



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Vervolg lijn 69 in Pernis

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling

Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit

Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: Marc Stanescu

Telefoon: 14 010

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2512-2383 - 25bo009841

Datum: 17 december 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Op 9 juli 2025 is in de Bestuurscommissie van MRDH het vervoerplan RET voor 2026 vastgesteld. Hierin is een routewijziging voor lijn 69 opgenomen, waarbij de bus niet meer door het dorp rijdt vanwege de te smalle straten. Hierover zijn in de wijk- en gemeenteraad veel vragen ontstaan. Ook heeft uw raad hierover de motie '*Bussie komt zo, ook in Pernis*' (25bb003542) ingediend. U hecht duidelijk belang aan een goede OV bereikbaarheid van Pernis, en ik deel daarin uw visie.

Ik vraag daarom aan de MRDH en RET om Pernis aan te wijzen als proeflocatie voor 'publieke mobiliteit'. In deze proeflocatie wordt de traditionele bus gecombineerd met andere vormen van collectief vervoer; zoals bedrijfsvervoer, doelgroepen vervoer of wijkbussen. Publieke mobiliteit is een speerpunt van de nieuwe mobiliteitsvisie van MRDH, en ze zijn dan ook geïnteresseerd in het opzetten van een proef. Een eerste gesprek met verschillende partijen staat gepland begin januari. Het opzetten van een dergelijk proef kost echter tijd. Naar verwachting zal een proef met publieke mobiliteit niet eerder dan de zomer 2026 kunnen starten.

De periode tot de zomer 2026 koopt de gemeente aanvullende OV in bij de RET vanuit het budget voor OV Maatwerk. Dit zijn 8-persoonsbusjes, vergelijkbaar met de busjes op Noordereiland of Pendrecht/Wielewaal/Carnisse. De 8-persoons busjes hebben voldoende capaciteit voor de gemiddeld 14 passagiers die RET dagelijks vervoert met lijn 69.

De exacte rijtijden moeten nog worden uitgewerkt. Voor het organiseren van dit maatwerk is enige voorbereidingstijd nodig, naar verwachting 2 à 3 maanden. Tot die tijd is RET bereid om met een reguliere bus de huidige route door het dorp te blijven rijden.

Hiermee is de bediening van Pernis met busvervoer voor de voorzienbare toekomst gegarandeerd.



De wijkraad wordt per brief geïnformeerd, en informeel via de gebruikelijke ambtelijke kanalen. De RET neemt deze wijziging op in haar reizigerscommunicatie. Naast de aandacht voor dit onderwerp vanuit de reguliere media, wordt voor bewoners een bericht geplaatst over lijn 69 in de Stadskrant van de gemeente Rotterdam. Deze krant verschijnt iedere 2 weken als bijlage in de huis-aan-huiskranten De Havenloods, Nieuwsblad Rozenburg en Nieuwsblad Hoek van Holland.

Tussenbericht motie en schriftelijke vragen

Ik verwacht u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Over dit onderwerp heeft u ook nog een motie en schriftelijke vragen openstaan. De formele afdoening van de motie '*Bussie komt zo, ook in Pernis*' (25bb003542) en de beantwoording van de schriftelijke vragen (25bb007983) zal ik u na het kerstreces doen toekomen, met als deadline 31 maart 2026.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit