

Geachte raadsleden en voorzitter,

Namens de klankbordgroep vanuit de Vermeerstraat wil ik graag een aantal punten in relatie tot de gebiedsvisie Noorderkwartier bij u onder de aandacht brengen. Mijn naam is Tsjebbe van der Meer, sinds 2000 woonachtig in Zwolle aan de Vermeerstraat. Met mij wonen mijn burens met veel plezier in deze straat. We wonen in een mooie omgeving met veel groen en oude gebouwen wat een bijzonder fijne sfeer geeft, daarnaast dichtbij de stad en al haar voorzieningen. Kortom het woongenot leeft zeer in onze straat. Temeer omdat er veel samenwerking en betrokkenheid is onder mensen die er wonen.

We staan positief tegenover de voorgenomen plannen, hebben daarentegen ook enkele zorgen waaronder het behoud van karakter van onze straat, namelijk jaren dertig in combinatie met houten woningen. Graag behouden we het groen in onze straat en het uitzicht hierop. Hoogbouw geeft een andere horizon / zichtveld. Zeker wanneer dit ook slagschaduw geeft. We vertrouwen erop dat de Gemeente rekening houdt met de stijl van onze woningen en dat nieuwbouw hier mooi en natuurlijk op aansluit. Het behouden van oude gebouwen geeft Zwolle het gezicht waar ik trots op ben, goed voorbeeld is de renovatie van de hofvlietvilla en de herkenbare structuur in het Kraanbolwerk. Niet de makkelijkste weg kiezen, maar gaan voor kwaliteit.

Daarnaast maken we onze zorgen over de plannen m.b.t. de Burgemeester Drijbersingel. Wanneer deze straat niet toegankelijk is voor voertuigen of autoluw wordt gemaakt dan heeft dit gevolgen voor de aanrijroute naar de stad. Dit geldt voor verkeer komende van buitenaf over de snelweg, maar ook voor de achterliggende wijken zoals Stadshagen. Op dit moment is de Burgermeester Drijbersingel een belangrijke verkeersader. Op meerdere momenten op de dag en vooral in het weekend is het erg druk op de ring rondom de stad. We verwachten een toename in sluipverkeer in onze buurt zeker wanneer de Rembrandtlaan in zijn huidige vorm blijft. Bovendien zullen ook de nieuwe bewoners in het Noorderkwartier voor een toename in het verkeer zorgen. Naast het gegeven dat er voor deze nieuwe bewoners natuurlijk ook meer parkeerplekken moeten komen.

We hopen dat er voldoende ruimte is voor inspraak vanuit (buurt)bewoners in de verdere ontwikkeling van de voorgenomen plannen zodat we gezamenlijk richting kunnen geven aan de praktische uitwerking met draagvlak vanuit de directe omgeving.