling op bovenstaande aspecten is voor ieder project een prioritering bepaald. Daarbij is onderscheid gemaakt in de volgende drie prioriteringen.

- **Hoog:** hoge prioriteit voor uitvoering van GVVP
- **Gemiddeld:** gemiddelde prioriteit voor uitvoering van GVVP
- **Laag:** lage prioriteit voor uitvoering van GVVP

Naast deze inhoudelijke beoordeling, spelen project specifieke overwegingen mee bij het bepalen van de uitvoeringstermijn (planning). Dit zijn raakvlakken met andere projecten, die bepalen in hoeverre een project op korte termijn (0 – 5 jaar), middellange termijn (5 – 10 jaar) of lange termijn (> 10 jaar) wordt geprogrammeerd.

Bovenstaande beoordeling van de uitvoeringsprojecten is weergegeven in Tabel 1. De nummering van de projecten correspondeert met de nummering zoals opgenomen in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma.

Voor de studieprojecten in het MUP geldt dat deze veelal op korte termijn zijn geprogrammeerd, omdat de resultaten nodig zijn voor het treffen van eventuele maatregelen. De campagnes en procesacties zijn bepaald op basis van de ambities, opgaven en acties uit het GVVP en worden doorlopend uitgevoerd. Derhalve zijn deze niet in navolgende tabel opgenomen.

Tabel 1 Toelichting prioritering en planning uitvoeringsprojecten

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
2	Realisatie oost-westverbinding	Hoog	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: de verbinding biedt een alternatief voor wegen in Boekel (centrum) waar de verkeersdruk hoog is. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (o.a. realisatie vrijliggende fietspaden). Draagt bij aan een verbetering van het kruispunt Molenstraat / De Vlonder, die is opgenomen in de BLIQ-notering.	Middellange termijn (5 – 10 jaar)	Raakvlakken: dit project kan pas worden uitgevoerd bij een definitief besluit en na verdere planuitwerking, in relatie tot ontwikkeling De Burgt fase 2. Hiervoor moeten nog ruimtelijke procedures worden doorlopen. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
3	Afwaardering en herinrichting Kerkstraat – Bergstraat (Kerkstraat zuid)	Hoog	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen. De huidige verkeersintensiteit is hoger dan de richtintensiteit passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Draagt bij aan een verbetering van de Bergstraat en kruispunten Bergstraat - Burg. Schafratstraat en Bergstraat - Kievietlaan, die zijn opgenomen in de BLIQ-notering.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: bij de ruimtelijke procedure voor aanleg van de randweg is als uitgangspunt gehanteerd dat het snelheidsregime op deze weg wordt verlaagd en de weg wordt heringericht. Dit om het gebruik van de randweg te maximaliseren. Planning voor uitvoering wordt afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de centrumontwikkeling. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
4	Afwaardering en herinrichting Kerkstraat noord	Hoog	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: bij de ruimtelijke procedure voor aanleg van de randweg is als uitgangspunt gehanteerd dat het snelheidsregime op deze weg wordt verlaagd en de weg wordt heringericht. Dit om het gebruik van de randweg te maximaliseren. Planning voor uitvoering wordt afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de centrumontwikkeling.

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
			afnemen. De huidige verkeersintensiteit is hoger dan de richtintensiteit passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Draagt bij aan een verbetering van de Kerkstraat, die is opgenomen in de BLIQ-notering.		Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
5	Afwaardering en herinrichting Kennedystraat	Gemiddeld	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen. De huidige verkeersintensiteit is niet bekend. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: bij de ruimtelijke procedure van de randweg is als uitgangspunt gehanteerd dat het snelheidsregime op deze weg wordt verlaagd. Dit om het gebruik van de randweg te maximaliseren. Planning voor uitvoering wordt afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de centrumontwikkeling. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
6	Afwaardering en herinrichting Molenstraat – Julianastraat	Hoog	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen. De huidige verkeersintensiteit is hoger dan de richtintensiteit passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Draagt bij aan een verbetering van de Molenstraat – Julianastraat, die is opgenomen in de BLIQ-notering.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: bij de ruimtelijke procedure van de randweg is als uitgangspunt gehanteerd dat het snelheidsregime op deze weg wordt verlaagd. Dit om het gebruik van de randweg te maximaliseren. Planning voor uitvoering wordt afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de centrumontwikkeling. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
7	Afwaardering en herinrichting R. van Herpenstraat	Hoog	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen. De huidige verkeersintensiteit is hoger dan de richtintensiteit passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Draagt bij aan een verbetering van de Rutger van Herpenstraat en het kruispunt Rutger van Herpenstraat – Burgtstraat, die zijn opgenomen in de BLIQ-notering.	Middellange termijn (5 – 10 jaar)	Raakvlakken: het afwaarderen van deze weg is pas gewenst als een alternatieve verbinding (in de vorm van de oost-west verbinding) gerealiseerd is. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
8	Afwaardering en herinrichting Donkstraat	Gemiddeld	Ambities GVVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: zorgt ervoor dat de weg minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen. De huidige verkeersintensiteit is niet bekend. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Middellange termijn (5 – 10 jaar)	Raakvlakken: het afwaarderen van deze weg is pas gewenst als een alternatieve verbinding (in de vorm van de oost-west verbinding) gerealiseerd is. Budget: voor dit project is reeds (gedeeltelijk) budget beschikbaar.
10	Herinrichting kruispunt Donkstraat en R. van Herpenstraat	Gemiddeld	Ambities GVVP: draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: herinrichting van dit kruispunt zorgt ervoor dat het traject minder aantrekkelijk wordt als doorgaande verbinding, waardoor de verkeersdruk naar verwachting zal afnemen.	Middellange termijn (5 – 10 jaar)	Raakvlakken: het herinrichten van dit kruispunt is pas gewenst als een alternatieve verbinding (in de vorm van de oost-west verbinding) gerealiseerd is. Er dient eerst een (varianten)studie te worden uitgevoerd naar de voorkeursinrichting van dit kruispunt (afhankelijk van toekomstige functie / gebruik van R. van Herpenstraat).

