Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 21 november 2023
Voorstel: 2023-089

Zaaknummer: 1894/2023/2791924
Documentnummer: 1894/2023/2796456
Datum collegebesluit: 2 oktober 2023

Onderwerp
Wijzigen verkeerskundige bebouwde komgrens Meijelseweg in Beringe

Openbaarheid
Alle stukken zijn openbaar.

Voorstel
1 De verkeerskundige komgrens op de Meijelseweg in Beringe te verplaatsen, zoals op de bij dit besluit behorende tekening is aangegeven.

Inleiding
Eind 2023 worden er op de Meijelseweg in Beringe werkzaamheden verricht. Gelijktijdig hiermee worden enkele maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren. De fietsoversteek ter hoogte van de huidige komgrens wordt veiliger ingericht en verplaatst, zodat deze gezien de nieuwe vormgeving (beter) inpasbaar is.
Het is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt gewenst dat verkeer de fietsoversteek niet nadert met een snelheid van meer dan 50 km/u. De snelheid moet hierdoor al voor de fietsoversteek worden teruggebracht. Hiervoor is het nodig de huidige komgrens ongeveer 60 meter in westelijke richting te verplaatsen. Ter hoogte van de nieuwe komgrens wordt vervolgens een plateau gerealiseerd die passend is bij de maximum snelheid van 50 km/u. Ook zal als extra attentieverhogende maatregel bij de komgrens een inleidende markering worden aangebracht.

Beoogd effect
Door het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens inclusief de te nemen maartregelen ter hoogte van de nieuwe komgrens, zal de verkeersveiligheid ter hoogte van de fietsoversteek op de Meijelseweg toenemen.

Argumenten
1.1 ***Door het wijzigen van de verkeerskundige bebouwde komgrens wordt een bijdrage geleverd aan de verkeersveiligheid***
Het verplaatsen van de komgrens betekent dat de maximum snelheid verlaagd wordt naar 50 km/u. Een verlaging van de maximum snelheid komt de verkeersveiligheid bij de binnen de bebouwde kom gelegen fietsoversteek ten goede.

1.2 ***Het wijzigen van de verkeerskundige bebouwde komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad.***
Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) is de gemeenteraad bevoegd om de bebouwde komgrenzen vast te stellen.

Kanttekeningen
1.2 **Mogelijkheid bezwaren**
De verplaatsing van de verkeerskundige komgrens is afgestemd met de buurt. Doordat door het uitvoeren van het besluit de verkeersveiligheid juist zal toenemen wordt geen weerstand tegen dit besluit verwacht.

Financiën
Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. Voor het wijzigen van de komgrens moeten de verkeersborden H1/H2 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst/verplaatst worden. De kosten voor het verplaatsen van de komborden, het aanbrengen van een plateau en het aanbrengen van de inleidende markering ter hoogte van de nieuwe bebouwde komgrens worden opgevangen binnen het projectbudget (Project reconstructie Meijelseweg Beringe - Meijel).

Juridische afwegingen
Het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrens is een besluit in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB). Tegen dit besluit is derhalve de mogelijkheid om binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar en daarna mogelijk beroep in te stellen.

Communicatie
Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt het besluit op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt.

Uitvoering
Verplaatsen van de verkeerskundige komgrens vindt plaats gelijktijdig met het project reconstructie Meijelseweg Beringe – Meijel. De start uitvoering staat vooralsnog gepland voor eind 2023.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas,

de gemeentesecretaris/directeur,	de burgemeester
K.H. Werps-Aerts	W.J.G. Delissen-van Tongerlo

Behandelend portefeuillehouder: Tijs van Lierop

Bijlage(n):

- 9796200 Bijlage tekening wijziging verkeerskundige komgrens Meijelseweg in Beringe