

Onderwerp

Hogere kosten doelgroepenvervoer vanaf 2024 door transitie naar zero emissie

Adviseur : L. Vos
Programma : Sociaal Domein
Programmanummer : 6
Portefeuillehouder : T. van der Pas

Behandeldatum : 26-04-2022
Kenmerk : LV-22-06-04
Openbaar : ja

Advies

1. Kennis nemen van brief aan het college van BVO DRAN over zero emissie doelgroepenvervoer en de notitie "BVO DRAN transitie van duurzaam naar zero emissie 2024-2030".
2. Een kostenstijging van 10% verwerken in het meerjarenperspectief van de kadernota vanaf 2024 (10% is gemiddelde)

Aanleiding

Vanaf medio 2024 wordt fors ingezet op de transitie van biobrandstoffen naar zero emissie doelgroepenvervoer. In de AB BVO DRAN (algemeen bestuur bedrijfsvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen) vergadering van 24 maart 2022 is, ten aanzien van de ambitie "zero emissie", besloten dat er uiterlijk 1 januari 2028 sprake is van volledig zero emissie Avan doelgroepenvervoer. Uiterlijk 1 januari 2027 dient sprake te zijn van zero emissie doelgroepenvervoer met betrekking tot het vraagafhankelijk vervoer. Uiterlijk 1 januari 2028 dient ook het routevervoer volledig zero emissie te zijn.

Uitgaande van een optimale beschikbaarheid van laadpunten is de verwachting dat de jaarlijkse meerkosten van de transitie naar zero emissie Avan doelgroepenvervoer beperkt kunnen blijven tot 5% voor het vraagafhankelijk vervoer en 15% voor het routevervoer. Vanaf 2024 zijn deze verwachte meerkosten opgenomen in de concept meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2023-2026. In bijlagen 1 en 2 vindt u een uitgebreide toelichting.

Beoogd effect

Zero emissie bij het doelgroepenvervoer in 2028 draagt bij aan het behalen van de regionaal gestelde doelen.

Daarnaast is de doelstelling van dit collegevoorstel om tijdig rekening te houden met toenemende kosten (vanaf 2024) voor het doelgroepenvervoer.

Argumenten

De transitie van fossiele brandstoffen naar zero emissie kost geld. De inschatting van de meerkosten is een resultante van verwachte lagere kosten van aandrijfstof (elektriciteit versus diesel) en voertuigonderhoud (elektrische motor versus dieselmotor) enerzijds en anderzijds de hogere investeringskosten in voertuigen en de extra tijdsbesteding van de chauffeur ten behoeve van het

Collegevoorstel

elektrisch laden van voertuigen. In bijlage 2 vindt u een uitgebreide onderbouwing van de verwachte hogere kosten.

Kanttekeningen

De geschatte kosten zijn afhankelijk van een optimale beschikbaarheid van laadpunten in de regio. Het bestuur van de BVO DRAN roept de Avan gemeenten dan ook op om, in samenwerking met de provincie, het initiatief te nemen om een dekkend systeem van laadpunten te realiseren tussen 2024 en medio 2027. Indien er geen optimale beschikbaarheid van laadpunten in de regio wordt gerealiseerd, zullen de kosten hoger uitvallen.

Personele gevolgen

Niet van toepassing.

Financiën

Vanaf 2024 worden tussen 5 tot 15 % hogere kosten verwacht als gevolg van de transitie naar zero emissie. Deze verwachte hogere kosten moeten verwerkt worden in het meerjarenperspectief vanaf 2024. Het advies is om in het meerjarenperspectief rekening te houden met een kostenstijging van 10%, het gemiddelde.

Ter informatie: in haar begroting 2022 heeft de BVO € 45.339,- opgenomen voor vervoer Rozendaal. Ter indicatie gaat het vanaf 2024 over extra kosten van ongeveer € 5000,- per jaar.

Op korte termijn komt de meerjarenbegroting van BVO DRAN beschikbaar voor de gemeenteraad via het gecoördineerde raadsvoorstel begrotingen van de gemeenschappelijke regelingen. Hierin zijn de hogere kosten zijn verwerkt.

Vervolg

De extra kosten worden verwerkt in het meerjarenperspectief vanaf 2024.

Communicatie

Het collegevoorstel met bijlagen ter informatie aanbieden aan de gemeenteraad. De meerjarenprogramma begroting 2023-2026, waarin gerefereerd wordt in de bijlagen, wordt via het gecoördineerde raadsvoorstel over de begrotingen van de gemeenschappelijke regelingen aan de raad aangeboden. Betreft BVO DRAN wordt de raad geadviseerd om geen zienswijze in te dienen.

Bijlage(n)

1. Brief aan het college – zero emissie doelgroepenvervoer
2. Notitie “BVO DRAN transitie van duurzaam naar zero emissie 2024-2030”