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
			Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid. Dit kruispunt is niet opgenomen in de BLIQ-notering.		Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
11	Afwaardering en herinrichting Statenweg t.h.v. bebouwde kom Venhorst	Laag	Ambities GVP: het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. Verkeersdruk: de verkeersintensiteit op deze weg is passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVP. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid (lagere snelheid). Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Lange termijn (> 10 jaar)	Raakvlakken: dit project heeft nauwelijks raakvlakken met andere projecten (de oost-west verbinding heeft bijv. nauwelijks invloed op gebruik van de Statenweg). Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
15	Realisatie noord-zuid fietsverbinding Uden – Boekel – Gemert	Gemiddeld	Ambities GVP: het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. Verkeersdruk: n.v.t. Verkeersveiligheid: draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid voor de fietser.	Lange termijn (> 10 jaar)	Raakvlakken: er dient eerst een verkennende studie te worden uitgevoerd naar verbetering van deze fietsverbinding. Relevante raakvlakken kunnen daarmee worden geïdentificeerd. Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar. Wel is mogelijk sprake van provinciale subsidies.
19	Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen	Gemiddeld	Ambities GVP: het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. Verkeersdruk: n.v.t. Verkeersveiligheid: draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op locaties waar sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt (objectief dan wel subjectief).	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: uit het studieproject zoals opgenomen in het MUP (#18) komen wegen met (te) hoge intensiteiten, gereden snelheden en / of een verkeersveiligheidsknelpunten. Op korte termijn is uitvoeringsbudget nodig voor kleinschalige verkeersmaatregelen op deze wegen. Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
22	Uitvoering kwaliteit loopvoorzieningen	Hoog	Ambities GVP: het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. Verkeersdruk: n.v.t.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: uit het studieproject zoals opgenomen in het MUP (#21) moet blijken op welke locaties kwaliteitsverbeteringen mogelijk zijn van de loopvoorzieningen.

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
			<u>Verkeersveiligheid:</u> draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op locaties waar sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt (objectief dan wel subjectief).		<u>Budget:</u> voor dit project is reeds budget beschikbaar.
25	Uitvoering kwaliteit fietsvoorzieningen	Hoog	<u>Ambities GVP:</u> het project draagt in hoge mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. <u>Verkeersdruk:</u> n.v.t. <u>Verkeersveiligheid:</u> draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op locaties waar sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> uit het studieproject zoals opgenomen in het MUP (#24) moet blijken op welke locaties kwaliteitsverbeteringen mogelijk zijn van de fietsvoorzieningen. <u>Budget:</u> voor dit project is reeds budget beschikbaar.
28	Ontsluitingsweg Schutboom (woningbouw)	Gemiddeld	<u>Ambities GVP:</u> het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. <u>Verkeersdruk:</u> n.v.t. <u>Verkeersveiligheid:</u> n.v.t.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> uitvoering van dit project is nodig om de woningbouwontwikkeling Schutboom op een goede en veilige manier te ontsluiten. <u>Budget:</u> voor dit project is reeds budget beschikbaar.
31	Uitvoering maatregelen toegankelijke openbare ruimte	Gemiddeld	<u>Ambities GVP:</u> het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. <u>Verkeersdruk:</u> n.v.t. <u>Verkeersveiligheid:</u> draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op locaties waar sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt (objectief dan wel subjectief).	Korte termijn (0 – 5 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> uit het studieproject zoals opgenomen in het MUP (#30) moet blijken op welke locaties kwaliteitsverbeteringen mogelijk zijn op het gebied van toegankelijkheid van de openbare ruimte. <u>Budget:</u> voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
33	Uitvoering maatregelen landbouwverkeer	Gemiddeld	<u>Ambities GVP:</u> het project draagt in gemiddelde mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVP. <u>Verkeersdruk:</u> n.v.t.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> uit het studieproject zoals opgenomen in het MUP (#32) moet blijken op welke locaties kwaliteitsverbeteringen mogelijk zijn in het landbouwnetwerk.

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
			Verkeersveiligheid: draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op locaties waar sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt (objectief dan wel subjectief).		Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar. Maatregelen worden uitgevoerd met het budget voor 'Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen' (#19).
39	Realisatie tijdelijke verkeersmaatregelen Waterval	Gemiddeld	Ambities GVVP: het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: de verkeersintensiteit op deze weg is passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: draagt mogelijk bij aan een verbeterde verkeersveiligheid op Waterval (objectief dan wel subjectief). Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Korte termijn (0 – 5 jaar)	Raakvlakken: In het kader van de studie Oost-west heeft de raad een amendement aangenomen, dat op korte termijn maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid op Waterval voor fietsers en voetgangers te verbeteren (deze maatregelen zijn minder effectief dan oorspronkelijke / geadviseerde maatregelen in de studie). Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
41	Verbindingsweg oostelijk van de sportvelden	Laag	Ambities GVVP: het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: n.v.t. Verkeersveiligheid: een alternatieve verbindingsweg ten oosten van de sportvelden komt de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers ten goede.	Lange termijn (> 10 jaar)	Raakvlakken: dit project komt voort uit een besluit van de gemeenteraad. De realisatie zal naar verwachting pas op lange termijn kunnen plaatsvinden. De tijdelijke maatregelen Waterval (#39) dienen de situatie te verbeteren tot aan aanleg van deze weg. Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
42	Herinrichting Wilhelminastraat (tussen Erpseweg en Meester van Hooffstraat)	Laag	Ambities GVVP: het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. Verkeersdruk: de verkeersintensiteit op deze weg is passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. Verkeersveiligheid: een herinrichting leidt mogelijk tot een verbeterde verkeersveiligheid. Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Lange termijn (> 10 jaar)	Raakvlakken: dit project heeft raakvlakken met de ontwikkeling van het centrumgebied. Budget: voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
43	Herinrichting Daniël de Brouwerstraat	Laag	Ambities GVVP: het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP.	Lange termijn (> 10 jaar)	Raakvlakken: dit project heeft geen raakvlakken met andere projecten.

#	Project	Prioritering	Toelichting prioritering	Uitvoeringstermijn	Toelichting uitvoeringstermijn
			<u>Verkeersdruk:</u> de verkeersintensiteit op deze weg is passend bij de beoogde wegcategorie zoals opgenomen in het GVVP. <u>Verkeersveiligheid:</u> een herinrichting leidt mogelijk tot een verbeterde verkeersveiligheid. Draagt bij aan een verbetering van de Daniël de Brouwerstraat, die is opgenomen in de BLIQ-notering.		<u>Budget:</u> voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
44	Afwaardering en herinrichting Arendstraat (tussen komgrens en Donkstraat)	Laag	<u>Ambities GVVP:</u> het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. <u>Verkeersdruk:</u> de huidige verkeersintensiteit is niet bekend. <u>Verkeersveiligheid:</u> een herinrichting leidt mogelijk tot een verbeterde verkeersveiligheid. Deze weg is niet opgenomen in de BLIQ-notering.	Lange termijn (> 10 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> dit project heeft geen raakvlakken met andere projecten. <u>Budget:</u> voor dit project is nog geen budget beschikbaar.
45	Kwaliteitsverbetering fietspad westzijde Runstraat / Gemertseweg (tussen Zandhoek en N605)	Laag	<u>Ambities GVVP:</u> het project draagt in lage mate bij aan de ambities zoals geformuleerd in het GVVP. <u>Verkeersdruk:</u> n.v.t. <u>Verkeersveiligheid:</u> n.v.t.	Lange termijn (> 10 jaar)	<u>Raakvlakken:</u> dit project heeft geen raakvlakken met andere projecten. <u>Budget:</u> voor dit project is reeds budget beschikbaar.

3 MEERJAREN UITVOERINGSPROGRAMMA (MUP)